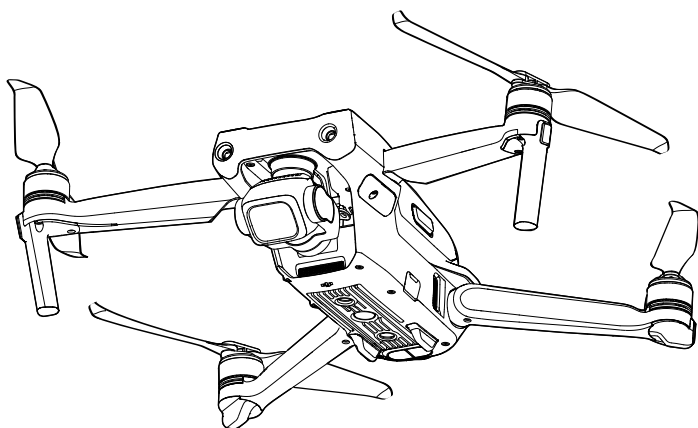


# **dji** AIR 2 **S**

## Kasutusjuhend

v1.0 2021.04



# Selle kasutusjuhendi kasutamine

## Apzīmējumi

⊘ Hoiatused

⚠ Oluline teave

☀: Nõuanded ja näpunäited 📖 Viited

## Loe enne esimest lendu

Enne DJI™ Air 2Skasutamist lugege järgmisi dokumente:

1. "Kasti Sisü", "Lahtiütlus" ja "Ohutusjuhised"
2. "Kiirjuhend"
3. "Kasutusjuhend"

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki juhendamisvideoid ametlikul DJI veebisaidil ning lugeda alatekste "Lahtiütlus" ja "Ohutusjuhised". Valmistuge oma esimeseks lennuks, vaadates üle "Kiirjuhend" ja lisateavet leiate sellest kasutusjuhendist.

## Videoõpetused

Suunduge allolevale aadressile või skaneerige QR-kood, et vaadata DJI Air 2S õppevideoid, mis demonstreerivad, kuidas DJI Air 2S seadet ohutult kasutada:

<http://www.dji.com/air-2s/video>



## Laadige alla mobiilirakendus DJI Fly

Kasutage lennu ajal kindlasti DJI Fly mobiilirakendust. Uusima rakenduse allalaadimiseks skaneerige paremal olev QR-kood. DJI Fly Android-versioon ühildub Android v6.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS-i v10.0.2 ja uuemate versioonidega.



- \* Suurema ohutuse tagamiseks on lend piiratud kõrguseni 30 meetrit (98,4 jalga) ja vahemikuni 50 meetrit (164 jalga), kui te pole lennu ajal rakendusse ühendatud ega sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI õhusõidukitega ühilduvate rakenduste kohta.

## Laadige mobiilirakendus DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

Laadige all DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

<http://www.dji.com/air-2s/downloads>



- Selle toote töötemperatuur on 0 ° kuni 40 ° C. See ei vasta sõjaliseks otstarbeks töötamiseks vajalikule tavapärasele töötemperatuurile (-55 ° kuni 125 ° C), mis on vajalik keskkonna suurema muutlikkuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult puhkudel, mis vastavad selle klassi töötemperatuuri nõuetele.



# Toote profiil

## Sissejuhatus

DJI Air 2S-I on täielikult stabiliseeritud 3-teljeline gimbal ja 1-tolline CMOS-sensorkaamera, mis suudab filmida nii 5,4K 30fps, 4K 60fps ja 1080p 120fps videot kui ka 20MP fotosid. Jäädvustage keerukaid kaadreid hõlpsasti DJI signatuurtehnoloogiate abil, nagu Takistuste Tuvastamine (Obstacle Sensing) ja Täiustatud Pilootabi Süsteem 4.0 (Advanced Pilot Assistance System 4.0), ning nauitage Nutikaid Lennurežiime nagu Meistrikaadrid (MasterShots), Kiirendatud video (Hyperlapse), Kiirkaadrid (Quick-Shots) ja Fookusrada (FocusTrack), mis sisaldavad ActiveTrack 4.0, Spotlight 2.0 ja Point of Interest 3.0-d. DJI Air 2S-I on nii Infrapunaseire Süsteem kui ka Ette-, Taha-, Üles- ja Allavaate Süsteem, mis võimaldavad hõljumist ja lendamist nii siseruumides kui ka välitingimustes ning automaatselt RTH-ks (Return to Home - Tagasi Koju). Õhusõiduki maksimaalne lennukiirus on 68,4 km/h (42 miili tunnis) ja maksimaalne lennuaeg 31 minutit.

DJI Air 2S-I on neli sisseehitatud antenni ja DJI Kauglevi O3 (OCUSYNCTM 3.0) tehnoloogia, pakkudes maksimaalset ülekandevahemikku 12 km ja videokvaliteeti kuni 1080p õhusõidukist DJI Fly rakendusse mobiilseadmes.

Kaugjuhtimispuult töötab nii 2,4 kui ka 5,8 GHz sagedusel ja on võimeline valima parima ülekandekanalit automaatselt ilma latenttsuseta. Õhusõidukit ja kaamerat saab hõlpsasti juhtida pardal olevate nuppude abil. Puldi maksimaalne tööaeg on kuus tundi.

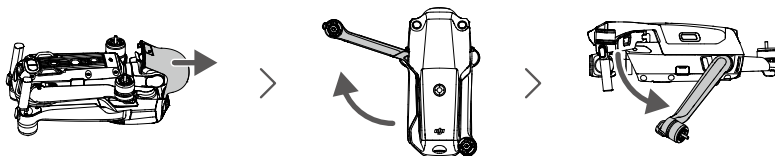


- Maksimaalset lennuaega testiti keskkonnas, kus tuult ei olnud, lennates samal ajal 18 km / h (11 mph) ja maksimaalset lennukiirust testiti merepinna kõrgusel ilma tuuleta. Need väärtused on ainult viitamiseks.
- Kaugjuhtimispuult saavutab maksimaalse ülekandekauguse (FCC) laias avatud piirkonnas, kus pole elektromagnetilisi häireid, umbes 120 m (400 jala) kõrgusel. Maksimaalset tööaega testiti laborikeskkonnas ja mobiilseadet laadimata. See väärtus on ainult viiteline.
- Mõnes piirkonnas ei toetata 5,8 GHz. Järgige kohalikke seadusi ja määrusi.

## Õhusõiduki ettevalmistamine

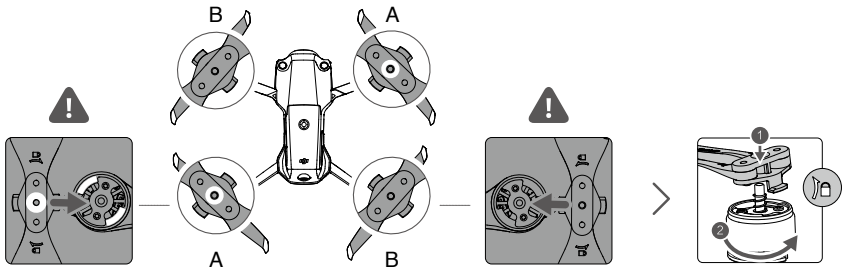
Kõik õhusõiduki käepidemed on enne õhusõiduki pakkimist kokku pandud. Õhusõiduki avamiseks järgige alltoodud samme:

1. Eemaldage kaamerast gimballi kaitse.
2. Ava eesmised käepidemed ja seejärel tagumised käepidemed

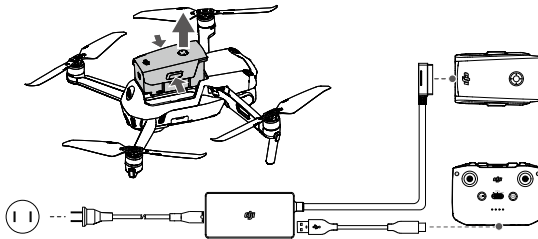


- Kui te seadet ei kasuta, kinnitage gimballi kaitse.

3. Kinnitage valgete tähistega propellerid valgete tähistega mootoritele. Vajutage propeller alla mootori külge ja pöörake, kuni see on kindlalt kinnitatud. Kinnitage teised propellerid märgistamata mootorite külge. Avage kõik propelleri labad.



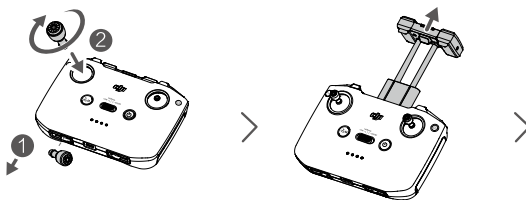
4. Ohutuse tagamiseks on kõik intelligentsed lennuakud enne saatmist talveunerežiimis. Arukate lennuakude esmakordseks laadimiseks ja aktiveerimiseks kasutage kaasasolevat laadijat. Nutika lennuaku täielikuks laadimiseks kulub umbes tund ja 35 minutit.

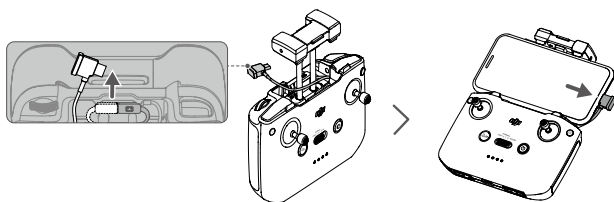


- Enne tagumiste käepidemete lahtivõtmist tehke lahti eesmised käepidemed.
- Enne õhusõiduki sisselülitamist veenduge, et gimballi kaitse on eemaldatud ja kõik käepidemed avatud. Vastasel juhul võib see mõjutada õhusõiduki enesediagnostikat.

## Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

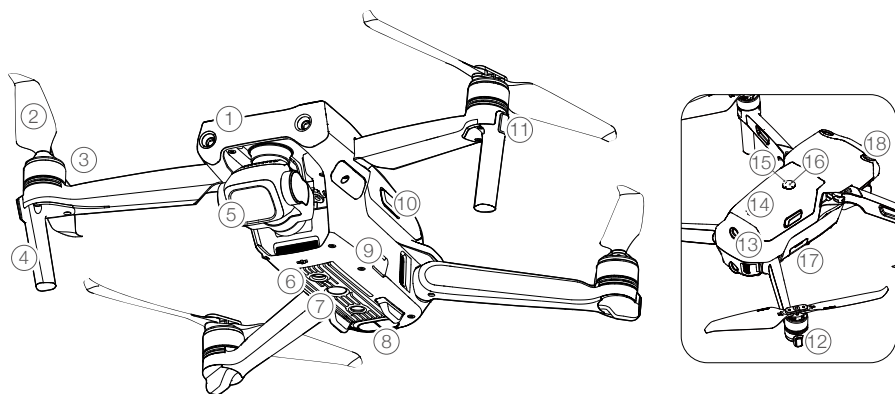
1. Eemaldage juhtkangid kaugjuhtimispuldi hoiupesadest ja keerake need oma kohale.
2. Tõmmake mobiilseadme hoidik välja. Valige sobiv kaugjuhtimispuldi kaabel vastavalt mobiilseadme tüübile. Pakendis on valguspistikukaabel, mikro-USB-kaabel ja USB-C-kaabel. Ühendage telefoni logoga kaabli ots oma mobiilseadmega. Veenduge, et mobiilseade oleks turvaline.





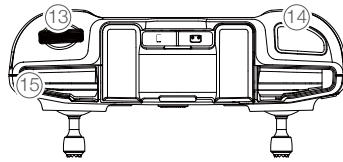
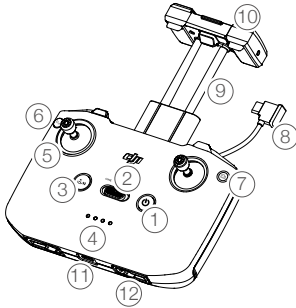
- Kui Android-mobiilseadme kasutamisel ilmub USB-ühenduse käsuviiba aken, valige suvand ainult laadimiseks. Vastasel juhul võib see põhjustada ühenduse tõrke.

## Õhusõiduki skeem



- |                                              |                              |
|----------------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ettevaate Süsteem                         | 10. Aku pandlad              |
| 2. Propellerid                               | 11. Eesmised LEDid           |
| 3. Mootorid                                  | 12. Õhusõiduki olekunäidikud |
| 4. Maandumisseadmed (sisseehitatud antennid) | 13. Tahavaate Süsteem        |
| 5. Gimbal ja kaamera                         | 14. Intelligentne lennuaku   |
| 6. Allavaate Süsteem                         | 15. Aku tasemeLEDid          |
| 7. Alumine lisatuli                          | 16. Toitenupp                |
| 8. Infrapunaseire Süsteem                    | 17. microSD kaardi pesa      |
| 9. USB-C Port                                | 18. Ülesvaate Süsteem        |

## Kaugjuhtimispuldi skeem



### 1. Toitenupp

Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. Kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord, siis uuesti

### 2. Lennurežiimi lüliti

Režiimi Sport, Normal ja Statiiv (Cine) vahel vahetamine.

### 3. Nupp lennu pausi / koju naasmiseks (RTH)

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljumiseks (ainult siis, kui GPS või vaatesüsteemid on saadaval). RTH algatamiseks hoidke nuppu all. Õhusõiduk naaseb viimati registreeritud Kodupunkti. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

### 4. Aku taseme LED-id

Kuvab kaugjuhtimispuldi praeguse akutaseme.

### 5. Juhtkangid

Kasutage õhusõiduki liikumise juhtimiseks juhtkange. Valige DJI Fly-s lennujuhtimisrežiim. Juhtkangid on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada.

### 6. Kohandatav nupp

Lisapõhja valguse sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord. Vajutage kaks korda, et gimballit tsentreerida või seda alla kallutada (vaikesätted). Nuppu saab seadistada DJI Fly-s.

### 7. Foto / video ümberlülitamine

Foto- ja videorežiimi vahetamiseks vajutage üks kord.

### 8. Kaugjuhtimispuldi kaabel

Video ühendamiseks kaugjuhtimispuldi kaabli abil ühendage mobiilseadmega. Valige kaabel vastavalt mobiilseadmele.

### 9. Mobiilseadme hoidik

Kasutatakse mobiilseadme turvaliseks kaugjuhtimispuldi külge kinnitamiseks.

### 10. Antennid

Edastada õhusõiduki juhtimis- ja videojuhtmeta signaale.

### 11. USB-C port

Puldi laadimiseks ja ühendamiseks arvutiga

### 12. Juhtkangide hoiupesa

Juhtkangide hoidmiseks.

### 13. Gimbalivalija

Juhib kaamera kallutust. Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu, et kasutada videorežiimis suumi reguleerimiseks gimbalivalijat.

### 14. Katiku / salvestusnupp

Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks või lõpetamiseks vajutage üks kord.

### 15. Mobiilseadme pesa

Kasutatakse mobiilseadme kinnitamiseks.

## DJI Air 2S aktiveerimine

DJI Air 2S vajab enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Pärast õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamist järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid, et aktiveerida DJI Air 2S DJI Fly abil. Aktiveerimiseks on vajalik Interneti-ühendus.

# Õhusõiduk

DJI Air 2S sisaldab lennujuhti, video pakettandmeside süsteemi, vaatesüsteeme, Infrapunaseire Süsteemi, tõukejõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

## Lennurežiimid

DJI Air 2S-l on kolm lennurežiimi, lisaks neljas lennurežiim, millele õhusõiduk teatud stsenaariumide korral lülitub. Lennurežiime saab vahetada kaugjuhtimispuldi lüliti Lennurežiim kaudu.

Tavarežiim: Õhusõiduk kasutab enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i ning Ette-, Taha-, Üles- ja Allavaate Süsteeme ning Infrapunaseire Süsteemi. Kui GNSS-signaali on tugev, kasutab õhusõiduk GNSS-i oma asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks. Kui GNSS on nõrk, kuid valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, kasutab õhusõiduk oma asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks vaatesüsteeme. Kui Ette-, Taha-, Üles- ja Allavaate Süsteemid on lubatud ning valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, on maksimaalne lennukõrguse nurk 35 ° ja maksimaalne lennukiirus 15 m/s.

Spordirežiim: Spordirežiimis kasutab õhusõiduk positsioneerimiseks GNSS-i ning õhusõiduki reageerimist on optimeeritud väleduse ja kiiruse jaoks, muutes selle juhtkangi liikumiste suhtes kiiremini reageerivaks. Maksimaalne lennukiirus on 19 m / s. Takistuste Tuvastamine on spordirežiimis keelatud.

Filmirežiim: filmirežiim põhineb tavarežiimil ja lennukiirus on piiratud, mis muudab õhusõiduki filmimise ajal stabiilsemaks.

Kui vaatesüsteemid pole saadaval või keelatud ja kui GNSS-signaali on nõrk või kompass kogeb häireid, lülitub õhusõiduk automaatselt Asendi (Attitude - ATTI) režiimi. ATTI režiimis võib õhusõiduk selle ümbrusest kergemini mõjutada saada.

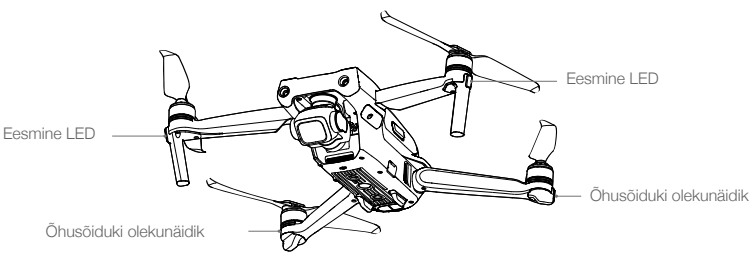
Keskkonnategurid, nagu tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihet, mis võib põhjustada ohtusid, eriti kui lendate kinnistes ruumides.



- Ette- ja Tahavaate Süsteem on spordirežiimis keelatud, mis tähendab, et õhusõiduk ei taju oma marsruudil olevaid takistusi automaatselt.
- Õhusõiduki maksimaalne kiirus ja pidurdustee suurenevad spordirežiimis oluliselt. Tuulevaiksetes tingimustes on vajalik minimaalne pidurdustee 30 m.
- Tuulevaiksetes tingimustes on vajalik minimaalne pidurdustee 10 m.
- Õhusõiduki reageerimisvõime suureneb oluliselt spordirežiimis, mis tähendab, et väike juhtkangi liikumine kaugjuhtimispuldil tähendab seda, et õhusõiduk läbib suure distantssi. Hoidke lennu ajal piisavalt manööverdamisruumi.

Õhusõiduki seisundi näitajad

DJI Air 2S-l on eesmised LED-id ja õhusõiduki olekunäidikud.



Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kuid mootorid ei tööta, helendavad eesmised valgusdioodid pidevalt roheliselt, et kuvada õhusõiduki suund. Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kuid mootorid ei tööta, näitavad õhusõiduki olekunäituriid lennujuhtimissüsteemi olekut. Lisateavet õhusõiduki olekunäituriid kohta leiate allolevast tabelist. Pärast mootori käivitamist vilguvad eesmised LED-id roheliselt ning õhusõiduki olekunäituriid vaheldumisi punase ja rohelise värviga.

Õhusõiduki olekunäidikud

|                                                                                                                                                                                                                                                            | Värvus                               | Tegevus                          | Õhusõiduki seisund                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Normaalseisundid                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                  |                                                            |
|    ..... | Vahelduv punane, roheline ja kollane | Vilgub                           | Sisselülitumine ja enesediagnostiliste testide läbiviimine |
|  x4 .....                                                                                                                                                                  | Kollane                              | Vilgub neli korda                | Soojeneb üles                                              |
|  .....                                                                                                                                                                     | Roheline                             | Vilgub aeglaselt                 | GNSS ühendunud                                             |
|  x2 .....                                                                                                                                                                 | Roheline                             | Vilgub perioodiliselt kaks korda | Ette- ja Allavaate Süsteem ühendunud                       |
|  .....                                                                                                                                                                   | Kollane                              | Vilgub aeglaselt                 | Ilma GNSS-ühendusega, Ette- ja Allavaate Süsteemita        |
| Hoiatusseisundid                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                  |                                                            |
|  .....                                                                                                                                                                   | Kollane                              | Vilgub kiirelt                   | Puldi signaal on kaotatud                                  |
|  .....                                                                                                                                                                   | Punane                               | Vilgub aeglaselt                 | Zems uzlades limenis                                       |
|  .....                                                                                                                                                                   | Punane                               | Vilgub kiirelt                   | Vilgub kiirelt                                             |
|  .....                                                                                                                                                                   | Punane                               | Vilgub                           | IMU viga                                                   |
|  —                                                                                                                                                                       | Punane                               | Pöleb ühtlaselt                  | Kritiline veaseisund                                       |
|   .....                                                                               | Vahelduv punane ja kollane           | Vilgub kiirelt                   | Kompassi kalibreerimine on vajalik                         |

## Tagasi koju

Funktsioon Tagasi koju (Return to Home - RTH) viib õhusõiduki tagasi viimati salvestatud Kodupunkti (Home Point), kui GPS-i signaal on tugev. RTH-d on kolme tüüpi: Nutikas RTH, Madala aku RTH ja Tõrkekindel RTH (Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH). Selles jaotises kirjeldatakse neid kolme RTH tüüpi üksikasjalikult. Kui videoühenduse signaal lennu ajal kaob, samal ajal kui kaugjuhtimispuult suudab endiselt õhusõiduki liikumist juhtida, kuvatakse RTH algatamise viip. RTH saab tühistada.

|  | GNSS                                                                                 | Kirjeldus                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kodupunkt                                                                         |  10 | Vaikimisi Kodupunkt on esimene koht, kus õhusõiduk sai tugeva või mõõdukalt tugeva GNSS-signaali, kus ikoon on valge. Kodupunkti saab enne õhkutõusu uuendada, juhul kui õhusõiduk saab tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS signaali. Kui GNSS signaal on nõrk, ei saa Kodupunkti uuendada. |

### NutikasRTH

Kui GPS-signaal on piisav, saab Nutika RTH abil õhusõiduki tagasi Kodupunkti tuua. Nutikas RTH käivitatakse kas vajutades  DJI Fly-s või vajutades ja hoides kaugjuhtimispuldil nuppu RTH, kuni see piiksub. Nutikast RTH-st väljumiseks puudutage valikut  DJI Fly-s või vajutades kaugjuhtimispuldil nuppu RTH.

Nutikas RTH sisaldab Sirgjoonelist RTH-d (Straight Line RTH) ja Energiasäästu RTH-d (Power Saving RTH) (Tagasi koju ja maale).

Sirgejoonelise RTH protseduur:

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Käivitatakse Nutikas RTH.
3. a. Kui õhusõiduk asub RTH-protseduuri alustamisel Kodupunktist kaugemal kui 50 m, reguleerib õhusõiduk oma suunda ja tõuseb etteantud RTH kõrgusele ning lendab Kodupunkti. Kui praegune kõrgus on kõrgem kui RTH kõrgus, lendab õhusõiduk Kodupunkti praegusel kõrgusel.  
b. Kui õhusõiduk asub RTH-protseduuri alustades Kodupunktist 5–50 m kaugusel, reguleerib õhusõiduk oma suunda ja lendab praegusel kõrgusel asuvasse Kodupunkti.  
c. Kui õhusõiduk on RTH-protseduuri alustades Kodupunktist vähem kui 5 m kaugusel, maandub see kohe.
4. Pärast Kodupunkti jõudmist maandub õhusõiduk ja mootorid seiskuvad.



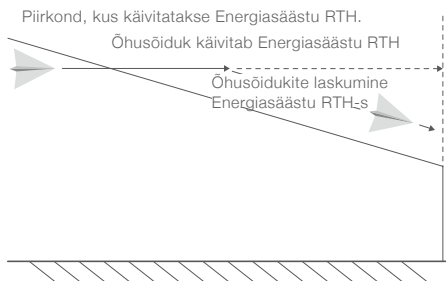
- Kui RTH käivitatakse DJI Fly kaudu ja õhusõiduk asub Kodupunktist kaugemal kui 5 m, kuvatakse rakenduses viip maandumisvõimaluse valimiseks.

Energiasäästu RTH ("Tagasi koju ja maale") protseduur:

Kui Sirgjoonelise RTH ajal on distants kaugemal kui 480 m ja kõrgus on rohkem kui 90 m kõrgem kui RTH kõrgus ja rohkem kui 290 m kõrgem kui Kodupunkt, ilmub DJI Fly-s viip, milles kasutajalt küsitakse, kas soovivad siseneda "Tagasi koju ja maale", et energiat säästa. Pärast valiku "Tagasi koju ja maale" valimist arvutab õhusõiduk välja parima nurga (horisontaalselt 16,7 °) ja lendab Kodupunkti. Kui õhusõiduk jõuab Kodupunktist või RTH kõrgusest 200 m kõrgemale, maandub see ja mootorid seiskuvad.

Õhusõiduk väljub "Tagasi koju ja maale" ning siseneb Sirgjoonelisele RTH-le järgmiste stsenaariumide korral:

1. Kui pitchkang on tagurpidi tõmmatud
2. Kui kaugjuhtimispuldi signaal on kadunud
3. Kui vaatesüsteemid muutuvad kättesaamatuks.



## Madala aku RTH

Madala aku RTH käivitub, kui Intelligentne lennuaku on tühjenenud kuni selleni, et see võib mõjutada õhusõiduki ohutut tagasipöördumist. Töö õhusõiduk kohe tagasi koju või tooge õhusõiduk tagasi maale, kui seda palutakse.

DJI Fly kuvab hoiatuse, kui aku tase on madal. Õhusõiduk naaseb automaatselt Kodupunkti, kui pärast 10-sekundilist loendust midagi ette ei võeta.

Kasutaja saab RTH tühistada, vajutades kaugjuhtimispuldil nuppu RTH või Lennupaus (Flight Pause). Kui RTH tühistatakse pärast aku tühjenemise hoiatust, ei pruugi intelligentse lennuaku olla piisavalt energiat, et õhusõiduk saaks ohutult maanduda, mis võib põhjustada õhusõiduki krahhi või kaotuse.

Õhusõiduk maandub automaatselt, kui praegune aku tase suudab õhusõidukit toetada ainult piisavalt kaua, et laskuda praeguselt kõrguselt. Automaatset maandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimispuldi saab kasutada õhusõiduki suuna muutmiseks maandumisprotsessi ajal.

## Törkekindel RTH

Kui Kodupunkt on edukalt salvestatud ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Törkekindel RTH automaatselt pärast kaugjuhtimispuldi signaali kadumist enam kui 11 sekundiks. Õhusõiduk lendab oma esialgsel lennumarsruudil 50 m tagurpidi ja siseneb seejärel Sirgjoonelisele RTH-le. Õhusõiduk siseneb Sirgjoonelisse RTH-sse, kui Törkekindla RTH ajal taastatakse kaugjuhtimispuldi signaal.

Pärast 50 m lendamist:

1. Kui õhusõiduk on Kodupunktist vähem kui 50 m kaugusel, lendab ta praegusel kõrgusel tagasi Kodupunkti.
2. Kui õhusõiduk asub Kodupunktist kaugemal kui 50 m ja praegune kõrgus on etteantud RTH kõrgusest kõrgem, lendab ta praegusel kõrgusel tagasi Kodupunkti.
3. Kui õhusõiduk asub Kodupunktist kaugemal kui 50 m ja praegune kõrgus on etteantud RTH kõrgusest madalam, tõuseb see etteantud RTH kõrgusele ja lendab seejärel tagasi Kodupunkti.

## Takistuste vältimine RTH ajal

Kui õhusõiduk tõuseb:

1. Õhusõiduk pidurdab, kui ees on takistus, ja lendab enne jätkamist tahapoole, kuni on saavutatud ohutu kaugus, enne kui alustab ülespoole tõusmist.



2. Õhusõiduk pidurdab takistuse tajumisel tagantpoolt ja lendab edasi ohutu kauguse saavutamiseni, enne kui tõuseb edasi.
3. Õhusõiduk pidurdab takistuse ülalt tuvastamisel ja lendab enne ülestõusmise jätkamist edasi, kuni on saavutatud ohutu kaugus.
4. Kui õhusõiduki all tuvastatakse takistus, ei toimu ühtegi toimingut.

Kui õhusõiduk lendab edasi:

1. Õhusõiduk pidurdab, kui on tajunud takistust eespool ja lendab tahapoole ohutusse kaugusesse, enne kui tõuseb ülespoole. See tõuseb, kuni ühtegi takistust ei tajuta, ja jätkab veel 5 m tõusu ning jätkab siis edasi lendamist.
2. Takistuse tagant tajumisel ei toimu ühtegi toimingut.
3. Takistuse ülalt tajumisel ei toimu ühtegi toimingut.
4. Õhusõiduk pidurdab, kui takistus tunnetatakse altpoolt, ja tõuseb üles, kuni takistust pole tunda, enne edasi lendamist.



- RTH ajal ei saa õhusõiduki mõlemal küljel ja kohal olevaid takistusi tuvastada ega vältida.
- RTH-ga tõustes peatub õhusõiduk tõusmisel, kui gaasikang on täielikult alla tõmmatud. Kui gaasikang hoitakse all kauem kui 10 sekundit või kui gaasikang ei ole tsentreeritud, väljub õhusõiduk RTH-st.
- RTH-ga ettepoole lennates pidurdab ja hõljub õhusõiduk, kui gaasikang tõmmatakse lõpuni alla. Kui kiirusekangi hoitakse all kauem kui 10 sekundit või kui gaasikang ei ole tsentreeritud, väljub õhusõiduk RTH-st.
- Õhusõiduk ei saa tavapäraselt Kodupunkti naasta, kui GNSS-signaal on nõrk või pole saadaval. Õhusõiduk siseneb ATTI-režiimi, kui GPS-signaal muutub pärast RTH algatamist nõrgaks või pole saadaval. Õhusõiduk hõljub enne maandumist mõnda aega paigal.
- Enne iga lendu on oluline määrata sobiv RTH kõrgus. Käivitage DJI Fly ja määrake RTH kõrgus. Minimaalne RTH kõrgus on 100 m.
- Õhusõiduk ei suuda vältida takistusi Tõrkekindla RTH ajal, kui Ette- ja Tahavaate Süsteemid pole saadaval.
- RTH ajal saab õhusõiduki kiirust ja kõrgust juhtida kaugjuhtimispuldi või DJI Fly abil, kui kaugjuhtimispuldi signaal on normaalne. Õhusõiduki orientatsiooni ja lennusuunda ei saa siiski kontrollida. Õhusõiduk ei saa takistusi vältida, kui kasutajad kiirustavad ja ületavad lennukiirust 100 m / s.
- Kui õhusõiduk lendab RTH ajal GEO tsooni, laskub ta kas kuni GEO tsoonist väljumiseni ja jätkab naasmist Kodupunkti või hõljub omal kohal.
- Õhusõiduk ei pruugi olla võimeline Kodupunkti naasma, kui tuule kiirus on liiga suur. Lenda ettevaatlikult.

## Maandumiskaitse

Maandumiskaitse aktiveerub Nutika RTH ajal.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt sobiva pinnase ja maandub sellel hoolikalt.
  2. Kui maapind tuvastatakse maandumiseks sobimatuks, hõljub DJI Air 2S ja ootab piloodi kinnitust.
  3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Fly maandumiskutse, kui õhusõiduk laskub alla 0,5 m. Tõmmake gaasikang alla või kasutage maandumiseks automaatset maandumisliugurit.
- Maandumiskaitse aktiveerub Madala aku RTH ja Tõrkekindla RTH ajal. Õhusõiduk toimib järgmiselt:

Madala aku RTH ja Tõrkekindla RTH ajal hõljub õhusõiduk 2 m kõrgusel maapinnast ja ootab, kuni piloot kinnitab, et ta sobib maandumiseks. Tõmmake maandumiseks gaasikang sekundiks alla või kasutage rakenduses automaatse maandumise liugurit. Maandumiskaitse aktiveerub ja õhusõiduk täidab ülaltoodud samme.

### Täppismaandumine

Õhusõiduk skaneerib ja üritab RTH ajal automaatselt allpool asuvaid maastiku tunnusjooni sobitada. Õhusõiduk maandub siis, kui maastik vastab Kodupunkti maastikule. Kui maastik ei sobi, ilmub virtuaalprillides viip.



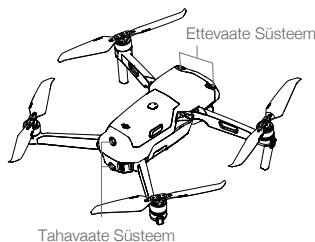
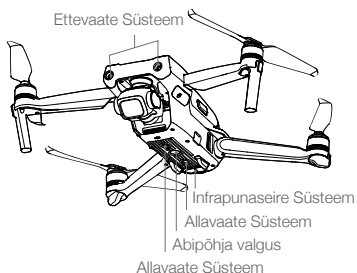
- Täppismaandumise ajal aktiveeritakse Maandumiskaitse.
- Täppismaandumise toimivus sõltub järgmisest asjaoludest:
  - a. Kodupunkt tuleb registreerida õhkutõusmisel ja seda ei tohi lennu ajal muuta. Vastasel juhul pole õhusõiduk salvestanud Kodupunkti maastiku iseärasusi.
  - b. Stardi ajal peab õhusõiduk enne horisontaalset liikumist tõusma vertikaalselt vähemalt 7 meetrini.
  - c. Kodupunkti maastiku omadused peavad pärast selle salvestamist jääma suuresti muutumatuks.
  - d. Kodupunkti maastikuelemendid peavad olema piisavalt eristuvad.
  - e. Valgustus ei tohi olla liiga hele ega pime.
- Täppismaandumise ajal on saadaval järgmised toimingud:
  - a. Maandumise kiirendamiseks tõmmake gaasikangi alla.
  - b. Täppismaandumise peatamiseks tõmmake gaasikangi üles või liigutage teist juhtkangi. Maandumiskaitse jääb aktiivseks, kui õhusõiduk laskub vertikaalselt.

### Vaatesüsteemid ja Infrapunaseire Süsteem

DJI Air 2S on varustatud nii Infrapunaseire Süsteemi kui ka Ette-, Taha-, Üles- ja Allavaate Süsteemidega. Ette-, Taha-, Üles- ja Allavaate Süsteem koosneb igaüks kahest kaamerast ning Infrapunaseire Süsteem koosneb kahest 3D-infrapunamoodulist.

Allavaate Süsteem ja Infrapunaseire Süsteem aitab õhusõidukil säilitada oma praegust positsiooni, hõlpsamalt oma kohal hõljuda ning lennata siseruumides või muudes keskkondades, kus GNSS pole saadaval.

Lisaks parandab õhusõiduki alaküljel asuv abipõhjavalgustus nõrga valguse korral Allavaate Süsteemi nähtavust.



## Tuvastusulatus

### Ettevaate Süsteem

Tuvastusulatus: 0,38-23,8 m; FOV: 72 ° (horisontaalne), 58 ° (vertikaalne)

### Tahavaate Süsteem

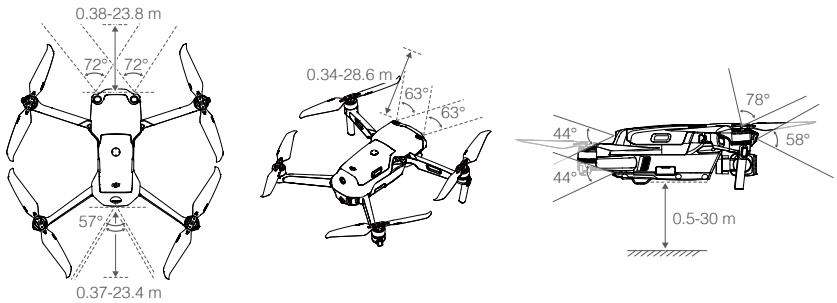
Tuvastusulatus: 0,37–23,4 m; FOV: 57 ° (horisontaalne), 44 ° (vertikaalne)

### Ülesvaate Süsteem

Tuvastusulatus: 0,34-28,6 m; FOV: 63 ° (horisontaalne), 78 ° (vertikaalne)

### Allavaate Süsteem

Allavaate Süsteem töötab kõige paremini siis, kui õhusõiduk asub 0,5–30 m kõrgusel ja selle tööulatus on 0,5–60 m.



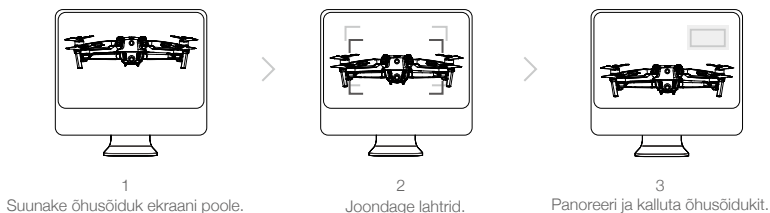
## Vaatesüsteemi kaamerate kalibreerimine

### Automaatne kalibreerimine

Õhusõidulike paigaldatud vaatesüsteemi kaamerad on tehases kalibreeritud. Kui vaatesüsteemi kaamera avastatakse mis tahes kõrvalekalle, teostab õhusõiduk automaatselt kalibreerimise ja DJI Fly-s ilmub viip. Täiendavaid toiminguid pole vaja.

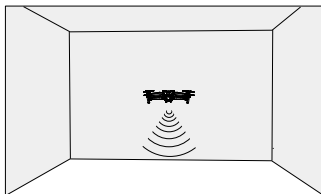
### Täpsem kalibreerimine

Kui ebatäpsus püsib ka pärast automaatset kalibreerimist, kuvatakse rakenduses viip, et vajalik on täpsem kalibreerimine. Täpsemaks kalibreerimiseks tuleb kasutada DJI Assistant 2 for Mavic. Ettevaate Süsteemi kaamerate kalibreerimiseks järgige alltoodud samme, seejärel korrake samme teiste vaatesüsteemi kaamerate kalibreerimiseks.



## Vaatesüsteemide kasutamine

Kui GNSS pole saadaval, on Allavaate Süsteem lubatud, kui pinnal on selge tekstuur ja piisavalt valgust. Allavaate Süsteem töötab kõige paremini siis, kui õhusõiduk asub 0,5–30 m kõrgusel.



Ette-, Taha- ja Ülesvaate Süsteemid aktiveeruvad õhusõiduki sisselülitamisel automaatselt, kui õhusõiduk on Tava- või Filmi režimis ja Takistuste vältimine on DJI Fly-s seadud Ümbersõiduks või Pidurdamiseks. Ette-, Taha- ja Ülesvaate Süsteeme kasutades saab õhusõiduk takistuste tuvastamisel aktiivselt pidurdada. Ette-, Taha- ja Ülesvaate Süsteemid töötavad kõige paremini piisava valgustuse ning selgelt tähistatud või tekstuuriga takistuste korral.



- Vaatesüsteemidel on piiratud takistuste tajumis- ja vältimisvõime ning ümbritsev keskkond võib sooritust mõjutada. Säilitage kindlasti õhusõiduki trajektoori suhtes visuaalne vaateväli ja pöörake tähelepanu DJI Fly'i viipadele.
- Õhusõiduki maksimaalne hõljumiskõrgus on 60 m, kui GNSS pole saadaval. Allavaate Süsteem töötab kõige paremini siis, kui õhusõiduk asub 0,5–30 m kõrgusel. Eriti ettevaatlik on vaja olla juhul, kui õhusõiduki kõrgus on üle 30 m, kuna see võib mõjutada vaatesüsteeme.
- Abipõhjalvalgust saab seadistada DJI Fly-is. Kui seadistus on Automaatne, lülitub see automaatselt sisse, kui keskkonnavalgus on liiga nõrk. Pange tähele, et vaatesüsteemide kaamerate töö võib olla häiritud, kui abipõhjalvalgus on sisselülitatud. Lennake ettevaatlikult, kui GNSS-signaali on nõrk.
- Vaatesüsteemid ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab üle vee või lumega kaetud alade.
- Väikesüsteemid ei saa korralikult töötada pindadel, millel pole selgeid muustrivariatsioone. Vaatesüsteemid ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades:
  - a. Lendab üle ühevärviliste pindade (nt puhas must, puhas valge, puhas roheline).
  - b. Lendamine üle väga peegeldavate pindade.
  - c. Lendamine üle vee või läbipaistvate pindade.
  - d. Lendamine üle liikuvate pindade või esemete.
  - e. Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli või drastiliselt.
  - f. Lendamine üle ülipimedate (<10 luks) või heledate (> 40 000 luks) pindade.
  - g. Lendamine üle pindade, mis peegeldavad või neelavad infrapunalaaineid (nt peeglid).
  - h. Lendab üle pindade ilma selgete mustrite ja tekstuurita. (nt elektrivarras).
  - i. Lendamine korduvate identsete mustrite või tekstuuridega pindade kohal (nt sama kujundusega plaadid).
  - j. Lendamine üle väikeste pindaladega takistuste (nt puuoksad).
- Hoidke andureid alati puhtana. ÄRGE manipuleerige anduritega. ÄRGE kasutage õhusõidukit tolmuses või niiskes keskkonnas.



- Õhusõiduki kokkupõrke korral on vajalik kaamera kalibreerimine. Kalibreerige kaamerad, kui DJI Fly palub teil seda teha.
- ÄRGE lendage päevadel, mis on vihased, udused või kui selget nähtavust pole.
- Enne iga õhkutõusu kontrollige järgmis
  - a. Veenduge, et infrapunaandurite ja vaatesüsteemide kohal ei oleks kleebiseid ega muid takistusi.
  - b. Kui infrapunaseire- ja vaatesüsteemides on mustust, tolmu või vett, puhastage see pehme lapiga. Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
  - c. Kui infrapuna- ja vaatesüsteemi klaas on kahjustatud, pöörduge DJI tugiteenuse poole.
- ÄRGE takistage Infrapunaseire Süsteemi.

## Intelligentne lennurežiim

### Fookusrada (Focus Track)

Fookusraja režiim sisaldab Spotlight 2.0, Active Track 4.0 ja Point of Interest 3.0. Spotlight 2.0.

Spotlight 2.0: Lennutage vabalt, kui kaamera jääb selle mugava režiimi abil objektile lukustatuks. Liigutage rullkangi objekti ringistamiseks, liigutage pitchkangi, et muuta objektist kaugust, liigutage gaasikangi kõrguse muutmiseks ja liigutage pankangi raami reguleerimiseks.

ActiveTrack 4.0: ActiveTrack 4.0-I on kaks režiimi. Liigutage rullkangi objekti ümber, liigutage pitchkangi, et muuta objektist kaugust, liigutage gaasikangi kõrguse muutmiseks ja liigutage panakangi raami reguleerimiseks.

1. Jälgimine: õhusõiduk jälgib objekti ühtlasel kaugusel. Režiimis Tavaline ja Statiiv on maksimaalne lennukiirus 8 m / s. Pange tähele, et õhusõiduk suudab selles režiimis takistusi tajuda ja vältida, kui toimub pitchkangide liikumine. Õhusõiduk ei suuda vältida takistusi, kui toimub rull- ja gaasikangide liikumine. Spordirežiimis on maksimaalne lennukiirus 19 m / s ja õhusõiduk ei taju takistusi.

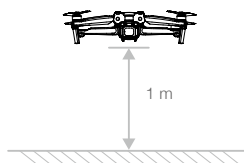
2. Paralleelne: õhusõiduk jälgib objekti konstantse nurga alt ja kauguselt. Režiimis Tavaline ja Statiiv on maksimaalne lennukiirus 12 m / s. Spordirežiimis on maksimaalne lennukiirus 19 m / s. Õhusõiduk ei tunne paralleelselt takistusi.

Huvipunkt 3.0 (Point of Interest 3.0 – POI 3.0): õhusõiduk jälgib objekti määratud raadiuse ja lennukiiruse alusel ringis.

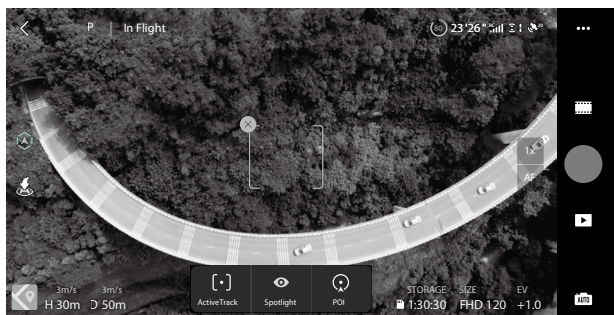
Režiim toetab nii staatilisi kui ka liikuvaid objekte. Pange tähele, et kui objekt liigub liiga kiiresti, ei pruugi seda suuta jälgida ja lennukõrgus on jälgimise ajal fikseeritud.

### Fookusraja režiimi kasutamine

1. Startige ja hõljutage maapinnast vähemalt 1 m (3,3 jala) kõrgusel.



2. Fookusraja režiimi lubamiseks lohistage kaamera vaates objekti ümber ruut.



3. Fookusraja režiim algab. Vaikerežiim on Spotlight. Spotlighti , ActiveTracki  ja POI  vahel vahetamiseks puudutage ikooni. Kui objektide tuvastamise lüliti on lubatud, algab ActiveTrack, kui tuvastatakse lehvitusžest (levhita ühe käega ja küünarnukk õlast kõrgemal).

4. Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks puudutage gimballi / salvestamise nuppu. Vaadake kaadrit Taasesituses (Playback).

## Fookusraja režiimist väljumine

Fookusraja režiimist väljumiseks puudutage nuppu Stopp DJI Fly-s või vajutage üks kord kaugjuhtimispuldil nuppu Lennu paus.



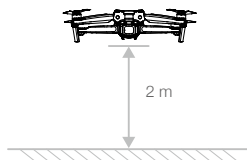
- ÄRGE kasutage Fookusraja režiimi kohtades, kus asuvad inimesed, loomad, väikesed või peened esemed (nt puuoksad või elektriliinid) või läbipaistvad esemed (nt vesi või klaas).
- Pöörake tähelepanu õhusõiduki ümber asuvatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrkeid õhusõidukiga.
- Kasutage õhusõidukit käsitsi. Vajutage hädaolukorras nuppu Lennu paus või puudutage DJI Fly-s Stopp.
- Olge Fookusraja režiimi kasutamisel eriti tähelepanelik järgmistes olukordades:
  - a. Jälgitav objekt ei liigu tasapinnal.
  - b. Jälgitav objekt muudab liikumise ajal kuju drastiliselt.
  - c. Jälgitav on pikema aja vältel silma alt väljas.
  - d. Jälgitav objekt liigub lumisel pinnal.
  - e. Jälgitaval objektil on ümbritseva keskkonnaga sarnane värv või muster.
  - f. Valgustus on äärmiselt madal (<300 luks) või kõrge (> 10 000 luks).
- Fookusraja režiimi kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -eeskirju.
- Soovitav on jälgida ainult sõidukeid, paate ja inimesi (kuid mitte lapsi). Lennutage ettevaatlikult teiste objektide jälgimisel.
- Ärge jälgige kaugjuhtimispuldiga mudeliautot ega paati.
- Jälgitav võib tahtmatult teise objekti vastu vahetada, kui objektid mõõduvad üksteise läheduses.
- Kui kasutate ActiveTracki aktiveerimiseks žesti, jälgib õhusõiduk ainult inimesi, kes sooritavad esimese tuvastatud žesti. Inimeste ja õhusõidukite vaheline kaugus peaks olema 5–10 m ja õhusõiduki kaldenurk ei tohiks ületada 60 °.
- Focus track yra išjungtas rašant didelės raiškos, pvz 2.7K 48/50/60 fps, 1 080p 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 fps, and 5.4K 24/25/30 fps. 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 fps, ir 5.4K 24/25/30 fps.

## Meistrikaadrid (MasterShots)

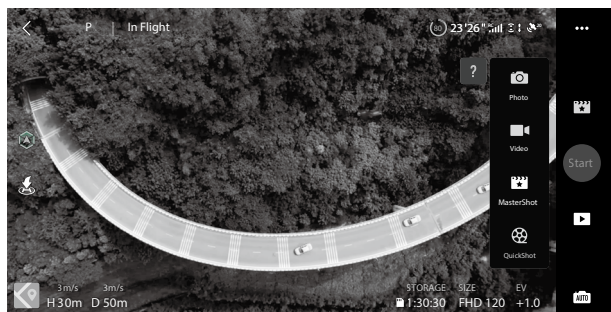
Meistrikaadrid hoiab objekti kaadri keskel, sooritades lühikese kinematograafilise video genereerimiseks järjest erinevaid manöövreid.

### Meistrikaadrite kasutamine

1. Tõuske õhku ja hõljuge maapinnast vähemalt 2 m kõrgusel.



2. Puudutage DJI Fly'is võtterežiimi ikooni, et valida Meistrikaadrid ja järgige viipasid. Veenduge, et mõistaksite võtterežiimi kasutamist ja et ümbruskonnas ei oleks takistusi.
3. Valige kaameravaates oma sihtobjekt puudutades objektile ringi või lohistades objekti ümber kast. Salvastamise alustamiseks puudutage nuppu Alusta. Kui võte on lõppenud, lendab õhusõiduk tagasi oma algsele positsioonile.



4. Videole juurdepääsemiseks puudutage nuppu .

### Meistrikaadritest väljumine

Vajutage üks kord Lennupaus (Flight Pause) nuppu või puudutage režiimist väljumiseks DJI Fly'is nuppu . Õhusõiduk hõljub paigal.



- Kasutage Meistrikaadreid kohtades, kus ei ole hooneid ega muid takistusi. Veenduge, et lennutrajektoril poleks inimesi, loomi ega muid takistusi. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal, kui tuvastatakse takistus. Pange tähele, et takistusi ei saa tuvastada õhusõiduki mõlemal küljel.
- Pöörake tähelepanu õhusõidukit ümbritsevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrkeid.



- ÄRGE kasutage Meistrikaadreid järgmistes olukordades:
  - a. Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
  - b. Kui objekt on värvilt või mustrielt sarnane ümbritsevaga.
  - c. Kui objekt on õhus.
  - d. Kui objekt liigub kiiresti.
  - e. Valgustus on äärmiselt madal (<300 luks) või kõrge (> 10 000 luks).
- ÄRGE kasutage Meistrikaadreid kohtades, mis asuvad hoonete lähedal või kus GNSS-signaal on nõrk. Vastasel juhul on lennutrajektor ebastabiilne.
- Meistrikaadrite kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -eeskirju.

## Lühifilm (QuickShots)

Lühifilmi võtterežiimide hulka kuuluvad Droon, Rakett, Ring, Heeliks, Bumerang ja Asteroid (Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ja Asteroid). Mavic Air 2 salvestab valitud lühifilmi režiimi järgi ja genereerib automaatselt lühikese video. Videot saab taasesitusest vaadata, redigeerida või sotsiaalmeedias jagada.



**Dronie:** Õhusõiduk lendab tagurpidi ja tõuseb üles, kaamera on objektile lukustatud.



**Rocket:** Õhusõiduk tõuseb ülespoole kaamera suunaga allapoole.



**Circle:** Õhusõiduk ringleb objekti ümber.



**Helix:** Õhusõiduk tõuseb ja keerleb objekti ümber.



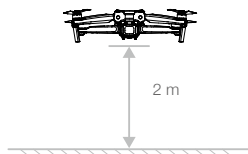
**Bumerang:** Õhusõiduk lendab objekti ümber ovaalse rajaga, tõustes alguspunkti eemale lennates ja laskudes tagasi lennates. Õhusõiduki alguspunkt moodustab ovaali pika telje ühe otsa, samal ajal kui pika telje teine ots asub lähtepunkti objekti vastasküljel. Veenduge, et Bumerangi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Laske õhusõiduki ümber olla vähemalt 30 m (99 jalga) raadius ja laske õhusõiduki kohal olla vähemalt 10 m (33 jalga).



**Asteroid:** Õhusõiduk lendab tahapoole ja ülespoole, teeb mitu fotot ja lendab siis tagasi alguspunkti. Loodav video algab kõrgeima positsiooni panoraamiga ja näitab seejärel laskumist. Veenduge, et Asteroidi režiimi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Laske õhusõiduki taga olla vähemalt 40 m (132 jalga) ja kohal 50 m (164 jalga).

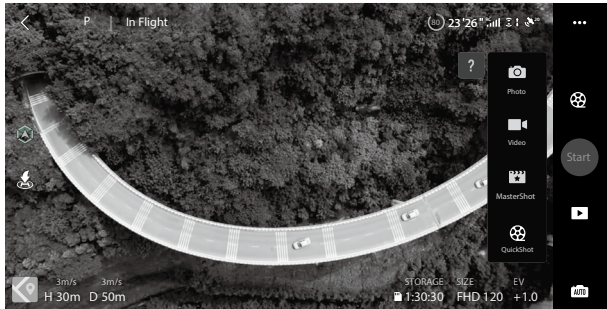
## Lühifilmi (QuickShots) režiimi kasutamine

1. Tõuske õhku ja hõljutage vähemalt 6 m kõrgusel maapinnast.





- Koputage DJI Fly-s filmimisrežiimi ikooni, et valida Lühifilm (Quickshots) ja järgige viipasid. Veenduge, et mõistaksite filmimisrežiimi kasutamist ja et ümbruskonnas pole takistusi.
- Valige kaameravaates oma sihtobjekt, puudutades objektile olevat ringi või lohistades objekti ümber kast. Valige filmimisrežiim ja toksake salvestamise alustamiseks nuppu Start. Kui tuvastatakse lehvitamisžest (lehvitus ühe käega ja küünarnukk õlast kõrgemal), käivitatakse ka Lühifilmi režiim. Kui filmimine on lõppenud, lendab õhusõiduk tagasi oma algseksse asendisse.



- Videole juurdepääsemiseks toksake.

### Lühifilmi režiimist väljumine

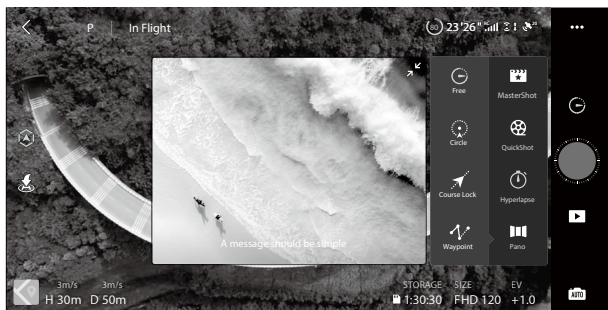
Vajutage üks kord Lennu paus / RTH nuppu või toksake Lühifilmi režiimist väljumiseks DJI Fly-s. Õhusõiduk hõljub paigal.



- Kasutage Lühifilmi režiimi kohtades, kus ei ole hooneid ega muid takistusi. Veendu, et lennutrajektoril pole inimesi, loomi ega muid takistusi. APAS ajal on keelatud Lühifilmi funktsioon. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal, kui ees või taga avastatakse takistus. Pange tähele, et takistusi ei saa tuvastada õhusõiduki mõlemal küljel.
- Pöörake tähelepanu õhusõiduki ümber asuvatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrkeid õhusõidukiga.
- ÄRGE kasutage Lühifilmi režiimi järgmistes olukordades:
  - Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
  - Kui uuritav on õhusõidukist kaugemal kui 50 m.
  - Kui objekt on värvuselt või muustrilt sarnane ümbritsevaga.
  - Kui objekt on õhus.
  - Kui objekt liigub kiiresti.
  - Valgustus on äärmiselt madal (<300 luksit) või kõrge (> 10 000 luksit).
- ÄRGE kasutage Lühifilmi režiimi kohtades, mis asuvad hoonete lähedal või kus GPS-signaali on nõrk, vastasel juhul on lennutrajektor ebastabiilne.
- Lühifilmi režiimi kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -eeskirju.
- Kui kasutate Lühifilmi režiimi aktiveerimiseks žesti, jälgib õhusõiduk ainult inimesi, kes teevad esimese tuvastatud žesti. Inimeste ja õhusõidukite vaheline kaugus peaks olema 5–10 m ja õhusõiduki kaldenurk ei tohiks ületada 60°.

## Hyperlapse

Hyperlapse filmimisrežiimide hulka kuuluvad Free, Circle, Course Lock ja Waypoint.



### Vaba (Free)

Õhusõiduk teeb automaatselt fotosid ja genereerib timelapse video. Vaba režiimi saab kasutada siis, kui õhusõiduk on maas. Pärast ohkutõusmist kontrollige kaugjuhtimispuldi abil õhusõiduki liikumist ja gimballi nurka. Vaba režiimi kasutamiseks järgige alltoodud samme:

1. Määrake intervalliaeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse jäädvustatavate fotode arv ja pildistamisaeg.

2. Puudutage alustamiseks päästikut.

Püsikiiruse regulaator: seadistage nupu Customizable funktsioon Cruise control ning püsikiiruse regulaatorisse sisenemiseks vajutage samaaegselt nuppu juhtimispuldil ja "Customizable". Õhusõiduk jätkab sama kiirusega lendamist.

### Ringlus (Circle)

Õhusõiduk teeb valitud objekti ümber lennates automaatselt fotosid, et luua timelapse video.

Ringluse funktsiooni kasutamiseks toimige järgmiselt:

1. Määrake intervalliaeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ringluse režiimis saab valida liikumise kas päripäeva või vastupäeva. Ekraanil kuvatakse jäädvustatavate fotode arv ja pildistamisaeg.

2. Valige ekraanil objekt.

3. Puudutage alustamiseks päästikut.

4. Raami reguleerimiseks liigutage panikangi ja gimballit, liigutage kallutuskangi, et muuta kaugust objektist, liigutage rullkangi ringluse kiiruse reguleerimiseks ja gaasikangi vertikaalse lennukiiruse reguleerimiseks.

### Rajalukk (Course Lock)

Rajalukku saab kasutada kahel viisil. Esimesel viisil on õhusõiduki suund fikseeritud, kuid objekti ei saa valida. Teisel viisil fikseeritakse õhusõiduki suund ja õhusõiduk lendab valitud objekti ümber. Rajaluku funktsiooni kasutamiseks toimige järgmiselt:

1. Määrake intervalliaeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse jäädvustatavate fotode arv ja pildistamisaeg.

2. Määrake lennu suund.

3. Valige vajadusel objekt. Raami reguleerimiseks kasutage gimballi ja pankangi.

4. Puudutage alustamiseks päästikut. Horisontaalse lennukiiruse juhtimiseks ja õhusõiduki paralleelseks liigutamiseks liigutage kallutuskangi ja rullkangi. Vertikaalse lennukiiruse reguleerimiseks liigutage gaasikangi.

### Teekonnapunktid (Waypoints)

Õhusõiduk pildistab kahe kuni viie teekonnapunkti lennutrajektoiril automaatselt ja loob intervallvideo. Õhusõiduk võib lennata teekonnapunkti järjekorras 1 kuni 5 või 5 kuni 1. Teekonnapunktide funktsiooni kasutamiseks järgige alltoodud samme:

1. Määrake soovitud teekonnapunktid ja objektiivi suund.
2. Määrake intervalliaeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse jäädvustatavate fotode arv ja pildistamisaeg.
3. Puudutage alustamiseks päästikut.

Õhusõiduk genereerib automaatselt Kiirendatud (timelapse) video, mida saab taasesituse ajal vaadata. Kaamera seadetes saavad kasutajad valida, kas salvestada videomaterjal JPEG- või RAW-vormingus ja salvestada see sisseehitatud salvestusruumi või microSD-kaardile.



- Optimaalse jõudluse saavutamiseks on soovitatav kasutada Hyperlapse'i kõrgemal kui 50 m ning seada intervalliaja ja katiku vahele vähemalt kahe sekundiline vahe.
- Staatliline objekt (nt kõrghooned, mäGINE maastik) on soovitatav valida õhusõidukist ohutus kauguses (kaugemal kui 15 m). Ärge valige objekti, mis on õhusõidukile liiga lähedal.
- Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal, kui Hyperlapse ajal avastatakse takistus ees- või tagapool. Pange tähele, et takistusi ei saa tuvastada õhusõiduki kummalgi küljel.
- Õhusõiduk genereerib video ainult siis, kui ta on teinud vähemalt 25 fotot, mis on minimaalne vajalik arv ühe sekundi video loomiseks. Video luuakse siis, kui kaugjuhtimispuldilt antakse käsk või kui režiimist ootamatult väljutakse (näiteks kui käivitub Tühja aku RTH).

### Täiustatud pilootabisüsteemid 4.0 (Advanced Pilot Assistance Systems 4.0)

Täiustatud pilootabisüsteemide 4.0 (APAS 4.0) funktsioon on saadaval tavarežiimis. Kui APAS on lubatud, jätkab õhusõiduk kasutaja käsklustele reageerimist ja kavandab oma teed nii juhtkangide sisendite kui ka lennukeskkonna järgi. APAS lihtsustab takistuste vältimist, sujuvama kaadri saamist ja annab parema lennukogemuse.

Liigutage pitchkangi edasi või tagasi. Õhusõiduk väldib takistusi, lennates takistuse kohal, all või vasakul või paremal.

Õhusõiduk reageerib samaaegselt ka teistele juhtkangide liikumistele.

Kui APAS on lubatud, saab õhusõiduki peatada, vajutades kaugjuhtimispuldil nuppu Lennu paus või koputades DJI Fly ekraanil Stopp. Õhusõiduk hõljub kolm sekundit ja ootab edasisi piloodi käskke.

APAS-ide lubamiseks avage DJI Fly, sisenege süsteemi seadetes (System Settings) > turvalisus (Safety) ja lubage APAS.



- Intelligentsete lennurežiimide kasutamisel ja suure eraldusvõimega salvestamisel, näiteks 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps ja 4K 48/50/60 fps, 5.4K 24/25/30 fps.
- APAS on saadaval ainult edasi-tagasi lennates. Kui õhusõiduk lendab vasakule või paremale, on APAS väljalülitunud.
- Veenduge, et kasutaksite APAS-i, kui Ette- ja Tahavaate Süsteemid on saadaval. Tee kindlaks, et ei oleks inimesi, loomi, väikese pindalaga esemeid (nt puuksad) või läbipaistvaid esemeid (nt klaas või vesi) soovitud lennutrajektoril.
- Veenduge, et kasutaksite APAS-i, kui Allavaate Süsteem on saadaval või GPS-signaal on tugev. APAS ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk sõidab üle vee või lumega kaetud ala.
- Olge eriti ettevaatlik, kui lendate eriti pimedas (<300 luks) või heledas (> 10 000 luks) keskkonnas.
- Pöörake tähelepanu DJI Fly-le ja veenduge, et õhusõiduk töötab APAS-režiimis normaalselt.
- APAS var nedarboties pareizi, ja lidaparāts lido tuvu lidojuma ierobežojumiem vai GEO zonām.

## Lennusalvesti

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisseisse andmesalvestisse. Andmetele pääseb juurde DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

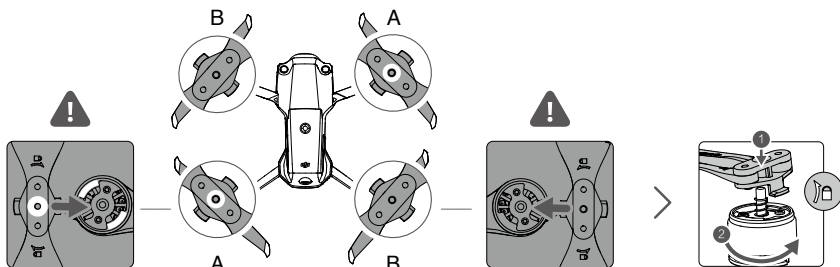
## Propellerid

DJI Air 2S madala müratasemega kiirinnitusega propellerid on kahte tüüpi, mis on mõeldud eri suundades pöörlemiseks. Märgistusi kasutatakse selleks, et näidata, millised propellerid milliste mootorite külge tuleks kinnitada. Veenduge, et propeller ja mootor sobiksid vastavalt juhiste.

| Propellerid    | Märgistatud                                                                                                                                               | Märgistamata                                |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Illustratsioon |                                                                                                                                                           |                                             |
| Positsioon     | Kinnitage valgete märgistustega mootoritele                                                                                                               | Kinnitage valgete märgistusteta mootoritele |
| Kirjeldus      |  Paigaldamiseks ja pingutamiseks keerake propellereid näidatud suunas. |                                             |

## Propellerite kinnitamine

Kinnitage märgistustega propellerid märgistustega mootoritele ja märgistusteta propellerid märgistusteta mootoritele. Vajutage iga propeller mootori külge ja pöörake, kuni see on kindlalt kinnitatud.



## Propellerite lahtiühendamine

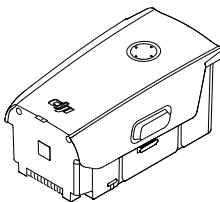
Vajutage propellerid alla mootorite külge ja pöörake neid avamise suunas.



- Propelleri labad on teravad. Käsitsege ettevaatlikult.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propelleritüüpe.
- Vajadusel ostke propellerid eraldi juurde.
- Enne iga lendu veenduge, et propellerid oleksid kindlalt paigaldatud.
- Enne iga lendu veenduge, et kõik propellerid oleksid heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, kahjustunud või purunenud propellereid.
- Vigastuste vältimiseks hoidke eemale pöörlevatest propelleritest ja mootoritest.
- ÄRGE pigistage ega painutage propellereid transportimise ega ladustamise ajal.
- Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja sujuvalt pöörlevad. Tooge õhusõiduk maale tagasi kohe, kui mootor on kinni jäänud ja ei saa vabalt pöörelda.
- ÄRGE proovige mootorite struktuuri muuta.
- ÄRGE puudutage ega laske kätel või kehal kokku puutuda pärast lendamist mootoritega, kuna need võivad olla kuumad.
- ÄRGE blokeeri mootorite ega õhusõiduki kerel ühtegi ventilatsiooniava.
- Veenduge, et ESC-d kõlaksid sisselülitamisel normaalselt.

## Intelligentne lennuaku

Intelligentne lennuaku DJI Air 2S on nutika laadimise ja tühjenemise funktsiooniga 11,55 V, 3500 mAh aku.



### Aku omadused

1. Aku taseme kuva: LED-indikaatorid näitavad praegust aku taset.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: Turse vältimiseks tühjeneb aku ühe päeva tühikäigul automaatselt 96% -ni aku tasemest ja tühjeneb viie päeva jooksul automaatselt 60% -ni aku tasemest. Normaalne on tunda tühjenemisprotsessi ajal akust mõõdukat kuumust.
3. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal tasakaalustatakse akuelementide pinged automaatselt.
4. Ülelaadimiskaitse: pärast täielikku laadimist peatub aku laadimine automaatselt.
5. Temperatuuri tuvastamine: Enese kaitsmiseks laeb akut ainult siis, kui temperatuur on vahemikus 5 ° kuni 40 ° C (41 ° kuni 104 ° F).
6. Ülekoormuskaitse: Kui tuvastatakse liigvool, lõpetab aku laadimise.
7. Ületühjenemise kaitse: tühjenemine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui akut ei kasutata. Aku ületühjenemise kaitse pole aktiveeritud, kui aku on kasutusel.

8. Lühisekaitse: Lühise avastamisel lülitatakse toide automaatselt välja.
9. Akuelemendi kahjustuste kaitse: DJI Fly kuvab hoiatuse, kui tuvastatakse kahjustatud akuelement.
10. Talveunerežiim: aku lülitub energiasäästu saavutamiseks välja pärast 20-minutist tegevusetust. Kui aku tase on alla 5%, lülitub aku talveunerežiimi, et vältida ülemäära tühjenemist pärast kuuetunnist jõudeolekut. Talveunerežiimis ei sütti aku taseme näidikud. Laadige aku talveunerežiimist äratamiseks.
11. Side: teave aku pingest, mahust ja voolu kohta edastatakse õhusõidukile.



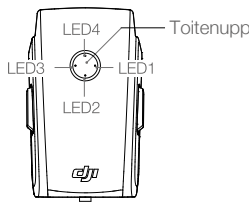
• Enne kasutamist lugege DJI Air 2S lahtiütlamise ja ohutuse juhiseid ning akukleebist. Kasutajad võtavad täieliku vastutuse kõigi toimingute ja kasutamise eest.

## Aku kasutamine

### Aku taseme kontrollimine

Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Aku taseme LED



### Aku laetuse tase

| <div>● LED Peal<div>☀ LED vilkuv</div>○ LED välja lülitatud</div> |      |      |      |                              |
|-------------------------------------------------------------------|------|------|------|------------------------------|
| LED1                                                              | LED2 | LED3 | LED4 | Aku laetuse tase             |
| ●                                                                 | ●    | ●    | ●    | Aku laetuse tase > 88%       |
| ○                                                                 | ○    | ○    | ☀    | 75% < Aku laetuse tase < 88% |
| ○                                                                 | ○    | ○    | ○    | 63% < Aku laetuse tase < 75% |
| ○                                                                 | ○    | ☀    | ○    | 50% < Aku laetuse tase < 63% |
| ○                                                                 | ○    | ○    | ○    | 38% < Aku laetuse tase < 50% |
| ○                                                                 | ☀    | ○    | ○    | 25% < Aku laetuse tase < 38% |
| ○                                                                 | ○    | ○    | ○    | 13% < Aku laetuse tase < 25% |
| ☀                                                                 | ○    | ○    | ○    | 0% < Aku laetuse tase < 13%  |

### Sisse- / väljalülitamine

Vajutage üks kord toitenuppu, seejärel uuesti ja hoidke kaks sekundit all, et aku sisse või välja lülitada. Aku taseme LEDid näitavad aku taset, kui õhusõiduk on sisse lülitatud.

### Madala temperatuuri meelepea

1. Aku maht väheneb märkimisväärselt, kui lendate madalatemperatuurilises keskkonnas temperatuuril -10 °C kuni 5 °C (14° - 41° F). Aku soojendamiseks on soovitatav õhusõidukit korraks paigal hõljutada. Enne õhkutõusmist laadige aku kindlasti täielikult täis.

2. Akusid ei saa kasutada äärmiselt madalatemperatuurilises keskkonnas, mis on madalam kui  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ).
3. Kui asute madalatemperatuurilises keskkonnas, lõpetage lend kohe, kui DJI Fly kuvab aku tühjenemise hoiatuse.
4. Aku optimaalse töö tagamiseks hoidke aku temperatuur üle  $20^{\circ}\text{C}$  ( $68^{\circ}\text{F}$ ).
5. Madala temperatuuriga keskkondades vähenenud aku maht vähendab õhusõiduki tuulekiiruse takistust. Lenda ettevaatlikult.
6. Lennake eriti ettevaatlikult kõrgetel üle merepinna aladel.

## Aku laadimine

Enne igat lendu laadige Intelligentne lennuaku komplektis oleva DJI-laadija abil täielikult.

1. Ühendage vahelduvvooluadapter vahelduvvoolu toiteallikaga ( $100\text{--}240\text{ V}$ ,  $50/60\text{ Hz}$ ).
2. Kinnitage Intelligentne lennuaku vahelduvvooluadapteri külge, kasutades aku laadimiskaablit, kui aku on välja lülitatud.
3. Aku taseme LED-id näitavad aku hetketaset laadimise ajal.
4. Intelligentne lennuaku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-id põlevad. Kui aku on täielikult laetud, eemaldage laadija.



- ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna temperatuur võib olla liiga kõrge. Enne uuesti laadimist oodake, kuni see jahtub toatemperatuurini.
- Laadija lõpetab aku laadimise, kui aku elemendi temperatuur ei ole vahemikus  $5^{\circ}\text{--}40^{\circ}\text{C}$  ( $41^{\circ}\text{--}104^{\circ}\text{F}$ ). Ideaalne laadimistemperatuur on  $22^{\circ}\text{--}28^{\circ}\text{C}$  ( $71,6^{\circ}\text{--}82,4^{\circ}\text{F}$ ).
- Aku laadimiskeskus (ei kuulu komplekti) suudab laadida kuni kolme akut. Külasta ametlikku DJI veebipoodi lisateabe saamiseks.
- Aku vastupidavuse säilitamiseks laadige aku vähemalt kord kolme kuu jooksul täis.
- DJI ei võta vastutust kolmandate osapoolte laadijate tekitatud kahju eest.



- Enne transportimist on soovitatav Intelligentne lennuaku tühjendada kuni 30%. Seda saab teha õhusõidukiga õues lennates, kuni alla 30% laengut on jäänud.

Alltoodud tabel näitab aku taset laadimise ajal.

| LED1 | LED2 | LED3 | LED4 | Aku laetuse tase                         |
|------|------|------|------|------------------------------------------|
|      |      |      |      | $0\% < \text{Aku laetuse tase} < 50\%$   |
|      |      |      |      | $50\% < \text{Aku laetuse tase} < 75\%$  |
|      |      |      |      | $75\% < \text{Aku laetuse tase} < 100\%$ |
|      |      |      |      | Täislaetud                               |

Aku kaitsemehhanismid

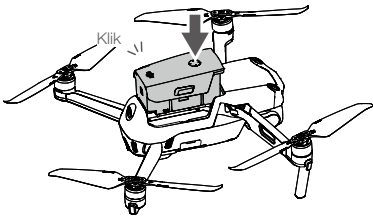
Aku LED-indikaator kuvab aku kaitse märgutulesid, mis on põhjustatud ebanormaalsetest laadimistingimustest.

| Aku kaitsemehhanismid |      |      |      |                                 |                                    |
|-----------------------|------|------|------|---------------------------------|------------------------------------|
| LED1                  | LED2 | LED3 | LED4 | Vilkumise muster                | Olek                               |
| ○                     | ☀    | ○    | ○    | LED2 vilgub kaks korda sekundis | Tuvastatud ülevool                 |
| ○                     | ☀    | ○    | ○    | LED2 vilgub kolm korda sekundis | Tuvastati lühis                    |
| ○                     | ○    | ☀    | ○    | LED3 vilgub kaks korda sekundis | Tuvastati ülelaadimine             |
| ○                     | ○    | ☀    | ○    | LED3 vilgub kolm korda sekundis | Tuvastati ülepinge laadija         |
| ○                     | ○    | ○    | ☀    | LED4 vilgub kaks korda sekundis | Laadimistemperatuur on liiga madal |
| ○                     | ○    | ○    | ☀    | LED4 vilgub kolm korda sekundis | Laadimistemperatuur on liiga kõrge |

Kui aku kaitsemehhanismid aktiveeruvad, on laadimise jätkamiseks vaja aku laadijast välja tõmmata ja seejärel uuesti ühendada. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni laadimistemperatuur normaliseerub ja aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat uuesti lahti ühendada ja ühendada.

Intelligentse lennuaku sisestamine

Sisestage Intelligentne lennuaku õhusõiduki akupesasse. Veenduge, et see oleks korralikult kinnitatud ja et aku lukud oleksid oma kohale klõpsatud.



Intelligentse lennuaku eemaldamine

Vajutage Intelligentse lennuaku külgedel olevaid akulukke, et see pesast eemaldada.



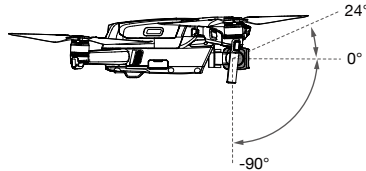
- ÄRGE eemaldage akut õhusõiduki sisse lülitumise ajal.
- Veenduge, et aku on kindlalt paigaldatud.



## Gimbal ja kaamera

### Gimbali profiil

DJI Air 2S kolmeteljeline gimbal tagab kaamera stabiliseerimise, võimaldades jäädvustada selgeid ja stabiilseid pilte ja videoid. Juhtpaneeli vahemik on  $-80^{\circ}$  kuni  $+80^{\circ}$  ja juhtimise kalde vahemik on  $-90^{\circ}$  kuni  $+24^{\circ}$ . Vaikimisi reguleeritava juhtimisala vahemik on  $-90^{\circ}$  kuni  $0^{\circ}$  ja kallutusvahemikku saab laiendada  $-90^{\circ}$  kuni  $+24^{\circ}$ , lubades DJI Fly-s valiku „Luba ülespoole gimballi pöörlemine“.



Kaamera kallutusnurga juhtimiseks kasutage kaugjuhtimispuldi gimbalivalijat. Teise võimalusena sisestage kaameravaade DJI Fly-s. Vajutage ekraani, kuni ilmub reguleerimisriba, ja lohistage kaamera kallutamise juhtimiseks üles ja alla ning lohistage kaamera kallutusnurga juhtimiseks vasakule ja paremale.

### Gimbali töörežiimid

Saadaval on kaks gimballi töörežiimi. DJI Fly-s on võimalik erinevate töörežiimide vahel vahetada. Jälgimisrežiim: nurk gimballi orientatsiooni ja õhusõiduki esiosa vahel jääb kogu aeg konstantseks. FPV režiim: gimbal sünkroniseerub õhusõiduki liikumisega, et pakkuda esimese inimese lennukogemust.



- Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, ärge koputage ega toksige gimballit. Gimballi kaitsmiseks õhkutõusu ajal, startige avatud ja tasaselt maapinnalt.
- Gimballis olevad täppiselemendid võivad puute või kokkupõrke korral kahjustuda, mistõttu gimbal võib ebaharilikult töötada.
- Vältige gimballisse, eriti gimballi mootoritesse tolmu või liiva sattumist.
- Stabilizatora motors var päriet aizsardzības režīmā šādās situācijās:
  - a. Gimballi mootor võib lülituda kaitserеžіmі järgmistes olukordades:
  - b. Gimbal kogeб liigset vālist jōudu, nāiteks kokkupōrke ajal.
- **ÄRGE** rakendage gimballile vālist jōudu pārast gimballi sisselūlitamist. **ÄRGE** lisage ūhtegi lisakoormust gimballile, kuna see vōib põhjustada gimballi ebahariliku toimimise vōi isegi põhjustada pūsvaid mootorikahjustusi.
- Enne õhusõiduki sisselūlitamist eemaldage kindlasti gimballi kaitse. Samuti kinnitage gimballi kaitse, kui õhusõidukit ei kasutata.
- Tugeva udu vōi pilvede sees lendamine vōib gimballi mārjaks teha, mis vōib põhjustada ajutise rikke. Gimbal taastab tāieliku funktsionaalsuse, kui see on kuivanud.

## Kaamera profiil

DJI Air 2S kasutab 1/2 "CMOS-sensorkaamerat, mis suudab filmida kunit 5.4K 30 fps, 4K 60fps ja 1080p 120 fps video un 20 MP fotot, ning toetab selliseid võtterežiime nagu Üksik SmartPhoto, Slow Motion, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, ja Panorama. Avakaamera on f2,8 ja suudab pildistada 1 m kuni lõpmatuseni.



- Kasutamise ja hoiustamise ajal veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kaamerale sobivad.
  - Kahjustuste vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks läätsepuhastit.
  - ÄRGE blokeerige kaamera ventilatsiooniavasid, kuna tekkiv soojus võib kahjustada seadet ja kasutajat.
- 

## Fotode ja videote salvestamine

DJI Air 2S toetab microSD-kaardi kasutamist teie fotode ja videote salvestamiseks. Kõrglahutusega videoandmete jaoks vajaliku kiire lugemis- ja kirjutamiskiiruse tõttu on vaja UHS-I Speed Grade 3 reitinguga microSD-kaarti.

Soovitavate microSD-kaartide kohta leiate lisateavet jaotisest "Spetsifikatsioonid".



- Ärge eemaldage microSD-kaarti õhusõidukist, kui seade on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib microSD-kaart saada kahjustada.
  - Kaamerasüsteemi stabiilsuse tagamiseks on üksikud videosalvestised piiratud 30 minutiga.
  - Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid ja veenduge, et need oleksid vastavalt eelistustele seadistatud.
  - Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et testida, kas kaamera töötab õigesti.
  - Fotosid ja videoid ei saa kaamerast edastada ega kopeerida, kui õhusõiduk on välja lülitatud.
  - Lülitage õhusõiduk õigesti välja. Vastasel juhul teie kaamera parameetrid ei salvestu ja salvestatud videod võivad saada kahjustada. DJI ei vastuta salvestatud piltide või videote eest, mis on salvestatud viisil, mis pole masinloetavad.
-

# Kaugjuhtimispult

## Kaugjuhtimispuldi profiil

See jaotis kirjeldab kaugjuhtimispuldi funktsioone ning sisaldab juhiseid õhusõiduki ja kaamera juhtimiseks. Kaugjuhtimispuldi sisse on ehitatud DJI kaugedastustehnoloogia OcuSync 2.0, mis pakub maksimaalset edastusulatust 12 km (6 miili) ja kuvab teie mobiilseadmes DJI FLY-s video õhusõidukist kuni 1080p. Pardal olevate nuppude abil saate sujuvalt juhtida õhusõidukit ja kaamerat, samal ajal kui eemaldatavad juhtkangid muudavad kaugjuhtimispuldi hõlpsasti hoiustatavaks.

Avaral alal, kus puudub elektromagnetiline häire, edastab OcuSync 2.0 sujuvalt videoülekandeid kuni 1080p, hoolimata sellest, kuidas lennuhoiakut muudetakse. Kaugjuhtimispult töötab nii 2,4 GHz kui 5,8 GHz sagedustel, valides automaatselt parima ülekandekanalit.

OcuSync 2.0 vähendab latentsust 120–130 ms-ni, parandades kaamera jõudlust läbi video dekodeerimise algoritmi ja traadita ühenduse kaudu.

Sisesehitatud aku mahutab 5200 mAh ja maksimaalne tööaeg on 6 tundi. Kaugjuhtimispult laeb mobiilseadet laadimisvõimalusega 500 mA @ 5V. Kaugjuhtimispult laeb Android-seadmeid automaatselt. IOS-i seadmete puhul veenduge kõigepealt, et DJI Fly-s oleks laadimine lubatud. IOS-i seadmete laadimine on vaikimisi keelatud ja see peab olema lubatud iga kord, kui kaugjuhtimispult sisse lülitatakse.

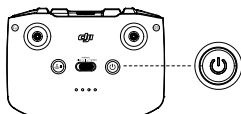


- Vastavuse versioon: Kaugjuhtimispult vastab kohalikele eeskirjadele.
- Juhtkangi režiim: Juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liikumise funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (režiim 1, režiim 2 ja režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigureerida DJI Fly-s. Vaikerežiim on 2. režiim.

## Kaugjuhtimispuldi kasutamine

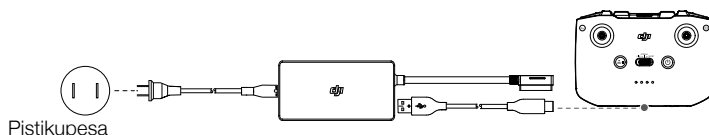
### Sisse- / väljalülitamine

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Vajutage üks kord, seejärel uuesti ja hoidke kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks all. Kui aku tase on liiga madal, laadige enne kasutamist uuesti.



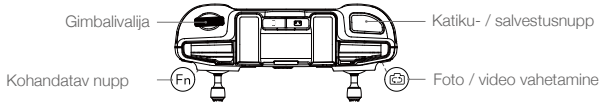
### Aku laadimine

Ühendage vahelduvvoolu laadija kaugjuhtimispuldi USB-C porti USB-C-kaabli abil. Kaugjuhtimispuldi täielikuks laadimiseks kulub umbes neli tundi.



### Gimballi ja kaamera juhtimine

1. Katiku- / salvestusnupp: pildistamise alustamiseks või filmimise alustamiseks või lõpetamiseks vajutage üks kord.
2. Foto / video vahetamine: foto- ja videorežiimi vahetamiseks vajutage üks kord.
3. Gimbalivalija: Kasutage gimballikalde kontrollimiseks.
4. Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu, et oleks võimalik kasutada kasutada gimbalivalijat videorežiimis suumi reguleerimiseks.

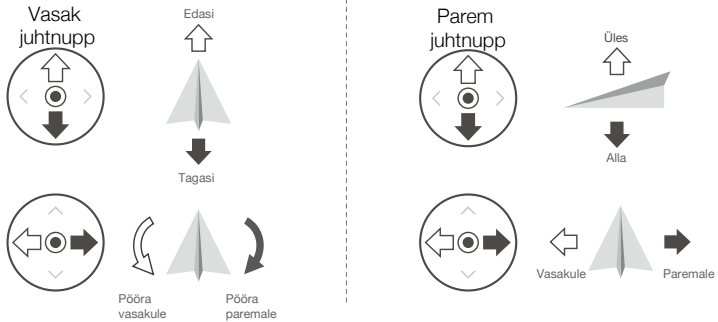


## Õhusõiduki juhtimine

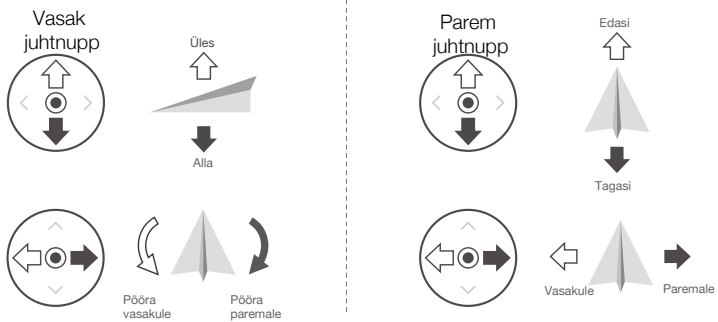
Juhtkangid kontrollivad õhusõiduki orientatsiooni (pan), liikumist edasi / tagasi (pitch), kõrgust (gaas) ja vasakule / paremale liikumist (roll). Juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liikumise funktsiooni.

Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (režiim 1, režiim 2 ja režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigureerida DJI Fly-s. Vaikerežiim on 2. režiim.

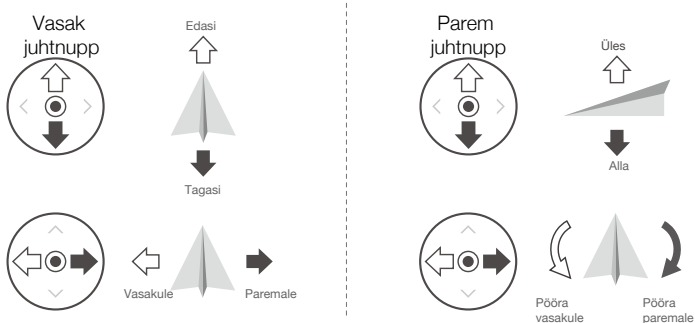
### 1 režiimis

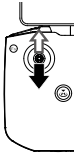
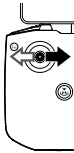
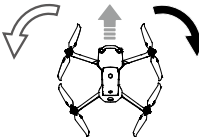


### 2 režiimis



### 3 režiimis



| Kaugjuhtimispuult<br>(režiim 2)                                                   | Õhusõiduk<br>( ◀▶ ab nina suunda)                                                 | Märkused                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | Vasaku kangi liigutamine üles või alla muudab õhusõiduki kõrgust. Tõusmiseks lükake kang üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem on kang keskasendist eemale lükatud, seda kiiremini muudab õhusõiduki kõrgust. Vajutage kangi alati ettevaatlikult, et vältida ootamatuid kõrguse muutusi. |
|  |  | Vasaku kangi nihutamine vasakule või paremale kontrollib õhusõiduki orientatsiooni. Õhusõiduki vastupäeva pööramiseks lükake kang vasakule ja õhusõiduki päripäeva pööramiseks paremale. Mida rohkem kang keskasendist eemale lüdatakse, seda kiiremini õhusõiduk pöörleb.                |
|  |  | Parema kangi üles-alla liigutamine muudab õhusõiduki sammu. Edasi lendamiseks lükake kangi üles ja tagasi lendamiseks alla. Mida rohkem kang keskasendist eemale lüdatakse, seda kiiremini õhusõiduk liigub.                                                                              |
|  |  | Parema kangi vasakule või paremale nihutamine muudab õhusõiduki veeret. Lükake vasakule lendamiseks kangi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem kang keskasendist eemale lüdatakse, seda kiiremini õhusõiduk liigub.                                                     |

Lennurežiimide vahetamine

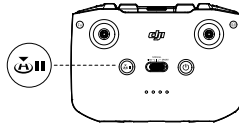
Lennurežiimi valimiseks vajutage lülilit.

| Positsioon | Lidojuma režiims |
|------------|------------------|
| Sport      | Sport Mode       |
| Normaalne  | Normal Mode      |
| Statiiv    | Cine Mode        |



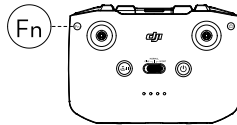
Lennu pausi / RTH nupp

Vajutage üks kord, et õhusõiduk pidurdaks ja hõljuks. Kui õhusõiduk sooritab Lühfilmi, RTH-d või automaatset maandumist, vajutage protseduurist väljumiseks üks kord ja seejärel pidurdage. Vajutage ja hoidke RTH nuppu all, kuni kaugjuhtimispuult RTH käivitamiseks piiksub. RTH tühistamiseks ja õhusõiduki juhtimise taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti. RTH kohta lisateavet leiate jaotisest “Tagasi koju”.



## Kohandatav nupp

Avage DJI Fly süsteemi sätteid ja seejärel valige selle nupu funktsiooni kohandamiseks Control. Funktsioonide hulka kuulub gimballi tsentreerimine, lisatulede lülitamine ning kaardi ja otsevaate vahetamine.

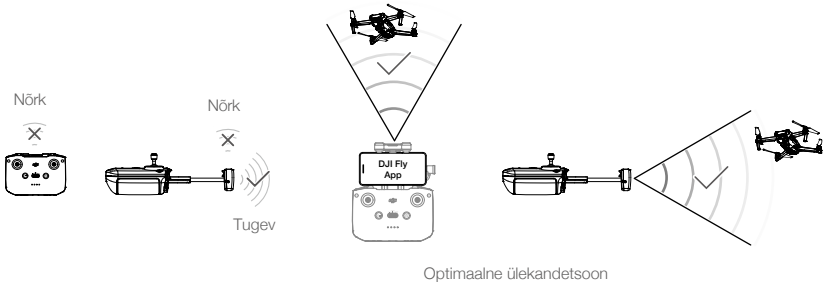


## Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab alarmi RTH ajal või kui aku tase on madal (6% kuni 10%). Madala aku hoiatust saab toitenuppu vajutades tühistada. Kriitilist aku taseme hoiatust (alla 5%) ei saa siiski tühistada.

## Optimaalne ülekandetsoon

Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on paigutatud õhusõiduki suhtes viisil nagu allpool kujutatud.



## Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Pult on enne kohaletoimetamist õhusõidukiga ühendatud. Ühendamine on vajalik ainult uue kaugjuhtimispuldi esmakordsel kasutamisel. Uue kaugjuhtimispuldi ühendamiseks toimige järgmiselt:

1. Lülitage kaugjuhtimispult ja õhusõiduk sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Puudutage kaameravaates ●●● ja valige Control ja Pair to Aircraft (link).
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Õhusõiduk annab ühe signaali, mis näitab, et see on ühendamiseks valmis. Õhusõiduk piiksub kaks korda, mis näitab, et ühendamine on edukas. Kaugjuhtimispuldi aku taseme LEDid põlevad pidevalt.



- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal 0,5 m raadiuses õhusõidukist.
- Kui antud õhusõidukuga on ühendatud uus kaugjuhtimispult, ühendatakse eelmine kaugjuhtimispult automaatselt õhusõidukist lahti.

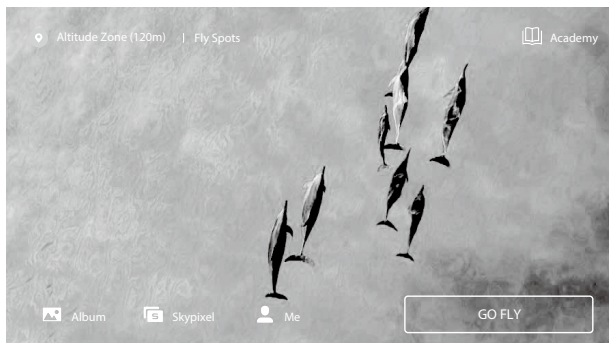


- Enne iga lendu laadige kaugjuhtimispult täielikult. Kui aku on tühi, annab kaugjuhtimispult märku.
- Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viis minutit, kostab hoiatus. 6 minuti pärast lülitub õhusõiduk automaatselt välja. Märkuande tühistamiseks liigutage juhtkange või vajutage suvalist nuppu.
- Reguleerige mobiilseadme hoidikut, et tagada mobiilseadme turvalisus.
- Aku säilivuse tarvis laadige aku vähemalt kord kolme kuu jooksul täis.

# DJI Fly mobiilirakendus

## Kodu (Home)

Käivitage DJI Fly ja sisenege avaekraanile.



## Lennukohad (Fly Spots)

Vaadake või jagage läheduses asuvaid sobilikke lennu- ja pildistamiskohti, vaadake lisateavet GEO tsoonide kohta ja vaadake teiste kasutajate tehtud erinevate kohtade aerofotosid.

## Akadeemia (Academy)

Akadeemiasse sisenemiseks puudutage paremas ülanurgas olevat ikooni. Toodete õpetused, lennu näpunäited, lennuohutus ja käsiraamatu dokumente saab vaadata siit.

## Album

Võimaldab vaadata DJI Fly ja oma telefoni albumit. Kärbitud allalaadimist (Trimmed Download) toetatakse video allalaadimisel. Valige allalaetav klipp. Lühifilmi videoid saab luua ja vaadata pärast mobiilseadmesse allalaadimist ja esitamist.

## SkyPixel

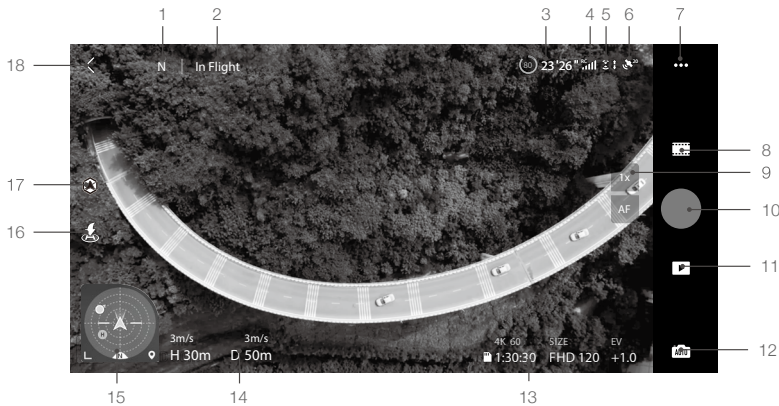
Kasutajate jagatud videote ja fotode vaatamiseks sisestage "SkyPixel".

## Profils (Profile)

Vaadake konto teavet, lennuregistreid, DJI foorumit, veebipoodi, funktsiooni Leia minu õhusõiduk (Find My Drone) ja muid seadeid.



## Kaameravaade (Camera view)



### 1. Lennurežiim

**N** : kuvab praeguse lennurežiimi.

### 2. Süsteemi olekuriba

**In Flight** : Lennus: näitab õhusõiduki lennu olekut ja kuvab mitmesuguseid hoiatusteateid.

### 3. Teave aku kohta

**(80) 24'26"** : Näitab praegust aku taset ja järelejäänud lennuaega. Puudutage, et vaadata aku kohta lisateavet.

### 4. Video allalinkimise signaali tugevus

**RC** : Kuvab video allalinkimise tugevuse õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi vahel.

### 5. Nähtavussüsteemide seisund

**⚠** : Ikooni vasakul küljel on ette- ja tahapoole nähtavuse süsteemi olek ning ikooni paremal küljel nähtavuse üles ja alla nähtavuse süsteemide olek. Ikoonid on valged, kui need on nähtavad süsteemid töötavad normaalselt ja punased, kui nähtavussüsteeme pole.

### 6. GNSS-olek

**📶** : Kuvab praeguse GNSS-signaali tugevuse. Puudutage GNSS-signaali oleku kontrollimiseks. Kodupunkti saab uuendada, kui ikoon on valge, mis näitab, et GNSS-signaal on tugev.

### 7. Süsteemi seaded

**...** : Puudutage, et vaadata teavet ohutuse, juhtimise ja edastamise kohta.

#### Ohutus

Lennuabi: ikoon ilmub kaameravaatesse pärast Takistuse vältimise seadistamist Ümbersõiduks või Pidurdamiseks. Õhusõiduk ei suuda takistusi tajuda, kui Takistuste vältimine on keelatud. Õhusõiduk ei saa vasakule ega paremale lennata, kui Külgsuunaline lend on keelatud.

Lennukaitse: puudutage maksimaalse kõrguse, maksimaalse kauguse, automaatse RTH kõrguse määramiseks ja Kodupunkti värskendamiseks.

Andurid: puudutage IMU ja kompassi oleku kuvamiseks ning vajadusel kalibreerimise alustamiseks. Kasutajad saavad kontrollida ka abipõhjavalgust ja avada GEO tsooni seaded.

Aku: puudutage akuteabe, näiteks aku oleku, seerianumbri, laadimiskordade ja tootmise kuupäeva vaatamiseks.

Lisa-LED: puudutage, et lülitada lisa-LED automaatseks, sisse või välja.

GEO tsoonide avamine: puudutage, et vaadata teavet GEO tsoonide avamise kohta.

Funktsioon „Leia mu droon“ aitab leida õhusõiduki asukoha maapinnal. Täpsemad ohutusseaded hõlmavad õhusõiduki käitumisseadeid kaugjuhtimispuldi signaali kadumise korral, mil propellereid saab lennu ajal peatada, ja lülitit AirSense. Õhusõiduki toimimise kaugjuhtimispuldi signaali kadumisel saab seadistada RTH-ks, laskumiseks ja hõljumiseks. „Ainult hädaolukorras“ näitab, et mootoreid saab lennu keskel peatada ainult hädaolukorras, näiteks kui toimub kokkupõrge, mootor on seiskunud, õhusõiduk veereb õhus või õhusõiduk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti. „Anytime“ näitab, et mootoreid saab lennu keskel igal ajal peatada, kui kasutaja täidab kombineeritud kangikäskluse (CSC). Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab õhusõiduki allakukkumise. Kui AirSense on lubatud, kuvatakse DJI Fly’is hoiatus, kui tuvastatakse mehitatud õhusõiduk. AirSense’i ei saa kasutada ActiveTrackis olles ega 4K 30p kiirusega salvestades. Enne AirSense’i kasutamist lugege Lahtiitlust DJI Fly viipest.

Kontroll

**Õhusõiduki seaded:** puudutage mõõtesüsteemi määramiseks.

**Gimbali seaded:** puudutage gimbal-režiimi seadistamiseks, gimballi pöörlemise lubamiseks, gimballi tsentreerimiseks ja gimballi kalibreerimiseks.

**Kaugjuhtimispuldi seaded:** puudutage kohandatava nupu funktsiooni määramiseks, kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks, ühendatud iOS-i seadme telefoni laadimise lubamiseks ja kangirežiimide vahetamiseks. Enne kangirežiimi muutmist tehke kindlaks, et saate kindlasti aru kangirežiimi toimingutest.

**Algajate lennuõpetus:** vaadake lennuõpetust.

**Ühendage õhusõidukiga:** kui õhusõiduk pole kaugjuhtimispuldiga ühendatud, puudutage ühendamise alustamiseks.

Kaamera

Kaamera parameetri sätted: kuvab vastavalt pildistusrežiimile erinevaid seadeid.

| Võtterežiimid | Seaded                                                                                |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Foto          | Foto vorming, suurus ja virvenduskaitse                                               |
| Video         | Video vorming, kodeerimisvorming, virvenduskaitse ja video subtiitrid                 |
| MasterShots   | Videovorming, kodeerimisvorming, Võtteprioriteet, virvenduskaitse ja video subtiitrid |
| QuickShots    | Video vorming, kodeerimisvorming, värvus, virvenduskaitse ja video subtiitrid         |
| Hyperlapse    | Videovorming, foto tüüp, virvenduskaitse ja kaadrikujundus                            |
| Pano          | Foto tüüp ja virvenduskaitse                                                          |

Üldsätted: puudutage histogrammi, ülevalguse hoiatuse, ruudujoonte, valge tasakaalu, HD-fotode automaatse sünkroonimise ja salvestamise ajal vahemälu vaatamiseks ja seadistamiseks.

Salvestuskoht: materjali saab salvestada õhusõidukisse või microSD-kaardile. Sisemälu ja microSD-kaarte saab vormindada. Samuti saab reguleerida video vahemälu maksimaalse mahutavuse seadeid ja kaamera lähtestamise seadeid.

Edasikanne

Definitsiooni, sageduse ja kanalirežiimi seaded.

Seadmest

Vaadake seadme teavet, püsivara teavet, rakenduse versiooni, aku versiooni ja palju muud.

8. Võtterežiimid

 Foto: Üksik, SmartPhoto, AEB, Sarivõte ja Ajastatud Pilt. SmartPhoto integreerib optimaalsete tulemuste saamiseks stseenituvastuse, Hyperlight-i ja HDR-i ühte režiimi. Hyperlight optimeerib öösel või vähese valguse korral tehtud fotosid, stseenituvastamine aga optimeerib kaamera erinevaid parameetreid stseenide jaoks, kus on päikeseloojangut, sinist taevast, rohtu, lund ja rohelist puid. HDR kasutab mitme kihi seast parima pildi valimiseks adaptiivset dünaamilist laiendamise algoritmi, mis määrab optimaalsed parameetrid.

**Video:** tavaline (5,4 K 24/25/30 kaadrit / s, 4K 24/25/30/48/50/60 kaadrit / s, 2,7 K 24/25/30/48/50 /60 kaadrit / s, 1080p 24/25/30/48/50 / 60/120 kaadrit / s), aeglubis (1080 p 120 kaadrit / s).

**MasterShots:** valige teema. Õhusõiduk salvestab erinevaid manöövreid järjestikku tehes ja objekti kaadri keskel hoides. Seejärel luuakse lühike filmivideo.

**QuickShots:** valige Droon (Dronie), Ring (Circle), Heeliks (Helix), Rakett (Rocket), Bumerang (Boomerang) ja Asteroid vahel.

**Hyperlapse:** saate valida Vaba (Free), Ring (Circle), Rajalukk (Course Lock) ja Teekonnapunktid (Waypoints) vahel.

**Pano:** valige Sfäär (Sphere), 180 °, Lainurk (Wide Angle) ja Vertikaalne (Vertical) vahel. Õhusõiduk teostab valitud Panotüübile vastavalt automaatselt mitu fotot ja genereerib panoraamvõtte.

## 9. Suumi/ Fookuse nupp

**1x** : Suumi saab kasutada videorežiimis. Ikoon näitab suumi suhet. Suumimissuhte reguleerimiseks hoidke ikooni all.

**AF / MF** : Fookusrežiimi vahetamiseks hoidke fookuse ikooni all.

## 10. Katiku / salvestusnupp

● : Puudutage foto tegemiseks või video salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

## 11. Taasesitus

▶ : Puudutage fotode ja videote taasesituse sisestamiseks ning eelvaate esitamiseks kohe, kui need on jäädvustatud.

## 12. Kaamerarežiimide lüliti

**AUTO** : Fotorežiimis valige režiim Automaatne ja Pro vahel. Erinevates režiimides saab määrata erinevaid parameetreid.

## 13. microSD kaardi teave

**4K 30**  
**1:30:26** : Kuvab praeguse microSD-kaardi järelejäänud fotode arvu või video salvestamise aja. Puudutage, et vaadata microSD-kaardi vaba mahtu.

## 14. Lennutelemetria

D 50m H 30m 3m/s 3m/s

Kuvab õhusõiduki ja Kodupunkti vahelise kauguse, kõrguse Kodupunkti, õhusõiduki horisontaalse ja vertikaalse kiiruse.

## 15. Asendi kuvar

Kuvab teavet, näiteks õhusõiduki suund ja kaldenurk, kaugjuhtimispuldi asukoht ja kodupunkti asukoht.



## 16. Automaatne õhukütõusmine / maandumine / RTH

⬆ / ⬆ : Puudutage ikooni. Kui ilmub viip, vajutage ja hoidke nuppu automaatse õhukütõusu alustamiseks või maandumiseks.

⬆ : Puudutage, et käivitada Nutikas RTH ja lasta õhusõidukil naasta viimati salvestatud Kodupunkti.

## 17. APAS staatus

⬆ : Kuvab praeguse APAS-i oleku.

## 18. Tagasi

⬅ : Avakuvale naasmiseks puudutage.

Fookusraja (FocusTrack) lubamiseks lohistage kaameravaates objekti ümber ruut. Gimbalikalde reguleerimiseks vajutage ja hoidke ekraanil nuppu, et kuvada gimballi reguleerimisriba.

Fookus- või punktmöötmise lubamiseks puudutage ekraani. Fookus- või punktmöötmise kuvatakse erinevalt, sõltuvalt fookseerimisrežiimist, särirežiimist ja punktmöötmise režiimist. Pärast punktmöötmise kasutamist vajutage särituse lukustamiseks ekraanil ja hoidke seda all. Särituse avamiseks vajutage uuesti ekraanil ja hoidke seda all.



- Enne DJI Fly käivitamist laadige oma mobiilseade täielikult.
  - Mobiilse andmeside olemasolu on DJI Fly kasutamisel vajalik. Andmesidetasudega tutvumiseks pöörduge oma sideoperaatori poole.
  - Kui kasutate kuvaseadmena mobiiltelefoni, ärge aktsepteerige lennu ajal telefonikõnesid ega kasutage tekstisõnumeid.
  - Lugege hoolikalt läbi kõik ohutusnõuanded, hoiatussõnumid ja lahtiütlused. Tutvuge teie piirkonnas kehtivate eeskirjadega. Te olete ainuisikuliselt vastutav selle eest, et oleksite kursis kõigi asjakohaste eeskirjadega ja lennutaksite viisil, mis on nendega vastavuses.
    - a. Enne funktsioonide "Automaatne öhkutõus" ja "Automaatne maandumine" kasutamist lugege hoiatussõnumeid ja mõistke neid.
    - b. Enne vaikepiirist kõrgemale seadistamist lugege hoiatussõnumeid ja lahtiütlust ning mõistke neid.
    - c. Enne lennurežiimide vahetamist lugege läbi hoiatusteated ja lahtiütlus ning mõistke neid.
    - d. Lugege ja mõistke hoiatussõnumeid ja lahtiütluse viipasid GEO tsoonides või nende läheduses.
    - e. Enne Intelligentsete lennurežiimide kasutamist lugege hoiatussõnumeid ja mõistke neid.
  - Maanduge oma õhusõiduk kohe ohutusse kohta, kui rakenduses kuvatakse viip.
  - Enne iga lendu vaadake üle kõik rakenduses kuvatud kontrollnimekirjas olevad hoiatusteated.
  - Kasutage rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks, kui te pole kunagi õhusõidukit juhtinud või kui teil pole piisavat kogemust õhusõiduki enesekindlaks kasutamiseks.
  - Salvestage enne iga lendu Interneti-ühenduse loomise abil selle piirkonna kaardiandmed, kus kavatsete õhusõidukiga lennata.
  - Rakendus on loodud teie toimingu hõlbustamiseks. Kasutage oma otsustusvõimet ja ÄRGE lootke oma õhusõiduki juhtimisel rakendusele. Rakenduse kasutamiseks kehtivad DJI Fly kasutustingimused ja DJI privaatsuseeskirjad. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.
-

# Lend

Kui lennueelne ettevalmistus on lõpule jõudnud, on soovitatav oma lennuoskusi lihvida ja lendamist ohutult harjutada. Veenduge, et kõik lennud toimuksid avatud alal. Lisateavet kaugjuhtimispuldi ja rakenduse kasutamise kohta õhusõiduki juhtimiseks leiate jaotistest "Kaugjuhtimispult" ja "DJI Fly".

## Lennukeskkonna nõuded

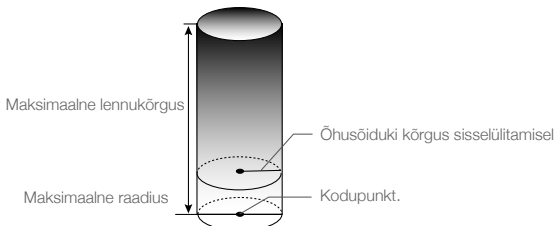
1. Ärge kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, kaasa arvatud kui tuule kiirus on üle 10 m / s, lumi, vihm ja udu.
2. Lennutage ainult avatud aladel. Kõrged konstruktsioonid ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada parda kompassi ja GPS-süsteemi täpsust. Õhusõidukit on soovitatav hoida konstruktsioonidest vähemalt 5 m kaugusel.
3. Vältige takistusi, rahvamasse, kõrgepingeline, puid ja veekogusid. Õhusõidukit on soovitatav hoida vähemalt 3 m kõrgusel veest.
4. Minimeerige häireid, vältides kõrge elektromagnetpiirkondi, nagu asukohad elektriliinide lähedal, tugijaamad, elektri alajaamad ja ringhäälingutornid.
5. Õhusõidukite ja akude töö sõltub keskkonnateguritest, nagu õhu tihedus ja temperatuur. Olge 5000 m (16,404 ft) või rohkem merepinnast kõrgemal lennates ettevaatlik, kuna aku ja õhusõiduki jõudlus võib väheneda.
6. Õhusõidukid ei saa GNSS-i kasutada polaarpiirkondades. Sellistes kohtades lennates kasutage Allavaate Süsteemi.
7. Kui stardite liikuvalt pinnalt, näiteks liikuvalt paadilt või sõidukilt, lennake ettevaatlikult.

## Lennupiirangud ja GEO tsoonid

Mehitamata õhusõidukite (UAV) käitajad peaksid järgima isereguleerivate organisatsioonide nagu Rahvusvahelise Tsiivilennundusorganisatsiooni, Föderaalse Lennuameti ja kohalike lennundusametite eeskirju. Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikumisi lubatud, et aidata kasutajatel antud õhusõidukit ohutult ja seaduslikult kasutada. Kasutajad saavad seada lennupiirangud kõrgusele ja kaugusele. Kõrguspiirangud, kauguspiirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt, et hallata lennuohutust, kui GPS on saadaval.

### Lennukõrguse ja kauguse piirid

Lennukõrguse ja kauguspiiranguid saab muuta DJI Fly-s. Nende seadete alusel lendab õhusõiduk piiratud silindris, nagu allpool näidatud:



## Kui GNSS on saadaval

|             | Lennupiirangud                                      | DJI Fly rakendus                      |
|-------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Max kõrgus  | Õhusõiduki kõrgus ei tohi ületada määratud väärtust | Hoiatus: kõrguspiir on saavutatud     |
| Max raadius | Lennudistants peab olema maksimaalses raadiuses     | Hoiatus: kaugusepiirang on saavutatud |

## Saadaval on ainult Allavaate Süsteem

|             | Lennupiirangud                                                                                                                                                       | DJI Fly rakendus                   |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Max kõrgus  | Kui GNSS-signaali on nõrk on kõrgus piiratud 30 meetrini (98 jalg).<br>Kui GNSS-signaali on nõrk ja valgustingimused ei ole piisavad, on kõrgus piiratud 5 meetriga. | Hoiatus: kõrguspiir on saavutatud. |
| Max raadius | Raadiuse piirangud on keelatud ja virtuaalprillides ei saa hoiatavaid viipasid vastu võtta.                                                                          |                                    |



- Nõrga GPS-signaali korral ei rakendata kõrguspiirangut, kui õhusõiduki sisselülitamisel oli GPS-signaali valge või kollane.
- Kui õhusõiduk jõuab piirini, saate ikkagi õhusõidukit juhtida, kuid te ei saa seda kaugemale lennutada. Kui õhusõiduk lendab maksimaalsest raadiusest välja, lendab ta tugeva GPS-signaali korral automaatselt vahemikku tagasi.
- Ohutuse huvides ärge lennutage lennujaamade, kiirteede, raudteejaamade, raudteeliinide läheduses, linna keskustes või muudes tundlikes piirkondades. Lennake õhusõidukiga ainult oma enda vaateväljas.

## GEO tsoonid

Kõik GEO tsoonid on loetletud DJI ametlikul veebisaidil aadressil <http://www.dji.com/flysafe>. GEO tsoonid on jagatud erinevatesse kategooriatesse ja hõlmavad selliseid asukohti nagu lennujaamad, lennuväljad, kus mehitatud õhusõidukid töötavad madalatel kõrgustel, riikide vahelised piirid ja tundlikud kohad, näiteks elektrijaamad.

DJI Fly rakenduses palutakse lennata GEO tsoonides.

## Lennueelne kontrollnimekiri

1. Veenduge, et kaugjuhtimispuult, mobiilseade ja Intelligentne lennuaku on täielikult laetud.
2. Veenduge, et Intelligentne lennuaku ja propellerid oleksid korralikult kinnitatud.
3. Veenduge, et õhusõiduki käepidemed on lahti.
4. Veenduge, et gimbal ja kaamera töötaksid normaalselt.
5. Veenduge, et miski ei takistaks mootoreid ja et need töötaksid normaalselt.
6. Veenduge, et DJI Fly oleks õhusõidukiga edukalt ühendatud.
7. Veenduge, et kaamera objektiiv ja vaatesüsteemi andurid oleksid puhtad.
8. Kasutage ainult DJI ehtsaid osi või DJI poolt sertifitseeritud osi. DJI-sertifikaadita tootjate volitamata osad võivad põhjustada süsteemi talitlushäireid ja vähendada ohutust.

## Automaatne õhkutõusmine / maandumine

### Automaatne õhkutõusmine

Kasutage automaatset õhkutõusu, kui õhusõiduki olekunäidik vilgub roheliselt.

1. Käivitage DJI Fly ja sisenege kaameravaatesse.
2. Viige lõpule kõik lennueelse kontrollinimekirja etapid.
3. Puudutage  nuppu Kui tingimused on õhkutõusmiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Õhusõiduk tõuseb õhku ja hõljub maapinnast 1,2 m (3,9 jala) kõrgusel.

### Automaatne maandumine

Kasutage automaatset maandumist, kui õhusõiduki olekunäidik vilgub roheliselt.

1. Puudutage  valikut kui tingimused maandumiseks on ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
2. Automaatse maandumise saab tühistada koputades .
3. Kui vaatesüsteem töötab normaalselt, on maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid seiskuvad pärast maandumist.

## Mootorite käivitamine / seiskamine

### Mootorite käivitamine

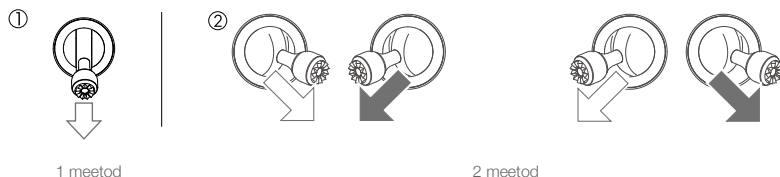
Mootorite käivitamiseks kasutatakse kombineeritud kangikäsu (CSC). Mootorite käivitamiseks lükake mõlemad kangid sisemise või välimise nurga alla. Kui mootorid on hakanud pöörlema, vabastage mõlemad kangid samaaegselt.



### Mootorite seiskamine

Mootorite peatamiseks on kaks meetodit.

1. Meetod 1: kui õhusõiduk on maandunud, lükake vasak kang alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
2. Meetod 2: kui õhusõiduk on maandunud, lükake vasak kang alla ja tehke sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamiseks, nagu eespool kirjeldatud. Mootorid seiskuvad viivitamatult. Pärast mootorite seiskumist vabastage mõlemad kangid.



## Mootorite seiskamine lennu kestel

Mootorite seiskamine lennu ajal põhjustab õhusõiduki allakukkumise. Mootorid tuleks lennu keskel peatada ainult hädalukorras, näiteks kui on toimunud kokkupõrge või kui õhusõiduk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti, veereb õhus või kui mootor on seiskunud. Mootorite peatamiseks lennu kestel kasutage sama CSC-d, mida kasutati mootorite käivitamiseks. Vaikesätet saab muuta DJI Fly-s.

## Lennukatse

Õhkutõusu- / maandumisprotseduurid

1. Asetage õhusõiduk avatud ja tasasele alale õhusõiduki oleknäidik enda poole suunatud.
2. Lülitage õhusõiduk ja kaugjuhtimispuult sisse.
3. Käivitage DJI Fly ja sisenege kaameraavaatesse.
4. Oodake, kuni õhusõiduki oleknäidikud vilguvad roheliselt, näidates, et Kodupunkt on salvestatud ja nüüd on ohutu lennata.
5. Vajutage gaasikangi ettevaatlikult õhkutõusmiseks või kasutage automaatstarti.
6. Tõmmake gaasikangi või kasutage õhusõiduki maandumiseks automaatset maandumist.
7. Pärast maandumist lükake gaasikang alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
8. Lülitage õhusõiduk ja kaugjuhtimispuult välja.

Video soovitused ja näpunäited

1. Lennueelne kontrollnimekiri on loodud selleks, et aidata teil ohutult lennata ja tagada lennu ajal videote salvestamine. Enne iga lendu sirvige läbi täielik lennueelne kontrollnimekiri.
2. Valige DJI Fly-s soovitud gimballi töörežiim.
3. Filmige lennates N-režiimis või T-režiimis video.
4. ÄRGE lennake halbades ilmastikutingimustes, näiteks vihma või tuule korral.
5. Valige kaamerasätted, mis sobivad kõige paremini teie vajadustega.
6. Lükake juhtkange ettevaatlikult, et õhusõiduki liikumine oleks sujuv ja stabiilne.



- Enne õhkutõusmist asetage õhusõiduk kindlasti tasasele ja kindlale pinnale. ÄRGE startige oma peopesast ega õhusõidukit käega hoides.



Oluline on mõista elementaarseid lennueeskirju nii Teie kui ka ümbritsevate inimeste turvalisuse huvides.

ÄRGE unustage lugeda lahtiütlust ja ohutusjuhiseid.



## Püsivara värskendus

Õhusõiduki püsivara värskendamiseks kasutage DJI Fly või DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) mobiilirakendust.

### DJI Fly mobiilirakenduse kasutamine

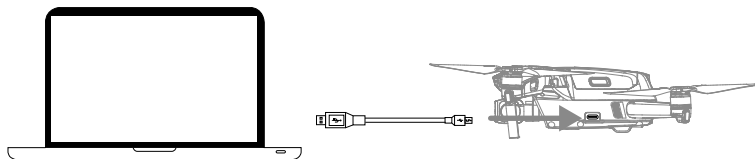
Kui ühendate õhusõiduki või kaugjuhtimispuldi DJI Fly-ga, teavitatakse teid uue püsivara värskenduse olemasolust.

Uuendamise alustamiseks ühendage oma mobiilseade Internetiga ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Pange tähele, et püsivara ei saa värskendada, kui kaugjuhtimispult pole õhusõidukiga ühendatud. Näutav on Internet.

### DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) mobiilirakenduse kasutamine

Värskendage õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi püsivara eraldi, kasutades mobiilirakendust DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series). Õhusõiduki püsivara värskendamiseks DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) kaudu järgige allolevaid juhiseid::

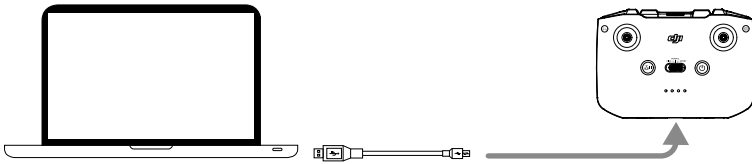
1. Käivitage DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI kontoga.
2. Lülitage õhusõiduk sisse ja seejärel ühendage õhusõiduk USB-C-pordi kaudu arvutiga.



3. Valige DJI Air 2S ja klõpsake vasakpoolsel paneelil Püsivara värskendused (Firmware Updates).
4. Valige püsivara versioon, mida soovite värskendada.
5. Oodake püsivara allalaadimist. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Õhusõiduk taaskäivitub automaatselt pärast püsivara värskendamise lõppu.

## DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) kaudu juhtimispuldi püsivara värskendamiseks järgige alltoodud juhiseid:

1. Käivitage DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI kontoga.
2. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja ühendage USB-C-porti kaudu mikro-USB-kaabli abil arvutiga.



3. Valige DJI Air 2S Remote Controller ja klõpsake vasakpoolsel paneelil Püsivara värskendused (Firmware Updates).
4. Valige püsivara versioon, mida soovite värskendada.
5. Oodake püsivara allalaadimist. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Oodake püsivara värskenduse lõpuleviimist.



- Püsivara värskendamiseks järgige kindlasti kõiki samme. Vastasel juhul võib värskendamine ebaõnnestuda.
- Püsivara värskendamine võtab aega umbes 10 minutit. On normaalne, et gimbal läheb lonti, õhusõiduki olekunäitured vilguvad ja õhusõiduk taaskäivitub. Oodake kannatlikult, kuni värskendus on lõpule jõudnud.
- Veenduge, et arvutil oleks juurdepääs Internetile.
- Enne värskenduse tegemist veenduge, et Intelligentne lennuaku on vähemalt 40% laetud ja kaugjuhtimispult vähemalt 30%.
- Ärge lahutage õhusõidukit värskendamise ajal arvutist.

## Müügijärgne teave

Külastage aadressi <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse põhimõtete, remonditeenuste ja tugiteenuste kohta.

DJI Support  
<http://www.dji.com/support>

This content is subject to change.

**Download the latest version from**  
**<http://www.dji.com/air-2s>**

If you have any questions about this document, please contact  
DJI by sending a message to **[DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com)**.

DJI is a trademark of DJI.

Copyright © 2021 DJI All Rights Reserved.