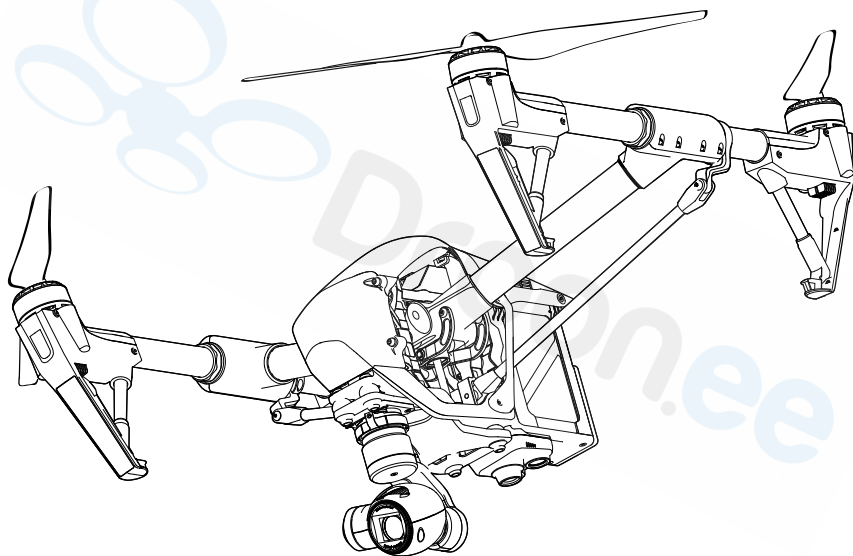


INSPIRE 1

Kasutusjuhend V1.2

2015.3



Käesoleva juhendi kasutamine

Sümbolid

ⓘ Hoiatus

⚠ Oluline

💡 Vihjed, nõuanded

📖 Viited

Enne lendu

Täiendavat infot Inspire 1 täieliku kasutamise kohta leiate järgmistest juhenditest ja materjalidest:

- 1.Lahtiütlemine (Disclaimer)
- 2.Pakendi sisu
- 3.Inspire 1 kiirjuhend
- 4.Ohutusjuhised
- 5.Inspire 1 kasutusjuhend
- 6.Intelligentse lennuaku ohutusjuhised

Enne lendu tuleks vaadata kõiki õppevideosid ja lugeda diskleimerit. Hiljem valmistuge oma esimeseks lennuks kasutusjuhendi abil. Põhjalikumat infot leiate käesolevast kasutusjuhendist.

Vaadake õppevideosid

Palun vaadake allolevaid õppevideosid Vision 1 õige ja ohutu kasutamise kohta.

www.dji.com/product/inspire-1/video



Laadige alla DJI Pilot äpp

Laadige ja paigaldage DJI Pilot äpp enne kasutamist. Skaneerige QR kood või

avage "http://m.dji.net/djipilot".



Parima tulemuse saamiseks kasutage mobiilseadet millel on Android V 4.1.2 või uuem. Apple seadmete puhul eeldab iOS 8.0 või uuemat versiooni.

Sisukord

Käesoleva juhendi kasutamine

Sümbolid	2
Enne lendu	2
Vaadake õppevideosid	2
Laadige alla DJI Pilot äpp	2

Toote ülevaade

Sissejuhatus	6
Toote eripärad	6
Lennumasina montaaž	7
Lennumasina skeem	9
Juhtpuldi joonis	9

Lennumasin

Lennumasina kontrollier	12
Lennurežiim	12
Lennu oleku indikaator	12
Naasmine kodupunkti (RTH)	13
Dünaamiline kodupunkt	15
Visuaalse positsioneerimise süsteem	16
Lennusalvesti	17
Propellerite paigaldamine ja eemaldamine	17
DJI intelligentne aku	18

Juhtpuldid

Juhtpuldi ülevaade	24
Juhtpuldi käsitlemine	24
Kahe juhtpuldi režiim	29
Juhtpuldi oleku LED tuled	31
Juhtpuldi sidumine	32
Juhtpuldi vastavuse versioon	33

Riputi ja kaamera

Kaamera profiil	35
Riputi	36

DJI Pilot äpp

Kaamera	40
Kaart	43
Õppimine	43
Kasutajate keskus	43

Lendamine

Nõudmised lennu keskkonnale	45
Lennupiirangud teatud aladel	45
Lennueelne kontroll	49
Kompassi kalibreerimine	49
Automaatne õhkutõus ja maandumine	50
Mootorite käivitamine/seiskamine	51
Lendamise testimine	51

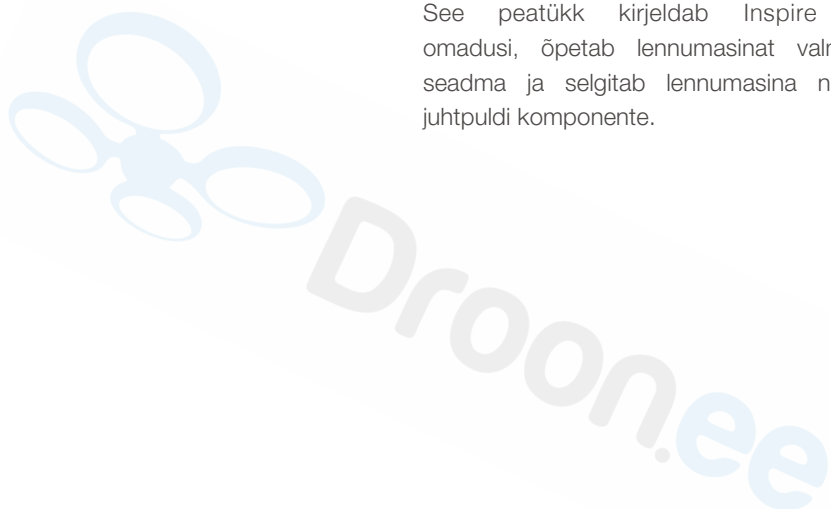
KKK

Lisad

Tehnilised andmed	57
Intelligentne asendi kontroll (IOC)	60
Püsivara uuendamine	61

Toote ülevaade

See peatükk kirjeldab Inspire 1 omadusi, õpetab lennumasinat valmis seadma ja selgitab lennumasina ning juhtpuldi komponente.



Toote ülevaade

Sissejuhatus

Inspire 1 on nelja propelleriga kopter, mis suudab jäädvustada 4K videot ja edastada HD videosignaali (kuni 2 km) mitmesse seadmesse. Sissetõmmatava maandumistellikuga kopter suudab oma kaamera abil jäädvustada takistusteta 360-kraadist panoraami. Integreeritud kaamera riputi tagab maksimaalse stabiilsuse, kerguse ja kompaktsuse. Kui GPS signaal puudub, tagab visuaalse positsioneerimise tehnoloogia täpsuse kohapeal hõljumisel.

Toote eripärad

Kaamera ja riputi: kuni 4K videosalvestus ja 12 megapikslist fotod. Võimalus paigaldada ND filter särituse paremaks juhtimiseks. Uus kiirkinnitus lubab kaamera kergesti eemaldada.

HD Video link: lühikese viivitusega HD signaal, DJI Lightbridge süsteemi tõhustatud versioon. Lennumasin võimaldab kasutada ka kahte kontrolleriit.

Maandumistelik: sissetõmmatav telik tagab piiranguteta panoraami kaamera jaoks.

DJI intelligentne lennuaku: 4500 mAh DJI Intelligent Flight Battery kasutab uusi akuelemente ja aku haldamise süsteemi.

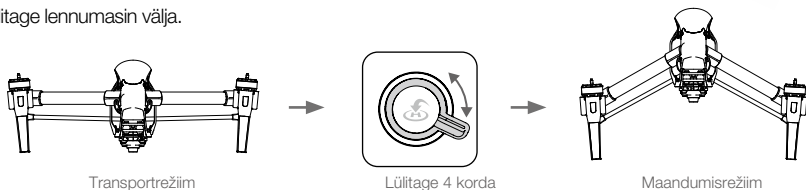
Lennukontroller: Uue põlvkonna lennukontroller tagab usaldusväärse lennukogemuse. Uus lennusalvesti säilitab iga lennu andmed ning visuaalse positsioneerimise süsteem parandab kohapeal hõljumise täpsust kui GPS signaal puudub.

Lennumasina montaaž

Transportrežiimist vabastamine

Pakendist välja võttes on lennumasin transportrežiimis. Enne esimest lendu tuleb see lülitada maandusmirežiimi. Selleks toimige järgmiselt:

1. Paigaldage lennumasinale aku.
2. Lülitage aku ja juhtpult sisse.
3. Lülitage muutelüliti vähemalt neli korda üles-alla.
4. Lülitage lennumasin välja.

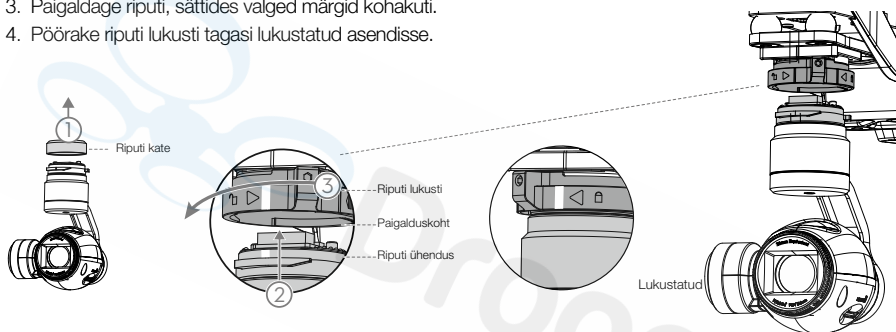




- Enne esmakordset kasutamist tuleb aku täielikult täis laadida. Täiendavat infot leiate lk 21 "Aku laadimine".
- Kui ostsite kahe juhtpuldiga versiooni, tuleb transportrežiimi deaktiveerimiseks kasutada peamist juhtpulti (Master). Täiendavat infot peamise juhtpulti kohta leiate peatükist "Kahe juhtpuldi režiim" lk 30.
- Enne lennumasina transportrežiimi lülitamist eemaldage sellelt riputi.
- Enne režiimide vahetamist tuleb lennumasin asetada siledale ja peegeldavale pinnale (näiteks laud või plaatidest pörand). Ärge asetage lennumasinat režiimide vahetamiseks ebatasasele ja heli neelavale pinnale (näiteks vaip).

Riputi ja kaamera paigaldamine

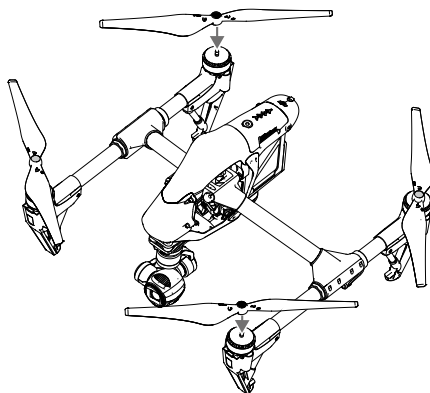
1. Eemaldage riputi kate.
2. Pöörake riputi lukusti vabastatud asendisse (paremale kui olete lennuki nina suunas).
3. Paigaldage riputi, sättides valged märgid kohakuti.
4. Pöörake riputi lukusti tagasi lukustatud asendisse.



Veenduge, et kaamerasse on paigaldatud micro-SD mälukaart.

Propellerite paigaldamine

Pöörake halli mutriga propellerid märgistamata mootoritele päripäeva ja musta mutriga propellerid musta märgistusega mootoritele vastupäeva.

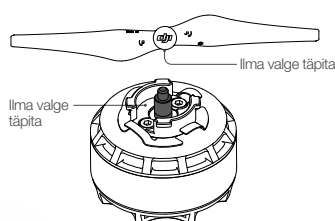
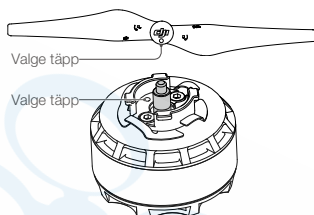


⚠ Paigaldage propellerid mootoritele õigesti ja keerake need ohutuse tagamiseks enne lendu käega kinni.

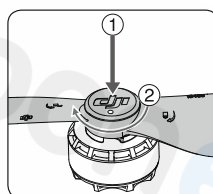
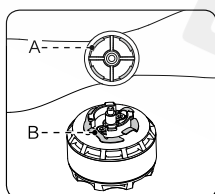
1345s kiirkinnitusega propellerite paigaldamine

1345s kiirkinnitusega propeller on täiustatud versioon mis on oluliselt parema usaldusväärsusega. 1345s propellerite paigaldamiseks järgige alltoodud samme.

1. Valge täpiga propellerid paigaldage valge täpiga kinnitusplaatidele. Valge täpita propellerid paigaldage neile kinnitusplaatidele millel puudub valge täpp.



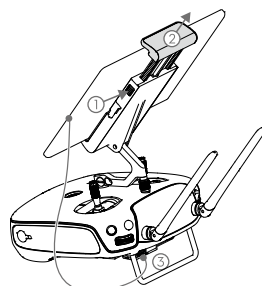
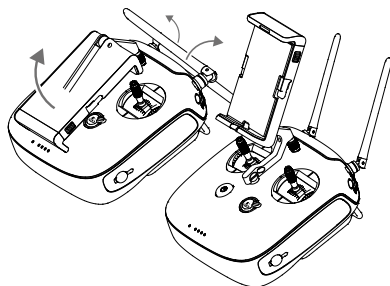
2. Joondage propelleri konks (A) kinnitusvedruga (B), suruge propeller paigaldusplaadile ning pöörake propellerit vastavalt lukustamise suunale kuni see on kinnitatud.



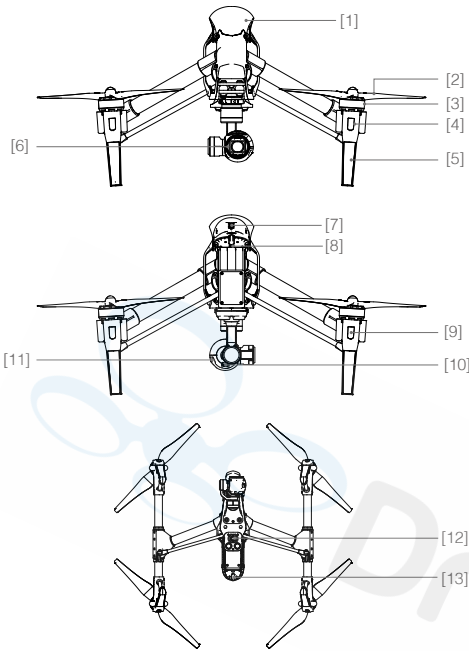
Juhtpuldi ettevalmistamine

Kallutage mobiilseadme hoidja soovitud asendisse, seejärel reguleerige antenni nagu joonisel näidatud.

1. Klambri vabastamiseks vajutage mobiilseadme hoidja küljel olevat nuppu, seadke hoidja sobivasse asendisse ning ühendage oma mobiilseade.
2. Ühendage mobiilseade puldiga USB kaabli abil.
3. Ühendage kaabli üks ots mobiilseadmega, teine ots puldi tagaküljel oleva USB pesaga.

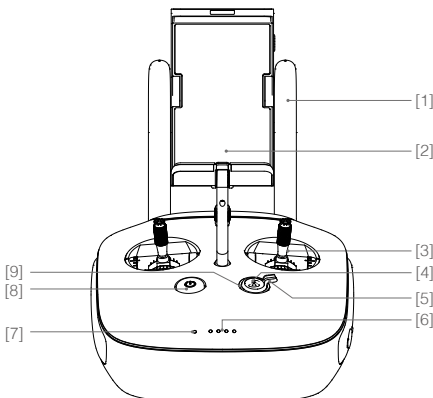


Lennumasina skeem



- [1] GPS
- [2] Propeller (lk 17)
- [3] Mootor
- [4] Eesmine LED (lk 12)
- [5] Maandumistelik
- [6] Riputi ja kaamera (lk 35)
- [7] Intelligentne aku (lk 18) Aircraft
- [8] Lennumasina micro-USB pesa
- [9] Tagumine LED (lk 12)
- [10] Kaamera Micro-USB pesa
- [11] Kaamera Micro-SD pesa (lk 35)
- [12] Vis. positsioneerimise sensorid (lk 16)
- [13] Lennumasina oleku indikaator (lk 13)

Juhtpulti joonis



- [1] Antennid (lk 29)
Lennumasina juhtimise ja videosignaali jaoks
- [2] Mobiilseadme hoidja
Kinnitus sinu mobiilseadmele.
- [3] Juhtkang
Juhib lennumasina asendit.
- [4] Return Home (RTH) nupp (lk 13)
Kojunaasmise (RTH) protseduuri käivitamiseks vajutage ja hoidke all.
- [5] Muuteliit (lk 27)
Lükake liitit maandumisteliku langetamiseks või tõstmiseks üles või alla.

[6] Aku laetuse LED tuled

Kuvavad aku laetuse.

[7] Oleku LED

Kuvab toite oleku.

[8] Pealüliti

Juhtpuldi sisse ja välja lülitamine.

[9] RTH LED

Ümar LED ümber RTH nupu kuvab RTH olekut.

[10] Kaamera seadistuste ketas

Ketta pööramisega saab muuta kaamera seadistusi. Toimib ainult siis kui juhtpult on ühendatud mobiiliseadmega milles käib DJI Pilot äpp.

[11] Taasesituse nupp

Taasesitab tehtud pilte või videolõike.

[12] Päästik

Pildistamiseks vajutage nupul. Sarivõtte režiimis tehakse ühe vajutusega määratud arv kaadreid.

[13] Lennurežiimi lüliti

Võimaldab valida P, A või F režiimi.

[14] Videosalvestuse nupp

Käivitab videosalvestuse. Lõpetamiseks vajutage uuesti.

[15] Riputi ketas

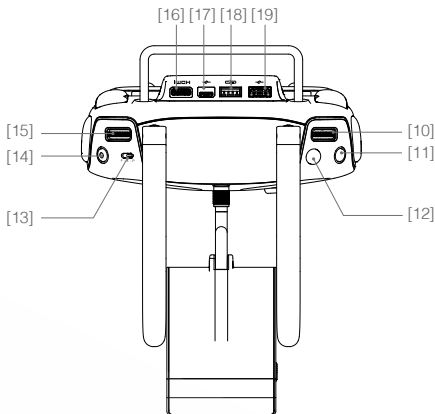
Selle abil saab muuta riputi kaldenurka.

[16] Mini-HDMI Port

HD pildiga otsevaate saamiseks kaamerast ühendage HD-ühilduv monitor selle pesaga.

[17] Micro-USB pesa

Juhtpuldi ühendamiseks arvutiga.

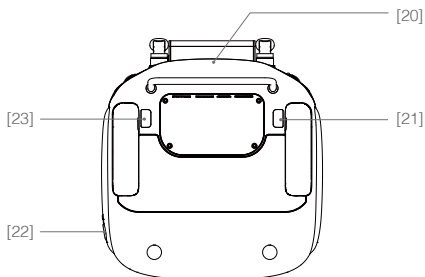


[18] CAN Bus pesa

Reserveeritud tulevikus kasutamiseks.

[19] USB pesa

Ühendage mobiiliseadmega kui soovite kasutada kõiki DJI Pilot äpi funktsioone.



[20] GPS moodul

Võimaldab määrata juhtpuldi täpse asukoha.

[21] Tagumine vasak nupp

Selle nupu funktsioon on äpi abil muudetav.

[22] Toitesisend

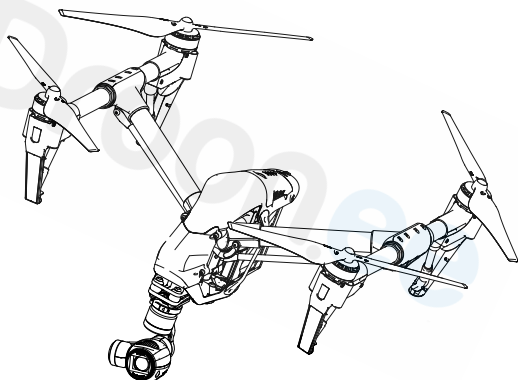
Juhtpuldi integreeritud aku laadimiseks.

[23] Tagumine parem nupp

Selle nupu funktsioon on äpi abil muudetav.

Lennumasin

See peatükk kirjeldab lennukontrolleri, visuaalse positsioneerimise süsteemi ja aku funktsionaalsust.



Lennumasin

Lennukontroller

Inspire 1 lennukontroller põhineb DJI lennukontrolleril kuid sellel on mitmeid täiustusi nagu näiteks uus lennurežiim ja uus ohutusrežiim. Kasutada saab kolme ohutusrežiimi: Failsafe, Return Home ja dunaamine kodupunkt. Need omadused tagavad lennumasina ohutu naasmise kui juhtpulti signaal katkeb. Lennusalvesti jäädvustab iga olulised andmed iga lennu kohta.

Lennurežiim

Kasutada saab kolme lennurežiimi. Iga režiimi detailsema info leiate allpool olevatest lõikudest:

P mode (Positsioneerimine) : P režiim toimib kõige paremini kui GPS signaal on tugev. P režiimil on kolm erinevat olekut, mille hulgast valitakse automaatselt sõltuvalt GPS signaali tugevusest ja visuaalse positsioneerimise sensorite seisust:

P-GPS: GPS ja visuaalne positsioneerimine mõlemad toimivad ja lennumasin kasutab GPS-i.

P-OPTI: Visuaalne positsioneerimine toimib kuid GPS signaali pole. Lennumasin kasutab hõljumiseks ainult visuaalset positsioneerimist.

P-ATTI: ei GPS ega visuaalne positsioneerimine ei toimi. Lennumasin positsioneerib end ainult baromeetri abil, seega on ainult kõrgus kontrollitud.

A režiim (Attitude): GPS ja visuaalset positsioneerimist ei kasutata asukoha hoidmiseks. Lennumasin hoiab kõrgust ainult baromeetri abil. Kui GPS signaal on olemas ja kodupunkt on salvestatud, suudab lennumasin juhtpulti signaali kadumisel automaatselt naasta.

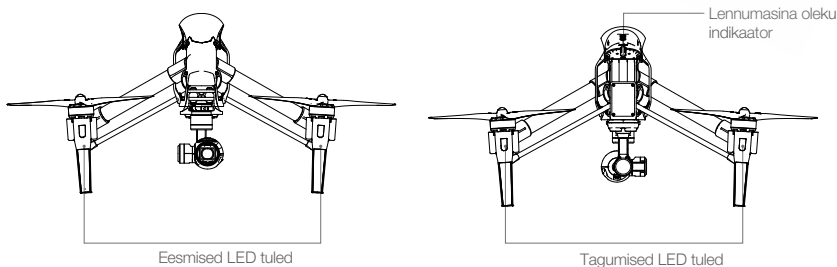
F režiim (Function): Intelligent Orientation Control (IOC) on selles režiimis aktiivne. Täiendavat infot IOC kohta leiate lisade alt.



Lennukontrolleri režiimilüliti abil saab muuta lennumasina lennurežiimi. Detailsemat infot leiate "Lennurežiimi lüliti" alt lk 27.

Lennu oleku indikaator

INSPIRE 1 on varustatud eesmise LED, tagumise LED ja lennumasina oleku indikaatoriga. LED tulede asukohad on näidatud alloleval joonisel.



Eesmine ja tagumine LED näitavad lennumasina orientatsiooni. Eesmine LED põleb punaselt ja tagumine LED roheliselt. Lennumasina oleku indikaator näitab lennukontrolleri süsteemi olekut. Täiendavat infot leiate järgnevast tabelist.

Lennumasina oleku indikaatorite kirjeldus

Tavaline

  Punane, roheline ja kollane vilguvad vaheldumisi Süsteemide kontroll sisselülitamisel

  Roheline ja kollane vilguvad vaheldumisi Lennumasin soojeneb

 Roheline vilgub aeglaselt Lennuks valmis (P režiim, GPS ja vis. positsioneerimine)

 X2 Roheline vilgub 2 korda Lennuks valmis (P režiim, vis. positsioneerimine ilma GPS-ta)

 Kollane vilgub aeglaselt Lennuks valmis (A režiim, ilma GPS-i ja vis. pos.-ta)

Hoiatus

 Kiiresti vilkuv kollane Remote Controller Signal Lost

 Aeglaselt vilkuv punane Tühja aku hoiatus

 Kiiresti vilkuv punane Kriitiliselt tühja aku hoiatus

 Vilkuv punane IMU viga

 — Punane põleb Kriitiline viga

  Punane ja kollane vilguvad vaheldumisi Kompassi kalibreerimine on vajalik

Lennumasin

Koju naasmine (Return to Home (RTH))

Return to Home (RTH) toob lennumasina tagasi viimasena salvestatud kodupunkti. Kolmes olukorras käivitub RTH protseduur: nutikas RTH, tühja aku RTH ja hädaolukorra RTH.

	GPS	Kirjeldus
Kodupunkt		Kodupunkt on koht kus lennumasin õhku tõuseb kui GPS signaal on tugev. GPS signaali tugevust saab jälgida GPS ikooni abil (). Kui kasutate dünaamilise kodupunkti seadistust, uueneb kodupunkt sõituvalt teie hetke asukohast ja kui lennumasina oleku indikaator vilgub roheliselt.

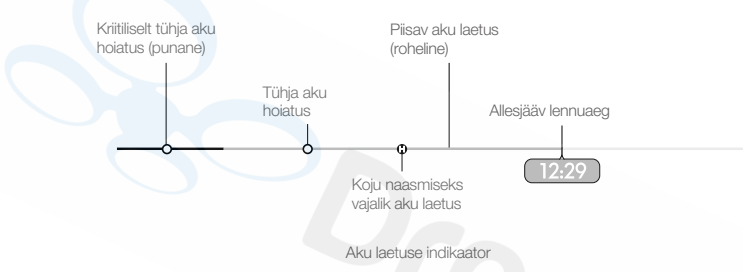
Nutikas RTH

RTH nupu abil juhtpuldil ("RTH nupp", lk 28) või RTH nupu abil DJI Pilot äpis kui GPS signaal on olemas saab lubada nutikat RTH funktsiooni. Lennumasina naasmisel kodupunkti saate muuta lennumasina asukohta, et vältida kokkupõrkeid koju naasmise ajal. Protsessi käivitamiseks vajutage Smart RTH nuppu üks kord. Kontrolli taastamiseks ja Smart RTH režiimist väljumiseks vajutage Smart RTH nuppu uuesti.

Tühja aku RTH

Tühja aku kojunaasmine käivitub ettevaatusabinõuna kui DJI lennumasin aku on tühenenud tasemeni mis võib mõjutada lennumasinat ohutut kojunaasmist. Nende hoiatuste kuvamisel on kasutajal soovitatav tuua lennumasin tagasi kodupunkti või maandada kohe. DJI Pilot äpp soovitab kasutajal tuua lennumasin tagasi kodupunkti kui tühja aku hoiatus käivitub. Kui 10 sekundi jooksul tegevust ei toimu, naaseb lennumasin automaatselt kodupunkti. RTH saab katkestada kui vajutada üks kord RTH nuppu. Nende hoiatuste läve määrab süsteem automaatselt lennumasina kõrguse ja kauguse alusel. Lennumasin maandub automaatselt kui aku laetuse tase võimaldab lennumasinal kõrgusest maanduda. Kasutajal on võimalik maandumise ajal juhtida lennumasina asendit.

Aku laetuse indikaator kuvatakse DJI Pilot äpis järgmiselt:



Aku laetuse hoiatus	Info	Lennumasina oleku indikaator	DJI Pilot äpp	Lennujuhised
Tühja aku hoiatus	Aku laeng on nõrk. Palun maandage lennumasin.	Lennumasina oleku indikaator vilgub aeglaselt punaselt.	Lennumasina automaatselt kojutoomiseks puudutage "Go-home" või "Cancel" kui soovite edasi lennata. Kui tegevust ei toimu, naaseb lennuk 10 sekundi möödudes automaatselt koju ja maandub. Juhtpult annab alarmi.	Tooge lennumasin tagasi ja maandage esimesel võimalusel. Seejärel peatage mootorid ja laadige lennumasina akut.
Kriitiliselt tühja aku hoiatus	Lennumasin peab kohe maanduma.	Lennuki oleku indikaator vilgub kiirelt punaselt.	DJI Pilot äpi ekraan vilgub punaselt ja lennumasin alustab laskumist. Juhtpult annab alarmi.	Lennumasin alustab laskumist ja maandub automaatselt.
Hinnanguline allesjääv lennuaeg	Hinnanguline lendamise aeg mis põhineb aku laetusel hetkel.	puudub	puudub	puudub

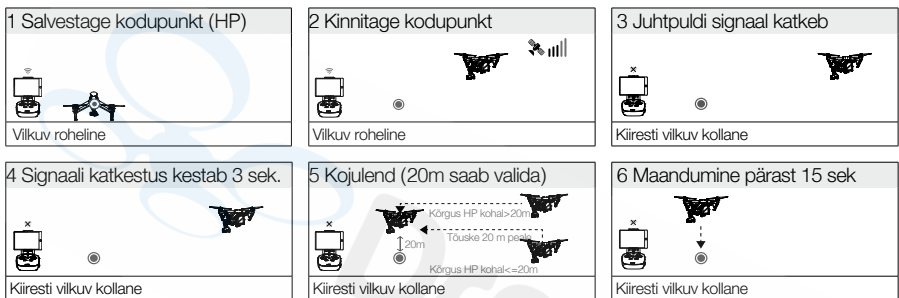


- Kui kriitiliselt tühja aku hoiatus aktiveerub ja lennumasin automaatselt maandumiseks laskub, saab gaasihoova abil lennumasina hõljuma sundida ning maandumiseks sobivamasse kohta juhtida.
- Värviomadused ja markerid aku laetuse indikaatoril näitavad hinnangulist lennuaega ning need muutuvad automaatselt lähtuvalt lennumasina olekust hetkel.

Hädaolukorra RTH

Failsafe RTH käivitub automaatselt kui juhtpuldi signaal (sealhulgas video vastuvõtu signaal) kaob enam kui 3 sekundi tingimusel, et kodupunkt on edukalt salvestatud ja kompass toimib normaalselt. Kui juhtpuldi signaal taastub, saab kojunaasmise protsessi katkestada ning lennumasina kontrolli alla saada.

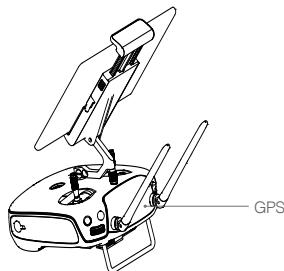
Hädaolukorra illustatsioon



- Lennumasin ei suuda hädaolukorras RTH puhul takistusi vältida, seega on oluline määrata mõistlik hädaolukorra lennukõrgus enne igat lennu. Hädaolukorra kõrguse seadmiseks käivitage DJI Pilot äpp, sisenege "Camera" vaatesse ja valige "MODE".
- Lennumasin lõpetab laskumise ja naaseb koheselt kodupunkti kui liigutate gaasihooba kui lennuki kõrgus on 20 m või enam.

Dünaamiline kodupunkt

Dünaamiline kodupunkt on kasulik olukorras kus liigute ringi ja soovite, et kodupunkt oleks erinev õhkutõusmise punktist. GPS moodul asub joonisel näidatud kohas.



Dünaamilise kodupunkti kasutamisel jälgige, et GPS mooduli kohal poleks takistusi.

Dünaamilise kodupunkti puhul on kaks valikut:

1. Määrata lennumasina koordinaadid uueks kodupunktiks
2. Määrata juhtpulti koordinaadid uueks kodupunktiks.

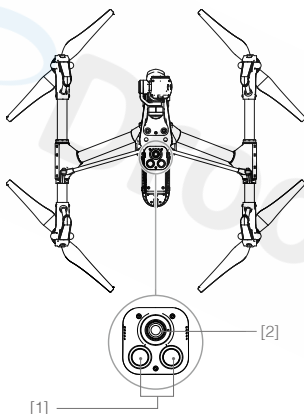
Dünaamilise kodupunkti seadistamine

Dünaamilise kodupunkti seadistamiseks toimige järgmiselt:

1. Ühendage mobiilseade ja käivitage DJI Pilot äpp ning avage "Camera" vaade.
2. Puudutage "📍" ja valige "🏠" kui soovite, et pulti asukoht oleks uus kodupunkt.
3. Puudutage "📍" ja valige "📍" kui soovite, et lennumasina koordinaadid oleks uus kodupunkt.
4. Lennumasina oleku indikaator vilgub roheliselt näitamaks kodupunkti edukat seadmist.

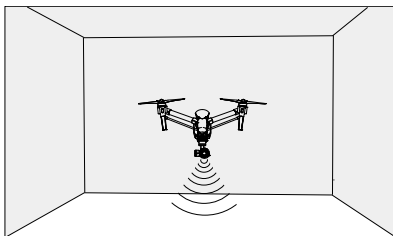
Visuaalse positsioneerimise süsteem

DJI Vision Positioning on positsioneerimise süsteem mis kasutab ultraheli ja pildiandmeid lennumasina asukoha määramiseks. Visuaalse positsioneerimise abil suudab lennumasin kohal täpsemalt hõljuda ning lennata ka siseruumides ja mujal kus GPS signaal puudub. DJI visuaalse positsioneerimise peamised komponendid asuvad lennumasina põhjal. Nende hulka kuuluvad kaks sonarsensorit [1] ja üks kaamera [2].



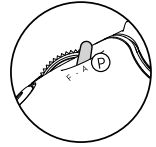
Visuaalse positsioneerimise kasutamine

Visuaalne positsioneerimine aktiveerub automaatselt kui Inspire 1 sisse lülitada. Manuaalset sekkumist pole vaja. Visuaalset positsioneerimist kasutatakse tavaliselt siseruumides kus GPS signaal puudub. Visuaalse positsioneerimise abil suudab Inspire 1 hõljuda täpselt kohal ka GPS signaali puudumisel.



Visuaalse positsioneerimise kasutamiseks järgige allolevaid samme:

1. Lükake lüliti asendisse "P" nagu paremal oleva joonisel näidatud.
2. Asetage Inspire 1 tasasele pinnale. Pidage meeles, et visuaalse positsioneerimise süsteem ei tööta korralikult varieeruva mustrita pindadel.
3. Lülitage Inspire 1 sisse. Lennumasina oleku indikaator vilgub kaks korda roheliselt, andes märku visuaalse positsioneerimise süsteemi valmisolekust. Lükake gaasihooba õhkutõusmiseks kergelt ning Inspire 1 hõljub kohapeal.



Inspire 1 vis. positsioneerimise süsteemi sooritusvõime sõltub pinnast mille kohal lennatakse. Ultraheli lained ei pruugi täpselt mõõta lennukõrgust heli neelavate materjalide kohal ning kaamera ei pruugi ootuspäraselt toimida kui tingimused pole parimad. Lennumasin lülitub automaatselt "P" režiimist ümber režiimi "A" kui GPS ja vis. positsioneerimise süsteem pole mõlemad töövalmis. Seega lennake ettevaatlikult järgmistes tingimustes:

- Lendamine ühevärviliste pindade kohale (näiteks puhas must, valge, punane, roheline).
- Lendamine peegeldavate pindade kohal.
- Lendamine suure kiirusega (üle 8m/s kui kõrgus on 2 m või üle 4m/s kui kõrgus on 1 m).
- Lendamine vee või läbipaistvate pindade kohal.
- Lendamine üle liikuvate pindade või objektide.
- Lendamine alal kus valgus muutub sageli või kardinaalselt.
- Lendamine väga tumedate (lux < 10) või eredate (lux > 10,000) pindade kohal.
- Lendamine pindade kohal mis heilaineid neelavad (näiteks paks vaip).
- Lendamine pindade kohal millel puudub selge muster või tekstuur.
- Lendamine korduva mustri või tekstuuriga pindade kohal (näiteks plaatpõrand.)
- Lendamine pindade kohal mis peegeldavad heilained lennumasinast eemale.
- Juhtpildi signaali kadumise korral hõljub lennumasin 8 sekundit õhus ja maandub automaatselt kui see on "P" režiimis.



- Jälgige, et sensorid oleks alati puhtad. Määratud või prügine sensor võib oluliselt mõjutada sensorite tööd.
- Lennumasina efektiivne hõljumise kõrgus on vahemikus 0 kuni 2,5 meetrit.
- Vis. positsioneerimise süsteem ei toimi korralikult vee kohal lennates.
- Vis. positsioneerimise süsteem ei pruugi tuvastada maapinna tekstuuri hämarates tingimustes (valgustus alla 100 luxi).
- Ärge kasutage lennumasina läheduses ultraheliseadmeid töösagedusega 40 KHz kui visuaalse positsioneerimise süsteem töötab.
- Visuaalse positsioneerimise süsteem ei pruugi lennumasinat stabiilsena hoida kui lendate kiiresti maapinna lähedal (alla 0,5 m kõrgusel).



Kui visuaalse positsioneerimise süsteem on aktiivne, hoidke lemmikloomad ohutus kauguses. Sonar tekitab ultraheli mis on osadele loomadele kuuldav.

Lennusalvesti

Lennuandmed salvestatakse automaatselt lennumasina sisemälu. Andmetele pääseb ligi DJI Pilot äpi kaudu. Andmetes on kirjas lennu kestvus, kaugus, lennumasina orientatsioon, oleku info, kiirus ja muud olulised parameetrid.

Propellerite paigaldamine ja eemaldamine

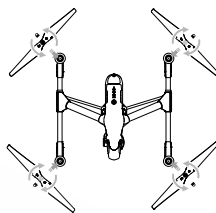
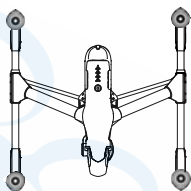
Kasutage ainult DJI poolt heakskiidetud propellereid. Must või hall mutter propelleril tähistab pöörlemise suunda ja paigaldamise kohta. Propellerite õigeks paigaldamiseks

jälgige, et mutri värv vastaks mootoril oleva täpi värvile.

Propellerid	Hall mutter (1345)	Must mutter (1345R)
Joonis		
Paigaldamine	Musta täpiga mootorid	Mootorid millel pole musta täppi
Legend	 Lukustamine: pöörake propeller noolega näidatud suunas kinni.  Eemaldamine: Pöörake propeller noolega näidatud suunas lahti ja eemaldage.	

Propellerite paigaldamine

1. Paigaldage halli mutriga propellerid mootoritele millel pole musta täppi ja kinnitage need pöörates päripäeva. Paigaldage musta mutriga propellerid mootoritele millel on must täpp ja kinnitage need pöörates vastupäeva. Kontrollige iga propeller enne lendu üle, pöörates selle käega kinni.



- Veenduge, et propellerid on õigete mootorite küljes. Vastasel juhul lennumasin õhku ei tõuse.
- Käsitsege propellereid ettevaatlikult.
- Pöörake kõik propellerid enne lendu käsitsi üle, tagades kindla paigalduse.

Propellerite eemaldamine

Hoidke mootorit paigal. Seejärel pöörake propellerit noolega näidatud vabastamise suunas.

1345s kiirkinnitusega propellerite eemaldamine

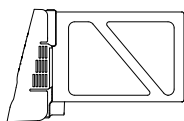
Suruge 1345s propellerit allapoole ning seejärel pöörake seda noolega näidatud vabastamise suunas.



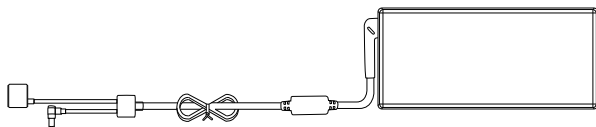
- Kontrollige enne igat lendu, et propellerid ja mootorid oleksid kindlalt paigaldatud.
- Kontrollige enne igat lendu, et propellerid oleksid heas korras. ÄRGE KASUTAGE vanu, vigastatud või katkisi propellereid.
- Vigastuste vältimiseks SEISKE EEMAL ja ÄRGE PUUDUTAGE pöörlevaid propellereid.
- Ohutuse ja parema lennukogemuse saamiseks kasutage ainult originaalseid DJI propellereid.

DJI intelligentne aku

DJI intelligentsel lennumasina akul on mahtuvus 4500mAh, tööpinge 22,2V ja nutikas laadimise/ tühendamise funktsionaalsus. Seda saab laadida ainult vastava DJI poolt heakskiidetud laadijaga.



Intelligentne lennuaku



Laadija

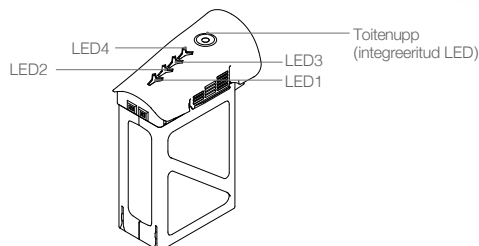
- ⚠️ Aku tuleb enne esmakordset kasutamist täielikult täis laadida. Täiendava info saamiseks lugege "Aku laadimine" lk 21.

DJI intelligentse aku funktsioonid

1. Aku laetuse indikaator: LED tuled näitavad aku laetust hetkel.
2. Aku eluea näit: LED tuled näitavad aku eluea tsükli.
3. Automaatse tühjenemise funktsioon: aku tühjeneb automaatselt alla 65 % koguvõimsusest kui see seisab jõude enam kui 10 päeva paisumise ärahoidmiseks (toitenupu vajutamine aku laetuse kontrollimiseks toob aku jõudeolekust välja). Aku tühjenemiseks 65 % laenguni kulub umbes 2 päeva. Tühjenemise ajal on normaalne kui aku eritab soojust. Mahalaadimise läve saab määrata DJI Pilot äpi kaudu.
4. Tasakaalustatud laadimine: automaatne aku iga elemendi pinget tasakaalustamine laadimisel.
5. Ülelaadimise kaitse: laadimine lõpeb automaatselt kui aku on täielikult laetud.
6. Temperatuurituvastus: aku laadimine on võimalik vaid juhul kui temperatuur jääb vahemikku 0 °C kuni 40°C.
7. Voolutugevuse kaitse: aku lõpetab laadimise kui tuvastab liiga tugeva voolu (üle 10 A).
8. Alatühjenemise kaitse: aku kasutamine lõpeb automaatselt kui pinget langeb 18 voldini, hoides ära aku alatühjenemise.
9. Lühisekaitse: kui aku on lühises, katkeb toitevool koheselt.
10. Aku elementide kaitse: DJI Pilot äpp annab hoiatuse kui tuvastab, et mõni aku elementidest on rikki läinud.
11. Aku info ajalugu: näitab vähemalt 32 viimast akut puudutavat sündmust sealhulgas hoiatused, teated jne.
12. Unerežiim: aku lülitub laengu säästmiseks unerežiimi kui 10 minutit pole ühtegi tegevust toimunud.
13. Suhtlus: aku pinget, maht, voolutugevus ja muu asjassepuutuv info edastatakse lennumasina kontrolleri kaudu.

- ⚠️ Enne kasutamist lugege aku ohutusjuhiseid ja lahtiütlemist. Kasutaja vastutab täielikult aku käsitlemise ja kasutamise eest!

Aku kasutamine



Sisse ja välja lülitamine

Sisselülitamine: Aku sisselülitamiseks vajutage toitenuppu üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke 2 sekundit all. Toite LED süttib punaselt ja aku indikaator näitab laetuse taset.

Väljalülitamine: Väljalülitamiseks vajutage toitenuppu üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke 2 sekundit all.

Märkus madala temperatuuri kohta:

1. Intelligentse aku sooritusvõime langeb oluliselt kui lendate madala temperatuuri keskkonnas (temperatuur alla 5°C). Enne igakordset lendamist laadige aku alati täis ning kontrollige, et iga elemendi pinge oleks 4,43 V.
2. Intelligentse aku kasutamine äärmiselt madala temperatuuriga keskkonnas (õhu temperatuur alla -10°C) pole soovitatav. Kui lendate keskkonnas kus temperatuur on vahemikus 5°C ja -10°C, peab intelligentne aku suutma saavutada sobiva tööpinge (üle 4,2 V) kuid soovitatav on kasutada kaasasolevat isoleerivat klepsu, et hoida ära äkiline temperatuuri langemine.
3. Kui DJI Pilot äpp kuvab külma ilmaga lendamisel kriitiliselt tühja aku hoiatuse, lõpetage lendamine koheselt ja maandage lennumasin esimesel võimalusel. Selle hoiatuse kuvamisel on siiski võimalik lennumasinat juhtida.
4. Enne külmas keskkonnas lendamist hoidke intelligentset akut toatemperatuuril (vähemalt üle 5°C) ning üritage vältida selle jahtumist.
5. Kui kasutate Inspire 1 lennumasinat madalal temperatuuril, lubage lennumasinal alustuseks kohapeal madalal 1 minuti jooksul hõljuda, et aku soojeneks.
6. Optimaalse sooritusvõime tagamiseks hoidke intelligentse aku sisetemperatuuri kasutamise ajal üle 20°C.



Külmas keskkonnas sisestage aku lennumasina akupessa ning lubage lennumasinal enne õhkutõusmist umbes 1-2 minutit soojeneda.

Aku laetuse kontrollimine

Aku laetuse indikaator näitab aku allesjäävat laengut. Kui aku on välja lülitatud, vajutage toitenuppu üks kord. Aku laetuse indikaator süttib ja näitab aku laetust. Detailsid leiate allpool.



Aku laetuse indikaator näitab aku laengut ka laadimise ja tühjenemise ajal. Indikaatorid on toodud allpool.



LED põleb



LED ei põle



LED vilgub

Aku laetus				
LED1	LED2	LED3	LED4	Aeku laetuse tase
				87.5%~100%
				75%~87.5%
				62.5%~75%
				50%~62.5%
				37.5%~50%
				25%~37.5%
				12.5%~25%
				0%~12.5%
				=0%

Aku eluiga

Aku eluiga näitab kui palju kordi saab akut veel laadida ja kasutada enne kui see tuleb uuega asendada. Kui aku on välja lülitatud, hoidke toitenuppu 5 sekundit all. Aku kuvab eluea näidu. Aku eluea indikaatorid süttivad ja/või vilguvad 2 sekundiks vastavalt alltoodud tabelile:

Aku eluiga				
LED1	LED2	LED3	LED4	Aku eluiga
				90%~100%
				80%~90%
				70%~80%
				60%~70%
				50%~60%
				40%~50%
				30%~40%
				20%~30%
				alla 20%

Lennumasin

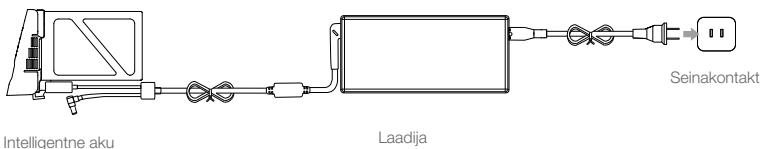
Kui aku eluiga langeb 0 %, ei saa seda enam kasutada.

Täiendava info saamiseks aku kohta käivitage DJI Pilot äpp ja vaadake infot aku lehest.

Intelligentse aku laadimine

1. Ühendage akulaadija vooluallikaga (100-240V 50/60Hz).
2. Avage kaitsekate ja ühendage intelligentne aku laadijaga. Kui aku laetus on üle 95%, lülitage aku enne laadimist sisse.
3. Aku laetuse indikaator näitab laadimise ajal laengu taset.
4. Intelligentne aku on täielikult laetud kui indikaator on kustunud.
5. Lubage akul enne lendu jahtuda. Temperatuur peab enne aku pikaajalist hoiustamist langema toatemperatuurile.

- Ärge laadige intelligentset akut ja juhtpulti standardse laadijaga samaaegselt (mudel: A14-100P1A). Vastasel juhul võib laadija üle kuumeneda.
- Enne aku ühendamist lennumasinaga või eemaldamist lülitage see alati välja. Mitte kunagi ei tohi lennumasinaga ühendada või eemaldada sisselülitatud akut.



Aku laengu indikaator laadimise ajal				
LED1	LED2	LED3	LED4	Aku laeng
				0%~25%
				25%~50%
				50%~75%
				75%~100%
				Täielikult laetud

Laadimise kaitse LED kuva

Tabel näitab aku kaitsemehhanisme ja nende vastavaid LED näite.

Aku laengu näidud laadimise ajal					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkumise vorm	Aku kaitse funktsioon
				LED2 vilgub kaks korda sekundis	Liiga suur voolutugevus
				LED2 vilgub kaks korda sekundis	Lühis
				LED3 vilgub kaks korda sekundis	Ülelaadimine
				LED3 vilgub kolm korda sekundis	Ülepinge laadijast
				LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimise temperatuur liiga madal (<0°C)
				LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimise temperatuur liiga kõrge (>40°C)

Kui olete mõne neist ülaltoodud olukordadest lahendanud, lülitage aku indikaator nupu abil välja. Eemaldage intelligentne aku laadijast ja ühendage seejärel laadimise jätkamiseks uuesti laadijaga. Pidage meeles, et ruumi temperatuuri vea korral pole akut vaja laadijast eemaldada ega uuesti ühendada; laadija jätkab laadimist kohe kui aku temperatuur jõuab normaalsesse vahemikku.

DJI ei kanna vastutust kahjude eest mida võivad tekitada teiste tootjate laadijad.

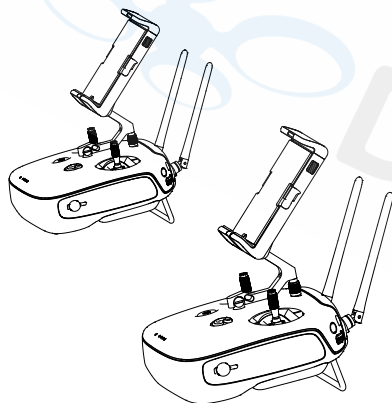
Kuidas tühendada intelligentset akut:

Aku võimsuse efektiivseks kalibreerimiseks on soovitatav laadida ja tühendada akut põhjalikult iga 10 laadimise-tühendamise tsükli järel. Aku tuleb ühendada lennumasinaga, lülitada lennumasin aku tühendamise protsessiks sisse ja laadida aku tühjaks kuni lennumasin automaatselt välja lülitub. Seejärel tuleb aku lõpuni täis laadida, et tagada aku optimaalne töö.

- Aeglane: Asetage intelligentne aku Inspire 1 akupessa ja lülitage see sisse.
- Jätke see sisselülitatuks kuni aku laeng on 5% või kuni akut ei saa enam sisse lülitada. Aku laengu kontrollimiseks käivitage DJI Pilot äpp.
- Kiire: Lennake Inspire 1 masinat välitingimustes kuni akut on alles alla 5% või kuni seda ei saa enam sisse lülitada.

Juhtpuldid

See osa kirjeldab juhtpuldi funktsionaalsust lennumasina juhtimisel ja kahe juhtpuldi režiimi.



Juhtpult

Juhtpuldi ülevaade

Inspire 1 juhtpult on multifunktsionaalne traadita raadioseade mis sisaldab ka video lingi süsteemi ja lennumasina kaugjuhtimise süsteemi. Video link ja lennumasina juhtpult toimivad 2,4 GHz töösagedusel maksimaalse töökaugusega 2 km. Juhtpult omab ka mitmeid kaamera juhtimise funktsioone nagu pildistamine, videosalvestus, piltide ja video eelvaade ja riputi liikumise juhtimine. Juhtpulti toidab 2S laetav aku. Aku laetust saab kontrollida LED tuled juhtpuldi esipaneelil.



- Vastavuse versioon: Juhtpult vastab nii CE kui ka FCC regulatsioonidele.
- Töörežiim: Juhtimist saab lülitada režiimi 1 või 2.
- Režiim 1: Parempoolne kang toimib gaasina.
- Režiim 2: Vasakpoolne kang toimib gaasina.



Jälgige, et samal ajal (jalgpalliväljaku suurus ala) ei lendaks üheaegselt enam kui 3 lennumasinat, et hoida ära signaalide interferents.

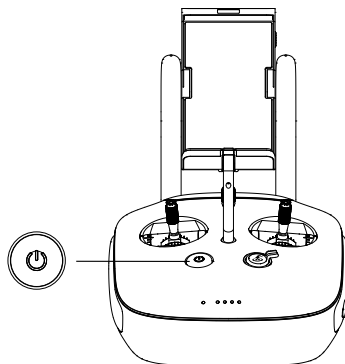
Juhtpuldi käsitsemine

Juhtpuldi sisse ja välja lülitamine

Inspire 1 juhtpulti toidab 2S laetav aku mahuga 6000mAh. Aeku laengut näitavad LED tuled puldi esipaneelil.

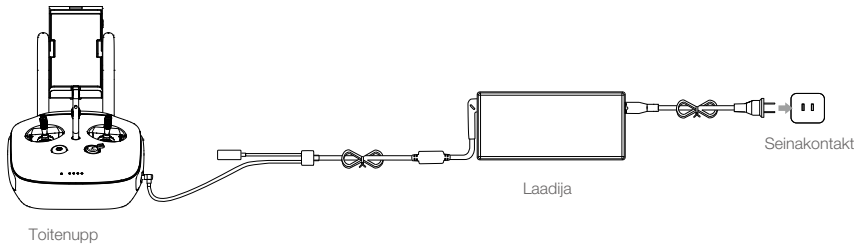
Juhtpuldi sisselülitamiseks toimige järgmiselt:

1. Kui pult on välja lülitatud, vajutage toitenuppu üks kord ja aku LED tuled näitavad aku laetust.
2. Juhtpuldi sisselülitamiseks vajutage seejärel nupp alla ja hoidke.
3. Juhtpult annab sisse lülitamisel piiksu. Oleku LED vilgub kiirelt roheliselt (ori-pult vilgub punaselt) andes märku sellest, et juhtpult loob ühendust lennumasinaga. Kui ühendus on loodud, jääb oleku LED roheliselt põlema.
4. Kui te pulti enam ei kasuta, korrake selle välja lülitamiseks sammu 2.



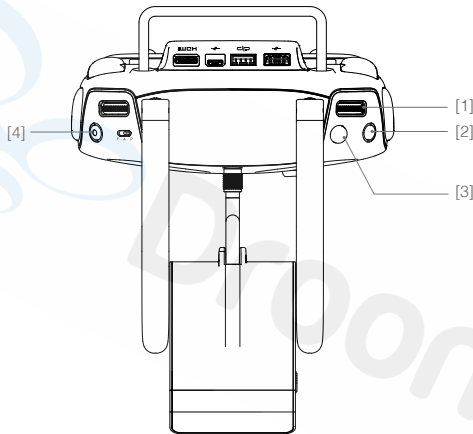
Juhtpuldi laadimine

Laadige juhtpulti kaasasoleva laadijaga.



Kaamera juhtimine

Pildistada, videot filmida ja kaamera seadistusi muuta saab päästiku, kaamera seadistuste ketta, taasesitusnupu ja videosalvestusnupuga mis asuvad juhtpuldil.



[1] Kaamera seadistuste ketas

Pöörake ketast seadistuste muutmiseks nagu ISO ja säriaeg kiirelt laskmata puldist lahti. Liigutage ketta nuppu vasakule või paremale kui soovite vaadata fotosid ja videolõike taasesitusrežiimis.

[2] Taasesitusnupp

Vajutage seda kui soovite vaadata tehtud pilte ja videosid.

[3] Päästik

Vajutage foto tegemiseks. Kui sarivõte on aktiveeritud, teeb kaamera ühe vajutusega mitu fotot.

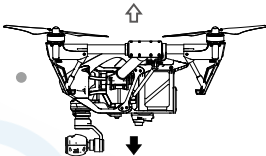
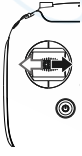
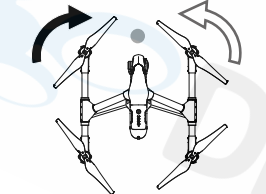
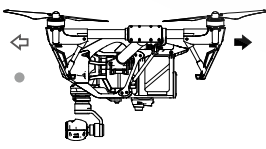
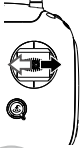
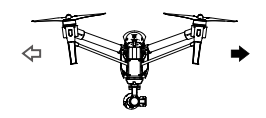
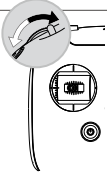
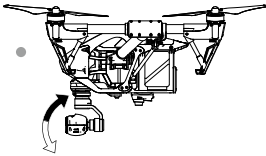
[4] Salvestamise nupp

Video salvestamise alustamiseks vajutage üks kord, lõpetamiseks uuesti.

Lennumasina juhtimine

See osa selgitab juhtpuldi erinevate funktsioonide kasutamist. Juhtpult on vaikimisi režiimis 2.

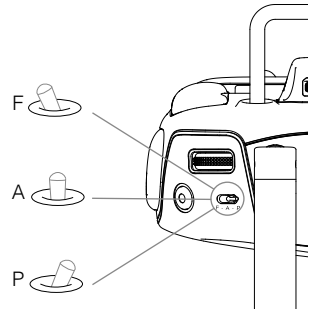
-  Juhtkangi neutraalne/keskpunkt: juhtpuldi kangid on keskasendis.
Kangi liigutamine: juhtkang lükatakse keskasendist eemale.

Juhtpult (režiim 2)	Lennumasin (● tähistab nina suunda)	Märkused
		Vasakpoolse kangi liigutamine üles ja alla muudab lennumasina lennukõrgust. Tõusmiseks lükake kangi üles, laskumiseks alla. Õhkutõusmiseks lükake kangi üles. Kui mõlemad kangid on keskasendis, hõljub Inspire 1 kohapeal. Mida kaugemale kang keskasendist lükata, seda kiiremini lennumasin kõrgust muudab. Äkiliste ja ootamatute muutuste vältimiseks lükake kangi alati õrnalt.
		Vasaku kangi horisontaalne liikumine kontrollib tüüri. Vastupäeva pööramiseks lükake vasakule, päripäeva pööramiseks lükake paremale. Kui kang on keskel, lendab Inspire 1 otse. Mida kaugemale kang lükata, seda kiiremini Inspire 1 pöörab.
		Parempoolse kangi vertikaalne liikumine juhib lendamist edasi ja tagasi. Edasi lendamiseks lükake üles, tagasi lendamiseks alla. Kui kang on keskel, hõljub Inspire 1 ühel kohal. Kiiremaks lendamiseks (kalle kuni 35°) lükake kangi rohkem ette.
		Parempoolse kangi horisontaalne liikumine juhib lendamist vasakule ja paremale. Vasakule lendamiseks lükake vasakule, paremale lendamiseks lükake paremale. Kui kang on keskel, hõljub Inspire 1 paigal. Kiiremaks lendamiseks (kalle kuni 35°) lükake kangi rohkem.
		Riputi ketas: pöörake ketast paremale ja kaamera vaatab ülespoole. Pöörake ketast vasakule ja kaamera vaatab allapoole. Kui ketas on paigal, hoiab kaamera oma uut asendit.

Lennurežiimi lüliti

Valige selle abil sobiv lennurežiim. Režiimi saate valida järgmiste hulgast: P, F või A režiim.

Joonis	Lennurežiim
F 	F režiim
A 	A režiim
P 	P režiim



P režiim (positsioneerimine): P režiim toimib kõige paremini kui GPS signaal on tugev. P režiimil on kolm erinevat olekut, mida Inspire 1 valib automaatselt sõltuvalt GPS signaali tugevusest ja visuaalse positsioneerimise sensoritest:

P-GPS: GPS ja visuaalne positsioneerimine mõlemad toimivad ja lennumasin kasutab GPS-i.

P-OPTI: Visuaalne positsioneerimine toimib kuid GPS signaali pole. Lennumasin kasutab hõlmamiseks ainult visuaalset positsioneerimist.

P-ATTI: ei GPS ega visuaalne positsioneerimine ei toimi. Lennumasin positsioneerib end ainult baromeetri abil, seega on ainult kõrgus kontrollitud.

A režiim (Attitude): GPS ja visuaalset positsioneerimist ei kasutata asukoha hoidmiseks. Lennumasin hoiab kõrgust ainult baromeetri abil. Kui GPS signaal on olemas ja kodupunkt on salvestatud, suudab lennumasin juhtpulti signaali kadumisel automaatselt naasta.

F režiim (Function): Intelligent Orientation Control (IOC) on selles režiimis aktiivne. Täiendavat infot IOC kohta leiate lisade alt.

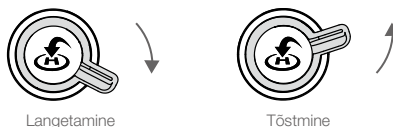
Lennurežiimi lüliti on vaikimisi lukustatud P režiimi. Lüliti vabastamiseks käivitage DJI Pilot äpp, avage Camera leht, puudutage "MODE" ja aktiveerige "Multiple Flight Mode".

Muutelüliti / RTH nupp

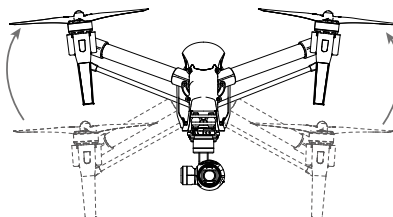
Muutelüliti / RTH nupp kombineerib endas kaks funktsiooni. Maandumiseliku tõstmiseks või langetamiseks lükake lüliti üles või alla. Nupu vajutamisel käivitub koju naasmise (RTH) protseduur.

Muutelüliti

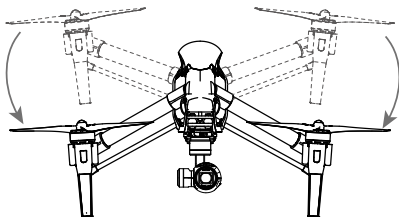
Sellel lülil on kaks asendit. Lüliti funktsioonid on defineeritud allpool:



1. Tõstmine: Tõstab maandumiseliku kõige ülemisse asendisse.



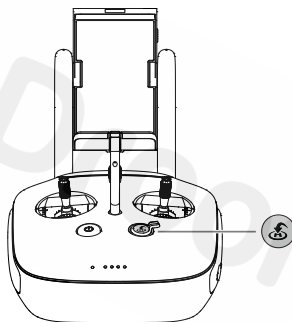
2. Langetamine: Maandumistelik laskub maandumiseks kõige alumisse asendisse.



⚠ Ärge tõstke maandumistelikut kui lennumasin on maapinnal. Veenduge, et langetate maandumisteliku enne maandumist.

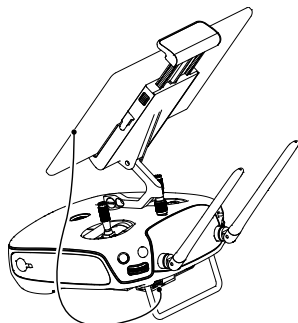
RTH nupp

Kojunaasmise protseduuri käivitamiseks vajutage ja hoidke Return to Home (RTH) nuppu all. LED tuli ümber RTH nupu vilgub, andes märku lennumasina lülitumisest RTH režiimi. Lennumasin naaseb seejärel viimasena salvestatud kodupunkti. RTH protseduuri katkestamiseks ja lennumasina üle kontrolli taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti.



Mobiilseadmete ühendamine

Kallutage mobiilseadme hoidja soovitud asendisse. Klambri vabastamiseks vajutage mobiilseadme hoidja küljel olevat nuppu, seadke hoidja sobivasse asendisse ning ühendage oma mobiilseade. Ühendage mobiilseade puldiga USB kaabli abil. Ühendage kaabli üks ots mobiilseadmega, teine ots puldi tagaküljel oleva USB pesaga.



Optimaalne saatekaugus

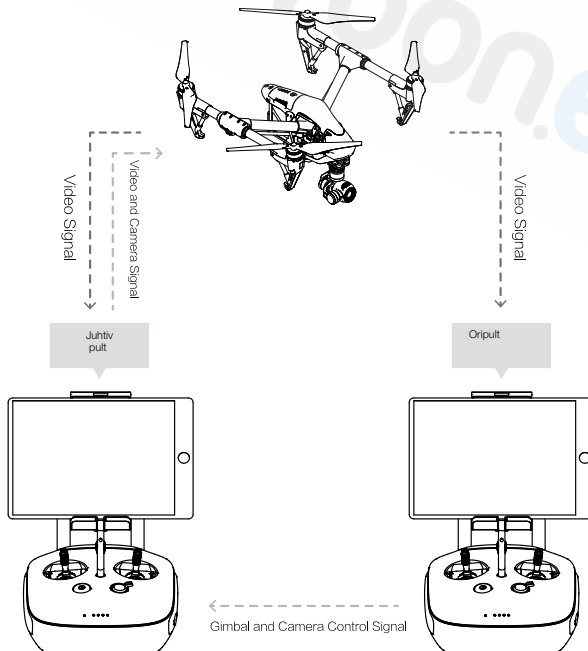
Signaali ülekandmine lennumasina ja puldi vahel toimib kõige paremini alloleval joonisel kuvatud asendis.



Jälgige, et lennumasin lendab optimaalses saatekauguses. Optimaalse saatevõimsuse saavutamiseks muutke piloodi ja lennumasina vahelist kaugust ja asendit.

Kahe juhtpuldi režiim

Kahe juhtpuldi režiimis saab ühe lennumasinaga ühendada enam kui ühe puldi. Kahe juhtpuldi režiimis juhivad "juhtiv pult" lennumasina suunda, "ori-pult" juhib riputi liikumist ja kaamera suunda. Kui lennumasinaga on ühendatud mitu "ori-pulti" (maksimaalselt 6), saab ainult esimene ühendatud "ori" juhtida riputit. Ülejäänud "ori-puldid" saavad jälgida otsevideot lennumasina kaamerast ja seada kaamera parameetreid kuid ei saa juhtida riputi liikumist.





Riputi ketas juhtpuldil juhib kaamera kaldenurka ühe juhtpuldi režiimis kuid kaamera liikumist panoraamsihis juhtida ei saa.

Kahe juhtpuldi režiimi seadistamine

Kahe juhtpuldi režiim on vaikimisi seadistustega keelatud. Kasutaja peab selle funktsiooni aktiveerima peamise juhtpuldi abil DJI Pilot äpi kaudu. Seadistamiseks järgige allolevaid samme:

Peamine "Master" juhtpult:

1. Ühendage juhtpult mobiilseadmega ning käivitage DJI Pilot äpp.
2. Avage kaamera leht ja puudutage , avaneb juhtpuldi seadistuste vaade.
3. Peamise ja oripuldi režiimi lubamiseks puudutage "Set RC Status".
4. Valige "Set RC Status" osast "Master" kui soovite, et see juhtpult oleks peamine juhtpult.

RC Settings

RC Control Settings

Master and Slave

Set RC Status OFF Master Slave

RC Name T12254 Connection Password 1234

Slave RC List

5. Sisestage parool "ori" puldile.

"Ori" juhtpult:

1. Puudutage peamise juhtpuldi leidmiseks "Search for Master Controller".

RC Settings

RC Control Setting

Master and Slave

Set RC Status OFF Master Slave

RC Name S88642

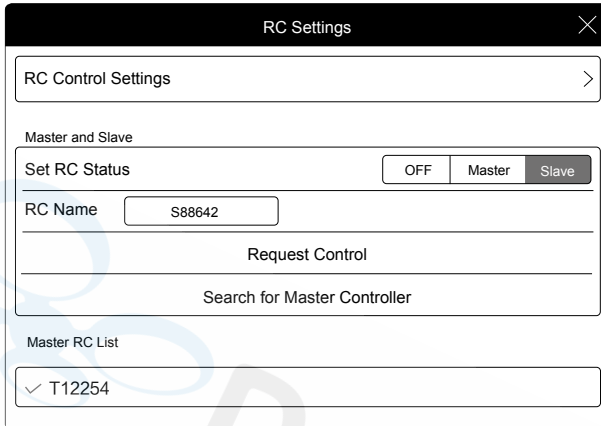
Request Control

Search for Master Controller

Master RC List

- ⚠ Juhtpult ei saa luua ühendust lennumasinaga kui selle seadistus on "Slave". Samuti ei suuda "Slave" juhtpult juhtida lennumasinat. Kui soovite juhtpulti lennumasinaga ühendada, valige juhtpulti seadistuseks DJI Pilot äpis "Master".

2. Otsige "Master" juhtpulti ümbruses, seda saab teha "Request Control" sektsioonis.



3. Valige "Master" juhtpult "Master RC List" loendist ja sisestage ühenduse parool ühenduse loomiseks valides "Master" juhtpuldiga.

✓ T12254

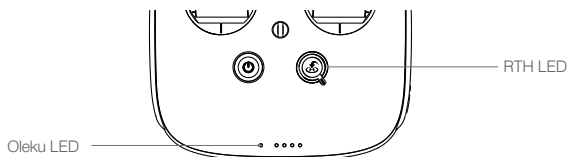
Master RC loend

Connection Password

1234

Juhtpulti oleku LED

Oleku LED näitab ühenduse olekut juhtpulti ja lennumasina vahel. RTH LED näitab lennumasina kojunaasmise olekut. Järgnev tabel annab detailsemat infot nende indikaatorite kohta.



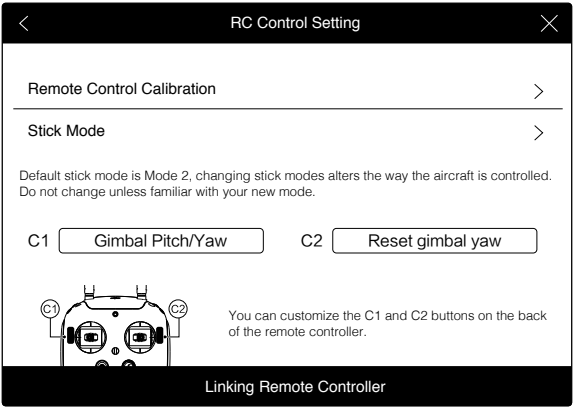
Oleku LED	Alarm	Juhtpuldi olek
 — Punane põleb	 kell	The remote controller set as "Master" but it is not connected with the aircraft.
 — Roheline põleb	 kell	The remote controller set as "Master" and it is connected with the aircraft.
 — Purpur põleb	D-D-	The remote controller set as "Slave" but it is not connected with the aircraft.
 — Sinine põleb	D-D-  kell	Juhtpult on "Slave" ja on ühendatud lennumasinaga.
 Aeglaselt vilkuv punane D-D-D-.....		Juhtpuldi viga.
 Punane roheline/punane kollane vilguvad vaheldumisi	Pole	HD Downlink katkes.
RTH LED	Heli	Juhtpuldi olek
 — Valge põleb	 kell	Lennumasin naaseb koju.
 Valge vilgub	D . . .	Saadab lennumasinale RTH käsku.
 Valge vilgub	DD	Lennumasin alustas RTH protseduuri.

 Juhtpuldi indikaator vilgub punaselt ja pult annab helisignaali kui aku laeng on kriitiliselt madal.

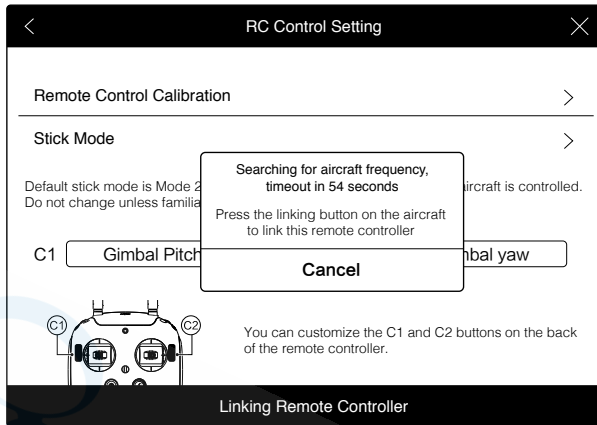
Juhtpuldi sidumine

Juhtpuldi ja lennumasina vahel on ühendus loodud juba tehases. Ühenduse loomine (linkimine) on tarvis vaid juhul kui kasutate uut pulti esmakordselt. Uue puldi linkimiseks järgige allolevaid samme:

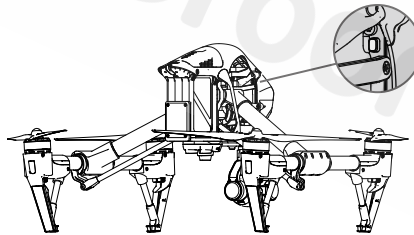
1. Lülitage juhtpult sisse ja ühendage mobiilseadmega. Käivitage DJI Pilot äpp.
2. Lülitage intelligentne lennumasina aku sisse.
3. Avage "Camera" vaade, seadistused ja puudutage "Linking Remote Controller" nuppu nagu all näidatud.



4. Juhtpult on linkimiseks valmis. Juhtpuldi oleku indikaator vilgub siniselt ja pult piiksusb.



5. Leidke lennumasina esiosast linkimise nupp nagu joonisel näidatud. Linkimise alustamiseks vajutage sellel. Kui ühenduse loomine õnnestub, põleb juhtpuldi oleku tuli roheliselt.



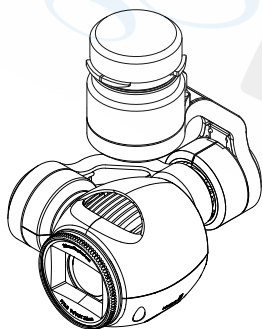
- Juhtpult ei saa luua ühendust lennumasinaga kui puldi seadistus on "Slave". Samuti ei suuda "Slave" juhtpult juhtida lennumasinat. Kui soovite juhtpuldi lennumasinaga ühendada, valige juhtpuldi seadistuseks DJI Pilot äpis "Master".
- Juhtpult katkestab ühenduse lingitud lennumasinaga kui sama lennumasinaga lingitakse teine juhtpult.

Juhtpuldi vastavuse versioon

Juhtpult vastab nii CE kui ka FCC nõudmistele.

Riputi ja kaamera

See peatükk toob ära kaamera tehnilised andmed ja selgitab riputi tööpõhimõtteid.



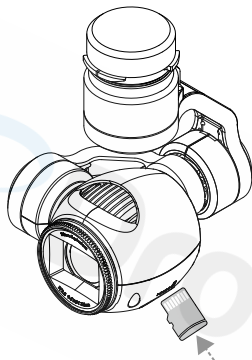
Kaamera ja riputi

Kaamera profiil

Integreeritud kaamera jäädvustab 4K videot kuni 4096x2160p24 ja 12 megapiksliga fotosid. Kaameral on 1/2.3-tolline CMOS sensor. Videot saab töötlemiseks eksportida kas MOV või MP4 vormingus. Pildistusrežiimidest saab muuhulgas kasutada sarivõtet, kiiret seeriat ja taimerit. DJI Pilot äpp pakub kaamera otsevaadet enne pildistamist ja filmimist.

Kaamera micro-SD kaardipesa

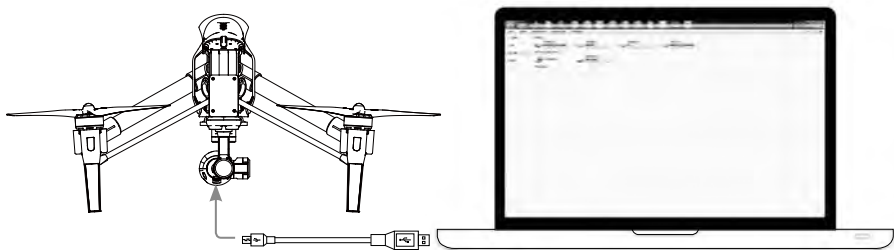
Fotode ja videolõikude jäädvustamiseks paigaldage enne Inspire 1 sisselülitamist kaamerasse micro-SD mälukaart. Inspire 1 komplektis on 16 GB micro-SD kaart. Kaamerasse võib paigaldada kuni 64 GB micro-SD mälukaarti. Soovitatakse kasutada UHS-1 tüüpi micro-SD kaarti, sest nende mälukaartide töökiirus lubab salvestada kõrge lahutusvõimega videosignaali kiiremini.



⊘ Ärge eemaldage kaamerast micro-SD kaarti kui Inspire 1 on sisse lülitatud.

Kaamera USB pesa

Lülitage Inspire 1 sisse ja ühendage USB kaabel kaamera ja arvutiga. Nüüd saate pildid ja videolõigud arvutisse laadida.



⚠ Enne failide allalaadimist lülitage lennumasin sisse.

Kaamera kasutamine

Kasutage juhtpuldil olevat päästikut ja videosalvestusnuppu DJI Pilot äpi kaudu pildistamiseks ja video salvestamiseks. Täiendavat infot nende nuppude kohta leiate "Kaamera juhtimine" peatükist lk 25.

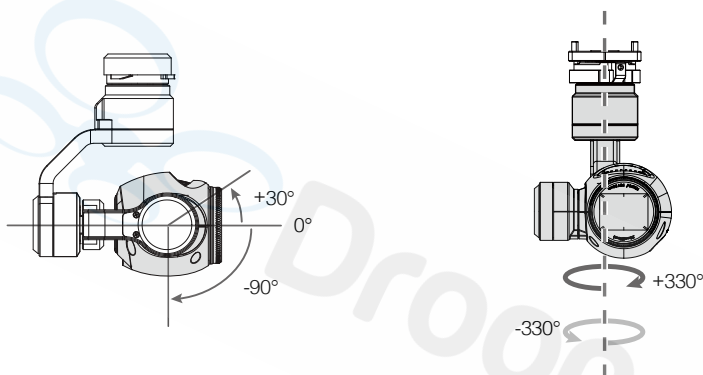
ND Filter

Ülesäri ärahoidmiseks paigaldage kaamera objektiivi ette neutraalhall ND filter.

Riputi

Riputi profiil

3-tejeline riputi on kinnitatud kaamera jaoks stabiilne platvorm, lubades jäädvustada stabilisaatoriga pilti ja videot. Riputi suudab kallutada kaamerat kuni 120 kraadi ja pöörata 360 kraadi.



Riputi ketas juhtpuldil määrab vaikimisi seadistuste kohaselt kaamera kaldenurka. Pidage meeles, et vaikimisi seadistuste kohaselt kaamera horisontaalsisihis pööramist juhtida ei saa. Aktiveerige "Master-and-Slave" režiim ning lülitage juhtpult "Slave" režiimi kui soovite juhtida kaamera liikumist igas suunas.

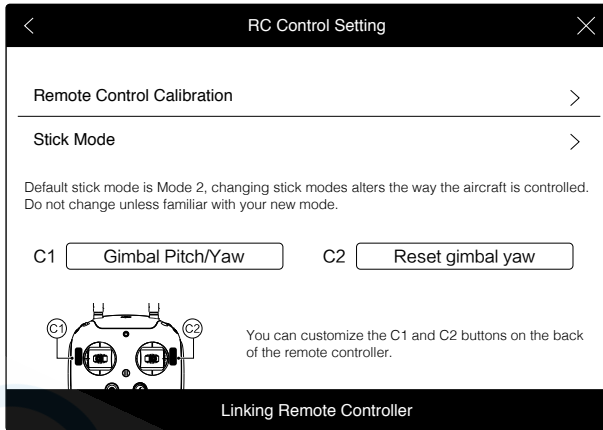


Riputi ketast juhtpuldil saab kasutada kaamera kaldenurga juhtimiseks ühe juhtpuldli režiimis. Kaamera pööramist horisontaalsisihis pole võimalik juhtida.

Horisontaalse pööramise juhtimine

Kui soovite riputi kettaga juhtida kaamera pööramist horisontaalsisihis, tehke järgmised sammu:

1. Lülitage lennumasin ja juhtpult sisse, käivitage DJI Pilot äpp ja avage "Camera" leht.
2. Puduutage "RC Control Settings" ikooni ja valige riputi liigutamise ümberlülitamiseks kas C1 või C2 nupp.
3. Valige rippmenüüst "Gimbal Pitch/Yaw".

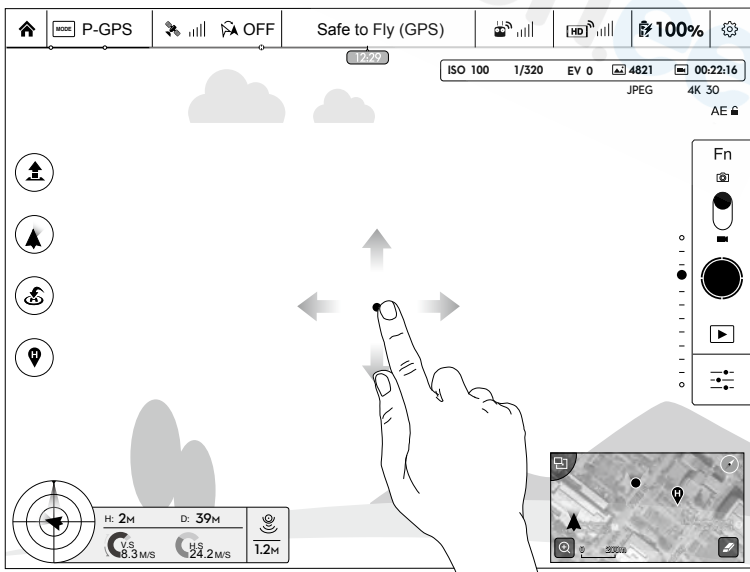


Kaldenurga režiimist horisontaalse pööramise režiimi lülitumiseks vajutage C1 või C2 nuppu. Riputi ketta abil saab nüüd kaamerat horisontaalsisihis liigutada. Režiimist väljumiseks vajutage uuesti C1 või C2 nuppu.

Riputi juhtimine DJI Pilot äpi abil

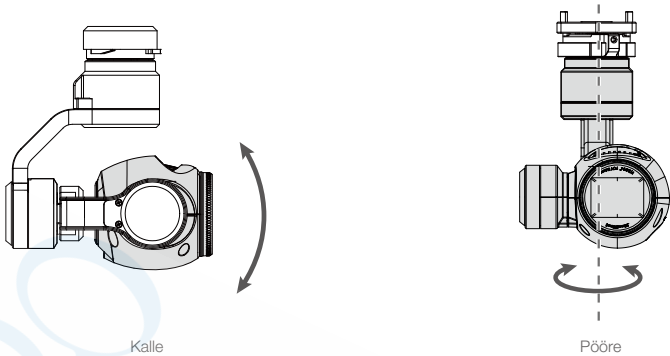
Riputi liikumise juhtimiseks DJI Pilot äpi abil tehke järgmist:

1. Käivitage DJI Pilot äpp, avage "Camera" leht.
2. Puudutage ja vajutage ekraani kuni ilmub sinine ring.
3. Libistage seda riputi suuna juhtimiseks "Camera" lehel nagu joonisel näidatud.



Riputi kasutusrežiimid

Lennumasinal on kolm riputi töörežiimi. Erinevate režiimide vahel saab ümber lülituda DJI Pilot äpis Camera vaates. Pidage meeles, et muudatuste jõustumiseks peab mobiilseade olema juhtpuldiga ühendatud. Detailsema info leiate allolevast tabelist.



		Follow Mode	Riputi suuna ja lennumasina nina vaheline nurk on alati sama. Üks kasutaja saab juhtida riputi kallet kuid pöörde kontrollimiseks on vaja teist kasutajat teise puldiga.
		FPV Mode	Riputi on paigal ja pakub tõelist lendamise otsevaadet.
		Free Mode	Riputi liikumine on lennumasinast eraldi. Üks kasutaja saab juhtida riputi kallet kuid pöörde kontrollimiseks on vaja teist kasutajat teise puldiga.
		Re-alignment	Selle abil sunnitakse riputi joonduma alati samale suunale lennumasina suunaga. Kaldenurk jääb joondumise ajal muutmatuks.

-
- Riputi mootori viga võib tekkida järgmistes oludes: (1) Riputi asub ebatasasel pinnal. (2) Riputi on saanud välise löögi (näiteks kokkupõrge). Õhukütõus tuleb teostada tasaselt, avatud pinnalt. Riputit tuleb pärast sisselülitamist kaitsta.
 - Tugevas udus või pilvedes lendamisel võib riputi märjaks saada. Tulemuseks on temperatuuriviga. Riputi taastub kui see ära kuivab.

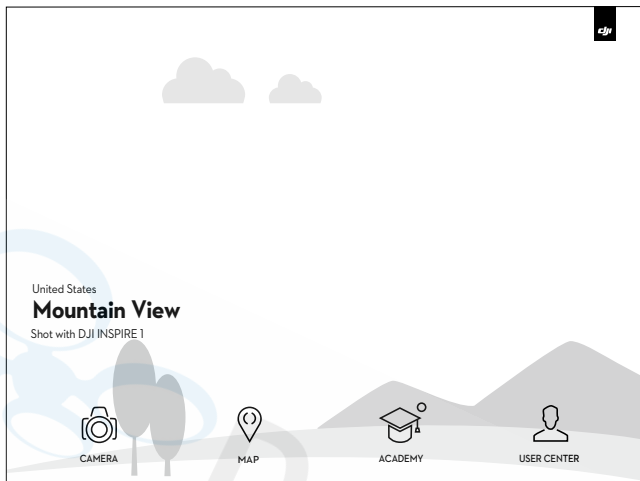
DJI Pilot äpp

Peatükk kirjeldab DJI Pilot äpi kasutajaliidest.



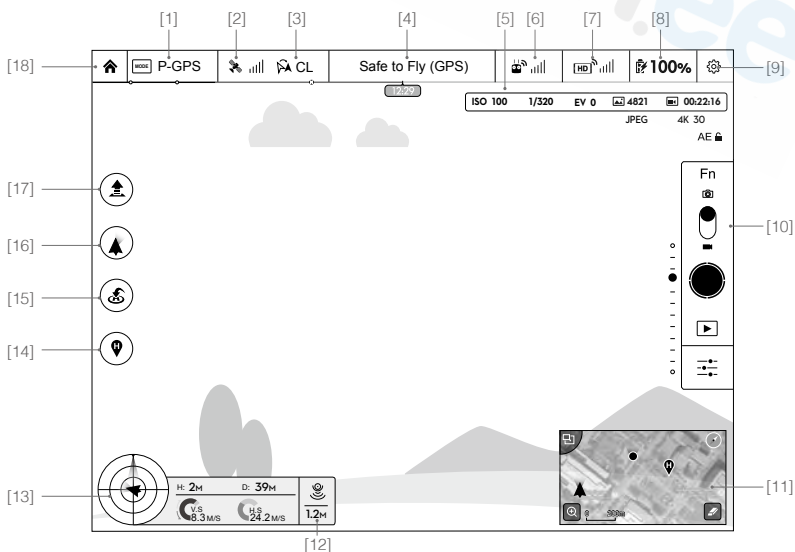
DJI Pilot äpp

DJI Pilot äpp on uus, spetsiaalselt Inspire 1 jaoks loodud mobiilne äpp. Selle äpi abil saab juhtida riputit, kaamerat ja muid lennusteemi funktsioone. Parima kasutajakogemuse saamiseks on soovitatav kasutada tahvelarvutit.



Kaamera (Camera)

Kaamera leht sisaldab HD video otsepiilt Inspire 1 kaamerast. Kaamera lehel saab seadistada ka erinevaid kaamera parameetreid.



[1] Lennurežiim

Selle ikooni kõrval olev tekst tähistab kehtivat lennurežiimi.

MC (Main Controller) seadistuste avamiseks puudutage seda. Seadistage lennu piiranguid, teostage kompassi kalibreerimine ja seadistage muid väärtusi selles vaates.

[2] GPS signaali tugevus

See ikoon näitab GPS signaali tugevust hetkel. Rohelised pulgad tähendavad piisavat GPS signaali tugevust.

[3] IOC seadistused

CL : see ikoon näitab millises IOC seadistuses lennumasin toimetab kui see on F režiimis.

Puudutage IOC seadistustesse sisenemiseks ja valige Course Lock, Home Lock või Point of Interest Lock.

[4] Süsteemi olek

See ikoon näitab lennumasina süsteemide olekut nagu näiteks GPS signaali tugevus.

[5] Aku laetuse tase

Aku laetuse indikaator kuvab aku taset dünaamiliselt. Indikaatori värvialad tähistavad erinevaid laetuse tasemeid.

[6] Juhtpuldi signaal

See ikoon näitab juhtpuldi signaalitugevust.

[7] HD video lingi signaalitugevus

See ikoon näitab HD video lingi signaalitugevust lennumasina ja juhtpuldi vahel.

[8] Aku laetus

100% : See ikoon näitab lennumasina intelligentse aku laetust.

Kui seda puudutada, avaneb aku infomenüü, saab seadistada erinevate hoiatuste lävesid ja vaadata aku hoiatuste ajalugu.

[9] Üldised seadistused

Selle ikooni abil saab avada üldiste seadistuste lehe. Valige parameetrite süsteem, teostage

kaamera algseadistuste taastamine, lubage kiirvaate funktsioon, määrake riputi pöörde väärtus ja lülitage lennumarsruudi kuva.

[10] Kaamera tööriba

Särilukk

AE : Kaamera säriluku lubamiseks või keelamiseks puudutage seda.

Funktsioon

Fn : Kaamera seadistuste (video vorming, digitaalfiltrid) muutmiseks.

Päästik



Puudutage ühe pildi tegemiseks.

Filmimine

📹 : Video filmimise alustamiseks puudutage üks kord, lõpetamiseks uuesti. Juhtpuldil on samuti videosalvestuse nupp mille funktsionaalsus on sama.

Taasesitus

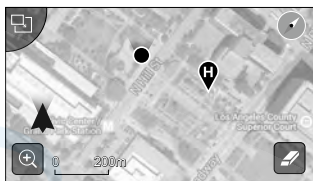
▶ : Siseneb taasesituse vaatesse. Fotosid ja videolõike saab vaadata kohe pärast tegemist.

Kaamera seadistused ja pildistusrežiim

⚙️ : See avab kaamera seadistuste lehe ja lülitab kaamera automaatrežiimist manuaalrežiimi.

[11] Kaart

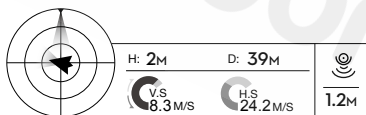
Kuvab pooleliloleva lennu teekonna. Kaamera vaatest kaardi vaatesse lülitamiseks puudutage seda.



[12] Visuaalne positsioneerimine

📶 : See ikoon näitab kaugust maapinna ja visuaalse positsioneerimise süsteemi sensorite vahel.

[13] Lennu telemetria



Visuaalse positsioneerimise olek

Ikoon on esile toodud kui vis. pos. süsteem toimib.

Lennu suunda näitab lennusuuna ikoon

- (1) Punane nool näitab lennumasina nina suunda.
- (2) Helesinised ja tumesinised alad näitavad kallet.
- (3) Helesinise ja tumesinise ala vaheline koht näitab triivimise nurka.

[14] Kodupunkti seadistused

📍 : Selle nupu puudutamine tühistab kehtiva kodupunkti. Kodupunktiks saate valida lennumasina õhukütõusmise koha, juhtpuldi asukoha või lennumasina asukoha hetkel.

[15] Koju naasmine ehk Return to Home (RTH)

🏠 : Käivitab RTH protseduuri. Puudutage seda ja lennumasin naaseb viimasesse kodupunkti.

[16] Riputi töörežiim

Täpsemat infot leiate "Riputi töörežiim" osast lk 38.

[17] Automaatne õhkutõus ja maandumine

: Automaatseks õhkutõusuks või maandumiseks puudutage seda.

[18] Tagasi

: Sellel puudutamiselega naaseb ekraanile peamine kasutajaliides.

Kaart (Map)

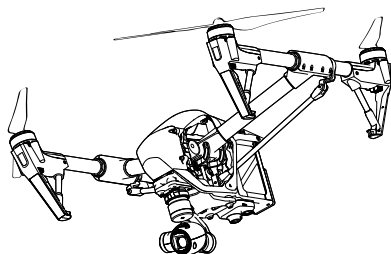
Sellel lehel saab kasutaja vaadata lennu marsruuti suuremal kaardil. Lehel saab teostada ka automaatset õhkutõusu ja maandumist. Eelnevalt veenduge, et mobiilseadmel on ligipääs Internetti. Kaardiandmete allalaadimiseks on soovitatav kasutada Wi-Fi ühendust. Kui Wi-Fi ühendus puudub, on vajalik mobiilne andmeside (3G, LTE). Seda on vaja kaardiandmete allalaadimiseks.

Õppimine (Academy)

Laadige alla kasutusjuhend, vaadake õppevideosid lendamisest. Samuti saab kasutada lennusimulaatorit lennuoskuste täiustamiseks.

Kasutajate keskus (User Center)

Pilte ja videolõike saab sünkroniseerida mobiilseadmesse. Lisaks saab vaadata lennuandmeid ja kontrollida oma DJI konto olekut kasutajakeskuses. Kasutajakeskusesse sisselogimiseks kasutage DJI saidil registreeritud kontot.



Lendamine

See peatükk kirjeldab ohutust lendamisel ja lennupiiranguid.



Lendamine

Kui lennueelsed ettevalmistused on tehtud, on ohutu lendamise õppimiseks soovitatav kasutada lennusimulaatorit. Kõik lennud tuleb läbi viia sobivas, ohutus kohas.

Nõudmised lennu keskkonnale

1. Ärge kasutage lennumasinat keerukates ilmastikuoludes. Nende hulka kuuluvad lumesadu, vihm, udu ja 10 m/sek ületav tuul.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged hooned ja terasest konstruktsioonid võivad mõjutada integreeritud kompassi ja GPS signaali täpsust.
3. Vältige takistusi, rahvahulki, avalikke üritusi, elektriline, puid ja veekogusid.
4. Vältige elektromagnetilist interferentsi. Selleks ärge lennake aladel kus esineb elektromagnetilisi välju nagu mobiilside mastide või raadio saatejaamade antennide läheduses.
5. Lennumasina ja aku sooritusvõime sõltuvad keskkonna faktoritest nagu õhutihedus ja temperatuur. Olge väga ettevaatlik kui lendate 4500 m või enam merepinnast kõrgemal, sest lennumasina ja aku sooritusvõime võivad olla langenud.
6. Inspire 1 ei saa toimida polaaraladel "P" režiimis.

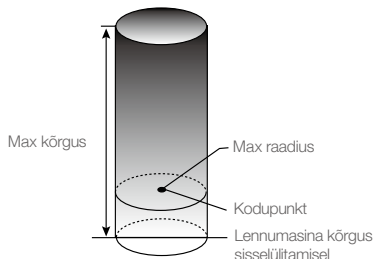
Lennupiirangud teatud aladel

Lennumasinale on võimalik seada piiranguid lennukauguse ja kõrguse osas. Detailsemat infot piirangute kohta leiate järgnevatest osadest.

Kõik mehitamata õhusõidukite juhid peavad täitma kõiki regulatsioone sellistelt organisatsioonidelt nagu ICAO (International Civil Aviation Organization) ja ka kohaliku õhuruumi regulatsioone. Ohutuseesmärkidel on vaikumisi seadistustes lubatud lennupiirangute funktsioon mis aitab seda toodet ohutult ja legaalselt kasutada. Lennupiirangute hulka kuuluvad kõrgus, kaugus ja lennukeelualad. P režiimis toimivad kauguse piirangud ja lennukeelualad koos. A režiimis toimivad ainult kõrguse piirangud ning lennata ei saa kõrgemale kui 120 m.

Max kõrguse & raadiuse piirang

Max kõrguse & raadiuse piirang piirab lennukõrgust ja kaugust. Seadistamist saab teha DJI Pilot äpi abil. Kui seadistused on tehtud, lendab Inspire 1 vastavalt seadistustele piiratud silindris.



GPS Signaal tugev  Vilkvu roheline			
	Piirangud	DJI Pilot äpp	Lennumasina indikaator
Max kõrgus	lennu kõrgus peab jääma määratud väärtuse piiresse	Warning: Height limit reached.	Puudub.
Max raadius	lennu kaugus peab jääma määratud raadiuse piiresse	Warning: Distance limit reached.	Punane vilgub kiirelt  kui läheneb max raadiuse piirile.

GPS Signaal nõrk  Vilkvu kollane			
	Piirangud	DJI Pilot äpp	Lennumasina indikaator
Max kõrgus	Lennukõrgus on piiratud 120 m	Warning: Height limit reached.	Puudub.
Max raadius	Piiranguid pole		

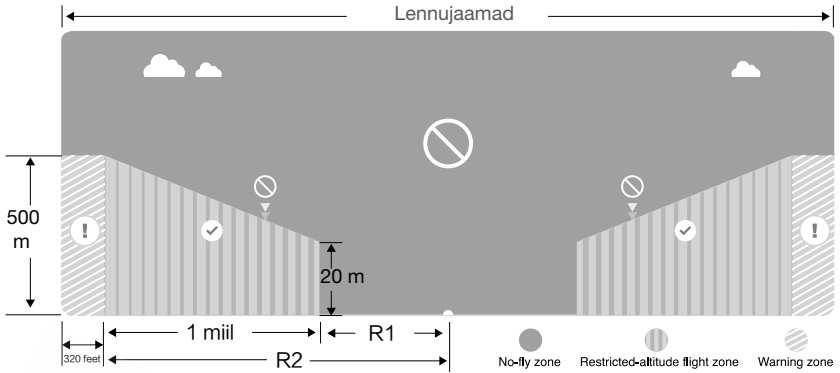
- 
- Kui lendate piirist väljapoole, on Inspire 1 juhtimine küll võimalik kuid edasi pole võimalik lennata.
 - Kui Inspire 1 lendab max. raadiusest väljapoole Ready to Fly (non-GPS) režiimis, lendab see automaatselt tagasi raadiuse piiresse.

Lennukeelualad

Kõik lennukeelualad on toodud DJI ametlikult veebilehel aadressil <http://flysafe.dji.com/no-fly>. Lennukeelualad on jagatud keelualadeks (lennuväljad) ja piiratud aladeks. Lennuväljade alla kuuluvad suuremad ja väiksemad lennuväljad kus mehitatud õhusõidukid lendavad madalalt. Piiratud alad tähendavad riigipiire või tundlikke alasid. Detailsem info lennukeelualade kohta on toodud allpool:

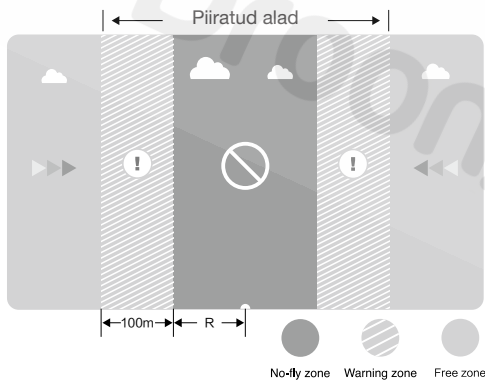
Lennujaam:

- (1) Lennuväljade lennukeelualad koosnevad õhukutõusmise keelualadest ja piiratud kõrgusega lennualadest. Igal alal on kaardil oma suurusega ring.
- (2) R1 sõltub lennujaama suurusest ja kujust ning on ala ala ümber lennujaama milles õhukutõus on piiratud. Selle piires on õhukutõus ja lendamine keelatud.
- (3) Alates alast R1 kuni R1+1 miil ümber lennujaama on lennukõrgus piiratud 15-kraadise tõusunurgaga mis algab lennujaama servas 20-meetrise kõrgusega ning eemaldudes kasvab. Lennu lubatud kõrgus R1+1 miili kaugusel on 500 m.
- (4) Kui lennumasin on 100 meetri kaugusel lennukeelualast, kuvab DJI Pilot äpp hoiatusteate.



Piiratud alad:

- (1) Piiratud aladel lennukõrguse piirang puudub.
- (2) R ümber piiratud ala on õhukõrguse keeluala. Lennumasin ei saa selle ala piires õhku tõusta. R suurus sõltub piiratud ala definitsioonist.
- (3) "Hoiatusala" on seatud iga piiratud ala ümber. Kui lennumasin on 1 km kaugusel piiratud alast, kuvab DJI Pilot äpp hoiatusteate.



GPS signaal tugev  Vilkuv roheline			
Tsoon	Piirang	DJI Pilot äpi hoiatus	Lennumasina oleku indikaator
Lennukeeluala 	Mootorid ei käivitu.	Warning: You are in a No-fly zone. Take off prohibited.	 Punane vilgub
	Kui lennumasin siseneb piiratud alasse A režiimis kuid P režiim aktiveerub, laskub Phantom automaatselt, maandub ning seiskab mootorid.	Warning: You are in a No-fly zone, automatic landing has begun. (If you are within 1.5 mile radius)	
Piiratud kõrgusega lennuala 	Kui lennumasin siseneb piiratud alasse A režiimis kuid P režiim aktiveerub, laskub see automaatselt ning hõljub 4,5 m allpool ohutut kõrgust.	Warning: You are in a restricted zone. Descending to safe altitude. (Kui kauguse raadius on vahemikus 1,5 kuni 5 miili) Warning: You are in a restricted zone. Max flight height restricted to between 10.5m and 120m. Fly Cautiously.	
Hoiatusala 	Lennupiiranguid pole kuid hoiatusteade kuvatakse.	Warning: You are approaching a restricted zone, Fly Cautiously.	
Vaba tsoon 	Piiranguid pole.	Puudub.	Puudub.



Poolautomaatne laskumine: laskumise ja maandumise ajal on kasutatavad kõik kangid välja arvatud gaas. Mootorid peatuvad pärast maandumist automaatselt.



- Ohutusalas lennates vilgub lennumasina oleku indikaator kiirelt punaselt 3 sekundit, seejärel näitab lennumasina olekut 5 sekundit ning siis vilgub uuesti.

- Ohutuse tagamiseks ärge lennake lennujaamade, maantee, raudteejaamade, raudteede, kesklinna ja muude eriliste alade kohal. Üritage tagada lennumasina nähtavus.

Lennueelne kontroll

1. Juhtpult, lennumasina aku ja mobiilseade on täielikult laetud.
2. Propellerid on korrektselt paigaldatud.
3. Micro-SD kaart on vajadusel paigaldatud.
4. Riputi toimib ootuspäraselt.
5. Mootorid käivituvad ja toimivad normaalselt.
6. DJI Pilot äpp saab lennumasinaga ühenduse.

Kompassi kalibreerimine

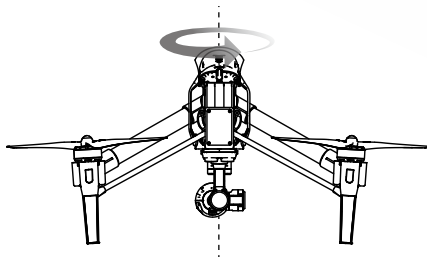
TÄHTIS: Kompassi tuleb kalibreerida igas uues lennukohas. Kompass on väga tundlik elektromagnetilistele interferentsidele mis võivad kompassi näitusid häirida, andes tulemuseks valed kompassi näidud, vilets sooritusvõime lendamisel või isegi lennu ebaõnnestumine. Optimaalse sooritusvõime tagamiseks tuleb kompassi regulaarselt kalibreerida.

- ⊗ • ÄRGE KALIBREERIGE kompassi kohtades kus võib esineda magnetilist interferentsi nagu näiteks magnetiit, parkimisstruktuurid ja maa-alused teraskonstruktsioonid.
- ÄRGE KANDKE endaga kalibreerimise ajal ferromagnetilisi materjal enagu näiteks võtmed või mobiiltelefonid.
- ÄRGE KALIBREERIGE massiivsete metallobjectide läheduses.

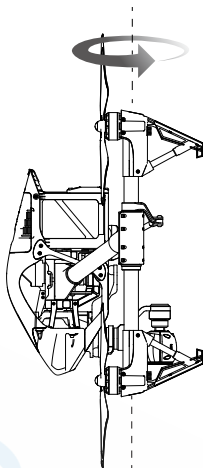
Kalibreerimise protseduur

Järgmiste protseduuride läbiviimiseks valige avatud koht.

1. Veenduge, et kompass on kalibreeritud. Kui te lennueelse kontrolli raames kompassi ei kalibreerinud, või olete muutnud asukohta, puudutage äpis "MODE" ja valige "Compass Calibration". Seejärel järgige ekraanile ilmuva juhiseid.
2. Hoidke ja pöörake lennumasinat horisontaalselt 360 kraadi ja lennumasina oleku indikaator jääb roheliselt põlema.



3. Hoidke lennumasinat vertikaalselt nina allapoole ning pöörake seda 360 kraadi ümber kesktelje. Kui lennumasina indikaator põleb punaselt, korrake kompassi kalibreerimist.



Kui lennumasina oleku indikaator vilgub pärast kalibreerimist punaselt ja kollaselt, viige lennumasin mõnda teise kohta ning proovige uuesti kalibreerida.



Kalibreerige kompassi enne igat lendu. Käivitage DJI Pilot äpp ja järgige kalibreerimiseks ekraanile ilmuvaid juhiseid.

Millal uuesti kalibreerida

1. Kui kompassi andmed on anomaalsed, vilgub lennumasina oleku indikaator kollaselt ja punaselt.
2. Lennates eelmisest kohast erinevas kohas.
3. Inspire 1 mehaaniline struktuur on muutunud, näiteks on muutunud kompassi paigalduskoht.
4. Lennu käigus tekib tõsiseid kõrvalekaldeid, näit. Inspire 1 ei lenda sirget joont mööda.

Automaatne õhkutõus ja maandumine

Automaatne õhkutõus

Kui lennumasina oleku indikaator vilgub roheliselt, saab lennu alustamiseks kasutada automaatset õhkutõusu.

Automaatseks õhkutõusuks järgige allolevaid samme:

1. Käivitage DJI Pilot äpp, avage "Camera" leht.
2. Veenduge, et lennumasin on "P" režiimis.
3. Läbige lennueelne kontroll.
4. Puudutage "▲" ja veenduge lennutingimustes. Libistage kinnitamiseks ja tõuske õhku.
5. Lennumasin tõuseb õhku ja hõljub 1,5 m kõrgusel maapinna kohal.

Automaatne maandumine

Kui lennumasin oleku indikaator vilgub roheliselt, saab lennu lõpetamiseks kasutada automaatset maandumist. Automaatseks maandumiseks järgige allolevaid samme:

1. Veenduge, et lennumasin on "P" režiimis.
2. Kontrollige maandumisala enne "↓" puudutamist maandumiseks.
3. Lennumasin langetab maandumistliku ning alustab automaatset maandumist.

☀: Maandumistelik tõuseb automaatselt kui lennumasin jõuab 1,2 m kõrgusele; tellik laskub automaatselt kui lennumasin laskub 0,8 m kõrgusele. Seda funktsiooni saab Pilot äpis sisse/välja lülitada.

Mootorite käivitamine/seiskamine

Mootorite käivitamine

Mootorite käivitamiseks kasutatakse kombineeritud kangikäsku (CSC). Veenduge, et annate CSC käsu ühe liigutusega.

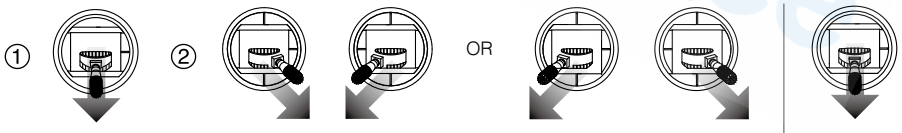


Mootorite peatamine

Mootorite peatamiseks on kaks meetodit:

Meetod 1: Kui Inspire 1 on maandunud, lükake gaasihoob alla ① ja andke CSC käsk ②. Mootorid peatuvad koheselt. Kui mootorid on peatunud, vabastage mõlemad kangid.

Meetod 2: Kui lennumasin on maandunud, lükake gaasihoob alla ja hoidke seal. Mootorid peatuvad 3 sekundi pärast.



⚠ CSC käsku ei tohi anda normaalse lennu ajal. See peatab mootorid ning lennumasin kukkub maapinnale.

Lendamise testimine

Õhkutõus/maandumine

1. Asetage lennumasin avatud maastikul maapinnale nii, et aku indikaatorid jäävad teie suunas.
2. Lülitage sise juhtpult ja mobiilseade, seejärel lennumasin aku.
3. Käivitage DJI Pilot äpp ja avage Camera leht.
4. Oodake kuni lennumasin oleku indikaator vilgub roheliselt. See tähendab, et kodupunkt on salvestatud ja lennu alustamine on ohutu. Kui see vilgub kollaselt, pole kodupunkti salvestatud ja õhku ei tohiks tõusta.
5. Õhkutõusuks lükake gaasikang aegselt üles või kasutage automaatset õhkutõusu.

6. Pildistage ja filmige videot DJI Pilot äpiga.
7. Maandumiseks hõljuge tasase pinna kohal ning tõmmake gaasihooba laskumiseks aeglaselt alla.
8. Pärast maandumist andke CSC käsk või hoidke gaasihooba 3 sekundit või enam madalaimas asendis kuni mootorid peatuvad.
9. Lülitage esmalt välja lennumasina aku, seejärel juhtpuldi aku.



- Kui lennumasina oleku indikaator vilgub lennu ajal kiiresti kollaselt, on lennumasin sisenenud hädaolukorra režiimi.
 - Tühja aku hoiatuseks vilgub lennumasina oleku indikaator lennu ajal aeglaselt või kiiresti punaselt.
 - Täiendava info saamiseks lendamise kohta vaadake õppevideosid.
-

Videosoovitused ja nõuanded

1. Läbige lennueelne kontroll enne igat lendu.
2. Valige DJI Pilot äpis sobiv riputi töörežiim.
3. Üritage pildistada ainult P režiimis lennates.
4. Lennake ainult hea ilmaga, päikeselisel ja/või tuuletul päeval.
5. Muutke kaamera seadistusi vastavalt vajadusele.
6. Tehke testlende määramaks kindlaks lendude marsruudid ja vaated.
7. Käsitsege juhtkange õrnalt ja rahulikult, et tagada lennumasina stabiilne ja sujuv liikumine.

KKK



Korduma kippuvad küsimused (KKK)

1. Kuidas ma saan Inspire 1 ühendada GoPro kaameraga?

Inspire 1 ei toeta praegu GoPro kinnitamisest. Riputi on mõeldud hoidma ainult DJI kaamerat.

2. Millal hakkab toimima baasjaama funktsionaalsus?

Inspire 1 ei toeta praegu baasjaama funktsionaalsust. See saabub tulevikus püsivara uuenduse läbi.

3. Kas kaamera säritus on automaatne?

Särituseks saab valida Auto (automaatne) või Manual kui soovite kasutada spetsiifilisi seadistusi.

4. Kas ma näen piltide suurust äpi kaudu?

Jah, pildi või video suurust saab DJI Pilot äpi kaudu vaadata.

5. Kui palju raskust suudab Inspire 1 kanda ilma kaasasoleva kaamerata?

Mei ei soovita lennumasinat lastida millegi muuga kui DJI riputi ja kaamera.

6. Kas Inspire 1 jaoks on saadaval LCD ekraan?

Ei, DJI ei müü LCD ega HD monitore Inspire 1 jaoks. Video otsepidi saab edastada ühilduval monitorile või mobiilseadmele.

7. Kui kaua kulub aega aku laadimiseks? Kas laadija on kaasas?

Jah, Inspire 1 komplekti kuulub standardne TB47 laadija.

Standardse TB47 100W laadijaga kulub 4500 mAh aku täielikuks laadimiseks 85 minutit.

8. Kas kaks juhtpulti on identsed? Kas juhtpulte tuleb seadistada äpis või mujal, et kontrollida lennumasinat ja kaamerat eraldi?

Kaks juhtpulti on füüsiliselt identsed. Juhtpuldile saab omistada "peamine" või "ori" rolli DJI Pilot äpi kaudu kui soovite kasutada kahte pulti.

9. Kust leida infot simulatsiooni rakenduse kohta mis ühendatakse treeningpessa? Kas oskate soovitada simulatsiooniprogrammi?

Inspire 1 juhtpuldil pole treeningpessa.

10. Kas mobiilseadme hoidjat saab kasutada Phantom 2 seeria juhtpuldiga?

Ei saa. Mobiilseadme hoidjat saab kasutada ainult Inspire 1 juhtpuldiga.

11. Kas Inspire 1 komplekti kuulub SD kaart?

Inspire 1 pakendis on 16 GB micro-SD kaart. Seadmesse sobib kuni 16 GB kaart.

12. Kui ostan praegu ainult ühe juhtpuldi, kas saan hiljem teise puldi juurde osta?

Jah.

13. Kui suur on Inspire 1?

Selle pikkus x kõrgus x laius ilma propelleriteta on 44 x 30 x 45cm.

14. Millist lennukontrollerit Inspire 1 kasutab?

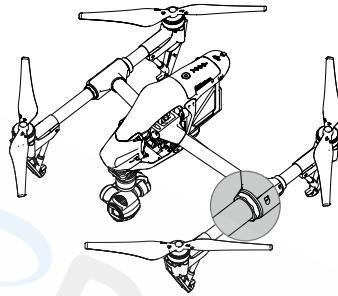
Inspire 1 kasutab uut, selle jaoks loodud kontrollerit.

15. Millised on Inspire 1 mootorid ja propellerid?

Inspire 1 kasutab 3510 mootoreid ja 1345 propellereid.

16. Lennumasina raami ühendused tunduvad lahtised, on see normaalne?

Alloleval joonisel näidatud ühendused on normaalsed ja need ei mõjuta lennumasina sooritusvõimet. Ärge reguleerige ise kruvide asendit.



17. Enesekontroll ebaõnnestus?

Asetage lennumasin enne sisselülitamist tasasele pinnale. Ärge liigutage lennumasinat enesekontrolli ajal.

Lisad



Lisad

Tehnilised andmed

Lennumasin	
Mudel	T600
Kaal (koos akuga)	2935 g
Hõljumise täpsus (P režiim)	Vertikaalne: 0.5 m Horisontaalne: 2.5 m
Max nurkkiirus	Pitch: 300°/s Yaw: 150°/s
Max kaldenurk	35°
Max tõusukiirus	5 m/s
Max laskumiskiirus	4 m/s
Max kiirus	22 m/s (ATTI režiim, tuuletu ilm)
Max lennukõrgus	4500 m
Max tuuletakistus	10 m/s
Max lennuaeg	Umbes 18 minutit
Mootori mudel	DJI 3510
Propelleri mudel	DJI 1345
Hõljumine siseruumis	Vaikimisi lubatud
Töötemperatuuri vahemik	-10° kuni 40° C
Diagonaalne kaugus	559 kuni 581 mm
Mõõdud	438x451x301 mm
Riputi	
Mudel	ZENMUSE X3
Voolutarve (kaameraga)	Staatiline: 9 W; liikuv: 11 W
Töövool	Staatiline: 750 mA; liikuv: 900 mA
Nurkviibratsiooni ulatus	±0.03°
Paigaldus	Eemaldatav
Kontrollitav ulatus	Pitch: -90° kuni +30° Pan: ±320°
Mehaaniline ulatus	Pitch: -125° kuni +45° Pan: ±330°
Max kontrollitav kiirus	Pitch: 120°/s Pan: 180°/s

Kaamera	
Nimetus	X3
Mudel	FC350
Pikslite koguarv	12.76M
Efektivseid piksleid	12.4M
Max pildisuurus	4000x3000
ISO ulatus	100-3200 (video) 100-1600 (foto)
Elektrooniline säriaeg	8 s kuni 1/8000 s
Vaateväli	94°
CMOS	Sony EXMOR 1/2.3"
Objektiiv	20mm (35mm ekvivalendina) f/2.8 teravustatud ∞)
	9 elementi 9 grupis
	Anti-distortion
	Üks kaader
Pildistussrežiimid	Sarivõte: 3/5/7 kaadrit
	Automaatne särikaheldus (AEB): 3/5 kaadrit sammuga 0,7EV, time-lapse
Vidorežiimid	UHD (4K): 4096x2160p24/25, 3840x2160p24/25/30
	FHD: 1920x1080p24/25/30/48/50/60
	HD: 1280x720p24/25/30/48/50/60
Max video andmevoog	60 Mbps
Failivormingud	FAT32/exFAT
	Foto: JPEG, DNG
	Video: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Sobivad SD kaardid	Micro SD
	Max maht: 64 GB. vajalik Class 10 või UHS-1 kiirus.
Tööt temperatuurid	0° kuni 40° C
Juhtpult	
Nimi	C1
Töösagedus	922.7MHz~927.7 MHz (Jaapan)
	5.725~5.825 GHz;2.400~2.483 GHz
Saatekaugus	2 km (väljas avamaastikul)
EIRP	10dBm@900m, 13dBm@5.8G, 20dBm@2.4G
Videoväljund	USB, Mini-HDMI
Toiteallikas	Integreeritud aku
Laadimine	DJI laadija
Kahe puldi võimalus	Host-and-Slave ühendus

Mobiilseadme hoidja	Tahvel või nutitelefoni
Väljundvõimsus	9 W
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C
Hoiutemperatuur	Vähem kui 3 kuud: -20° kuni 45° C Enam kui 3 kuud: 22° kuni 28° C
Laadimistemperatuur	0-40° C
Aku	6000 mAh LiPo 2S
Laadija	
Mudel	A14-100P1A
Pinge	26,3 V
Võimsus	100 W
Aku (Standardne)	
Nimi	Intelligent Flight Battery
Mudel	TB47
Maht	4500 mAh
Pinge	22,2 V
Aku tüüp	LiPo 6S kõrge pingega aku
Võimsus	99,9 Wh
Netokaal	570 g
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C
Hoiutemperatuur	Alla 3 kuu: -20° kuni 45° C Üle 3 kuu: 22° C kuni 28° C
Laadimistemperatuur	0° kuni 40° C
Max laadevool	180 W
Aku (eraldi müüdav)	
Nimi	Intelligent Flight Battery
Mudel	TB48
Maht	5700 mAh
Pinge	22,8 V
Aku tüüp	LiPo 6S
Võimsus	129,96 Wh
Netokaal	670 g
Töötemperatuur	-10 kuni 40° C
Hoiutemperatuur	Alla 3 kuu: -20° kuni 45° C Üle 3 kuu: 22° C kuni 28° C
Laadimistemperatuur	0° kuni 40° C

Max laadevõimsus	180 W
Visuaalne positsioneerimine	
Kiirusvahemik	Alla 8 m/s (2 m kõrgusel)
Kõrgusvahemik	5-500 cm
Töökeskkond	Eredalt valgustatud (lux > 15) mustriaga pind
Töökaugus	0-250 cm
DJI Pilot äpp	
Nõudmised mobiilseadmele	iOS versioon 7.1 või uuem; Android versioon 4.1.2 või uuem
Sobivad mobiilseadmed	* iPhone 6 Plus, iPhone 6, iPhone 5S, iPad Air 2, iPad Mini 3, iPad Air, iPad Mini 2, iPad 4;* Samsung Note 3, Samsung S5, Sony Z3 EXPERIA;* Märkus: parima kogemuse saamiseks on soovitatav kasutada tahvelarvutit

Intelligentne asendi kontroll (IOC)

IOC lubab kasutajal lukustada lennumasina suuna erinevate moodustega. IOC omab kolme töörežiimi. Sobiva režiimi saab valida DJI Pilot äpist. IOC toimib ainult F režiimis, kasutaja peab lükkama lennurežiimi valikulüliti asendisse "F".

Course Lock (CL)	Suund on lennumasina nina suunas filmimisel. See on lukustatud kuni salvestate selle uuesti või väljute CL režiimist.
Home Lock (HL)*	Salvestage kodupunkt (HP) ja juhtige lennumasinat kodupunkti lähedal või eemal Pitch kangiga.
Point of Interest (POI)*	Point of Interest. Salvestage huvipunkt (POI), lennumasin saab lennata ümber POI ning nina jääb alati POI suunas.



*Home Lock ja Point of Interest funktsioonid lisanduvad peagi.

IOC eeltingimused

IOC funktsiooni saab kasutada järgmistel tingimustel.

IOC režiimid	GPS lubatud	GPS	Lennukauguse piirang
Course Lock	Ei	Pole	Puudub
Home Lock	Jah		Lennumasin $\leftarrow \geq 10m \rightarrow$ Home Point
POI	Jah		Lennumasin $\leftarrow 5m-500m \rightarrow$ Point of Interest

IOC kasutamine

IOC saab aktiveerida DJI Pilot äpis kui puudutada "Enable IOC" seadistuste lehel. Lükake lennurežiimi lüliti asendisse "F" ja järgige ekraanile ilmuvaid juhiseid.

Püsivara uuendamine

Lennumasina, juhtpuldil ja aku püsivara uuendamiseks järgige allolevaid juhiseid.

Lennumasina püsivara uuendamine

Samm 1- Kontrollige aku laengut ja vaba ruumi SD kaardil

Veenduge, et lennumasina akul on vähemalt 50% laengut ning SD kaardil vähemalt 100 MB vaba ruumi.

Samm 2- Valmistage ette püsivara uuenduspakett

1. Laadige püsivara uuenduspakett DJI ametlikult veebilehelt (<http://www.dji.com/product/inspire-1>).
2. Sisestage SD mälukaart arvutisse. Kopeerige kõik lahtipakitud failid SD mälukaardi juurkataloogi. Eemaldage SD mälukaart arvutist. Veenduge, et Inspire 1 on välja lülitatud ja sisestage SD mälukaart Inspire 1 kaamera SD kaardipesa.

Samm 3- Uuendage lennumasina püsivara

1. Veenduge, et juhtpult on välja lülitatud ja lülitage lennumasin sisse. Lennumasina sisselülitamisel algab uuendusprotsess automaatselt.
2. Püsivara uuendamiseks kulub umbes 25 minutit. Kaamera annab lühikese piiksuva "D-D-D-D" heliga märku uuenduse toimumisest. Kui uuendus õnnestus, annab kaamera märku heliga "D---DD".
3. Uuenduse olekut saab kontrollida ".txt" failist mis genereeritakse pärast uuendust automaatselt. Kui faili sisus on tekst "result: successful", on uuendus õnnestunud. Kui tekst on "result: failed", proovige uuendamist uuesti.

Juhtpuldil püsivara uuendamine

Samm 1- Kontrollige aku laengut ja vaba ruumi SD kaardil

Juhtpuldil püsivara sisaldub lennumasina püsivara uuenduspaketis. Kasutage sama faili mille laadisite alla DJI ametlikult veebilehelt. Veenduge, et juhtpuldil aku laeng on üle 50%.

Samm 2- Valmistage ette püsivara uuenduspakett

1. Kopeerige kõik lahtipakitud failid SD mälukaardi või USB mälu pulga juurkataloogi.
2. Sisestage SD mälukaart SD kaardilugejasse või USB mälu pulk juhtpuldil USB pesa kui pult on välja lülitatud. Kui teil SD lugejat pole, võite SD kaardi ühendada kaamerasse ning ühendada kaamera juhtpuldiga.

Samm 3- Uuendage juhtpuldil püsivara

1. Lülitage juhtpult sisse ja oodake 60 sekundit kuni algab püsivara uuendamine. Ärge lülitage juhtpulti uuendamise ajal välja.
2. Püsivara uuendamiseks kulub umbes 10 minutit. Kaamera annab lühikese piiksuva heliga märku ja juhtpuldil oleku LED põleb uuenduse ajal siniselt. Kui uuendus õnnestus, põleb LED roheliselt ja piiksuv heli lõppeb. Kui uuendus ebaõnnestus, põleb LED punaselt. Proovige uuesti.

Lennumasina aku püsivara uuendamine

Lennumasina aku püsivara uuendatakse lennumasina püsivara uuendamise käigus. Soovitav on hoida uuendusfaile SD mälukaardil. Uuendus algab automaatselt kui olete lennumasina välja ja uuesti sisse lülitanud.



- Püsivara uuendust ei tohi teostada lendamise ajal. Püsivara võib uuendada vaid maandunud lennumasinal.
 - Pärast lennumasina püsivara uuendamist tuleb uuendada ka juhtpuldi püsivara viimasele versioonile.
 - Pärast uuendamist võib vajalik olla lennumasina ja juhtpuldi uuesti linkimine. Teostage vajalik protseduur.
 - Uuenduse protsessi saab jälgida kaamera helide järgi. See on normaalne kui lennumasin annab helisid või LED vilgub uuendamise ajal.
 - Veenduge, et SD mälukaardil on ainult üks püsivara uuendamise pakett.
 - Lennumasina ja juhtpuldi uuendamiseks saab kasutada ainult selliseid mälukaarte mis on vormindatud FAT32 või exFAT failisüsteemi.
 - Kui uuendate mitut juhtpulti, kustutage vahepeal kõik automaatselt genereeritud tekstifailid SD mälukaardilt (xxx_GS.TXT).
-



Juhendi sisu võib muutuda.

Juusima versiooni leiate

www.dji.com/support

