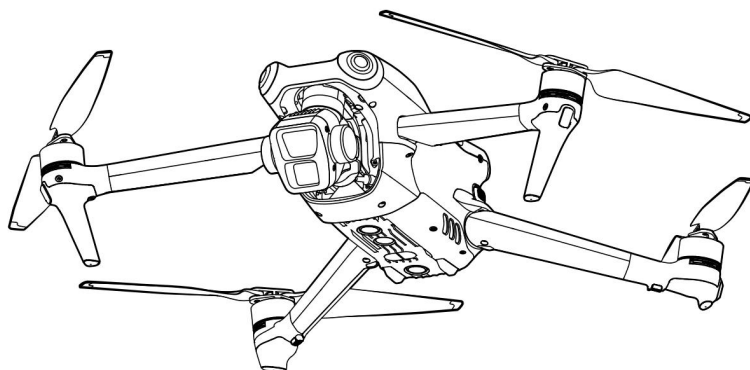




Kasutusjuhend

v1.0 2023.07





Selle dokumendi autoriõigused kuuluvad DJI-le ja kõik õigused on kaitstud. Kui DJI pole teisiti lubanud, ei ole teil õigust kasutada ega lubada teistel dokumenti või selle mis tahes osa kasutada dokumendi reprodutseerimise, üleandmise või müümise teel. Kasutajad peaksid viitama sellele dokumendile ja selle sisule ainult juhistena DJI UAV kasutamiseks. Dokumenti ei tohi kasutada muuks otstarbeks.

Märksõnade otsimine

Teema leidmiseks otsige märksõnu, nagu "aku" ja "installimine". Kui kasutate selle dokumendi lugemiseks Adobe Acrobat Readerit, vajutage otsingu alustamiseks Windowsis Ctrl+F või Macis Command+F.

Teemale navigeerimine

Vaadake sisukorras täielikku teemade loendit. Sellele navigeerimiseks klõpsake teemal osa.

Selle dokumendi printimine

See dokument toetab kõrge eraldusvõimega printimist.

Selle juhendi kasutamine

Legend

 Tähtis

 Näpunäiteid ja nõuandeid

 Viide

Lugege enne esimest lendu

Enne DJITM Air 3 kasutamist lugege läbi järgmised dokumendid :

1. Ohutusjuhised
2. Kiirjuhend
3. Kasutusjuhend

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki õpetusvideoid ametlikul DJI veebisaidil ja lugeda ohutusjuhiseid. Valmistuge oma esimeseks lennuks, lugedes läbi kiirjuhendi ja lisateabe saamiseks vaadake seda kasutusjuhendit.

Videoõpetused

Minge allolevale aadressile või skannige QR-koodi, et vaadata DJI Air 3 õppevideoid, mis näitavad, kuidas Air 3 ohutult kasutada.



<https://s.dji.com/guide58>

Laadige alla DJI Fly rakendus

Kasutage lennu ajal kindlasti DJI Flyt. Uusima versiooni allalaadimiseks skannige ülaltoodud QR-kood.

- DJI RC 2 kaugjuhtimispuldile on DJI Fly rakendus juba installitud. Kasutajad on kohustatud laadige DJI Fly oma mobiilseadmesse alla, kui kasutate DJI RC-N2 kaugjuhtimispulti.
- DJI Fly Androidi versioon ühildub Android v7.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS-i versiooniga 11.0 ja uuemate versioonidega.

* Ohutuse suurendamiseks on lend piiratud 98,4 jala (30 m) kõrgusele ja 164 jalale (50 m), kui lennu ajal pole rakendust ühendatud või sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI lennukitega ühilduvate rakenduste kohta.

Laadige alla DJI Assistant 2 (tarbijadroomide seeria)

Laadige alla DJI ASSISTANTTM 2 (tarbijadroomide seeria) aadressil <https://www.dji.com/air-3/downloads>.



Selle toote töötemperatuur on -10° kuni 40° C. See ei vasta standardsele töötemperatuurile militaarotstarbel kasutamiseks (-55° kuni 125° C), mis on vajalik suurema keskkonnamuutuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult sellistes rakendustes, mis vastavad selle klassi töötemperatuurivahemiku nõuetele.

Sisu

Selle juhendi kasutamine	3
Legend	3
Lugege enne esimest lendu	3
Videoõpetused	3
Laadige alla DJI Fly rakendus	3
Laadige alla DJI Assistant 2 (tarbijadroomide seeria)	4
Toote profiil	10
Sissejuhatus	10
Funktsiooni esiletõstmised	10
Kasutades esimest korda	11
Lennuki ettevalmistamine	11
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine	14
DJI Air 3 lennuki aktiveerimine	15
Lennuki ja kaugjuhtimispuldi sidumine	15
Püsivara värskendamine	15
Diagramm	16
Lennuk	16
DJI RC 2 kaugjuhtimispult	17
DJI RC-N2 kaugjuhtimispult	19
Lennuohutus	21
Lennukeskkonna nõuded	21
Lennuki vastutustundlik käsitsemine	21
Lennupiirangud	22
GEO (geospatial Environment Online) süsteem	22
Lennupiirangud	22
GEO tsoonid	24
Lennueelne kontrollnimekiri	24
Põhilend	24
Automaatne õhkutõus/maandumine	24
Mootorite käivitamine/seiskamine	25
Lennuki juhtimine	26
Stardi/maandumise protseduurid	27
Video soovitusel ja näpunäited	27

Intelligentne lennurežiim	28
FocusTrack	28
MasterShots	33
QuickShots	34
Hüperlaps	36
Teekonnapunkti lend	38
Autopiloot	43
Lennuk	46
Lennurežiimid	46
Lennuki oleku indikaator	47
Tagasi koju	48
Nutikas RTH	48
Sirge joon RTH	49
Aku tühi RTH	51
Tõrkekindel RTH	51
Maandumise kaitse	52
Täpne maandumine	53
Nägemissüsteemid ja kolmemõõtmeline infrapunasensori süsteem	54
Tuvastamisulatus	54
Vision Systems Advanced	55
Pilot Assistance Systems (APAS 5.0) abil	57
Maandumiskaitse	57
lennusalvesti	58
propellerid	58
Propelleride kinnitamine	58
Propelleri eemaldamine	59
Intelligentne lennuaku	59
Aku omadused	59
Aku kasutamine	60
Aku laadimine	61
Intelligentse lennuaku sisestamine	66
Intelligentse lennuaku eemaldamine	66
Gimbal ja kaamera	67
Gimbali profiil	67

Gimbali töörežiim	67
Kaamera profiil	68
Fotode ja videote salvestamine ja eksportimine	69
QuickTransfer	70
Kasutamine	70
Kaugjuhtimispuul	72
DJI RC 2	72
Operatsioon	72
Kaugjuhtimispuuldi LED-id	77
Kaugjuhtimispuuldi hoiatus	77
Optimaalne ülekandesoon	77
Kaugjuhtimispuuldi ühendamine	78
Puuteekraani kasutamine	79
Täiustatud funktsioonid	81
DJI RC-N2	81
Operatsioon	81
Kaugjuhtimispuuldi hoiatus	85
Optimaalne ülekandesoon	85
Kaugjuhtimispuuldi ühendamine	86
DJI Fly rakendus	88
Kodu	88
Kaamera vaade	89
Nuppude kirjeldused	89
Ekraani otseteed	93
Seaded	93
Ohutus	93
Kontroll	94
Kaamera	95
Edasikandumine	96
Umbes	96
Lisa	98
Tehnilised andmed	98
Kaamera funktsioonide maatriks	105

Püsivara värskendus	106
DJI Fly kasutamine	106
DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadroomide seeria)	106
Lennujärgne kontrollnimekiri	107
Hooldusjuhised	107
Veaotsingu protseduurid	108
Riskid ja hoiatused	109
Utiliseerimine	109
C1 sertifikaat	109
Müügijärgne teave	114

Toote profiil

See jaotis tutvustab DJI Air 3 ning loetleb lennuki ja kaugjuhtimispuldi komponendid.

Toote profiil

Sissejuhatus

DJI Air 3-l on nii mitmesuunaline nägemissüsteem kui ka kolmemõõtmeline infrapunasensori süsteem, mis on võimeline hõljuma ja lendama nii siseruumides kui ka väljas ning suudab automaatselt tagasi koju naasta, tuvastades ja mööda minnes takistusi igas suunas. Lennuki maksimaalne lennukiirus on 47 miili tunnis (75,6 km/h) ja maksimaalne lennuaeag 46 minutit.

DJI Air 3 saab töötada nii DJI RC 2 kui ka DJI RC-N2 kaugjuhtimispultidega. Lisateavet leiate kaugjuhtimispuldi peatükist.

Funktsiooni esiletõstmised

Gimbal ja kaamera: DJI Air 3 on varustatud 1/1,3-tolliste anduritega kahekaamerasüsteemiga.

Lisaks 24mm F1.7 lainurkkaamerale on lisandunud 70mm F2.8 keskmine telekaamera. Mõlemad kaamerad toetavad 48MP fotode ja 4K/60fps videote jäädvustamist ning toetavad 10-bitist D-Log M värvirežiimi. Lainurkkaamera toetab kuni 3-kordset suumi, samas kui keskmine telekaamera toetab kuni 9-kordset suumi.

Videoadastus: DJI kaugülekande O4 (OCUSYNC 4.0) tehnoloogiaga pakub DJI Air 3 maksimaalset edastusulatust 20 km ja videokvaliteeti kuni 1080p 60 kaadrit sekundis lennukist DJI Fly rakendusse. Kaugjuhtimispult töötab sagedustel 2,4, 5,8 ja 5,1 GHz ning suudab automaatselt valida parima edastuskanali.

Intelligentsed lennurežiimid: Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) abil suudab lennuk kiiresti tuvastada ja mööduda kõigis suundades olevatest takistustest, samal ajal kui kasutaja lennukit juhib, et lennud oleksid ohutumad ja kaadrid oleksid sujuvamad. Intelligentsed lennurežiimid, nagu FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse ja Waypoint Flight, võimaldavad kasutajatel vaevata fililikke videoid jäädvustada.



- Maksimaalset lennukiirust testiti merepinna kõrgusel ilma tuuleta. Maksimaalset lennuaega testiti tuuleta keskkonnas, lennates ühtlasel lennukiirusel 17,9 miili tunnis (28,8 km/h).

- Kaugjuhtimisseadmed saavutavad oma maksimaalse edastuskauguse (FCC) umbes 120 m (400 jala) kõrgusel avatud alal ilma elektromagnetiliste häireteta.

Maksimaalne edastuskaugus viitab õhusõiduki maksimaalsele kaugusele saab siiski ülekandeid saata ja vastu võtta. See ei viita maksimaalsele kaugusele lennukid võivad lennata ühe lennuga.

- Teatud piirkondades ei toetata 5,8 GHz. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju.

- 5,1 GHz saab kasutada ainult riikides ja piirkondades, kus see on kohalike seadustega lubatud ja määrused.

- Maksimaalne lennukiirus on EL-is 42,5 mph (68,4 km/h) ja muudes riikides 47 miili tunnis (75,6 km/h). riigid ja piirkonnad.

Kasutades esimest korda



Õpetusvideo vaatamiseks enne esmakordset kasutamist külastage allolevat linki.



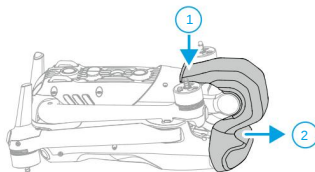
<https://s.dji.com/guide58>

Lennuki ettevalmistamine

Enne lennuki pakkimist volditakse kõik lennuki käed kokku. Lennuki lahti voltimiseks järgige alltoodud samme.

1. Eemaldage kardaani kaitse.

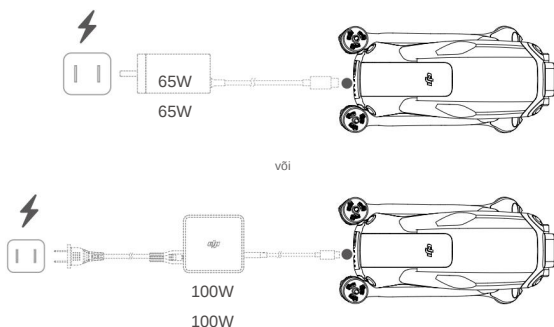
Kõigepealt pöörake lennuk ümber. Vajutage kardaanikaitset kergelt alla, et vabastada klambrid lennuki kere põhjas olevate sälkude küljest, seejärel eemaldage kardaanikaitse.



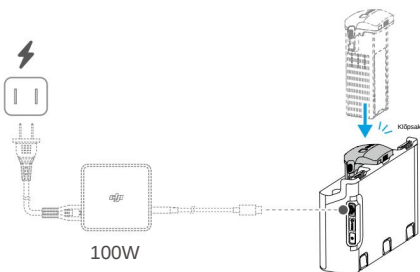
2. Ohutuse tagamiseks on kõik intelligentssed lennuakud enne saatmist talveunerežiimis.

Laadige akude esmakordseks aktiveerimiseks. Laadijat komplektis ei ole. Soovitatav on kasutada DJI 65 W kaasaskantavat laadijat või DJI 100 W USB-C toiteadapterit. Kasutajad saavad kasutada ka muid USB Power Delivery laadijaid. Aku aktiveeritakse laadimise alustamisel.

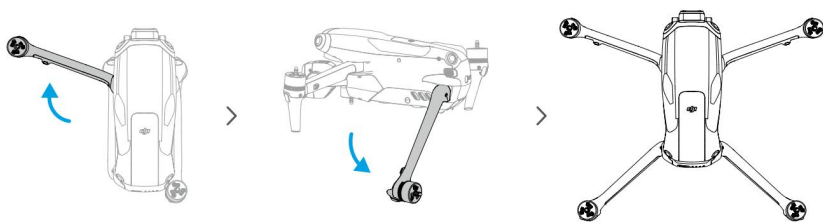
- a. Kui ühendate DJI 65W kaasaskantava laadija või DJI 100W USB-C toiteadapteri lennuki USB-C-pistikuga, kulub lennukile paigaldatud intelligentse lennuaku täielikuks laadimiseks umbes 1 tund ja 20 minutit.



- b. Kui ühendate DJI 100 W USB-C toiteadapteri DJI Air 3 aku laadimisjaoturiga, kulub laadimisjaoturisse sisestatud intelligentsse lennuaku täielikuks laadimiseks umbes 1 tund.

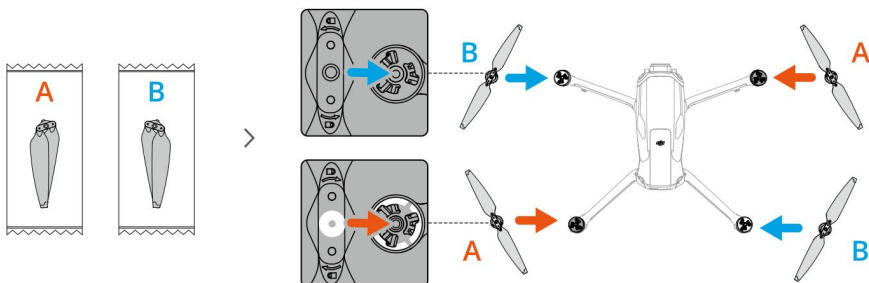


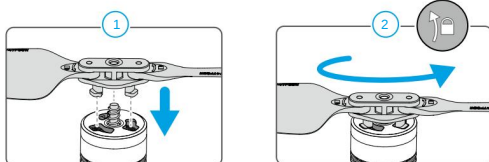
3. Enne tagumiste hoobade lahti voltimist keerake esihoovad lahti.



4. Kinnitage propellerid.

DJI Air 3 pakendis on kahte tüüpi propellereid, milleks on propellerid A ja propellerid B. Kahe sõukruvituübi pakendil on vastavalt märgistus A ja B koos paigalduskoha illustatsioonidega. Kinnitage halli sõõrimärgistusega propellerid A halli märgistusega mootorite külge. Samamoodi kinnitage ilma märgistusega propellerid B mootoritele ilma märgistusega. Hoidke mootorit ühe käega, vajutage teise käega sõukruvi alla ja pöörake propelleril märgitud / suunas, kuni see hüppab üles ja lukustub. Pöörake propelleri labad lahti.





• Intelligentsete lennuakude laadimiseks on soovitatav kasutada ametlikke DJI laadijaid, näiteks DJI 65 W kaasaskantavat laadijat või DJI 100 W USB-C toiteadapterit. Kui kasutate laadijaid, mida DJI ametlikult ei paku, isegi kui nende maksimaalne väljundvõimsus vastab nõuetele, ei pruugi need olla võimelised säilitama maksimaalset väljundvõimsust kogu laadimisprotsessi jooksul laadija termilise jõudluse piirangu tõttu, mistõttu laadija võib üle kuumeneda ja laadimiskiirus aeglustuda.

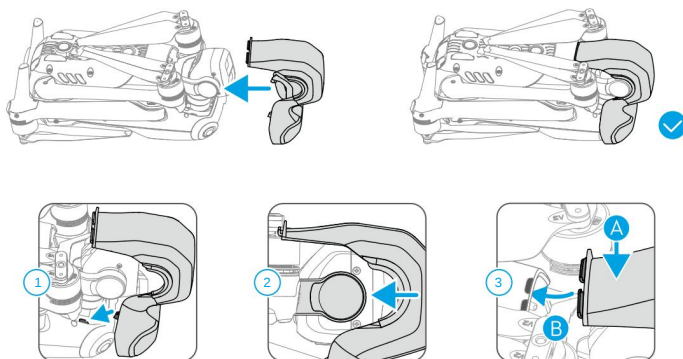
• Lennukile paigaldatud aku laadimisel on maksimaalne toetatud laadimisvõimsus 65 W. Seetõttu kulub DJI 65 W kaasaskantava laadija või DJI 100 W USB-C toiteadapteri kasutamisel monteeritud aku täielikuks laadimiseks sama palju aega. lennukile, mis on 1 tund ja 20 minutit.

• Enne tagumiste hoobade lahti voltimist tehke esihoovad kindlasti lahti.

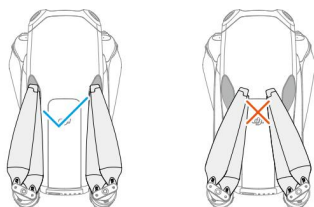
• Enne lennuki sisselülitamist veenduge, et kardaanikaitse on eemaldatud ja kõik käed on lahti volditud. Vastasel juhul võib see mõjutada lennuki enesediagnostikat.

• Soovitatav on kinnitada kardaanikaitse, et kaitsta kardaani, kui lennukit ei kasutata. Esmalt pöörake lennuk ümber ja pöörake selle tegemiseks kaamerat

horisontaalne ja ettepoole suunatud. Kardaanikaitse kinnitamiseks sisestage esmalt kardaanikaitse kaks klambrit lennuki nina allosas olevasse kahte salku ü veenduge, et kardaanikaitse kumer kuju sobiks kardaani kalde teljega ü ja seejärel vajutage kardaanikaitset kergelt alla. kaitseklambrite sisestamiseks õhusõiduki kere põhjas olevasse kahte salku ü .



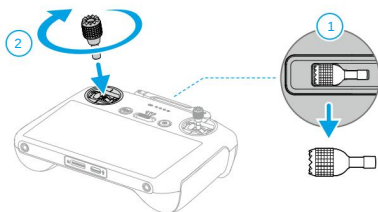
- Veenduge, et asetaksite esihooabade sõukruvid kahte süvendisse lennuki tagakülje mõlemal küljel. ÄRGE suruge sõukruvi labasid lennuki tagaküljele, kuna see võib põhjustada propelleri labade deformeerumist.



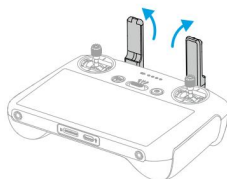
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

DJI RC 2 kaugjuhtimispuldi ettevalmistamiseks järgige alltoodud samme.

1. Eemaldage juhtpulgad hoiustamispesadest ja kinnitage need kaugjuhtimispuldi külge.



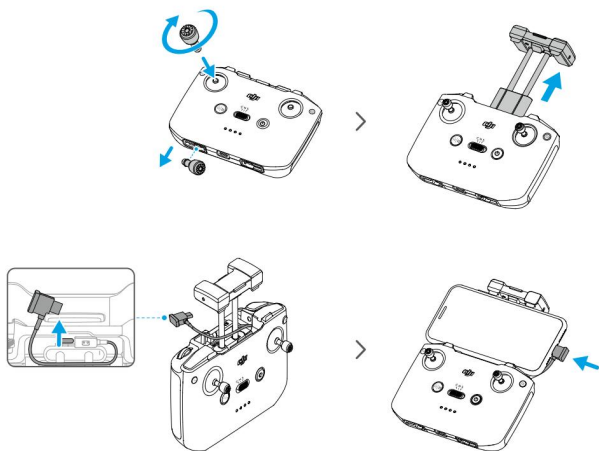
2. Pöörake antennid lahti.



3. Kaugjuhtimispult tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida ja aktiveerimiseks on vaja Interneti-ühendust. Vajutage ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke all toitenuppu, et kaugjuhtimispult sisse lülitada. Järgige kaugjuhtimispuldi aktiveerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

DJI RC-N2 kaugjuhtimispuldi ettevalmistamiseks järgige alltoodud samme.

1. Eemaldage juhtpulgad hoiustamispesadest ja kinnitage need kaugjuhtimispuldi külge.
2. Tõmmake mobiilseadme hoidik välja. Valige sobiv kaugjuhtimispuldi kaabel vastavalt oma mobiilseadme pordi tüübile (Lightning-pistikukaabel ja USB-C-kaabel on pakendis). Asetage mobiilseade hoidikusse, seejärel ühendage kaabli ilma kaugjuhtimispuldi logota ots oma mobiilseadmega. Veenduge, et teie mobiilseade oleks kindlalt paigas.



• Kui Android-mobiilseadme kasutamisel kuvatakse USB-ühenduse viip, valige ainult laadimise võimalus. Muud valikud võivad põhjustada ühenduse ebaõnnestumise.

DJI Air 3 lennuki aktiveerimine

DJI Air 3 vajab enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Vajutage ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke all toitenuppu, et vastavalt lennuk ja kaugjuhtimispult sisse lülitada, ning seejärel järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid, et DJI Air 3 DJI Fly abil aktiveerida. Aktiveerimiseks on vaja Interneti-ühendust.

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi sidumine

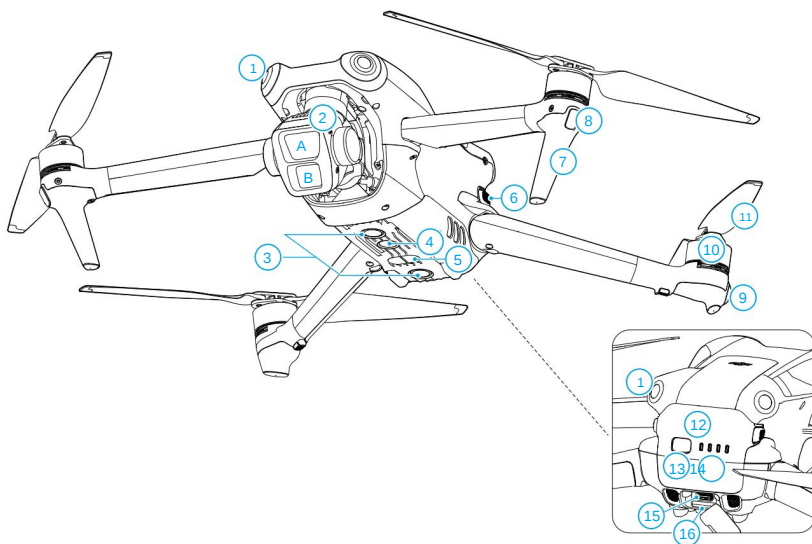
Pärast aktiveerimist seotakse lennuk automaatselt kaugjuhtimispuldiga. Kui automaatne sidumine ebaõnnestub, järgige DJI Fly ekraanil kuvatavaid juhiseid, et siduda lennuk ja kaugjuhtimispult optimaalsete garantiiteenuste saamiseks.

Püsivara värskendamine

Kui uus püsivara on saadaval, kuvatakse DJI Fly's viip. Optimaalse kasutuskogemuse tagamiseks värskendage püsivara alati, kui seda küsitakse.

Diagramm

Lennuk



1. Omnidirectional Vision System

2. Gimbal ja kaamera

A. Keskmine telekaamera

B. Lainurkkaamera

3. Allapoole nägemise süsteem 4.

Lisavalgusti

5. Kolmemõõtmeline infrapuna sensorsüsteem

6. Patarei pandlad

7. Telikud (sisseehitatud antennid)

[1]

8. Eesmised LED-id

9. Õhusõiduki olekuindikaatorid

10. Mootorid

11. Propellerid

12. Intelligentne lennuaku

13. Toitenupp

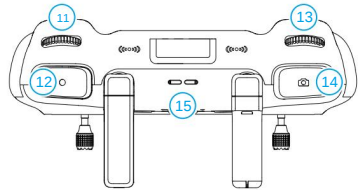
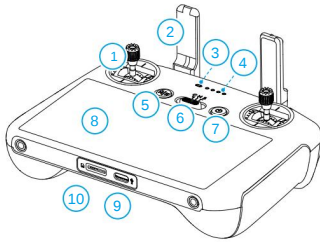
14. Aku taseme LED-tuled

15. USB-C-port

16. microSD-kaardi pesa

[1] Mitmesuunaline nägemissüsteem suudab tajuda takistusi horisontaalsuunas ja kõrgemal.

DJI RC 2 kaugjuhtimispult



1. Juhtpulgad

Kasutage õhusõiduki liikumise juhtimiseks juhtnuppe. Juhtimine pulgad on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada. Seadistage DJI Fly lennujuhtimisrežiim.

2. Antennid

Relee õhusõiduki juhtimis- ja videosignaale.

3. Oleku LED

Näitab kaugjuhtimispuldi olekut kontroller.

4. Aku taseme LED-tuled

Näitab kaugjuhtimispuldi praegust patarei taset.

5. Lennu peatamine/koju naasmine (RTH) Nupp

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljutage kursorit (ainult siis, kui GNSS või Vision Systems on saadaval). RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

6. Lennurežiimi lüliti

Kino-, Tava- ja Sportrežiimide vahel vahetamine.

7. Toitenupp

Praeguse aku kontrollimiseks vajutage üks kord

tasemel. Kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all. Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud, vajutage puutekraani sisselülitamiseks üks kord sisse või välja.

8. Puutekraan

Kaugjuhtimispuldi kasutamiseks puudutage ekraani. Pange tähele, et puutekraan ei ole veekindel. Töötage ettevaatlikult.

9. USB-C-port

Kaugjuhtimispuldi laadimiseks ja arvutiga ühendamiseks.

10. microSD-kaardi pesa

MicroSD-kaardi sisestamiseks.

11. Gimbal Dial

Juhib kaamera kallet.

12. Salvestusnupp

Salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.

13. Kaamera juhtketas

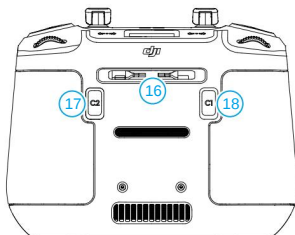
Suuri juhtimiseks. Seadistage DJI Fly funktsioon, sisenedes kaameravaade > Sätted > Juhtimine > Nupu kohandamine.

14. Fookuse/päästiku nupp

Vajutage automaatseks teravustamiseks nupp pooleldi alla ja vajutage pildistamiseks lõpuni alla.

15. Kõlar

Väljastab heli.



16. Juhtpulkade salvestuspesa

Juhtpulkade hoiustamiseks.

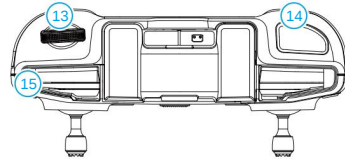
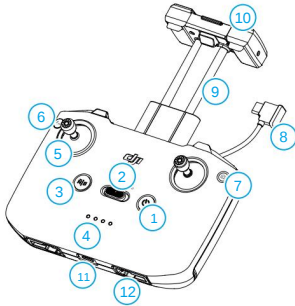
17. Kohandatav nupp C2

Lisatule sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord. Seadistage DJI Fly funktsioon, sisenedes kaameravaade > Sätted > Juhtimine > Nupu kohandamine.

18. Kohandatav nupp C1

Lülitage kardaani taastamise ja kardaani allapoole suunamise vahel. Funktsiooni saab seadistada rakenduses DJI Fly. Seadistage DJI Fly funktsioon, sisenedes kaameravaade > Sätted > Juhtimine > Nupp Kohandamine.

DJI RC-N2 kaugjuhtimispuul



1. Toitenupp

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. Kaugjuhtimispuuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all.

2. Lennurežiimi lüliti

Lülitage režiimi Sport, Normal ja Cine vahel.

3. Lennu peatamine/koju naasmine (RTH) Nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja hõljutage paigal (ainult siis, kui GNSS või Vision Systems on saadaval). RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

4. Aku taseme LED-tuled

Näitab kaugjuhtimispuuldi praegust patarei taset.

5. Juhtpulgad

Juhtpulgad on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada. Seadistage DJI Fly lennujuhtimisrežiim.

6. Kohandatav nupp

Kardaani taastamiseks vajutage üks kord või suunake kardaani alla (vaikeseaded). Seadistage DJI Fly funktsioon, sisenedes kaameravaade > Seaded >

Juht > Nupu kohandamine.

7. Foto/video lüliti

Vajutage üks kord, et vahetada foto ja vahel videorežiim.

8. Kaugjuhtimispuuldi kaabel

Ühendage video vaatamiseks mobiilseadmega ühendamine kaugjuhtimispuuldi kaabli kaudu. Valige kaabel vastavalt oma mobiilseadme pordi tüübile.

9. Mobiilseadme hoidik

Mobiilseadme turvaliseks kaugjuhtimispuuldi külge kinnitamiseks.

10. Antennid

Edastage lennuki juhtimine ja juhtmevaba videosignaali.

11. USB-C-port

Kaugjuhtimispuuldi laadimiseks ja arvutiga ühendamiseks.

12. Juhtpulkade salvestuspesa

Juhtpulkade hoiustamiseks.

13. Gimbal Dial

Juhib kaamera kallet. Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu, et kasutada gimbal ketas suumi juhtimiseks.

14. Päästik/salvestusnupp

Vajutage üks kord pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

15. Mobiilseadme pesa

Mobiilseadme turvalisuse tagamiseks.

Lennuohutus

Selles jaotises kirjeldatakse ohutuid lennutavasid, lennupiiranguid, põhilisi lennutoiminguid ja intelligentseid lennurežiime.

Lennuohutus

Pärast lennueelse ettevalmistuse läbimist on soovitatav treenida oma lennuoskusi ja harjutada ohutut lendamist. Valige lendamiseks sobiv piirkond vastavalt järgmistele lennunõuetele ja piirangutele. Järgige lennates rangelt kohalikke seadusi ja eeskirju. Toote ohutu kasutamise tagamiseks lugege enne lendu läbi ohutusjuhised.

Lennukeskkonna nõuded

1. ÄRGE kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, sealhulgas ületava tuulekiiruse korral 12 m/s, lund, vihm, udu, rahe, jää ja äikesetorm.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged hooned ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GNSS-süsteemi täpsust. Lennuk on soovitatav hoida konstruktsioonidest vähemalt 5 m kaugusel.
3. Vältige takistusi, rahvamassi, kõrgepingeline, puid ja veekogusid (soovitatav kõrgus veest vähemalt 3 m).
4. Vähendage häireid, vältides kõrge elektromagnetilise tasemega piirkondi, nagu elektriliinide, tugijaamade, elektrilajaamade ja ringhäälingutorvide läheduses.
5. ÄRGE startige kõrgemalt kui 6000 m (19 685 jalga) merepinnast. Lennuki ja selle aku jõudlus on suurtel kõrgustel lennates piiratud. Lendage ettevaatlikult.
6. GNSS-i ei saa polaaraladel lennukites kasutada. Kasutage selle asemel nägemissüsteeme.
7. ÄRGE startige liikuvate objektide (nt autod, laevad ja lennukid) eest.
8. ÄRGE kasutage lennukit, kaugjuhtimispulti, akut, akulaadijat ja akulaadimisjaoturit õnnetuste, tulekahjude, plahvatuste, üleujutuste, tsunamiide, laviinide, maalihkete, maavärinate, tolmu, liivatorvide, soolapritsmete või seente läheduses.
9. Kasutage lennukit, kaugjuhtimispulti, akut, akulaadijat ja aku laadimist rummu kuivas keskkonnas.
10. ÄRGE kasutage õhusõidukit tule- või plahvatusohus keskkonnas.
11. ÄRGE kasutage lennukit linnuparvede läheduses.

Lennuki vastutustundlik käsitsemine

Tõsiste vigastuste ja varakahju vältimiseks järgige järgmisi reegleid:

1. Veenduge, et te EI oleks anesteesia, alkoholi või narkootikumide mõju all ega peapöörituse, väsimuse, iivelduse või muude seisundite käes, mis võivad kahjustada lennuki ohutut kasutamist.
2. Maandumisel lülitage esmalt õhusõiduk välja ja seejärel kaugjuhtimispult välja.
3. ÄRGE kukutage, käivitage, tulistage ega paiskage muul viisil hoonetele, inimestele või loomadele või nende juurde ohtlikke koormaid, mis võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.
4. ÄRGE kasutage lennukit, mis on alla kukkunud või kogemata viga saanud, või õhusõidukit, mis ei ole heas seisukorras.

5. Veenduge, et olete piisavalt koolitanud ja omage situatsiooniplaanid hädaolukordadeks või kui juhtub vahejuhtum.
6. Veenduge, et teil oleks lennuplaan. ÄRGE lendavad lennukiga hoolimatult.
7. Kaamerat kasutades austage teiste privaatsust. Järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi, eeskirju ja moraalinorme.
8. ÄRGE kasutage seda toodet muul põhjusel kui üldiseks isiklikuks kasutamiseks.
9. ÄRGE kasutage seda ebaseaduslikel või sobimatutel eesmärkidel, nagu luuramine, sõjalisel operatsioonid või volitamata uurimised.
10. ÄRGE kasutage seda toodet laimamiseks, kuritarvitamiseks, ahistamiseks, jälitamiseks, ähvardamiseks või muul viisil seaduste rikkumiseks õigused, nagu õigus teiste isikute privaatsusele ja avalikustamisele.
11. ÄRGE tungige teiste eraomandisse.

Lennupiiirangud

GEO (geospatial Environment Online) süsteem

DJI Geospatial Environment Online (GEO) süsteem on ülemaailmne infosüsteem, mis annab reaajas teavet lennuohutuse ja piirangute uuenduste kohta ning takistab UAV-de lendamist piiratud õhuruumis. Erandjuhtudel saab piirangualad avada, et lubada lende. Enne seda peab kasutaja esitama avamistaotluse, mis põhineb kavandatud lennupiirkonna praegusel piirangutasemel. GEO süsteem ei pruugi täielikult vastata kohalikele seadustele ja määrustele. Kasutajad vastutavad ise oma lennuohutuse eest ja peavad enne piirangualal lennu avamise taotlemist konsulteerima kohalike ametiasutustega asjakohaste juriidiliste ja regulatiivsete nõuete osas. Lisateavet GEO süsteemi kohta leiate aadressilt <https://fly-safe.dji>.

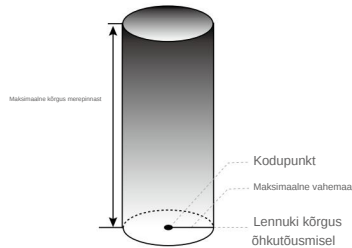
com.

Lennupiiirangud

Ohutuse huvides on lennupiiirangud vaikinisi lubatud, et aidata kasutajatel seda õhusõidukit ohutult kasutada. Kasutajad saavad määrata kõrguse ja vahemaa lennupiiirangud. Kõrguse piiirangud, kauguse piiirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt lennuohutuse juhtimiseks, kui GNSS on saadaval. Kui GNSS pole saadaval, saab piirata ainult kõrgust.

Lennukõrguse ja vahemaa piiirangud

Max kõrgus piirab lennuki lennukõrgust, maksimaalne vahemaa aga lennuki lennuraadiust kodupunkti ümber. Neid piiiranguid saab DJI Fly rakenduses lennuohutuse parandamiseks muuta.



Kodupunkti ei värskendata lennu ajal käsitsi

Tugev GNSS signaal

	Lennupiirangud	Viip rakenduses DJI Fly
Maksimaalne kõrgus merepinnast	Lennuki kõrgus merepinnast ei tohi ületada DJI Fly määratud väärtust.	Maksimaalne lennukõrgus on saavutatud.
Maksimaalne vahemaa	Otsekaugus lennukist kodupunkti ei tohi ületada maksimaalset lennu maksimaalset kaugust. Kaugus määratud DJI Fly.	

Nõrk GNSS-signaali

	Lennupiirangud	Viip rakenduses DJI Fly
Maksimaalne kõrgus merepinnast	- Kõrgus on stardist kuni 30 m punkti, kui valgustus on piisav. - Kui valgustus ei ole piisav ja kolmemõõtmeline infrapunasensori süsteem töötab, on kõrgus maapinnast piiratud 3 m. - Kui valgustus ei ole piisav ja kolmemõõtmeline infrapunaandur ei tööta, on kõrgus stardipunktist kuni 30 m.	Maksimaalne lennukõrgus on saavutatud.
Maksimaalne vahemaa	Piirangud puuduvad	

-  3 m või 30 m kõrguse piirang, kui GNSS on nõrk, tühistatakse, kui on olemas tugev GNSS-signaali (GNSS-signaali tugevus > 2), kui õhusõiduk oli sisse lülitatud.
- Kui lennuk jõuab piirini, saate lennukit endiselt juhtida, kuid te ei saa sellega edasi lennata. Kui lennuk lendab maksimaalsest raadiusest välja, lendab see tugeva GNSS-signaali korral automaatselt leviulatusse tagasi.
- Ohutuse tagamiseks ärge lendake lennujaamade, maanteed, raudteejaamade, raudteeliinide, kesklinnade või muude tundlike piirkondade lähedal. Lennake lennukiga ainult oma vaateväljas.

GEO tsoonid

DJI GEO süsteem määrab ohutud lennukohad, pakub riskitasemeid ja ohutusteateid üksikute lendude kohta ning pakub teavet piiratud õhuruumi kohta. Kõikidele lennupiiranguga aladele viidatakse kui GEO tsoonidele, mis jagunevad veel piirangutsoonideks, lubatsoonideks, hoiatustsoonideks, täiustatud hoiatustsoonideks ja kõrgustsoonideks. Kasutajad saavad seda teavet reaalsajas vaadata rakenduses DJI Fly. GEO tsoonid on konkreetseid lennupiirkonnad, sealhulgas lennujaamad, suured ürituste toimumispaigad, avalikud hädaolukorrad (nt metsatulekahjud), tuumaelektrijaamad, vanglad, valitsusasutused ja sõjaväerajatised, kuid mitte ainult. Vaikimisi piirab GEO süsteem õhkutõusmisi ja lende tsoonides, mis võivad põhjustada ohutuse või turvalisuse probleeme.

GEO tsooni kaart, mis sisaldab põhjalikku teavet GEO tsoonide kohta kogu maailmas, on saadaval DJI ametlikul veebisaidil: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Lennueelne kontrollnimekiri

1. Veenduge, et kardaanikaitse on eemaldatud.
2. Veenduge, et kaugjuhtimispuult, mobiilseade ja intelligentne lennuaku on täis laetud.
3. Veenduge, et lennuki käepidemed on lahti keeratud.
4. Veenduge, et intelligentne lennuaku ja propellerid on kindlalt kinnitatud.
5. Veenduge, et kardaan ja kaamera töötavad normaalselt.
6. Veenduge, et miski ei takistaks mootoreid ja et need töötavad tavaliselt.
7. Veenduge, et DJI Fly on lennukiga edukalt ühendatud.
8. Veenduge, et kõik kaamera objektiivid ja andurid oleksid puhtad.
9. Kasutage ainult DJI originaalosi või DJI poolt volitatud osi. Volitamata osad võivad põhjustada süsteemi talitlushäireid ja lennuohutust kahjustada.
10. Veenduge, et takistuste vältimise toiming on DJI Fly'is seadistatud ning maksimaalne lennukõrgus, maksimaalne lennukaugus ja RTH kõrgus on kõik õigesti seadistatud vastavalt kohalikele seadustele ja määrustele.

Põhilend

Automaatne õhkutõus/maandumine

Automaatne õhkutõus

Kasutage automaatse stardi funktsiooni:

1. Käivitage DJI Fly ja avage kaameravaade.
2. Täitke kõik lennueelses kontrollnimekirjas olevad toimingud.
3. Puudutage. Kui tingimused on õhkutõusmiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Lennuk tõuseb õhku ja hõljub umbes 1,2m (3,9 jalga) maapinnast kõrgemal.

Automaatne maandumine

Kasutage automaatse maandumise funktsiooni:

1. Puudutage. Kui tingimused on maandumiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
2. Automaatse maandumise saab tühistada puudutades.
3. Kui allavaatesüsteem töötab normaalselt, on maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid seiskuvad pärast maandumist automaatselt.

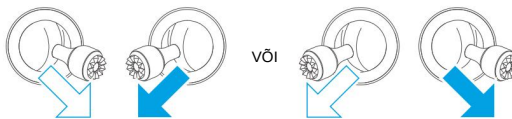


• Valige maandumiseks õige koht.

Mootorite käivitamine/seiskamine

Mootorite käivitamine

Tehke mootorite käivitamiseks Combination Stick Command (CSC), nagu allpool näidatud. Kui mootorid on pöörlema hakanud, vabastage mõlemad pulgad korraga.



Mootorite peatamine

Kui lennuk on maa peal ja mootorid pöörlevad, on õhusõiduki peatamiseks kaks võimalust mootorid:

1. **meetod:** Kui lennuk on maandunud, vajutage gaasihooba alla ja hoidke seda all, kuni mootorid seiskuvad.
2. **meetod:** kui lennuk on maandunud, tehke sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamisel, kuni mootorid seiskuvad.



1. meetod



või



2. meetod

Mootorite peatamine lennu keskel

Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab lennuki allakukkumise. Rakenduse Emergency Propeller Stop vaikesäte on DJI Fly rakenduses Emergency Only, mis tähendab, et mootoreid saab lennu ajal peatada ainult siis, kui lennuk tuvastab, et see on hädaolukorras, näiteks lennuk on sattunud kokkupõrkesse. mootor on seiskunud, lennuk veereb õhus või lennuk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti. Mootorite seiskamiseks keskel

lennu ajal sooritage sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamisel. Pange tähele, et kasutaja peab mootorite seiskamiseks hoidma juhtnuppe kaks sekundit CSC tegemise ajal. Kasutajad saavad rakenduses igal ajal muuta propelleri hädaseiskamise. Kasutage seda valikut ettevaatlikult.

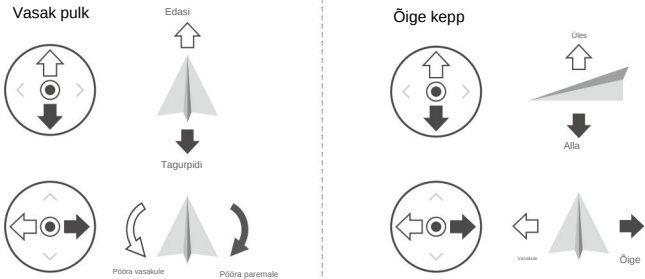
Lennuki juhtimine

Lennuki liikumiste juhtimiseks saab kasutada kaugjuhtimispuldi juhtnuppe. The

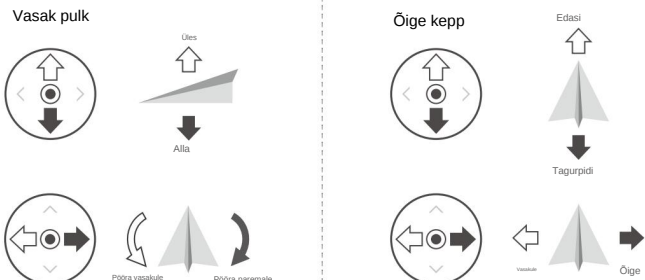
Juhtnuppe saab kasutada režiimis 1, režiimis 2 või režiimis 3, nagu allpool näidatud. Kaugjuhtimispuldi vaikejuhtimisrežiim on režiim 2. Selle kohta vaadake jaotist Kaugjuhtimispult

rohkem detaile.

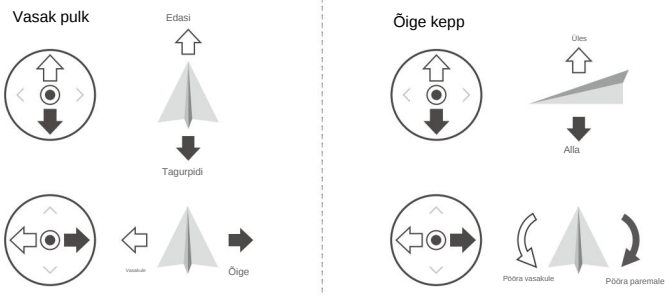
Režiim 1



2. režiim



3. režiim



Õhkutõusmis-/maandumisprotseduurid 1.

Asetage lennuk lagedale tasasele alale nii, et lennuki tagaosa oleks enda poole suunatud.

2. Lülitage kaugjuhtimispult ja lennuk sisse.
3. Käivitage DJI Fly ja avage kaameravaade.
4. Puudutage valikuid Sätted > Ohutus ja seejärel määrake takistuste vältimise toiming väärtusele Bypass või Brake. Tegema määrake kindlasti sobiv Max Altitude ja RTH Altitude.
5. Oodake, kuni lennuki enesediagnostika on lõpule viidud. Kui DJI Fly ei näita ebaregulaarset hoiatus, võite mootorid käivitada.
6. Tõusmiseks lükake gaasihooba aeglaselt üles.
7. Maandumiseks hõljutage kursorit tasasel pinnal ja vajutage laskumiseks gaasihooba õrnalt alla.
8. Mootorid seiskuvad pärast maandumist automaatselt.
9. Lülitage lennuk välja enne kaugjuhtimispulti.

Videosoovitused ja näpunäited 1.

Lennueelne kontrollnimekiri on loodud selleks, et aidata teil ohutult lennata ja lennu ajal videoid filmida. Mine enne iga lendu läbima täieliku lennueelse kontrollnimekirja.

2. Valige DJI Fly soovitud kardaani töörežiim.
3. Tava- või kinorežiimis lennates on soovitatav pildistada või videoid salvestada.
4. ÄRGE lendake halva ilmaga, näiteks vihmastel või tuulistel päevadel.
5. Valige oma vajadustele kõige paremini sobivad kaamera sätted.
6. Tehke lennukatsed, et määrata kindlaks lennumarsruudid ja vaadata stseene.
7. Lennuki sujuva ja stabiilse liikumise tagamiseks suruge juhtnuppe õrnalt.



- Asetage lennuk enne õhkutõusmist kindlasti tasasele ja kindlale pinnale. ÄRA käivitada õhusõiduk peopesast või seda käega hoides.

Intelligentne lennurežiim

FocusTrack

FocusTrack sisaldab Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 ja ActiveTrack 5.0.

- 
- Vaadake jaotist Lennuki juhtimine kaugjuhtimispuldi peatükis, et saada lisateavet veeremise, kalde, gaasi ja pöörde juhtnuppude kohta.
 - Lennuk ei tee FocusTracki kasutamise ajal automaatselt fotosid ega salvesta videoid. Kasutajad peavad fotode tegemiseks või videote salvestamiseks lennukit käsitsi juhtima.

	Kohapeal 2.0	Huvipunkt 3.0 (POI 3.0)	ActiveTrack 5.0
Kirjeldus	Lennuk ei lenda automaatselt, vaid kaamera jääb lukustatuks subjekti, samal ajal kui kasutaja juhib lendu käsitsi.	Lennuki jälged teema ringis seatud raadiuse alusel ja lennukiirus. Maksimaalne lennukiirus on 12 m/s ja lennukiirust saab vastavalt dünaamiliselt reguleerida tegelik raadius.	Lennuk hoiab lennukist teatud vahemaad ja kõrgust jälgitav objekt ja on kaks režiimi: Jälg ja paralleel. Maksimaalne lennukiirus on 12m/s.
Toetatud Õppeained	• Statsionaarsed subjektid • Liikuvad objektid, nagu sõidukid, paadid ja inimesed		• Liikuvad objektid, nagu sõidukid, paadid ja inimesed
Kontroll	Juhtnuppude kasutamine lennuki liigutamiseks: • Liigutage rullikang ringi teema • Liigutage kaldvarras asendisse muuta kaugust objektist • Kõrguse muutmiseks liigutage gaasihooba • Liigutage raami reguleerimiseks pöördepulka	Juhtnuppude kasutamine lennuki liigutamiseks: • Lennuki tiirlemiskiiruse muutmiseks objekti ümber liigutage veeremisnuppu • Vahemaa muutmiseks liigutage kaldevarda teemast • Liigutage gaasihooba kõrguse muutmiseks • Liigutage raami reguleerimiseks pöördepulka	Juhtnuppude kasutamine lennuki liigutamiseks: • Liigutage rullikang asendisse ring teema ümber • Objekti kauguse muutmiseks liigutage tõusunuppu • Kõrguse muutmiseks liigutage gaasihooba • Liigutage raami reguleerimiseks pöördepulka
Takistus Vältimine	Kui nägemissüsteemid töötavad normaalselt, hõljub õhusõiduk takistuse tuvastamisel, olenemata sellest, kas takistuse vältimise toiming on seatud DJI Fly ümbersõit või pidurdamine. Märkus: takistuste vältimine on spordirežiimis keelatud.	Lennuk möödub takistustest olenemata DJI Fly lennurežiimidest või takistuste vältimise toimingu seadistusest, kui nägemissüsteemid töötavad normaalselt.	

ActiveTrack 5.0

Jälg	Paralleelselt
Jälgimissuundi on kaheksat tüüpi: lennuk jälgib objekti, säilitades samal ajal esi-, taga-, vasaku-, parema-, vasakpoolse eesmise diagonaali, sama geograafilise orientatsiooni esidiagonaali parema, tagumise diagonaali vasaku ja objekti suhtes. Tagasi diagonaal paremale. Pärast jälgimissuuna määramist järgib lennuk objekti jälgimissuunast objekti liikumissuuna suhtes.	

	Jälgimise režiimis on suuna seadistus efektiivne ainult siis, kui objekt liigub stabiilses suunas. Kui objekti liikumissuund ei ole stabiilne, jälgib lennuk objekti teatud kauguselt ja kõrguselt. Kui jälgimine algab, saab jälgimise suunda reguleerida suunaratta kaudu.
--	--

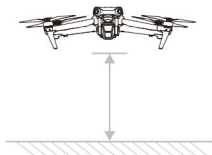
ActiveTrackis on lennuki ja objekti toetatavad järgmised vahemikud:

Teema	Inimesed		Sõidukid/paadid	
Kaamera	Lainurkkaamera	Keskmine tele Kaamera	Lainurkkaamera	Keskmine tele Kaamera
Kaugus	4-20 m (Optimaalne: 5–10 m)	7-20 m	6-100 m (Optimaalne: 20–50 m)	16-100 m
Kõrgus merepinnast	2–20 m (optimaalne: 2–10 m)		6–100 m (optimaalne: 10–50 m)	

	Lennuk lendab toetatud kauguse ja kõrguse vahemikku, kui kaugus ja kõrgus on ActiveTracki käivitamisel vahemikust väljas. Parimate jälgimistulemuste saavutamiseks lendake lennukiga optimaalsel kaugusel ja kõrgusel.
--	--

FocusTracki kasutamine

1. Käivitage lennuk.



2. Lohistage kaameravaates objekt või lubage Juhtseadete alt Objekti skannimine rakenduses DJI Fly Control ja puudutage tuvastatud objekti, et lubada FocusTrack.



- FocusTracki tuleb kasutada toetatud suumisuhte piires järgmiselt. Vastasel juhul see mõjutab aine äratundmist.
 - a. Kohtvalgus/huvipunkt: toetab kuni 9x suumi liikuvate objektide jaoks, näiteks sõidukid, paadid, inimesed ja paigalseisvad objektid.
 - b. ActiveTrack: toetab kuni 3-kordset suumi liikuvate objektide jaoks, nagu sõidukid, paadid ja inimesed.
- a. Lennuk siseneb vaikimisi Spotlighti ja ei lenda automaatselt. Kasutaja peab juhtpulgade abil lennuki lendu käsitsi juhtima. puuduta katikut/ salvestusnupp DJI Fly kaameravaates või vajuta pildistamise alustamiseks kaugjuhtimispuldi päästikut/ salvestusnuppu.



- b. Huvipunkti lülitumiseks puudutage ekraani allosas. Pärast lennu suuna ja kiiruse määramist puuduta GO ja lennuk hakkab automaatselt praegusel kõrgusel objekti ümber tiirutama. Samuti saab kasutaja liigutada juhtpulkasid, et käsitsi juhtida lendu, kui lennuk lendab automaatselt. Pildistamise alustamiseks puudutage DJI Fly kaameravaates päästiku/salvestuse nuppu või vajutage kaugjuhtimispuldi päästikut/salvestusnuppu.



- c. ActiveTrackile lülitumiseks puudutage ekraani allosas. Jälgimisrežiimis saab jälgimissuunda muuta suunaratta abil (eesmine, tagumine, vasak, parem, eesmine diagonaal vasak, eesmine diagonaal parem, tagumine diagonaal vasak ja tagumine diagonaal parem). Suunaratas minimeeritakse, kui pikemat aega ei tehta toimingut või kui puudutatakse mõnda muud ekraani piirkonda.

Pühkige suunaratta keskel asuvat režiimikooni vasakule või paremale, et lülituda Trace või Parallel vahel. Jälgimissuund seatakse automaatselt tagasi, kui Jälg on uuesti valitud. Puudutage GO, lennuk hakkab objekti automaatselt jälgima. Samuti saab kasutaja liigutada juhtpulkasid, et käsitsi juhtida lendu, kui lennuk lendab automaatselt. Pildistamise alustamiseks puudutage DJI Fly kaameravaates päästiku/salvestuse nuppu või vajutage kaugjuhtimispuldi päästikut/salvestusnuppu.



FocusTrackist väljumine

Huvipunkti või ActiveTrackis vajutage üks kord kaugjuhtimispuldi nuppu Flight Pause või puudutage ekraanil Stopp, et naasta Spotlighti.

FocusTrackist väljumiseks vajutage Spotlightis üks kord kaugjuhtimispuldi nuppu Flight Pause.

Pärast FocusTrackist väljumist puudutage salvestuse vaatamiseks taasesitusrežiimis.



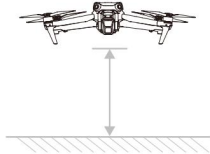
- ÄRGE kasutage FocusTracki kohtades, kus jooksevad inimesed ja loomad või liiguvad sõidukid.
 - ÄRGE kasutage FocusTracki kohtades, kus on väikesed või õhukesed esemed (nt puuoksad või elektriliinid), läbipaistvad objektid (nt vesi või klaas) või ühevärvilised pinnad (nt valged seinad).
 - Olge alati valmis vajutama kaugjuhtimispuldi nuppu Flight Pause või puudutama nuppu Stop DJI Fly, et õhusõidukit käsitsi juhtida, kui peaks tekkima mõni hädaolukord.
 - Olge eriti valvas, kui kasutate FocusTracki järgmistes olukordades:
 - a. Jälgitav objekt ei liigu tasasel tasapinnal.
 - b. Jälgitav objekt muudab liikumise ajal drastiliselt kuju.
 - c. Jälgitav objekt on pikemat aega vaateväljast eemal.
 - d. Jälgitav objekt liigub lumisel pinnal.
 - e. Jälgitava objektil on ümbritseva keskkonnaga sarnane värv või muster.
 - f. Valgustus on äärmiselt tume (<300 luksi) või hele (>10 000 luksi).
 - FocusTracki kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.
 - Soovitatakse jälgida ainult sõidukeid, paate ja inimesi (kuid mitte lapsi). Lennata koos teiste objektide jälgimisega ettevaatlik.
 - Toetatud liikuvate objektide puhul viitavad sõidukid autodele ja väikestele kuni keskmise suurusega jahtidele. ÄRGE jälgige kaugjuhitavat mudelautot või paati.
 - Jälgitav objekt võidakse kogemata teise objekti vastu vahetada, kui see möödub üksteise läheduses.
 - ActiveTrack pole saadaval, kui valgustus on ebapiisav ja nägemissüsteemid pole saadaval. Staatiliste objektide kohtvalgustit ja POI-d saab endiselt kasutada, kuid takistuste tuvastamine pole saadaval.
 - FocusTrack pole öövideorežiimis saadaval.
 - FocusTrack pole saadaval, kui lennuk on maa peal.
 - FocusTrack ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab lennupiirangute lähedal või a GEO tsoon.
 - Kui objekt on takistatud ja lennuki poolt kadunud, jätkab lennuk lendamist praeguse kiiruse ja orientatsiooniga 8 sekundit, et proovida subjekti uuesti tuvastada. Kui lennuk ei suuda subjekti 8 sekundi jooksul uuesti tuvastada, väljub see automaatselt ActiveTrackist.
-

MasterShots

MasterShots hoiab objekti kaadri keskel, sooritades samal ajal järjest erinevaid manöövreid, et luua lühike filmilik video.

MasterShotsi kasutamine

1. Käivitage lennuk ja pange see maapinnast vähemalt 2 m (6,6 jalga) kõrgusele.



2. Puudutage rakenduses DJI Fly võtterežiimi ikooni, et valida MasterShots ja lugeda juhiseid. Veenduge, et mõistaksite MasterShoti kasutada ja ümbritseval pole takistusi ala.
3. Lohistage kaameravaates objekt ja määrake lennuulatus. Sisenege kaardivaatesse, et kontrollida hinnangulist lennuulatust ja lennutrajektoori ning veenduda, et lennuulatuses pole takistusi, näiteks kõrgeid hooneid. Puudutage nuppu Start, lennuk hakkab automaatselt lendama ja salvestama. Pärast salvestamise lõpetamist lendab lennuk tagasi oma algasendisse.



4. Taksake videole juurdepääsemiseks, selle redigeerimiseks või sotsiaalmeedias jagamiseks.

MasterShotist väljumine

Vajutage üks kord lennupausi nuppu või puudutage valikut DJI Fly, et rakendusest MasterShots väljuda. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal.



- Kasutage MasterShote kohtades, mis on vabad hoonetest ja muudest takistustest. Veenduge, et lennutrajektooril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi. Kui valgustus on piisav ja keskkond on nägemissüsteemide jaoks sobiv, pidurdab lennuk takistuse tuvastamisel ja hõljub paigal.
- Pöörake alati tähelepanu lennuki ümber olevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrkeid või õhusõiduki takistamist.
- ÄRGE kasutage MasterShote üheski järgmistest olukordadest.
 - a. Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
 - b. Kui objekt on ümbritsevana värvilt või muustrilt sarnane.
 - c. Kui objekt on õhus.
 - d. Kui objekt liigub kiiresti.
 - e. Valgustus on äärmiselt tume (< 300 luks) või hele (> 10 000 luks).
- ÄRGE kasutage MasterShote hoonete läheduses või kohtades, kus GNSS-signaal on nõrk. Vastasel juhul võib lennutrajektoori muutuda ebastabiilseks.
- MasterShoti kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.
- Ainult siis, kui kasutate MasterShots pildistamiseks lainurkkaamerat, valib lennuk automaatselt ühe kolmest lennumarsruudist, lähtudes objekti tüübist ja kaugusest (portree, lähedus või maastik). Keskmise telekaamera kasutamisel MasterShots pildistamiseks on ainult üks lennumarsruut, olenemata objekti tüübist ja kaugusest.

QuickShots

QuickShoti võtterežiimide hulka kuuluvad Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ja Asteroid. Lennuk salvestab vastavalt valitud võtterežiimile ja genereerib automaatselt lühikese video. Videot saab taasesituse ajal vaadata, redigeerida või sotsiaalmeedias jagada.



Dronie: Lennuk lendab tagurpidi ja tõuseb ülespoole, kui kaamera on objektile lukustatud.



Rakett: lennuk tõuseb allapoole suunatud kaameraga.



Ring: lennuk tiirleb objekti ümber.



Helix: lennuk tõuseb ja keerleb ümber objekti.



Boomerang: Lennuk lendab objekti ümber ovaalset rada pidi, tõustes lähtepunktist eemale lennates ja laskudes tagasi lennates. Lennuki alguspunkt moodustab ovaali pikitelje ühe otsa, teine ots on aga objekti vastasküljel lähtepunktist.

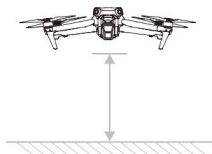


Asteroid: lennuk lendab tagasi ja üles, teeb mitu fotot ja lendab seejärel tagasi alguspunkti. Loodud video algab panoraamiga kõrgeimast positsioonist ja seejärel näitab vaadet lennukist selle laskumisel.

- ⚠ Veenduge, et Boomerangi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Jätke õhusõiduki ümber vähemalt 30 m (99 jalga) raadius ja õhusõiduki kohal vähemalt 10 m (33 jalga) ruumi.
- Veenduge, et Asteroidi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Laske lennukist vähemalt 40 m (131 jalga) taha ja 50 m (164 jalga) kõrgemale.
- Keskmine telekaamera ei toeta QuickShotsis asteroidirežiimi.

QuickShotsi kasutamine

- Käivitage lennuk ja pange see maapinnast vähemalt 2 m (6,6 jalga) kõrgusele.



- Puudutage rakenduses DJI Fly võtterežiimi ikooni, et valida QuickShots, ja järgige juhiseid. Veenduge, et mõistate, kuidas QuickShots'i kasutada, ja veenduge, et läheduses poleks takistusi ala.
- Valige võtterežiim, lohistage ja valige kaameravaates objekt. Puudutage nuppu Start, lennuk hakkab automaatselt lendama ja salvestama. Pärast salvestamise lõpetamist lendab lennuk tagasi oma algasendisse.



- Toksake videole juurdepääsemiseks, selle redigeerimiseks või sotsiaalmeedias jagamiseks.

QuickShotsist väljumine

Funktsioonist QuickShots väljumiseks vajutage üks kord nuppu Flight Pause või puudutage valikut DJI Fly. Lennuk pidurdab ja hõljub. Puudutage uuesti ekraani ja lennuk jätkab pildistamist.

Märkus: kui liigutate kogemata juhtnuppu, väljub lennuk QuickShotsist ja hõljub oma kohale.



- Kasutage QuickShoti kohtades, mis on vabad hoonetest ja muudest takistustest. Veenduge, et lennutrajektoril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi. Lennuk pidurdab ja hõljub, kui tuvastatakse takistus.
- Pöörake alati tähelepanu lennuki ümber olevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispuhti, et vältida kokkupõrkeid või õhusõiduki takistamist.
- ÄRGE kasutage QuickShote üheski järgmistest olukordadest.
 - a. Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
 - b. Kui objekt on lennukist kaugemal kui 50 m.
 - c. Kui objekt on ümbritsevaga värvilt või muustrilt sarnane.
 - d. Kui objekt on õhus.
 - e. Kui objekt liigub kiiresti.
 - f. Kui valgustus on äärmiselt tume (< 300 luks) või hele (> 10 000 luks).
- ÄRGE kasutage QuickShote hoonete läheduses või kohtades, kus GNSS-signaal on nõrk. Vastasel juhul muutub lennutrajektoori ebastabiilseks.
- Järgige QuickShotsi kasutamisel kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.

Hüperlaps

Hüperlapse võtterežiimide hulka kuuluvad Free, Circle, Course Lock ja Waypoint.



- Pärast Hüperlapse võtterežiimi valimist avage DJI Fly's Settings > Camera > Hüperlapse, et valida salvestatavate originaalsete hüperlapsefotode fototüüp, või valige Off, et mitte salvestada ühtegi algset hüperlapse fotot.



Tasuta

Lennuk teeb automaatselt fotosid ja genereerib timelapse video. Vaba režiimi saab kasutada siis, kui lennuk on maa peal. Pärast õhukutõusmist juhtige kaugjuhtimispuldi abil lennuki liikumist ja kardaani nurka.

Tasuta kasutamiseks järgige allolevaid samme.

1. Määrake intervalli aeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse number tehtavaid fotosid ja pildistamise kestust.
2. Alustamiseks puudutage päästiku/salvestuse nuppu.

Ring

Lennuk teeb valitud objekti ümber lennates automaatselt fotosid, et luua timelapse video.

Circle'i kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Määrake intervalli aeg, video kestus, maksimaalne kiirus ja ringi suund. Ekraanil kuvatakse tehtavate fotode arv ja pildistamise kestus.
2. Lohistage ja valige ekraanil objekt. Kasutage raami reguleerimiseks pöördepulka ja kardaanimetast.
3. Alustamiseks puudutage päästiku/salvestuse nuppu.

Kursuse lukk

Course Lock võimaldab kasutajal lukustada lennusuuna. Seda tehes võib kasutaja valida objekti, millele kaamera hüperlapsefotode tegemise ajal osutab, või mitte valida ühtegi objekti, samal ajal kui saab juhtida lennuki orientatsiooni ja kardaani.

Course Locki kasutamiseks järgige allolevaid samme.

1. Reguleerige õhusõiduk soovitud asendisse ja seejärel lukustage praegune suund lennu suund.
2. Määrake intervalli aeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse number tehtavaid fotosid ja pildistamise kestust.
3. Vajadusel lohistage teema. Pärast objekti valimist reguleerib lennuk automaatselt orientatsiooni või kardaani nurka, et objekt kaameravaates tsentreerida. Sel juhul ei saa raami käsitsi reguleerida.
4. Alustamiseks puudutage päästiku/salvestuse nuppu. Horisontaalse lennukiiruse juhtimiseks ja õhusõiduki orientatsiooni lühiajaliseks muutmiseks liigutage kalde- ja veerekeppi. Vertikaalse lennukiiruse reguleerimiseks liigutage gaasihooba.

Teekonnapunktid

Lennuk teeb automaatselt fotosid mitme teekonnapunkti lennutrajektoiril ja genereerib timelapse video. Lennuk võib lennata järjestikku esimesest teekonnapunktist lõpp-punktini või vastupidises järjekorras.

Teekonnapunktide kasutamiseks järgige alltoodud samme.

1. Määra soovitud teekonnapunktid. Lennake lennukiga soovitud kohtadesse ja reguleerige lennukit

suund ja kardaannurk.

2. Määrake intervalli aeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse number tehtavaid fotosid ja pildistamise kestust.
3. Alustamiseks puudutage päästiku/salvestuse nuppu.

Lennuk genereerib automaatselt timelapse video, mis on taasesituses vaadatav.



- Optimaalse jõudluse saavutamiseks kasutage Hyperlapse'i kõrgemal kui 50 m ja seadke a intervalli ja katiku vahe on vähemalt kaks sekundit.
- Soovitav on valida staatiline objekt (nt kõrghooned, mägine maastik), mis asub lennukist ohutus kauguses (kauem kui 15 m). Ärge valige objekti, mis on liiga lähedal lennukile, inimestele, liikuvale autole jne.
- Kui valgustus on piisav ja keskkond on nägemissüsteemide tööks sobiv, pidurdab lennuk ja hõljub paigal, kui Hyperlapse ajal tuvastatakse takistus. Kui valgustus muutub ebapiisavaks või keskkond on Hyperlapse ajal nägemissüsteemide töötamiseks ebasobiv, jätkab lennuk pildistamist ilma takistusteta. Lendage ettevaatlikult.
- Lennuk loob video alles pärast seda, kui on tehtud vähemalt 25 fotot, mis on ühesekundilise video genereerimiseks vajalik kogus. Video luuakse vaikselt olenemata sellest, kas Hyperlapse lõpetab normaalselt või väljub lennuk režiimist ootamatult (nt kui käivitatakse madala aku RTH).

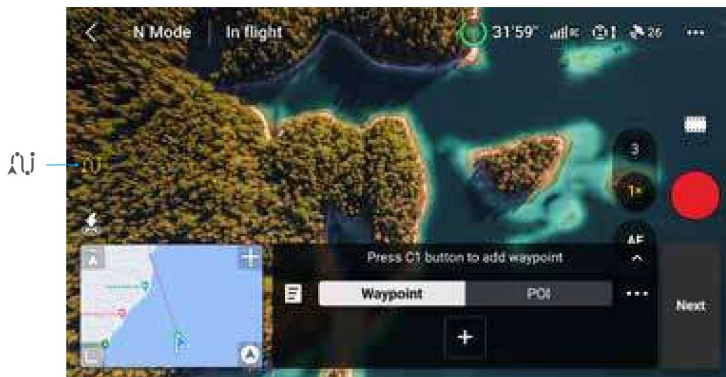
Teekonnapunkti lend

Teekonnapunkti lend võimaldab lennukil pildistada lennu ajal vastavalt eelseadistatud teekonnapunktide genereeritud teekonnapunkti lennumarsruudile. Huvipunkte (POI) saab siduda teekonnapunktidega. Suund osutab lennu ajal POI-le. Teekonnapunkti lennumarsruuti saab salvestada ja korrata.

Teekonnapunkti lennu kasutamine

1. Luba teekonnapunkti lend

Waypoint Flight lubamiseks puudutage DJI Fly kaameravaatest vasakul.



2. Planeerige teekonnapunkti lennud

Puudutage juhtpaneelil, et määrata lennumarsruudi parameetrid, nagu globaalne kiirus, kaamera, lennu lõpu käitumine, signaali kadumine ja alguspunkt. Seaded kehtivad kõikidele teekonnapunktilede.

Globaalne kiirus Kogu lennumarsruudi vaikelennukiirus. Üldise kiiruse määramiseks lohistage kiirusriba.

Kaamera Valige kaamera, mis sooritab eelseadistatud pildistamistoiminguid kogu lennumarsruudi jooksul: 1-3x (lainurkkaamera) või 3-9x (keskmine telekaamera).

Lennu lõpp Lennuki käitumine pärast lennuülesande lõppu. Selle saab seada Hover, RTH, Land või Back to Start.

On Signal Lost Lennuki käitumine, kui kaugjuhtimispuldi signaal kaob lennu ajal. Selle saab määrata väärtusele RTH, Hover, Land või Continue.

Alguspunkt Pärast alguspunkti valimist alustatakse lennumarsruuti sellest teekonnapunktist järgmistesse teekonnapunktesse.

- Enne teekonnapunktide kinnitamist vali kindlasti kaamera. Kui on valitud 1-3x (lainurkkaamera), on selle marsruudi kõigi teekonnapunktide suumisuhte kohandatud vahemik 1-3x. Kui on valitud 3-9x (keskmine telekaamera), on selle marsruudi kõigi teekonnapunktide suumisuhte kohandatud vahemik 3-9x.
- Kui kasutate Waypoint Flighti ELis, siis lennuki käitumine kaugjuhtimispuldi kasutamisel kontrolleri signaal on kadunud, ei saa seada Continue.



3. Teekonnapunkti sätted

a. Kinnitage teekonnapunkt

Teekonnapunkte saab enne starti kaardi kaudu kinnitada.

Teekonnapunkte saab pärast starti kinnitada kaugjuhtimispuldi, juhtpaneeli ja kaardi kaudu. Sel juhul on vajalik GNSS.

- Kaugjuhtimispuldi kasutamine: vajutage üks kord nuppu Fn (RC-N2) või nuppu C1 (DJI RC 2) teekonnapunkti kinnitamiseks.
 - Juhtpaneeli kasutamine: teekonnapunkti kinnitamiseks puudutage juhtpaneelil.
 - Kaardi kasutamine: sisestage kaardivaade ja puudutage teekonnapunkti kinnitamiseks kaarti.
- Vajutage ja hoidke all teekonnapunkti, et liigutada selle asukohta kaardil.



- Teekonnapunkti määramisel on soovitatav lennata asukohta, et pildistamistulemus oleks täpsem ja sujuvam.
 - Kui teekonnapunkt kinnitatakse kaugjuhtimispuldi või juhtpaneeli kaudu, salvestatakse lennuki horisontaalne GNSS, kõrgus stardipunkti, suund, kardaani kalle ja kaamera suumisuhe.
 - Kui kasutajal on vaja lennu ajal vahepunkte lisada, kasuta kindlasti lennumarsruudi parameetrites valitud kaamerat. Kui kasutaja lülitub lennu ajal teekonnapunktide lisamise ajal kaameravaates teisele kaamerale, ei saa lennuk salvestada teise kaameraga loodud teekonnapunktide suumisuhet ning nende teekonnapunktide suumiseade taastatakse käsitsi.
 - Ühendage kaugjuhtimispuult Internetiga ja laadige kaart alla enne kaardi kasutamist teekonnapunkti kinnitamiseks. Kui teekonnapunkt on kaardi kaudu kinnitatud, saab salvestada ainult lennuki horisontaalset GNSS-i ja teekonnapunkti vaiekõrgus on seatud 50 m.
-  Lennu marsruut on teekonnapunktide vahel kõver, nii et lennuki kõrgus marsruudipunktide vahel võib lennu ajal muutuda madalamaks kui teekonnapunktide kõrgused.
- Teekonnapunkti määramisel vältige kindlasti allolevaid takistusi.



b. Seaded

Seadete vaatamiseks puudutage teekonnapunkti numbrit. Teekonnapunkti parameetreid kirjeldatakse järgmiselt.



Kaamera Tegevus

Kaamera tegevus teekonnapunktis. Valige Puudub, Pildista ja Alusta või Peata salvestamine.

Kõrgus merepinast

Kõrgus teekonnapunktis stardipunktist. Tõuske kindlasti samal stardikõrgusel, et saavutada suurem kõrguse täpsus, kui teekonnapunkti lendu korratakse.

Kiirus

Lennukiirus praegusest teekonnapunktist järgmisesse teekonnapunkti.

- Globaalne kiirus: lennuk lendab määratud globaalse kiirusega praegusest teekonnapunktist järgmisse teekonnapunkti.
- Kohandatud: lennuk kiirendab või aeglustab sujuvalt praegusest teekonnapunktist järgmise teekonnapunkti ja saavutab protsessi käigus kohandatud kiiruse.

Pealkiri

Lennuk suundub teekonnapunkti.

- Jälgi kursi: õhusõiduki kurss on sama, mis horisontaalne puutuja lennumarsruudiga.
- POI [1]: puudutage HP numbrit, et suunata õhusõiduki kursi konkreetse HP poole.
- Käsitsi: kasutaja saab teekonnapunkti ajal lennuki suunda reguleerida Lend.
- Kohandatud: päise reguleerimiseks lohistage riba. Pealkirja saab eelvaadata kaardivaade.

Gimbal Tilt Kardaani kallutus teekonnapunktis.

- POI [1]: puudutage HP numbrit, et suunata kaamera konkreetse HP poole.
- Käsitsi: kardaani kallet eelmise ja praeguse teekonnapunkti vahel saab kasutaja vahepunkti lennu ajal reguleerida.
- Kohandatud: lohistage riba, et reguleerida gimballi kallet.

Suumi

Kaamera suum teekonnapunktis.

- Digitaalne suum (1-3x / 3-9x): suumisuhte reguleerimiseks lohistage riba.
- Manuaalne: kasutaja saab muuta teekonnapunkti lennu ajal suumisuhet eelmise ja praeguse teekonnapunkti vahel.
- Automaatne [2]: lennuk reguleerib sujuvalt suumisuhet eelmisest teekonnapunktist järgmisesse teekonnapunkti.

Hõljumine Aeg

Lennuki kestus praeguses teekonnapunktis hõljumise ajal.

- [1] Enne POI valimist kursi või kardaani kallutamiseks veenduge, et lennumarsruudil on POI-d. Kui huvipunkt on lingitud teekonnapunktiga, lähtestatakse teekonnapunkti suund ja kardaani kalle POI poole.
- [2] Alg- ja lõpp-punkti suumi ei saa automaatselt seada.

Kõiki sätteid peale kaameratoimingu saab rakendada kõikidele teekonnapunktidele pärast valiku Rakenda kõigile. Puudutage hetkel valitud teekonnapunkti kustutamiseks.

4. POI seaded

Puudutage juhtpaneelil POI, et lülituda HP sätetele. Kasutage HP kinnitamiseks sama meetodit, mida kasutati teekonnapunktiga.

Puudutage HP numbrit, et määrata HP kõrgus merepinnast ja siduda HP teekonnapunktidega.

Sama HP-ga saab siduda mitu teekonnapunkti ja kaamera osutab teekonnapunkti lennu ajal HP poole.

5. Tehke teekonnapunkti lennud



- Enne teekonnapunkti lennu sooritamist kontrollige takistuste vältimise toimingu sätteid DJI Fly lehel Settings > Safety. Kui see on seatud ümbersõidule või pidurdamisele, pidurdab lennuk ja hõljub paigal, kui teekonnapunkti lennu ajal tuvastatakse takistus. Lennuk ei taju takistusi, kui takistuste vältimise toiming on keelatud. Lendage ettevaatlikult.
- Jälgige keskkonda ja veenduge, et marsruudil poleks takistusi teekonnapunkti lennu sooritamise.
- Säilitage kindlasti õhusõiduki visuaalne vaatenurk (VLOS). Ole alati valmis lennupausi nupu vajutamiseks, kui tekib hädaolukord.



- Puudutage GO, lennuk lülitub automaatselt lennumarsruudi parameetrite seadistuste lehel valitud kaamerale. ÄRGE lülitage teisele kaamerale käsitsi.
- Kui kaugjuhtimispuldi signaal kaob lennu ajal, sooritab lennuk toimingu, mis on määratud svandis On Signal Lost.
- Kui teekonnapunkti lend on lõppenud, sooritab lennuk Lõpus määratud toimingu lennust.

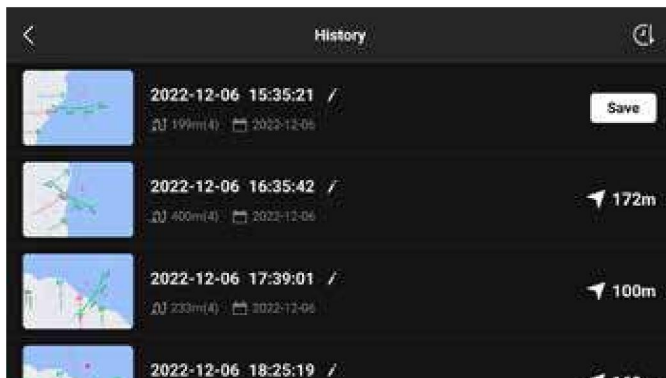
nuppu Järgmine * * * juhtpaneelil lennumarsruudi parameetrite seadistuslehele sisenemiseks a. Puudutage või ja kontrollige uuesti. Kasutajad saavad vajadusel alguspunkti muuta. Teekonnapunkti lennuülesande üleslaadimiseks puudutage GO. Puudutage üleslaadimise katkestamiseks ja lennumarsruudi parameetrite seadistuslehele naasmiseks.

b. Teekonnapunkti lennuülesanne täidetakse pärast üleslaadimist. Kaameravaates kuvatakse lennu kestus, teekonnapunktid ja vahemaa. Juhtpulga sisend muudab lennukiirust teekonnapunkti lennu ajal.

c. Puudutage, et pärast ülesande algust Waypoint Flight peatada. Teekonnapunkti lennu jätkamiseks puudutage. Puudutage, et peatada Waypoint Flight ja naasta teekonnapunkti lennu muutmise juurde olek.

6. Raamatukogu

Teekonnapunkti lennu planeerimisel genereeritakse ülesanne automaatselt ja salvestatakse iga minut. Puudutage vasakul, et siseneda raamatukogusse ja salvestada ülesanne käsitsi.



- Lennumarsruudi raamatukogus saavad kasutajad kontrollida salvestatud ülesandeid ja puudutada ülesande avamiseks või muutmiseks.
- Toksake ülesande nime muutmiseks.
- Ülesande kustutamiseks libistage vasakule.
- Puudutage paremas ülanurgas ikooni, et muuta ülesannete kuvamisjärjekorda.

: ülesanded sorteeritakse nende salvestamise kuupäeva alusel.

: ülesanded sorteeritakse kaugjuhtimispuldi praeguse asukoha ja alguspunktide vahelise kauguse alusel, lähimast kaugemani.

7. Välju teenusest Waypoint Flight

Waypoint Flightist väljumiseks puudutage. Ülesande kogusse salvestamiseks ja väljumiseks puudutage nuppu Salvesta ja välju.

Autopiloot

Püsikiiruse regulaatori funktsioon võimaldab lennukil lukustada kaugjuhtimispuldi jooksva juhtpulti sisendi, kui tingimused seda võimaldavad, ja lennata automaatselt kiirusega, mis vastab praegusele juhtpulti sisendile. Ilma vajaduseta juhtnuppe pidevalt liigutada, muutuvad pikamaalennud lihtsamaks ja saab vältida pildi värisemist, mis sageli juhtub käsitsi juhtimisel. Juhtnupu sisendi suurendamisega saab saavutada rohkem kaamera liigutusi, näiteks spiraalselt üles keeramist.

Püsikiiruse regulaatori kasutamine

1. Seadke püsikiiruse regulaatori nupp

Avage DJI Fly, valige Süsteemi sätted > Juhtimine > ja seejärel määrake kaugjuhtimispuldi kohandatav nupp asendisse Cruise Control.

2. Sisestage püsikiirusehoidja

- Vajutage juhtnuppu vajutades püsikiiruse regulaatori nuppu, seejärel lendab lennuk automaatselt jooksva kiirusega, mis vastab juhtnupu sisendile. Kui püsikiiruse regulaatori kiirus on seadistatud, saab juhtnupu vabastada.
- Enne kui juhtnuppu naaseb keskele, vajutage uuesti püsikiiruse regulaatori nuppu lähtestada lennukiirus praeguse juhtpulga sisendi alusel.
- Vajutage juhtnuppu pärast selle naasmist keskele, lennuk lendab uuendatud kiirusel eelmise kiiruse alusel. Sel juhul vajutage uuesti püsikiiruse regulaatori nuppu ja lennuk lendab automaatselt uuendatud kiirusega.

3. Väljuge püsikiirusehoidjast

Vajutage püsikiiruse regulaatori nuppu ilma juhtnupu sisendita, vajutage kaugjuhtimispuldi lennupausi nuppu või puudutage ekraani, et püsikiirusehoidjast väljuda. Lennuk pidurdab ja hõljub.



- Püsikiiruse regulaator on saadaval, kui kasutaja juhib lennukit käsitsi tava-, kino- ja sportrežiimis. Püsikiiruse hoidja on saadaval ka APAS-i, Free Hyperlapse ja Spotlight 2.0 kasutamisel.
 - Püsikiiruse regulaatorit ei saa käivitada ilma juhtnupu sisendita.
 - Lennuk ei saa püsikiirusehoidjasse siseneda või väljub järgmistest olukordades:
 - a. Kui olete maksimaalse kõrguse või maksimaalse vahemaa lähedal.
 - b. Kui lennuk katkestab ühenduse kaugjuhtimispuldi või DJI Fly küljest.
 - c. Kui lennuk tunneb takistust ja seega pidurdab ja hõljub paigal.
 - d. RTH või automaatmaandumise ajal.
 - Püsikiirushoidik väljub lennurežiimide vahetamisel automaatselt.
 - Püsikiiruse regulaatori takistuste tuvastamine järgib praegust lennurežiimi. Lennata koos ettevaatust.
-

Lennuk

DJI Air 3 sisaldab lennukontrollerit, video allalingsüsteemi, nägemissüsteeme, infrapunaanduri süsteemi, tõukejõusüsteemi ja intelligentset len

len

Lennuk

DJI Air 3 sisaldab lennukontrollerit, video allalingsüsteemi, nägemissüsteemi, tõukejõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

Lennurežiimid

DJI Air 3-l on kolm lennurežiimi ja neljas lennurežiim, millele lennuk teatud stsenaariumide korral lülitub. Lennurežiime saab lülitada kaugjuhtimispuldi lennurežiimi lüliti kaudu.

Tavaline mood

Lennuk kasutab enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i, mitmesuunalist nägemissüsteemi, allapoole suunatud nägemissüsteemi ja kolmemõõtmelist infrapunasensori süsteemi. Kui GNSS-i signaal on tugev, kasutab õhusõiduk enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i. Kui GNSS on nõrk, kuid valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, kasutab lennuk positsioneerimiseks nägemissüsteeme. Kui nägemissüsteemid on sisse lülitatud ning valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, on maksimaalne kaldenurk 30° ja maksimaalne lennukiirus 12 m/s.

Spordirežiim

Spordirežiimis kasutab lennuk positsioneerimiseks GNSS-i ja allapoole suunatud nägemissüsteemi ning õhusõiduki reaktsioonid on optimeeritud paindlikkuse ja kiiruse jaoks, muutes selle kepi liigutuste juhtimisel paremini tundlikuks. Maksimaalne lennukiirus on 21 m/s. Pange tähele, et takistuste tuvastamine on spordirežiimis keelatud.

Kinorežiim

Kinorežiim põhineb piiratud lennukiirusega tavarežiimil, muutes lennuki pildistamise ajal stabiilsemaks.

Lennuk lülitub automaatselt režiimile Attitude (ATTI), kui nägemissüsteemid ei ole saadaval või blokeeritud ja kui GNSS-signaal on nõrk või kompass kogeb häireid. ATTI režiimis võib õhusõidukit ümbritsevast kergemini mõjutada.

Keskkonnategurid, nagu tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihkumist, mis võib kujutada endast ohtu, eriti kitsastes ruumides lennates. Lennuk ei saa automaatselt hõljuda ega pidurdada, seetõttu peaks piloot õnnetuste vältimiseks lennuki võimalikult kiiresti maanduma.



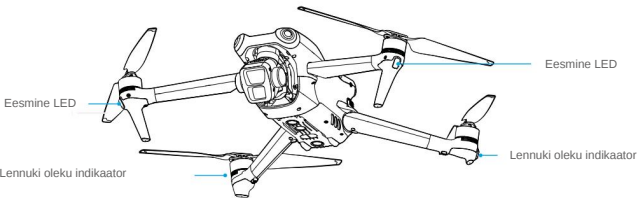
- Lennurežiimid on efektiivsed ainult käsitsi lennu- ja püsikiirusehoidja puhul.



- Nägemissüsteemid on režiimis Sport keelatud, mis tähendab, et lennuk ei taju marsruudil olevaid takistusi automaatselt. Kasutaja peab olema ümbritseva keskkonna suhtes tähelepanelik ja juhtima õhusõidukit, et vältida takistusi.
- Lennuki maksimaalne kiirus ja pidurdusteecond suurenevad Sport režiimis oluliselt. Tuuleta oludes on nõutav minimaalne pidurdusteecond 30 m.
- Tuuleta tingimustes on nõutav minimaalne pidurdusteecond 10 m lennuk tõuseb ja laskub sportrežiimis või tavarežiimis.
- Lennuki reageerimisvõime suureneb Sport-režiimis oluliselt, mis tähendab, et puldil toimuv väike juhtpuldi liigutus tähendab, et lennuk liigub suure vahemaa tagant. Veenduge, et lennu ajal oleks piisavalt manööverdamisruumi.
- Maksimaalne lennukiirus on EL-is 19 m/s.

Lennuki oleku indikaator

DJI Air 3-l on eesmised LED-id ja lennuki olekuindikaatorid.



Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kuid mootorid ei tööta, põlevad eesmised LED-tuled roheliselt.

Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kuid mootorid ei tööta, kuvavad õhusõiduki olekuindikaatorid lennujuhtimissüsteemi hetkeolekut. Lennuki olekunäidikute kohta lisateabe saamiseks vaadake allolevat tabelit.

Õhusõiduki olekuindikaatorite kirjeldused

Tavalised riigid		
	Vilgub vaheldumisi punaselt, kollaselt ja roheliselt	Sisselülitamine ja enesediagnostika testide tegemine
	Vilgub aeglaselt roheliselt	GNSS on lubatud
 x2	Vilgub korduvalt roheliselt kaks korda	Nägemissüsteemid on lubatud
Hoiatusriigid		
	Vilgub kiiresti kollaselt	Kaugjuhtimispuldi signaal on kadunud
	Vilgub aeglaselt punaselt	Õhkutõus on keelatud, nt tühi aku*
	Vilgub kiiresti punaselt	Kriitliselt tühi aku
 - Ühtlane punane		Kriitiline viga
	Vilgub vaheldumisi punaselt ja kollaselt	Vajalik on kompassi kalibreerimine

* Kui lennuk ei saa õhku tõusta , kui olekuindikaatorid vilguvad aeglaselt punaselt, vaadake hoiatusviipa DJI Fly.

Pärast mootori käivitumist vilguvad eesmised LED-tuled roheliselt ning lennuki olekuindikaatorid vilguvad vaheldumisi punaselt ja roheliselt. Rohelised tuled näitavad, et õhusõiduk on mehitamata õhusõiduk, ja tagumiste hoobade punased tuled näitavad lennuki tagumist suunda ja asendit.

 • Parema kaadri saamiseks lülituvad eesmised LED-tuled pildistamisel automaatselt välja, kui eesmised LED-tuled on DJI Fly-s seatud automaatseks. Valgustusnõuded varieeruvad olenevalt piirkonnast. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju.

Tagasi koju

Funktsioon Return to Home (RTH) toob lennuki tagasi viimati salvestatud kodupunkti, kui positsioneerimissüsteem töötab normaalselt. RTH-režiimi on kolm: Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH. Lennuk lendab automaatselt tagasi ja maandub kodupunkti, kui käivitatakse Smart RTH, kui õhusõiduk siseneb madala aku RTH-sse või kaob kaugjuhtimispuldi ja lennuki vaheline juhtsignaal. RTH käivitatakse ka muudes

ebatavalised stsenaariumid, näiteks videoedastuse katkemine.

	GNSS kirjeldus	
Kodu Punkt	 10	Esimene koht, kus õhusõiduk saab tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali (tähistatud valge ikooniga), salvestatakse vaikekodupunktina. Kodupunkti saab enne õhkutõusmist värskendada seni, kuni lennuk saab teise tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali. Kui signaal on nõrk, kodupunkti ei värskendata. Pärast kodupunkti salvestamist väljastab DJI Fly hääluhise. Kui kodupunkti on vaja lennu ajal värskendada (näiteks kui kasutaja asukoht on muutunud), saab kodupunkti käsitsi värskendada DJI Fly lehel Seaded > Ohutus.

Nutikas RTH

Kui GNSS signaal on piisavalt tugev, saab Smart RTH abil lennuki tagasi kodupunkti tuua. Nutikas RTH käivitatakse kas DJI Fly puudutamisega või kaugjuhtimispuldi RTH-nupu vajutamisega ja hoidmisega, kuni piiksüb. Smart RTH-st väljumiseks puudutage valikut DJI Fly või vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu RTH. Pärast RTH-st väljumist saavad kasutajad lennuki üle kontrolli tagasi.

Täiustatud RTH

Advanced RTH on lubatud, kui valgustus on piisav ja keskkond on nägemissüsteemide jaoks sobiv, kui Smart RTH käivitub. Lennuk planeerib automaatselt parima RTH tee, mis kuvatakse DJI Fly-s ja kohandub vastavalt keskkonnale.

RTH seaded

RTH seaded on saadaval täpsema RTH jaoks. Valige rakenduses DJI Fly Settings > Safety ja seejärel RTH.

- Optimaalne: olenemata RTH kõrguse sätetest planeerib lennuk automaatselt optimaalse RTH tee ja kohandab kõrgust vastavalt keskkonnateguritele, nagu takistused ja ülekandesignaalid. Optimaalne RTH tee tähendab, et õhusõiduk läbib võimalikult lühikese vahemaa, vähendades kasutatava aku võimsust ja pikendades lennuaega.



2. Eelseadistus:

- Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist kaugemal kui 50 m, planeerib lennuk RTH tee, lendab takistusi vältides avatud alale, tõuseb RTH kõrgusele ja naaseb parimat teed kasutades koju.
- Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist 5–50 m kaugusel, ei tõuse lennuk RTH kõrgusele ja naaseb selle asemel koju, kasutades parimat teed praegusel kõrgusel. Kui lennuk läheneb kodupunktile, laskub lennuk edasi lennates, kui praegune kõrgus on suurem kui RTH kõrgus.

**RTH täiustatud protseduur**

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Täiustatud RTH käivitub.
3. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal.
 - Lennuk maandub kohe, kui see on kodupunktist RTH ajal vähem kui 5 m kaugusel algab.
 - Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist kaugemal kui 5 m, planeerib lennuk vastavalt RTH sätetele parima tee ja lendab kodupunkti, möödudes takistustest ja GEO tsoonidest. Lennuki esiosa osutab alati lennusuunaga samas suunas.
4. Lennuk lendab automaatselt vastavalt RTH sätetele, keskkonnale ja edastussignaali RTH ajal.
5. Lennuk maandub ja mootorid seiskuvad pärast kodupunkti jõudmist.

Sirge joon RTH

Lennuk siseneb Straight Line RTH-sse, kui valgustus ei ole piisav ja keskkond ei ole Advanced RTH jaoks sobiv.

Straight Line RTH protseduur

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Käivitatakse sirgjoon RTH.
3. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal.
 - Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist kaugemal kui 50 m, kohandab lennuk oma orientatsiooni ja tõuseb eelseadistatud RTH kõrgusele ning lendab kodupunkti.
 - Kui praegune kõrgus on suurem kui RTH kõrgus, lendab lennuk kodupunkti praegusel kõrgusel.

- Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist 5–50 m kaugusel, kohandab lennuk oma orientatsiooni ja lendab kodupunkti praegusel kõrgusel. Kui praegune kõrgus merepinnast on RTH alguse ajal madalam kui 2 m, tõuseb lennuk 2 m kõrgusele ja liigub kodupunkti.
- Lennuk maandub kohe, kui see on kodupunktist RTH ajal vähem kui 5 m kaugusel algab.

4. Lennuk maandub ja mootorid seiskuvad pärast kodupunkti jõudmist.



- Advanced RTH ajal kohandab lennuk lennukiirust automaatselt vastavalt keskkonnateguritele, nagu tuule kiirus ja takistused.
- Lennuk ei saa vältida väikseid või peeneid esemeid, näiteks puuoksi või elektriliine. Lennata enne Smart RTH kasutamist avatud alale.
- Seadke Advanced RTH kui eelseadistatud, kui on elektriliine või torne, millest õhusõiduk ei saa RTH-teel mööda minna, ja veenduge, et RTH kõrgus oleks seatud kõigist takistustest kõrgemale.
- Lennuk pidurdab ja naaseb koju vastavalt viimastele sätetele, kui RTH seadeid muudetakse RTH ajal.
- Kui maksimaalne kõrgus seatakse RTH ajal praegusest kõrgusest madalamale, laskub lennuk esmalt maksimaalsele kõrgusele ja jätkab seejärel koju naasmist.
- RTH kõrgust ei saa RTH ajal muuta. • Kui praeguse kõrguse ja RTH kõrguse vahel on suur erinevus, ei saa kasutatud aku võimsust täpselt arvutada tuule kiiruse erinevuse tõttu erinevatel kõrgustel. Pöörake DJI Fly aku võimsusele ja hoiatusviipidele erilist tähelepanu.
- Täiustatud RTH ei ole saadaval, kui valgustingimused ja keskkond ei ole sellised sobib nägemissüsteemidele stardi või RTH ajal.
- Advanced RTH ajal siseneb lennuk Straight Line RTH, kui valgustus ja keskkond muutuvad nägemissüsteemidele sobimatuks. Sel juhul ei saa lennuk takistustest mööda minna. Enne RTH sisestamist tuleb määrata sobiv RTH kõrgus merepinnast.
- Kui kaugjuhtimispuhli signaal on Advanced RTH ja Straight Line RTH ajal normaalne, saab lennukiiruse reguleerimiseks kasutada pitch sticki, kuid orientatsiooni ja kõrgust ei saa juhtida ning lennukit ei saa juhtida, et lennata vasakule või paremale. . Pidev hoova kiirenduseks vajutamine suurendab aku energiatarbimise kiirust. Lennuk ei saa takistustest mööda minna, kui lennukiirus ületab efektiivse tuvastuskiiruse. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal ning väljub RTH-st, kui kaldevarras tõmmatakse lõpuni alla. Lennukit saab juhtida pärast pitch stick vabastamist.
- Kui kodupunkt asub õhusõiduki õues viibimise ajal kõrgusvööndites, lennutab täiustatud RTH lennuki alla kõrguse piiri, mis võib olla määratud RTH kõrgusest madalam. Lendage ettevaatlikult.
- Kui lennuk jõuab sirgjoonelise RTH ajal tõusmise ajal lennuki praeguse asukoha või kodupunkti kõrguspiirini, lõpetab lennuk tõusu ja naaseb kodupunkti praegusel kõrgusel. Pöörake lennu ajal tähelepanu lennuohutusele RTH.

- Lennuk möödub sirgjoonelise RTH ajal edasi lennates kõigist GEO tsoonidest. RTH ajal pöörake tähelepanu lennuohutusele.
- Lennuk väljub RTH-st, kui ümbritsev keskkond on RTH lõpuleviimiseks liiga keeruline, isegi kui nägemissüsteemid töötavad korralikult.

Aku tühi RTH

Kui intelligentse lennuaku tase on liiga madal ja koju naasmiseks ei jätku võimsust, maanduge lennuk esimesel võimalusel.

Ebapiisavast võimsusest tuleneva asjatu ohu vältimiseks arvutab lennuk vastavalt hetkeasendile, keskkonnale ja lennukiirusele automaatselt, kas aku võimsus on piisav Kodupunkti naasmiseks. Kui aku laetuse tase on madal ja piisab ainult RTH-lennu sooritamiseks, kuvatakse DJI Fly's hoiatusviip. Lennuk lendab automaatselt kodupunkti, kui pärast 10-sekundilist loendurit ei võeta midagi ette.

Kasutaja saab RTH tühistada, vajutades kaugjuhtimispuldi nuppu RTH. Aku madala taseme hoiatust kuvatakse ainult üks kord lennu ajal. Kui RTH pärast hoiatust tühistatakse, ei pruugi intelligentse lennuaku olla piisavalt võimsust õhusõiduki ohutuks maandumiseks, mis võib põhjustada lennuki allakukkumise või kadumise.

Lennuk maandub automaatselt, kui praegune aku tase suudab õhusõidukit kanda vaid piisavalt kaua, et praeguselt kõrguselt laskuda. Automaatmaandumist tühistada ei saa, küll aga saab kaugjuhtimispuldi abil juhtida lennuki horisontaalset liikumist ja laskumiskiirust maandumisel. Piisava võimsuse olemasolul saab gaasihoova abil panna lennuki tõusma kiirusega 1 m/s.

Automaatse maandumise ajal liigutage lennukit horisontaalselt, et leida võimalikult kiiresti sobiv maandumiskoht. Lennuk kukub alla, kui kasutaja surub gaasihooba ülespoole, kuni toide on ammandunud.

Tõrkekindel RTH

Lennuki toimingu kaugjuhtimispuldi signaali kadumisel saab DJI Fly menüüs Seaded > Ohutus > Täpsemad ohutusseaded seada RTH-le, maandumisele või hõljumisele. Kui kodupunkti salvestamine õnnestus ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Failsafe RTH automaatselt pärast kaugjuhtimispuldi signaali katkemist rohkem kui kuueks sekundiks.

Kui valgustus on piisav ja nägemissüsteemid töötavad normaalselt, kuvab DJI Fly RTH tee, mille lennuk genereeris enne kaugjuhtimispuldi signaali kadumist.

Lennuk käivitab RTH-d, kasutades Advanced RTH-d vastavalt RTH-seadetele. Lennuk jääb RTH-sse isegi siis, kui kaugjuhtimispuldi signaal taastub. DJI Fly värskendab vastavalt RTH-teele.

Kui valgustus ei ole piisav ja nägemissüsteemid pole saadaval, siseneb lennuk Original Route RTH.

Algse marsruudi RTH protseduur

1. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal.

2. Kui RTH algab:

- Kui lennuk on kodupunktist kaugemal kui 50 m, kohandab lennuk oma orientatsiooni ja lendab enne sirgjoonele RTH sisenemist 50 m tagasi oma algsel lennumarsruudil.
- Kui lennuk on kodupunktist kaugemal kui 5 m, kuid vähem kui 50 m, siseneb see sirgjoonele RTH.
- Lennuk maandub kohe, kui see on kodupunktist vähem kui 5 m kaugusel.

3. Lennuk maandub ja mootorid peatuvad pärast kodupunkti jõudmist.

Kui kaugjuhtimispuldi signaal taastub RTH ajal, siseneb või jääb õhusõiduk sirgjooneliseks RTH-ks.



- Kui RTH käivitatakse DJI Fly kaudu ja lennuk on kodupunktist kaugemal kui 5 m, kuvab DJI Fly kaks järgmist valikut: RTH ja Landing. Kasutajad saavad valida kas RTH või otse lennukiga maanduda.
- Kui GNSS-signaal on nõrk või kättesaamatu, ei pruugi õhusõiduk normaalselt kodupunkti naasta. Lennuk võib siseneda ATTI-režiimi, kui GNSS-signaal muutub pärast Failsafe RTH sisenemist nõrgaks või kättesaamatuks. Enne maandumist hõljub lennuk mõnda aega paigal.
- Oluline on enne iga lendu määrata sobiv RTH kõrgus merepinnast. Käivitage DJI Fly ja seadistage RTH kõrgus. Vaikimisi on RTH kõrgus 100 m.
- Lennuk ei taju Failsafe RTH ajal takistusi, kui nägemissüsteemid on kättesaamatu.
- GEO tsoonid võivad RTH-d mõjutada. Vältige lendamist GEO tsoonide läheduses.
- Kui tuule kiirus on liiga suur, ei pruugi õhusõiduk enam kodupunkti naasta. Lendage ettevaatlikult.
- Pöörake RTH ajal erilist tähelepanu väikestele või peentele objektidele (nt puuoksad või elektriliinid) või läbipaistvatele objektidele (nt vesi või klaas). Vältige RTH-st ja juhtige õhusõidukit hädaolukorras käsitsi.

Maandumise kaitse

Kui kasutaja käivitab kaugjuhtimispuldi või rakenduse abil RTH või automaatmaandumise, aktiveerub maandumiskaitse Smart RTH ajal.

Maandumiskaitse aktiveeritakse, kui lennuk hakkab maanduma.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt ja maandub ettevaatlikult sobiv pinnas.
2. Kui maapind tunnistatakse maandumiseks sobimatuks, hõljub lennuk ja ootab pilooti kinnitamine.
3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Fly maandumisjuhi, kui lennuk laskub maapinnast 0,5 m kõrgusele. Puudutage kinnituspuppi või suruge gaasihoob lõpuni alla ja hoidke üks sekund all ning lennuk maandub.

Täpne maandumine

Lennuk skannib ja proovib RTH ajal automaatselt alltoodud maastikuomadusi sobitada.

Lennuk maandub siis, kui praegune maastik ühtib kodupunktiga. Kui maastikumatsi ebaõnnestub, kuvatakse rakenduses DJI Fly teade.



- Täppismaandumise ajal aktiveeritakse maandumiskaitse.
 - Täppismaandumine toimub järgmistel tingimustel:
 - a. Kodupunkt tuleb õhkutõusmisel registreerida ja seda ei tohi lennu ajal muuta. Vastasel juhul ei salvesta õhusõiduk Kodu maastiku iseärasusi Punkt.
 - b. Õhkutõusu ajal peab lennuk enne horisontaalset liikumist tõusma vähemalt 7 m.
 - c. Home Pointi maastikuomadused peavad jääma suures osas muutumatuks.
 - d. Kodupunkti maastikuomadused peavad olema piisavalt eristatavad. Maastik nagu lumega kaetud põld ei sobi.
 - e. Valgustingimused ei tohi olla liiga heledad ega liiga tumedad.
 - Täppismaandumisel on saadaval järgmised toimingud.
 - a. Maandumise kiirendamiseks vajutage gaasihooba alla.
 - b. Mis tahes muu juhtnupu liigutamist peale gaasihoova käsitatakse täppismaandumisest loobumisena. Lennuk laskub vertikaalselt pärast juhtnuppude vabastamist. Maandumiskaitse on sel juhul endiselt tõhus.
-

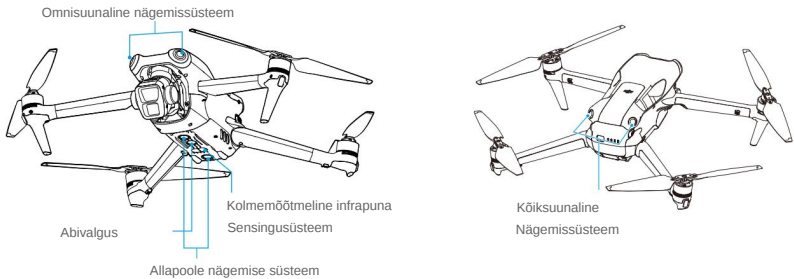
Nägemissüsteemid ja kolmemõõtmeline infrapunasensori süsteem

DJI Air 3 on varustatud nii mitmesuunalise nägemissüsteemiga (edasi, taha, külgsuunas, ülespoole), allapoole suunatud nägemissüsteemiga kui ka kolmemõõtmelise infrapunasensori süsteemiga, mis võimaldab positsioneerimist ja mitmesuunalist takistuste tuvastamist.

Mitmesuunaline nägemissüsteem koosneb neljast kaamerast, mis asuvad lennuki ees ja taga. Allapoole suunatud nägemissüsteem koosneb kahest kaamerast, mis asuvad lennuki põhjas. Nägemissüsteemid tajuvad takistusi kujutise vahemiku abil.

Lennuki põhjas asuv kolmemõõtmeline infrapunasensori süsteem koosneb kolmemõõtmelisest infrapunakiirgurist ja vastuvõtjast. Kolmemõõtmeline infrapunasensori süsteem aitab lennukil hinnata kaugust takistustest, kaugust maapinnast ning arvutada lennuki asukohta koos allapoole suunatud nägemissüsteemiga. Kolmemõõtmeline infrapunasensori süsteem vastab 1. klassi lasertoodete inimsilma ohutuse nõuetele.

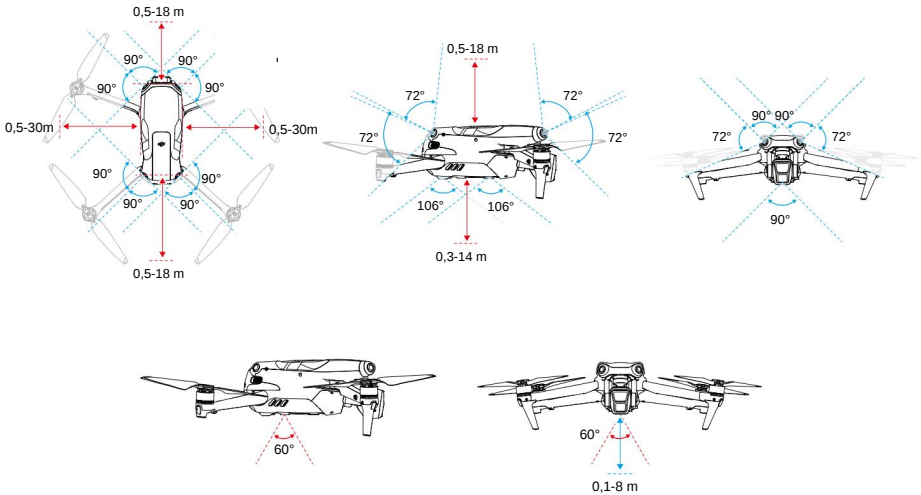
Lisaks võib lennuki põhjas asuv lisatuli abistada allapoole suunatud nägemissüsteemi. See lülitub vaikimisi automaatselt sisse vähesee valgusega keskkondades, kui lennukõrgus on alla 5 m. Kasutajad saavad selle DJI Fly-s ka käsitsi sisse või välja lülitada. Iga kord, kui õhusõiduk taaskäivitatakse, lülitub lisatuli tagasi vaikeseadele Auto.



Tuvastamisulatus

Edasise nägemise süsteem	Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-18 m; FOV: 90° (horisontaalne), 72° (vertikaalne)
Tagurpidi nägemise süsteem	Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-18 m; FOV: 90° (horisontaalne), 72° (vertikaalne)
Külgmise nägemise süsteem	Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-30 m; FOV: 90° (horisontaalne), 72° (vertikaalne)
Ülespoole suunatud nägemise süsteem ^[1]	Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-18 m; FOV: 72° (ees ja taga), 90° (vasak ja parem)
Allapoole nägemise süsteem	Täpsusmõõtmisulatus: 0,3-14 m; FOV: 106° (ees ja taga), 90° (vasak ja parem)
Kolmemõõtmeline infrapuna Sensingusüsteem	Täpsusmõõtmisulatus: 0,1-8 m (> 10% peegeldusvõime); FOV: 60° (ees ja taga), 60° (vasak ja parem)

[1] Mitmesuunaline nägemissüsteem suudab tajuda takistusi horisontaalsuunas ja kõrgemal.



Nägemissüsteemide kasutamine

Allapoole suunatud nägemissüsteemi positsioneerimisfunktsioon on rakendatav, kui GNSS-signaalid pole saadaval või nõrgad. See aktiveeritakse automaatselt tava- või kinorežiimis.

Mitmesuunaline nägemissüsteem aktiveerub automaatselt, kui lennuk on tava- või kinorežiimis ja takistuste vältimine on DJI Flys seadud olekusse Bypass või Brake. Mitmesuunaline nägemissüsteem töötab kõige paremini piisava valgustuse ja selgelt märgistatud või tekstureeritud takistustega. Inertsit tõttu peavad kasutajad õhusõidukit mõistliku vahemaa jooksul pidurdama.



- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Nägemissüsteemid ja kolmemõõtmeline infrapunasensori süsteem töötavad ainult teatud stsenaariumide korral ega saa asendada inimese kontrolli ja otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake alati tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja DJI Fly hoiatustele ning vastutage õhusõiduki eest ja hoidke seda pidevalt kontrolli all.
- Allavaatesüsteem töötab kõige paremini, kui lennuk on 0,5–30 m kõrgusel, kui GNSS pole saadaval. Eriline ettevaatus on vajalik, kui õhusõiduki kõrgus on üle 30 m, kuna see võib mõjutada nägemise positsioneerimist.
- Hämara keskkonnas ei pruugi nägemissüsteemid saavutada optimaalset positsioneerimisjõudlust isegi siis, kui lisavalgus on sisse lülitatud. Lendage ettevaatlikult, kui GNSS-signaal on sellistes keskkondades nõrk.
- Allapoole nägemise süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab vee lähedal. Seetõttu ei pruugi lennuk maandumisel suuta aktiivselt vältida enda alla jäävat vett. Soovitav on kogu aeg säilitada lennujuhtimine, teha mõistlikke otsuseid ümbritseva keskkonna põhjal ja vältida liigset loomist allapoole suunatud nägemissüsteemile.

- Nägemissüsteemid ei suuda täpselt tuvastada raamide ja kaablitega suuri raamkonstruktsioone, nagu tornkraanad, kõrgepinge ülekandetornid, kõrgepinge ülekandeliinid, vantsillad ja ripp sillad.
- Nägemissüsteemid ei saa korralikult töötada pindade lähedal ilma selgete muustriteta või liiga nõrga või liiga tugeva valgusega. Nägemissüsteemid ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades:
 - a. Lendamine ühevärviliste pindade lähedal (nt puhas must, valge, punane või roheline).
 - b. Lendamine väga peegeldavate pindade lähedal.
 - c. Lendamine vee või läbipaistvate pindade lähedal.
 - d. Lendamine liikuvate pindade või objektide läheduses.
 - e. Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli ja drastiliselt.
 - f. Lendamine äärmiselt tumedate (< 10 luksit) või heledate (> 40 000 luksit) pindade lähedal.
 - g. Lendamine pindade lähedal, mis peegeldavad või neelavad tugevalt infrapunalaaineid (nt peeglid).
 - h. Lendamine pindade lähedal ilma selgete muustrite või tekstuurideta.
 - i. Lendamine pindade lähedal, millel on korduvalt identsed mustrid või tekstuurid (nt plaadid sama kujundus).
 - j. Lendamine väikese pinnaga takistuste (nt puuksad ja elektriliinid) läheduses.
- Hoidke andurid kogu aeg puhtad. ÄRGE kriimustage ega muutke andureid. TEE ÄRGE kasutage lennukit tolmuses või niiskes keskkonnas.
- Nägemissüsteemi kaamerad võivad vajada kalibreerimist pärast pikemaajalist ladustamist. DJI Fly's kuvatakse viip ja kalibreerimine toimub automaatselt.
- ÄRGE lendake, kui on vihmane, sudu või nähtavus on alla 100 m.
- Kontrollige iga kord enne õhkutõusmist järgmist.
 - a. Veenduge, et klaasi kohal ei oleks kleebiseid ega muid takistusi infrapuna sensorsüsteemid ja nägemissüsteemid.
 - b. Kui nägemissüsteemide ja infrapunasensori klaasil on mustust, tolmu või vett, kasutage pehmet lappi. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - c. Võtke ühendust DJI toega, kui infrapunasensori läätсед on kahjustatud ja nägemissüsteemid.
- ÄRGE takistage infrapunasensori ja nägemissüsteemide tööd.

Täiustatud piloodiabisüsteemid (APAS 5.0)

Funktsioon Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) on saadaval tavarežiimis ja kinorežiimis. Kui APAS on sisse lülitatud, jätkab lennuk kasutaja käsklustele reageerimist ja oma tee planeerimist vastavalt nii juhtpulga sisenditele kui ka lennukeskkonnale. APAS hõlbustab takistustest möödasaõitu, sujuvat filmimist ja paremat lennukogemust.

Jätkake juhtnuppude liigutamist igas suunas. Lennuk möõdub takistustest, lennates takistuse kohal, all või vasakule või paremale. Lennuk suudab ka takistustest möõda minnes reageerida juhtpulga sisenditele.

Kui APAS on lubatud, saab lennuki peatada, vajutades kaugjuhtimispuldi nuppu Flight Pause. Lennuk pidurdab ja hõljub kolm sekundit ning ootab edasisi piloodikäsklusi.

APAS-i lubamiseks avage DJI Fly, avage Settings > Safety ja lubage APAS, valides Bypass.

Valige möõdaviigu kasutamisel Tavaline või Nifty režiim. Nifty režiimis saab lennuk lennata kiiremini, sujuvamalt ja takistustele lähemale, saades takistustest möõda minnes paremaid kaadreid. Küll aga suureneb oht takistustele põrgata. Lendage ettevaatlikult.

Nifty režiim ei saa normaalselt töötada järgmistes olukordades:

1. Kui õhusõiduki orientatsioon muutub takistuste lähedal lennates kiiresti.
2. Kui lennate suurel kiirusel läbi kitsaste takistuste, nagu varikatused või põõsad.
3. Lendades selliste takistuste läheduses, mis on tuvastamiseks liiga väikesed.
4. Propelleri kaitsega lennates.

Maandumise kaitse

Maandumiskaitse aktiveerub, kui takistuste vältimine on seatud olekusse Bypass või Brake ja kasutaja tõmbab õhusõiduki maandumiseks gaasihoova alla. Maandumiskaitse aktiveeritakse, kui lennuk hakkab maanduma.

- Maandumiskaitse ajal tuvastab lennuk automaatselt, kas ala sobib maandumisel ja seejärel lennuki maandumisel.
- Kui tehakse kindlaks, et maapind ei ole maandumiseks sobiv, hakkab lennuk hõljuma, kui lennuk laskub maapinnast 0,8 m kõrgusele. Tõmmake gaasihoob vähemalt viieks sekundiks alla ja lennuk maandub takistusteta.



- Kui nägemissüsteemid on saadaval, kasutage kindlasti APAS-i. Veenduge, et soovitud lennutrajektoril ei oleks inimesi, loomi, väikese pindalaga esemeid (nt puuoksi) ega läbipaistvaid esemeid (nt klaas või vesi).
- Kasutage kindlasti APAS-i, kui on saadaval allapoole suunatud nägemissüsteemid või kui GNSS-signaal on tugev. APAS ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab vee kohal või lumega kaetud alad.
- Olge eriti ettevaatlik, kui lennate äärmiselt pimedas (<300 luks) või eredas (>10 000 luks) keskkondades.
- Pöörake tähelepanu DJI Flyle ja veenduge, et APAS töötab normaalselt.
- APAS ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab lennupiirangute lähedal või GEO tsoonis.

Lennusalvesti

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisseisse andmesalvestisse. Andmetele pääseb juurde DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) abil.

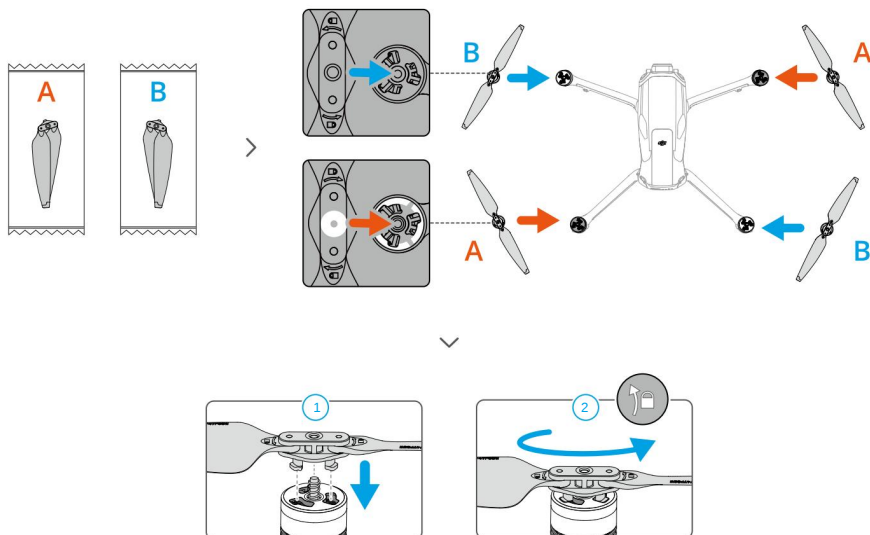
Propellerid

DJI Air 3 madala müratasemega kiirvabastusega propellerid on kahte tüüpi, mis on mõeldud pöörlema erinevates suundades. Märgistusi kasutatakse selleks, et näidata, millised propellerid milliste mootorite külge tuleks kinnitada. Veenduge, et propeller ja mootor sobiksid vastavalt juhistele.

Propellerite kinnitamine

DJI Air 3 pakendis on kahte tüüpi propellerid, milleks on propellerid A ja propellerid B. Kahe sõukruvitüübi pakendil on vastavalt märgistus A ja B koos paigalduskoha illustatsioonidega. Kinnitage hallide ringimärkidega propellerid A hallide tähistega mootorite külge. Samamoodi kinnitage ilma märkideta propellerid B märkideta mootoritele. Hoidke mootorit ühe käega, teise käega vajutage sõukruvi alla ja pöörake / tähistatud propelleril, kuni see hüppab üles ja lukustub. Avage

propelleri labade
suunas.



Propelleri eemaldamine

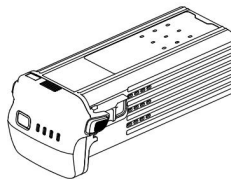
Vajutage propellerid alla mootoritele ja pöörake neid avamissuunas.



- Propelleri labad on teravad. Käsitseda ettevaatlikult.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propellerite tüüpe.
- Propellerid on kulukomponendid. Vajadusel ostke täiendavaid propellereid.
- Veenduge enne iga lendu, et propellerid ja mootorid on kindlalt paigaldatud.
- Veenduge enne iga lendu, et kõik propellerid on heas seisukorras. Ära kasuta vananenud, lõhestatud või katkised propellerid.
- Vigastuste vältimiseks hoidke pöörlevatest propelleritest või mootoritest eemal.
- Sõukruvide kahjustamise vältimiseks asetage lennuk transportimise või ladustamise ajal õigesti. ÄRGE pigistage ega painutage propellereid. Kui propellerid on kahjustatud, võib see mõjutada lennu jõudlust.
- Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja pöörlevad sujuvalt. Maandage lennuk kohe, kui mootor on kinni jäänud ega saa vabalt pöörlema hakata.
- ÄRGE püüdke muuta mootorite struktuuri.
- ÄRGE puudutage ega laske kätel ega kehaosadel pärast lendu mootorit nendega kokku puutuda, kuna need võivad olla kuumad.
- ÄRGE blokeerige õhusõiduki mootoritel ega kerel olevaid ventilatsiooniasiasid.
- Veenduge, et ESC-d kõlaksid sisselülitamisel normaalselt.

Intelligentne lennuaku

DJI Air 3 Intelligent Flight Battery on 14,76 V ja 4241 mAh nutika laadimis- ja tühjendusfunktsiooniga aku.



Aku omadused

1. Aku taseme näidik: aku taseme LED-tuled näitavad praegust aku taset.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: turse vältimiseks tühjeneb aku automaatselt 96% aku tasemest, kui see on kolm päeva tühikäigul, ja automaatselt tühjeneb 60% aku tasemest, kui see on üheksa päeva jõude. On normaalne, et akust eraldub tühjenemise ajal mõõdukat soojust.
3. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal on akuelementide pinged automaatselt tasakaalustatud.

4. Ülelaadimiskaitse: aku lõpetab laadimise automaatselt pärast täielikku laadimist.
5. Temperatuuri tuvastamine: kahjustuste vältimiseks laadib akut ainult siis, kui temperatuur on vahemikus 5–40 °C (41–104 °F).
6. Ülevoolukaitse: aku lõpetab laadimise, kui tuvastatakse liigne vool.
7. Ületühjenemise kaitse: tühjenemine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui akut ei kasutata. Ületühjenemise kaitse pole aku kasutamise ajal lubatud.
8. Lühisekaitse: lühise tuvastamisel katkeb toide automaatselt.
9. Akuelemendi kahjustuste kaitse: rakendus kuvab hoiatuse, kui see on kahjustatud akuelement tuvastatakse.
10. Talveunerežiim: aku lülitub energia säästmiseks välja pärast 5–20 sekundilist tegevusetust. Kui aku laetuse tase on alla 5%, lülitub aku talveunerežiimi, et vältida ülelaadimist pärast kuuetunnist jõudeolekut. Talveunerežiimis ei sütti aku taseme LED-tuled toitenupu vajutamisel. Laadige akut talveunest äratamiseks.
11. Side: teave aku pingest, mahu ja voolutugevuse kohta edastatakse lennukile.
12. Hooldusjuhised: aku kontrollib automaatselt akuelementide pingeerinevusi ja otsustab, kas hooldus on vajalik. Kui on vaja hooldust, vilguvad neli aku taseme LED-tuli kaks korda sekundis ja vilguvad kaks sekundit, kui kasutaja vajutab aku taseme kontrollimiseks toitenuppu. Sel juhul, kui aku on lennukisse sisestatud ja sisse lülitatud, ei saa lennuk õhku tõusta ning DJI Fly kuvatakse hoolduse viip. Kui aku taseme LED-tuled vilguvad hoolduseks või DJI Fly-s kuvatakse hooldusviip, järgige juhiseid, et aku täielikult laadida ja seejärel 48 tundi puhata. Kui aku ei tööta ka pärast kahekordset hooldust, võtke ühendust DJI toega.

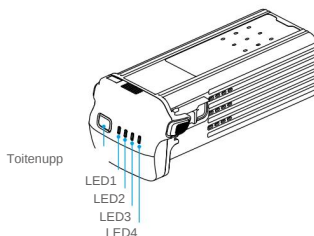


- Enne kasutamist lugege ohutusjuhiseid ja akul olevaid kleebiseid. Kasutajad võtavad täieliku vastutuse etiketil märgitud ohutusnõuete rikkumiste eest.

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Kui aku on välja lülitatud, vajutage üks kord toitenuppu, et kontrollida aku taset.



 Aku taseme LED-tuled näitavad aku võimsustaset tühjenemise ajal. Valgusdiodide olekud on määratletud allpool:

 : LED põleb  : LED vilgub  : LED ei põle

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				88–100%
				76–87%
				63–75%
				51–62%
				38–50%
				26–37%
				13–25%
				0–12%

Sisse/välja lülitamine

Aku sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord toitenuppu ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all. Aku taseme LED-tuled näitavad aku taset, kui aku on sisse lülitatud. Aku taseme LED-tuled kustuvad, kui aku on välja lülitatud.

Teade madala temperatuuri kohta

1. Aku mahutavus väheneb märkimisväärselt madalal temperatuuril -10° kuni 5° C (14° kuni 41° F) lennates. Aku soojendamiseks on soovitatav lennukit mõnda aega paigal hõljuda.
Laadige aku enne õhkutõusmist kindlasti täis.
2. Akusid ei saa kasutada äärmiselt madala temperatuuriga keskkondades, mis on madalamad kui -10 °C (14 °F).
3. Madala temperatuuriga keskkonnas olles lõpetage lend niipea, kui DJI Fly kuvab aku madala taseme hoiatuse.
4. Optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke aku temperatuuri üle 20 °C (68 °F).
5. Aku vähenenud mahutavus madala temperatuuriga keskkondades vähendab tuule kiirust õhusõiduki takistust. Lendage ettevaatlikult.
6. Olge eriti ettevaatlik, kui lennate kõrgele merepinnal ja madalal temperatuuril.

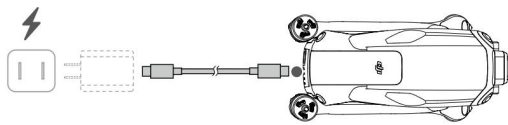
Aku laadimine

Laadige aku enne iga kasutamist täielikult täis. Soovitatav on kasutada DJI pakutavaid laadimiseadmeid, nagu DJI Air 3 Battery Charging Hub, DJI 100W USB-C toiteadapter, DJI 65W kaasaskantav laadija või muud USB Power Delivery laadijad. DJI ametlike laadimiseadmete kohta lisateabe saamiseks külastage ametlikku DJI veebipoodi.

Laadija kasutamine

1. Ühendage laadija vahelduvvoolu toiteallikaga (100–240 V, 50/60 Hz; kasutage toitekaablit laadimiseks sobivad andmed ja vajadusel kasutage toiteadapterit).
2. Ühendage lennuk laadijaga, kasutades aku laadimiskaablit, kui aku on välja lülitatud.
3. Aku taseme LED-tuled näitavad laadimise ajal praegust aku taset.

4. Aku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-tuled on kustunud. Eemaldage laadija, kui aku on täielikult laetud.



- ⚠️ • ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna see võib olla liiga kuum. Enne uuesti laadimist oodake, kuni aku jahtub toatemperatuurini.
- Laadija lõpetab aku laadimise, kui akuelemendi temperatuur ei ole vahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22–28 °C (71,6–82,4 °F).
- Aku töökorras hoidmiseks laadige akut täis vähemalt kord kolme kuu jooksul.
- 💡 • Enne transportimist on soovitatav akud tühendada 30% või madalamale tasemele. Seda saab teha õhusõidukiga õues lennates, kuni laetust on jäänud alla 30%.

Allolev tabel näitab aku taseme LED-i olekut laadimise ajal.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				0–50%
				51–75%
				76–99%
				100%

Laadimisjaoturi kasutamine



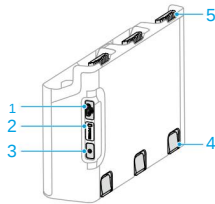
DJI Air 3 Battery Charging Hubi õppevideote vaatamiseks külastage allolevat linki.



<https://s.dji.com/guide65>

DJI Air 3 akulaadimisjaotur on loodud laadima kuni kolme intelligentset lennuakut.

Pärast intelligentsete lennuakude paigaldamist saab laadimisjaotur USB-C-pordi kaudu toita välisseadmeid, nagu kaugjuhtimispuldid või mobiiltelefonid. Laadimisjaotur saab kasutada ka võimsuse akumulaatsiooni funktsiooni, et kanda mitme väikese võimsusega aku järelejäänud võimsus suurima võimsusega akusse.



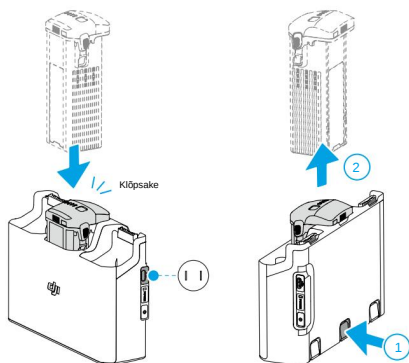
1. USB-C pistik
2. Oleku LED
3. Funktsiooninupp
4. Aku vabastusnupp
5. Akuport



- Laadimisjaotur ühildub ainult BWX233-4241-14.76 intelligentse lennuakuga. ÄRGE kasutage laadimisjaoturit teiste akumudelitega.
- Välise seadme laadimise või voolu kogumise ajaks asetage laadimisjaotur tasasele ja stabiilsele pinnale, kus on hea ventilatsioon. Tuleohu vältimiseks veenduge, et seade on korralikult isoleeritud.
- ÄRGE puudutage akupesade metallklemme. Puhastage metallklemmid märgatava kogunemise korral puhast ja kuiva lappi.
- Laadige kindlasti aegsasti tühja akuga akusid. Soovitatav on hoida akusid laadimiskeskuses. Laadimisjaotur kontrollib aku võimsust automaatselt iga seitsme päeva järel. Kui aku võimsustase on 0%, laeb kõrge võimsusega aku madala võimsusega akut, kuni selle võimsus jõuab 5% -ni, et vältida liigset tühjenemist.

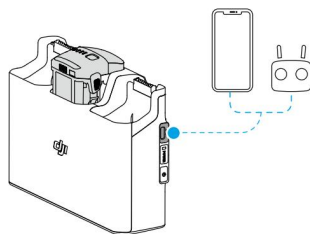
Intelligentse lennuaku laadimine

1. Sisestage akud laadimisjaoturis, kuni kostab klõps.
2. Ühendage laadimisjaotur laadija abil vooluvõrku. Soovitatav on kasutada DJI 100 W USB-C toiteadapterit. Esmalt laaditakse kõrgeima võimsustasemega intelligentne lennuaku ja seejärel laetakse ülejäänud osa vastavalt nende võimsustasemetele. Oleku LED-tuli näitab laadimise ajal aku taset. Oleku LED-i vilkumise kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist Oleku LED-i kirjeldused.
3. Akut saab pärast laadimist hoida laadimiskeskuses. Vajutage ja hoidke akut all vabastamisnupp, et eemaldada vastav aku laadimisjaoturist.



Laadimisjaoturi kasutamine toitepangana

1. Sisestage üks või mitu akut laadimisjaoturisse. Ühendage USB-C kaudu välisseade port, näiteks mobiiltelefon või kaugjuhtimispuh.
2. Vajutage funktsiooninuppu ja laadimisjaoturi oleku LED-tuli hakkab põlema roheliselt. Esmalt tühjeneb madalaima võimsusega aku, seejärel tühjenevad ülejäänud akud järjest.
3. Välisseadme laadimise peatamiseks ühendage väline seade laadimisjaoturi küljest lahti.



- Kui aku laetuse tase on alla 7%, ei saa akut laadida väline seade.

Võimsuse kogumine

1. Sisestage laadimisjaoturisse mitu akut ning vajutage ja hoidke all funktsiooninuppu, kuni oleku LED-tuli muutub roheliseks. Laadimisjaoturi oleku LED-tuli vilgub roheliselt ja laeng kantakse madalaima võimsustasemega akult üle kõrgeima võimsustasemega akule.
2. Toite akumuleerumise peatamiseks vajutage ja hoidke all funktsiooninuppu, kuni oleku LED muutub kollaseks. Pärast võimsuse kogunemise peatamist vajutage võimsuse kontrollimiseks funktsiooninuppu akude tase.



- Võimsuse kogunemine peatub automaatselt järgmistes olukordades:
 - a. Vastuvõttev aku on täielikult laetud või väljundaku võimsus on madalam kui 5%.
 - b. Laadimisjaoturiga on ühendatud laadija või väline seade või laadimisjaoturis sisestatakse või sealt eemaldatakse aku.
 - c. Ebanormaalse voolu tõttu katkeb võimsuse kogunemine rohkem kui 15 minutiks aku temperatuur.
- Pärast võimsuse kogumist laadige akut võimalikult kiiresti madalaima võimsusega, et vältida tühjenemist.

Oleku LED-i kirjeldused

Vilkuv muster	Kirjeldus
- Täiskollane	Laadimisjaotur on jõude
..... Kaunviljad rohelised	Aku laadimine või voolu kogumine
- Ühtlane roheline	Kõik akud on täielikult laetud või toidavad välist seadmeid
..... Vilgub kollaselt	Patareide temperatuur on liiga madal või liiga kõrge (ei vaja täiendavat toimimist)
- Ühtlane punane	Toiteallika viga või aku viga (eemaldage ja sisestage akud uuesti või eemaldage ja ühendage laadija)

Aku kaitsemehhanismid

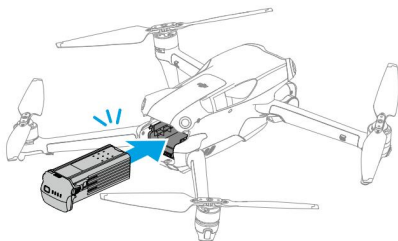
Aku taseme LED-tuled võivad kuvada aku kaitseteateid, mille käivitavad ebatavalised laadimistingimused.

Aku kaitsemehhanismid					
LED1	LED2	LED3	LED4	vilkuv muster	Olek
				LED2 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ülevool
				LED2 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati lühis
				LED3 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ülelaadimine
				LED3 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati ülepinge laadija
				LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
				LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui mõni aku kaitsemehhanismidest on aktiveeritud, eemaldage laadija vooluvõrgust ja ühendage see uuesti laadimise jätkamiseks. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni see normaliseerub. Aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat lahti ühendada ja uuesti ühendada.

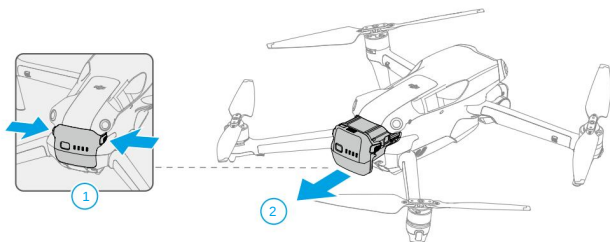
Intelligentse lennuaku sisestamine

Sisestage intelligentne lennuaku lennuki akuruumi. Veenduge, et aku on täielikult sisestatud ja kostub klõpsatus, mis näitab, et aku pandlad on kindlalt kinnitatud.



Intelligentse lennuaku eemaldamine

Aku pesast eemaldamiseks vajutage aku külgedel olevaid pandlaid.

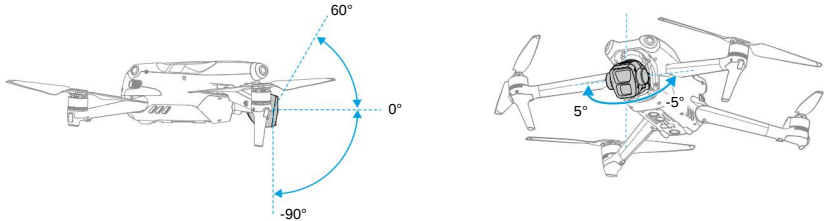


- ÄRGE sisestage ega eemaldage akut, kui õhusõiduk on sisse lülitatud.
 - Veenduge, et aku on kindlalt paigaldatud.
-

Gimbal ja kaamera

Gimbali profiil

3-teljeline gimbal stabiliseerib kaamerat, võimaldades jäädvustada selgeid ja ühtlaseid pilte ja videoid suure lennukiirusega. Kardaani kaldevahemik on -90° kuni +60° ja juhtpanni vahemik -5° kuni +5°.



Kasutage gimballi kalde reguleerimiseks kaugjuhtimispuuldil olevat kardaani ketast. Teise võimalusena saate seda teha DJI Fly kaameravaate kaudu. Vajutage ja hoidke ekraani, kuni kuvatakse kardaani reguleerimisriba. Kallutamise juhtimiseks lohistage riba üles või alla ning panni juhtimiseks vasakule või paremale.

Gimbali töörežiim

Saadaval on kaks kardaani töörežiimi. DJI Fly erinevate töörežiimide vahel vahetamine.

Jälgimisrežiim: kardaani nurk jääb horisontaaltasapinna suhtes stabiilseks. Kasutajad saavad kardaani kallet reguleerida. See režiim sobib piltide pildistamiseks.

FPV režiim: kui lennuk lendab edasi, sünkroniseerub kardaani õhusõiduki liikumisega, et pakkuda esimese isiku lennukogemust.



- ÄRGE puudutage ega koputage kardaanile pärast õhusõiduki sisselülitamist. Käivitage lennuk avatud ja tasase maa eest, et kaitsta kardaani õhkutõusu ajal.
- Pärast lainurkobjektiivi paigaldamist veenduge, et kardaani oleks enne õhkutõusmist loodis ja ettepoole suunatud, et lennuk saaks õigesti tuvastada lainurkobjektiivi paigaldusoleku. Kardaani on tasasel õhusõiduki sisselülitamisel, kui kardaani pöörleb, viige kardaani edasi kaugjuhtimispuuldi või DJI Fly abil järgmiselt:
 - a. Puudutage DJI Fly lehel Sätted > Juhtimine nuppu Recenter Gimbal.
 - b. Vajutage kaugjuhtimispuuldil nuppu Fn (DJI RC-N2) või kohandatavat C1 nuppu (DJI RC 2).
Vaikefunktsioon on kardaani uuendamine või kardaani allapoole suunamine, mida saab kohandada.
- Pano- ja Asteroidi funktsioonid pole pärast lainurkobjektiivi paigaldamist saadaval.
- Kardaani täppiselemendid võivad kokkupõrke või löögi tõttu kahjustuda, mis võib põhjustada kardaani ebanormaalsel toimimist.
- Vältige tolmu või liiva sattumist kardaanile, eriti kardaanmootorite puhul.

- Kardaanimootor võib minna kaitserežiimi, kui õhusõiduki ebatasasele maapinnale või murule asetamisel takistavad kardaaniid muud esemed või kui kardaani mõjutab liigset välisjõudu, näiteks kokkupõrke ajal.
 - ÄRGE rakendage kardaanile välist jõudu pärast õhusõiduki sisselülitamist. • ÄRGE lisage kardaanile muud lisakoormust peale ametliku tarviku, kuna see võib põhjustada kardaani ebanormaalsel toimimist või põhjustada püsivaid mootorikahjustusi.
 - Enne lennuki sisselülitamist eemaldage kardaanikaitse. Kinnitage kardaanikaitse, kui lennukit ei kasutata.
 - Tugevas udus või pilvedes lendamine võib kardaani märjaks teha, mis toob kaasa ajutise rikke. Kardaani taastab täieliku funktsionaalsuse, kui see on kuivanud.
-

Kaamera profiil

DJI Air 3-l on kahe kaamera süsteem, mis koosneb lainurkkaamerast ja keskmisest telekaamerast, mis sobib erinevate pildistamisstsenaariumide jaoks.

Lainurkkaameral on 1/1,3-tolline CMOS-sensor koos 48 MP efektiivsete pikslitega. Ava f/1,7 ja samaväärse fookuskaugusega 24 mm võimaldab lainurkkaamera pildistada 1 meetrist lõpmatuseni. See suudab jäädvustada 4K 60 kaadrit sekundis videoid ja 48 MP fotosid ning toetab kuni 3x suumi.

Keskmise telekaamera uhkuseks on 1/1,3-tolline CMOS-sensor koos 48 MP efektiivsete pikslitega. Keskmise telekaamera avaga f/2,8 ja samaväärse fookuskaugusega 70 mm suudab pildistada 3 meetrist lõpmatuseni. See suudab jäädvustada 4K 60 kaadrit sekundis videoid ja 48 MP fotosid ning toetab kuni 9x suumi.



- Veenduge, et temperatuur ja õhuniiskuse on kaamerale kasutamise ajal ja ladustamine.
 - Kahjustuste või halva pildikvaliteedi vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks objektiivi puhastusvahendit.
 - ÄRGE blokeerige kaamera ventilatsioonivavad, kuna tekkiv kuumus võib kahjustada seadet ja vigastada kasutajat.
 - Kaamerad ei pruugi järgmistes olukordades õigesti teravustada:
 - a. Tumede objektide kaugel pildistamine.
 - b. Korduvate identsete mustrite ja tekstuuridega või selgete mustrite või tekstuurideta objektide pildistamine.
 - c. Läikivate või peegeldavate objektide (nt tänavavalgustus ja klaas) pildistamine.
 - d. Viilkuvate objektide pildistamine.
 - e. Kiiresti liikuvate objektide pildistamine.
 - f. Kui lennuk/gimbal liigub kiiresti.
 - g. Erinevate vahemaadega objektide pildistamine fookusvahemikus.
-

Fotode ja videote salvestamine ja eksportimine

Fotode ja videote salvestamine

DJI Air 3-l on 8 GB sisseehitatud salvestusruumi ning see toetab fotode ja videote salvestamiseks microSD-kaardi kasutamist. SDXC või UHS-I microSD-kaart on vajalik kõrge eraldusvõimega videoandmete jaoks vajaliku kiire lugemis- ja kirjutamiskiiruse tõttu. Soovitavate microSD-kaartide kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist Tehnilised andmed.

Fotode ja videote eksportimine

- Videomaterjali mobiilseadmesse eksportimiseks kasutage QuickTransferit.
- Ühendage lennuk andmekaabli abil arvutiga, eksportige kaadrid lennuki sisseehitatud salvestusruumi või lennukile paigaldatud microSD-kaardile. Eksportimise ajal ei pea lennukit sisse lülitama.
- Eemaldage lennukist microSD-kaart ja sisestage see kaardilugejasse ning eksportige see videot microSD-kaardile kaardilugeja kaudu.



- ÄRGE eemaldage fotode või videote tegemise ajal lennukist microSD-kaarti. Vastasel juhul võib microSD-kaart kahjustuda.
- Kaamerasüsteemi stabiilsuse tagamiseks on üksikud videosalvestused piiratud 30-ga minutit.
- Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid, et veenduda, et need on õigesti konfigureeritud.
- Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et kontrollida, kas kaamera töötab korralikult.
- Veenduge, et õhusõiduk oleks korralikult välja lülitatud. Vastasel juhul kaamera parameetreid ei salvestata ja see võib mõjutada salvestatud videoid. DJI ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud masinloetaval viisil salvestatud pildist või videost.

QuickTransfer

DJI Air 3 saab ühenduda otse mobiilseadmetega Wi-Fi kaudu, võimaldades kasutajatel laadida fotosid ja videoid lennukist DJI Fly kaudu mobiilseadmesse ilma kaugjuhtimispulti kasutamata. Kasutajad saavad nautida kiiremat ja mugavamat allalaadimist edastuskiirusega kuni 30 MB/s.

Kasutamine

1. meetod: mobiilseade pole kaugjuhtimispuldiga ühendatud

1. Lülitage lennuk sisse ja oodake, kuni lennuki enesediagnostika testid on lõppenud.
2. Veenduge, et Bluetooth ja Wi-Fi on mobiilseadmes lubatud. Käivitage DJI Fly ja kuvatakse viip lennukiga ühenduse loomiseks.
3. Puudutage Ühenda. Pärast edukat ühendamist pääseb lennukis olevatele failidele juurde ja saab neid suurel kiirusel alla laadida. Mobiilseadme esmakordsel lennukiga ühendamisel vajutage kinnitamiseks ja hoidke kaks sekundit all lennuki toitenuppu.

2. meetod: mobiilseade on kaugjuhtimispuldiga ühendatud

1. Veenduge, et lennuk on mobiilseadmega ühendatud kaugjuhtimispuldi ja mootorid on väljas.
2. Lubage mobiilseadmes Bluetooth ja Wi-Fi.
3. Käivitage DJI Fly, sisenege taasesitusse ja puudutage paremas ülanurgas, et pääseda juurde seadmes olevatele failidele. lennuk suurel kiirusel allalaadimiseks.



- DJI RC 2 ei toeta QuickTransferi.
- Maksimaalset allalaadimiskiirust on võimalik saavutada ainult riikides ja piirkondades, kus 5,8 GHz sagedus on seaduste ja määrustega lubatud, kui kasutatakse seadmeid, mis toetavad 5,8 GHz sagedusriba ja Wi-Fi ühendust, ning keskkonnas, kus pole häireid ega takistusi. Kui 5,8 GHz ei ole kohalike eeskirjadega lubatud (näiteks Jaapanis) või kasutaja mobiilseade ei toeta 5,8 GHz sagedusala või keskkond on tugevalt häiritud, kasutab QuickTransfer 2,4 GHz sagedusriba ja selle maksimaalne allalaadimiskiirus väheneb 6 MB/s-ni.
- Enne QuickTransferi kasutamist veenduge, et Bluetooth, Wi-Fi ja asukohateenused on mobiilseadmes lubatud.
- QuickTransferi kasutamisel ei ole ühenduse loomiseks vaja sisestada Wi-Fi parooli mobiilseadme seadete lehel. Käivitage DJI Fly ja kuvatakse viip lennuki ühendamiseks.
- Kasutage QuickTransferi takistusteta keskkonnas ja hoidke eemale häirete allikatest, nagu traadita ruuterid, Bluetoothi kõlarid või kõrvaklapid.

Kaugjuhtimispult

Selles jaotises kirjeldatakse selle funktsioone
kaugjuhtimispult ja sisaldab
juhised lennuki ja kaamera juhtimiseks.

Kaugjuhtimispuult

DJI RC 2

DJI RC 2 kaugjuhtimispuuldil on DJI Air 3 kasutamisel O4 videoedastus ja see töötab sagedusaladel 2,4 GHz, 5,8 GHz ja 5,1 GHz. See on võimeline automaatselt valida parima edastuskanali ja edastama 1080p 60 kaadrit sekundis HD-reaalajas vaadet lennukist kuni 20 km (12,4 miili) kaugusele (vastab FCC standarditele ja mõõdetuna laial avatud alal). ilma segamiseta). 5,5-tollise puutekraaniga (eraldusvõime 1920 × 1080 pikslit) ning laia valiku juhtnuppude ja kohandavate nuppudega varustatud DJI RC 2 võimaldab kasutajatel lennukit hõlpsalt juhtida ja lennuki seadeid kaugjuhtimisega muuta. DJI RC 2-l on palju muid funktsioone, nagu sisseehitatud GNSS (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth ja Wi-Fi ühendus.

Kaugjuhtimispuuldil on eemaldatavad juhtpulgad, sisseehitatud kõlarid, 32 GB sisemälu ja see toetab microSD-kaardi kasutamist täiendavate salvestusvajaduste jaoks.

6200 mAh 22,32 Wh aku tagab kaugjuhtimispuldi maksimaalse tööaja kolm tundi.



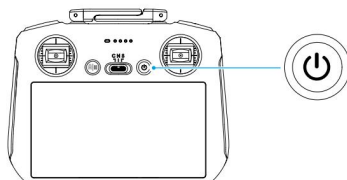
• 5,1 GHz sagedusala saab kasutada ainult riikides ja piirkondades, kus see on kohalike seaduste ja määrustega lubatud.

Operatsioon

Sisse/välja lülitamine

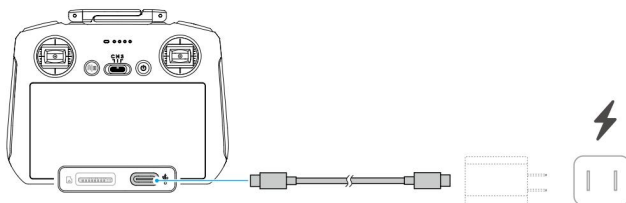
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke kaugjuhtimispuuldi sisse- või väljalülitamiseks all.



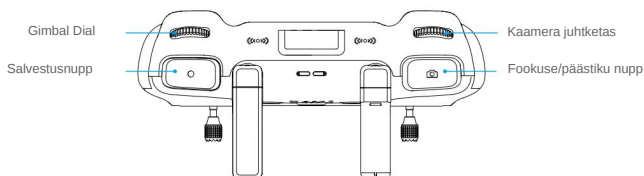
Aku laadimine

Ühendage laadija kaugjuhtimispuldi USB-C porti. Kaugjuhtimispuldi (9V/3A USB-laadijaga) täielikuks laadimiseks kulub ligikaudu 1 tund ja 30 minutit.



Gimbali ja kaamera juhtimine

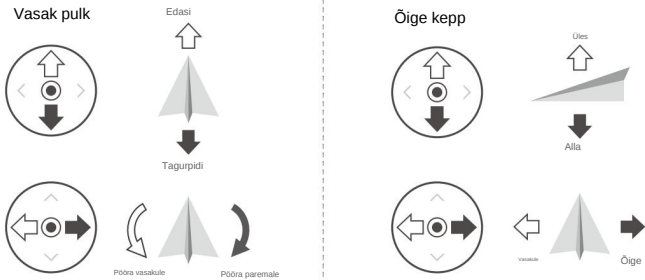
1. **Fookuse/päästiku nupp**: vajutage automaatselt teravustamiseks poolenisti alla ja vajutage lõpuni alla, et pildista.
2. **Salvestusnupp**: vajutage üks kord salvestamise alustamiseks või peatamiseks.
3. **Kaamera juhtketas**: kasutage suumi vaikimisi reguleerimiseks. Valimisfunktsiooni saab seadistada fookuskauguse, EV, ava, säriaega ja ISO reguleerimiseks.
4. **Gimbal Dial**: juhtige kardaani kallet.



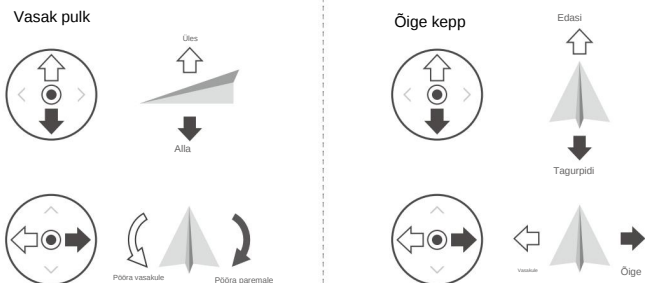
Lennuki juhtimine

Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Mode 1, Mode 2 ja Mode 3) ning kohandatud režiime saab konfigureerida rakenduses DJI Fly.

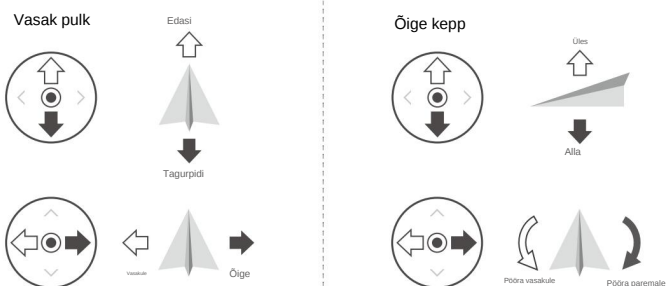
Režiim 1



2. režiim



3. režiim



Kaugjuhtimispuhli vaikejuhtimisrežiim on režiim 2. Selles juhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtpulkade kasutamise illustreerimiseks.



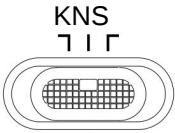
- Neutraalne/keskpunkt: juhtpulgad on keskel.
- Juhtnupu liigutamine: juhtnupp lükkatakse keskasendist eemale.

Kaugjuhtimispuhl Kontroller (Režiim 2)	Lennuk	Märkused
		Gaasihoob: vasaku käepideme liigutamine üles või alla muudab lennuki kõrgust merepinnast. • Tõusmiseks lükake kepp üles ja alla kuni laskuda. • Lennuk hõljub paigal, kui kepp on õhus Keskus. • Mida rohkem keppi tsentrist eemale lükata, seda kiiremini muudab lennuk kõrgust. Mootorite töötamise ajal kasutage õhkutõusmiseks vasakut hooba pöörleb tühikäigul. Lükake pulka õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.
		Yaw Stick: vasaku pulga liigutamine vasakule või paremale juhib lennuki orientatsiooni. • Lennuki pööramiseks lükake pulka vasakule vastupäeva ja paremale, et lennukit päripäeva pöörata. • Lennuk hõljub paigal, kui kepp on õhus Keskus. • Mida rohkem pulka tsentrist eemale lükata, seda kiiremini lennuk pöörleb.
		Pitch Stick: liigutage paremat nuppu üles ja alla, et muuta lennuki kõrgust. • Edasilennuks lükake keppi üles ja tagasilennuks alla. • Lennuk hõljub paigal, kui kepp on õhus Keskus. • Mida rohkem pulka tsentrist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.
		Roll Stick: liigutades paremat keppi vasakule või paremale muudab lennuki veeremist. • Vasakule lendamiseks lükake keppi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. • Lennuk hõljub paigal, kui kepp on õhus Keskus. • Mida rohkem pulka tsentrist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.

Lennurežiimi lüliti

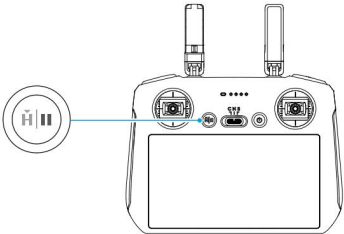
Lülitage lüliti soovitud lennurežiimi valimiseks.

positsioon	Lennurežiim
S	Spordirežiim
N	Tavaline mood
C	Kinorežiim



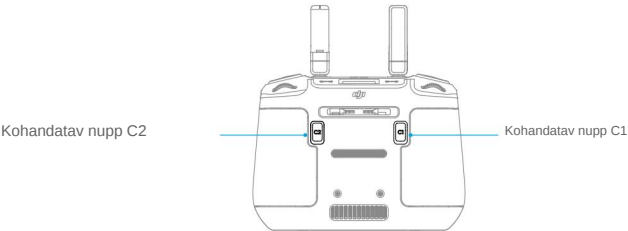
Lennupausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja hõljuma paigal. Vajutage ja hoidke nuppu all, kuni kaugjuhtimispuult piiksub ja käivitab RTH ning lennuk naaseb viimati salvestatud kodupunkti. RTH tühistamiseks ja lennuki üle kontrolli taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti.



Kohandatavad nupud

Avage DJI Fly seaded ja valige kohandatavate nuppude C1 ja C2 funktsioonide määramiseks Control.



Kaugjuhtimispuldi LED-id

Oleku LED

Vilkuv muster	Kirjeldused
 - Ühtlane punane	Lennuki küljest lahti ühendatud.
 Vilkuv punane	Lennuki aku tase on madal.
 - Ühtlane roheline	Ühendatud lennukiga.
 Vilkuv sinine	Kaugjuhtimispult loob ühenduse lennukiga.
 - Täiskollane	Püsivara värskendamine ebaõnnestus.
 - Ühtlane sinine	Püsivara värskendamine õnnestus.
 Vilkuv kollane	Kaugjuhtimispuldi patarei tase on madal.
 Vilkuv tsüaan	Juhtpulgad pole keskel.

Aku taseme LEDid

Vilkuv muster				Aku tase
				76%-100%
				51-75%
				26-50%
				0-25%

Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab tõrke või hoiatuse korral piiksu. Pöörake tähelepanu, kui puutekraanil või DJI Flys kuvatakse viipasid. Kõikide hoiatuste keelamiseks libistage ekraani ülaosast alla ja valige Vaigista või mõne märguande keelamiseks libistage helitugevusriba 0-ni.

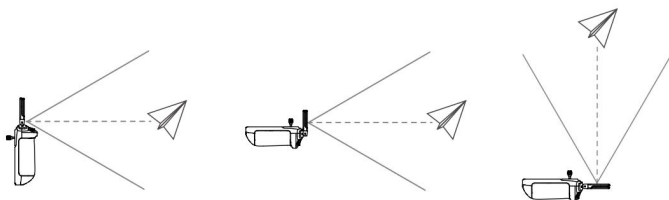
Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse. Hoiatust ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui kaugjuhtimispuldi patarei tase on madal (6% kuni 10%).

Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu. Kriitiliselt madala aku taseme hoiatust, mis käivitub, kui aku laetuse tase on alla 5%, ei saa tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on paigutatud lennuki suhtes, nagu allpool näidatud.

Optimaalne edastussuatus on see, kus antennid on suunatud lennuki poole ning antennide ja kaugjuhtimispuldi tagaosa vaheline nurk on 180° või 270°.



- **ÄRGE** kasutage teisi juhtmeta seadmeid, mis töötavad kaugjuhtimispuldiga samal sagedusel kontrolleri. Vastasel juhul kogeb kaugjuhtimispult häireid.
- Kui edastussignaal on lennu ajal nõrk, kuvatakse rakenduses DJI Fly teade. Reguleerige antenne, et lennuk oleks optimaalses ülekandeulatuses

Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispult on juba kombineeritult ostes lennukiga ühendatud.

Muul juhul järgige kaugjuhtimispuldi ja lennuki ühendamiseks pärast aktiveerimist allolevaid samme.

1. Lülitage lennuk ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Kaameraavaates toksake ja valige Juht ja seejärel Re-pair to Aircraft. Linkimise ajal vilgub kaugjuhtimispuldi oleku LED siniselt ja kaugjuhtimispult piiksus.
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Lennuk piiksus kaks korda pärast lühikest piiksu ja selle aku taseme LED-tuled vilguvad järjest, mis näitab, et lennuk on ühenduse loomiseks valmis. Kaugjuhtimispult piiksus kaks korda ja selle oleku LED põleb püsivalt roheliseks, mis näitab, et linkimine on edukas.



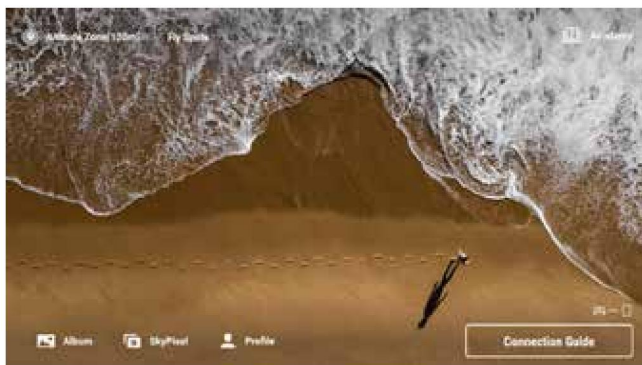
- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal lennukist 0,5 m raadiuses.
- Kaugjuhtimispult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama lennukiga on ühendatud uus kaugjuhtimispult.
- Optimaalse videoedastuse tagamiseks lülitage Bluetooth ja Wi-Fi välja.



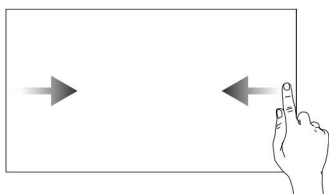
- Laadige kaugjuhtimispult enne iga lendu täielikult täis. Kaugjuhtimispult kostab heli hoiatab, kui aku laetuse tase on madal.
- Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viie minuti jooksul, kõlab hoiatus. Kuue minuti pärast lülitub kaugjuhtimispult automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtnuppe või vajutage mis tahes nuppu.
- Aku hooldamiseks laadige akut täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul tervist.
- **ÄRGE** kasutage lennukit, kui valgus on liiga hele või liiga tume, kasutades lennu jälgimiseks kaugjuhtimispulti. Kasutaja vastutab ekraani heleduse õige reguleerimise eest ja hoolitseb selle eest, et lennu ajal ekraanile paistaks otsene päikesepaiste.

Puutekraani kasutamine

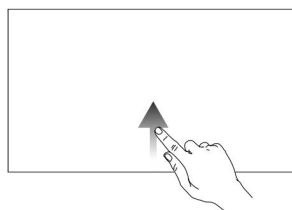
Kodu



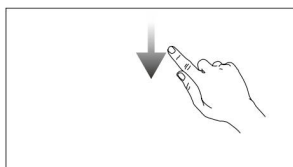
Operatsioonid



Libistage vasakult või paremalt ekraani keskele, et naaske eelmisele ekraanile.

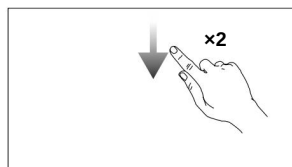


DJI Fly juurde naasmiseks libistage ekraani allosast üles.



DJI Flys olekuriba avamiseks libistage ekraani ülaosast alla.

Olekuribal kuvatakse kellaaeg, Wi-Fi signaal, kaugjuhtimispuldi aku tase jne.



DJI Flys kiirseedete avamiseks libistage kaks korda ekraani ülaosast alla.

Kiirseaded



1. Teavitused

Puudutage süsteemi märguannete kontrollimiseks.

2. Süsteemi sätted

Toksake, et pääseda juurde süsteemiseadetele ja konfigureerida selliseid sätteid nagu Bluetooth, helitugevus ja võrk. Kasutajad saavad vaadata ka juhendit, et saada lisateavet juhtnuppude ja oleku LED-ide kohta.

3. Otseteed

 : puudutage Wi-Fi lubamiseks või keelamiseks. Hoidke seadete sisestamiseks ja seejärel Wi-Fi-võrguga ühenduse loomiseks või selle lisamiseks.

 : puudutage Bluetoothi lubamiseks või keelamiseks. Hoidke seadete sisestamiseks ja läheduses olevaga ühenduse loomiseks Bluetooth-seadmed.

 : puudutage lennukirežiimi lubamiseks. Wi-Fi ja Bluetooth keelatakse.

 : puudutage süsteemi märguannete väljalülitamiseks ja kõigi hoiatuste keelamiseks.

 : puudutage ekraani salvestamise alustamiseks. :

 puudutage ekraanipildi tegemiseks.

4. Heleduse reguleerimine

Ekraani heleduse reguleerimiseks libistage riba.

5. Helitugevuse reguleerimine

Helitugevuse reguleerimiseks libistage riba.

Täiustatud funktsioonid

Kompassi kalibreerimine

Pärast kaugjuhtimispuldi kasutamist elektromagnetiliste häiretega piirkondades võib tekkida vajadus kompassi kalibreerimiseks. Kui kaugjuhtimispuldi kompass vajab kalibreerimist, kuvatakse hoiatus. Kalibreerimise alustamiseks puudutage hoiatusviipa. Muudel juhtudel järgige kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks allolevaid samme.

1. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja sisestage kiirsätted.
2. Valige Süsteemi sättes, kerige alla ja puudutage valikut Kompass.
3. Järgige kompassi kalibreerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.
4. Kui kalibreerimine on edukas, kuvatakse teade.

DJI RC-N2

DJI RC-N2 kaugjuhtimispuldil on O4 videoedastus, kui seda kasutatakse koos DJI Air 3-ga, see töötab sagedusaladel 2,4 GHz, 5,8 GHz ja 5,1 GHz. Kaugjuhtimispult suudab automaatselt valida parima edastuskanali ja edastada 1080p 60 kaadrit sekundis HD otsevaadet lennukist DJI Flye mobiilseadmes (olenevalt mobiilseadme jõudlusest) maksimaalse edastusraadiusega 20 km (12,4 miili) (vastab FCC standarditele ja mõõdetakse avatud alal ilma häireteta). Kasutajad saavad selles vahemikus õhusõidukit juhtida ja sätteid hõlpsalt muuta.

Sisseehitatud aku mahutavus on 5200 mAh ja võimsus 18,72 Wh, mis toetab maksimaalset kuuetunnist tööaega (kui mobiilseadet ei laeta).



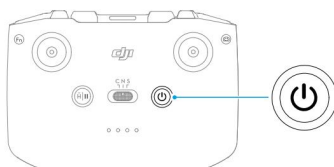
- 5,1 GHz saab kasutada ainult riikides ja piirkondades, kus see on kohalike seadustega lubatud ja määrused.

Operatsioon

Sisse/välja lülitamine

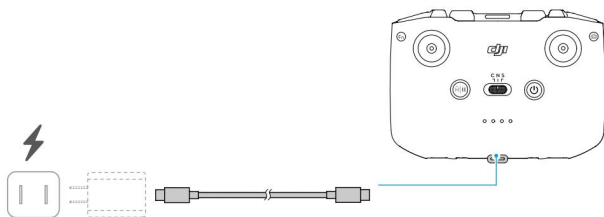
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Kui aku laetuse tase on liiga madal, laadige see enne kasutamist uuesti täis.

Vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke kaks sekundit all kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks.



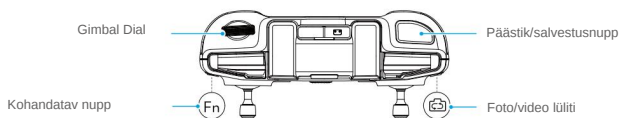
Aku laadimine

Kasutage USB-C-kaablit, et ühendada USB-laadija kaugjuhtimispuldi USB-C-porti.



Gimbali ja kaamera juhtimine

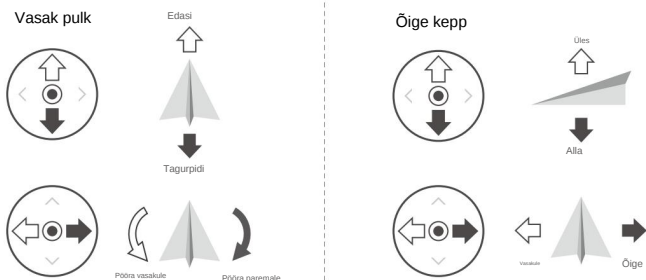
- 1. Katiku/salvestusnupp:** vajutage üks kord pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.
- 2. Foto/video lülitis:** vajutage üks kord foto- ja videorežiimi vahetamiseks.
- 3. Gimbal Dial:** kardaani kalde reguleerimiseks.
- 4. Kohandatav nupp:** vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu ning seejärel kasutage kardaani sisse või välja suumimiseks vali.



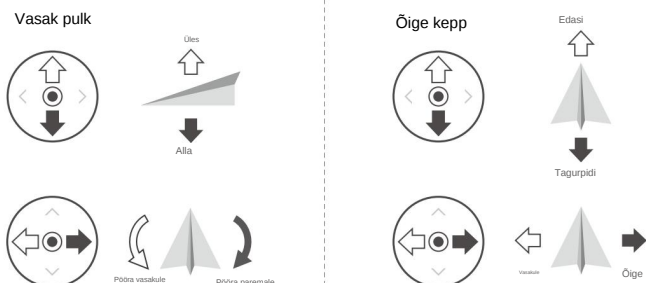
Lennuki juhtimine

Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Mode 1, Mode 2 ja Mode 3) ning kohandatud režiime saab konfigureerida rakenduses DJI Fly.

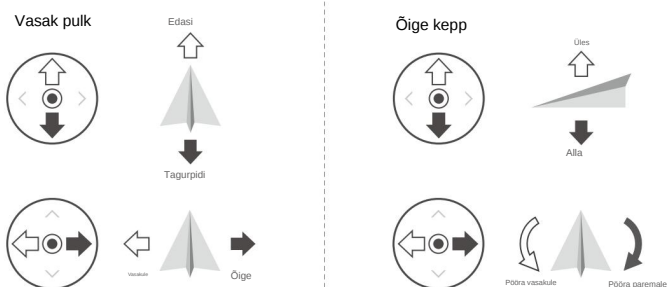
Režiim 1



2. režiim



3. režiim



Kaugjuhtimispuhli vaikejuhtimisrežiim on režiim 2. Selles juhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtpulkade kasutamise illustreerimiseks.



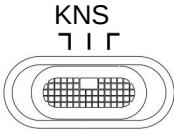
- Neutraalne/keskpunkt: juhtpulgad on keskel.
- Juhtnupu liigutamine: juhtnupp lükatakse keskasendist eemale.

Kaugjuhtimispult Kontroller (Režiim 2)	Lennuk	Märkused
		Gaasihoob: vasaku käepideme liigutamine üles või alla muudab lennuki kõrgust merepinnast. • Tõusmiseks lükake kepp üles ja laskumiseks alla. • Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. • Mida rohkem keppi tsentrist eemale lükata, seda kiiremini muudab lennuk kõrgust. Kui mootorid pöörlevad tühikäigul, kasutage õhkutõusmiseks vasakut pulka. Lükake pulka õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.
		Yaw Stick: vasaku pulga liigutamine vasakule või paremale juhib lennuki orientatsiooni. • Lennuki pööramiseks lükake pulka vasakule vastupäeva ja paremale, et lennukit päripäeva pöörata. • Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. • Mida rohkem pulka keskelt eemale lükata, seda kiiremini lennuk pöörleb.
		Pitch Stick: liigutage paremat nuppu üles ja alla, et muuta lennuki kõrgust. • Edasilennuks lükake keppi üles ja tagasilennuks alla. • Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. • Mida rohkem pulka keskelt eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.
		Roll Stick: liigutades paremat keppi vasakule või paremale muudab lennuki veeremist. • Vasakule lendamiseks lükake keppi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. • Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. • Mida rohkem pulka keskelt eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.

Lennurežiimi lüliti

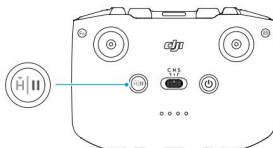
Lülitage lüliti soovitud lennurežiimi valimiseks.

positsioon	Lennurežiim
S	Spordirežiim
N	Tavaline mood
C	Kinorežiim



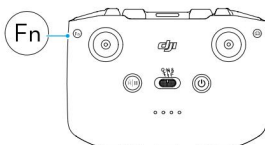
Lennupausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja hõljuma paigal. Vajutage ja hoidke nuppu all, kuni kaugjuhtimispult piiksub ja käivitab RTH, lennuk naaseb viimati salvestatud kodupunkti. RTH tühistamiseks ja lennuki üle kontrolli taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti.



Kohandatav nupp

Selle nupu funktsiooni kohandamiseks avage DJI Fly menüüs Seaded ja valige Juht.



Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse. Hoiatust ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui kaugjuhtimispuldi aku laetuse tase on 6% kuni 10%. Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu. Kriitiliselt madala aku taseme hoiatust, mis käivitub, kui aku laetuse tase on alla 5%, ei saa tühistada.

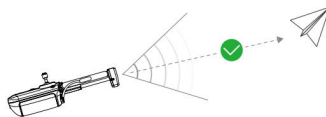
Aku taseme LED-tuled hakkavad pärast lennukiga ühenduse katkestamist aeglaselt vilkuma. DJI Fly hoiatab pärast õhusõidukiga ühenduse katkestamist.

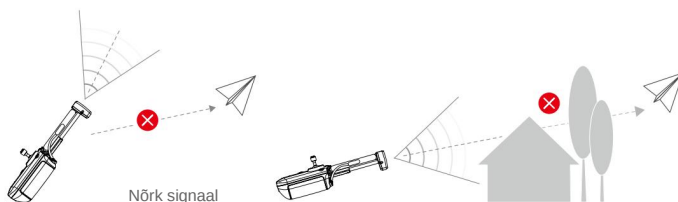
Optimaalne ülekandetsoon

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui kaugjuhtimispult on paigutatud õhusõiduki poole, nagu allpool näidatud.



Optimaalne ülekandetsoon





Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispult on juba kombineeritult ostes lennukiga ühendatud.

Muul juhul järgige kaugjuhtimispuldi ja lennuki ühendamiseks pärast aktiveerimist allolevaid samme.

1. Lülitage lennuk ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Ühendage mobiilseade kaugjuhtimispuldiga ja käivitage DJI Fly.
3. Toksake kaameraavaates ●●● ja valige Juhtimine ja seejärel Re-pair to Aircraft.
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Kui lennuk on linkimiseks valmis, piiksub üks kord. Pärast ühendamise õnnestumist piiksub lennuk kaks korda ja kaugjuhtimispuldi aku taseme LED-tuled põlevad ja põlevad.



- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal lennukist 0,5 m raadiuses.
- Kaugjuhtimispult katkestab uue kaugjuhtimispuldi ühenduse automaatselt lennukiga lennujuht on ühendatud sama õhusõidukiga.
- Optimaalse videoedastuse tagamiseks lülitage Bluetooth ja Wi-Fi välja.



- Laadige kaugjuhtimispult enne iga lennu täielikult täis. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui aku laetuse tase on madal.
- Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viie minuti jooksul, kõlab hoiatus. Kuue minuti pärast lülitub kaugjuhtimispult automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtnuppe või vajutage mis tahes nuppu.
- Reguleerige mobiilseadme hoidikut, et veenduda mobiilseadme turvalisuses.
- Aku hooldamiseks laadige akut täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul tervist.
- ÄRGE kasutage lennukit, kui valgus on liiga hele või liiga tume, kasutades mobiiltelefoni lennu jälgimiseks. Kasutaja vastutab ekraani heleduse õige reguleerimise eest ja hoolitseb selle eest, et lennu ajal ekraanile paistaks otsene päikesepaiste.
- Kasutage lennuki juhtimiseks kindlasti koos kaugjuhtimispuldiga DJI RC-N2 mobiilseadet. Kui mobiilseade lülitub mingil põhjusel välja, maanduge lennuk ohutuse tagamiseks niipea kui võimalik.

DJI Fly rakendus

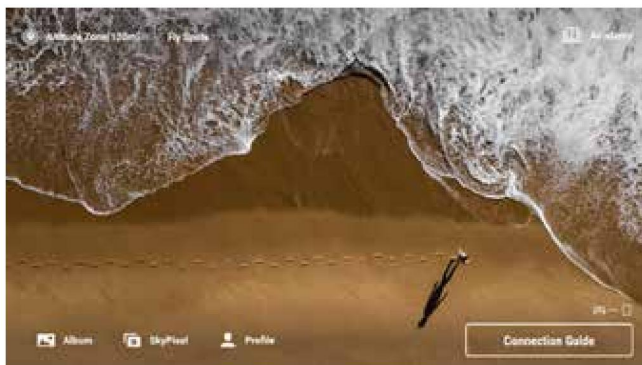
See jaotis tutvustab peamist

DJI Fly rakenduse funktsioonid.

DJI Fly rakendus

Kodu

Käivitage DJI Fly ja sisenege avakuvale.



Kärbsekohad

Vaadake või jagage läheduses asuvaid lennu- ja võttekohti, lugege GEO tsoonide kohta lisateavet ja vaadake teiste kasutajate tehtud aerofotosid erinevatest asukohtadest.

Akadeemia

Puudutage paremas ülanurgas ikooni, et siseneda Akadeemiasse ja vaadata tooteõpetusi, lennunõuandeid, lennuohutuse teatisei ja käsiraamatuid.

Album

Võimaldab vaadata fotosid ja videoid lennukialbumist või kohalikku seadmesse salvestatud.

Puudutage valikut Loo ja valige Mallid või Pro. Mallid pakuvad imporditud materjali automaatse redigeerimise funktsiooni. Pro võimaldab kasutajatel materjale käsitsi redigeerida.

SkyPixel

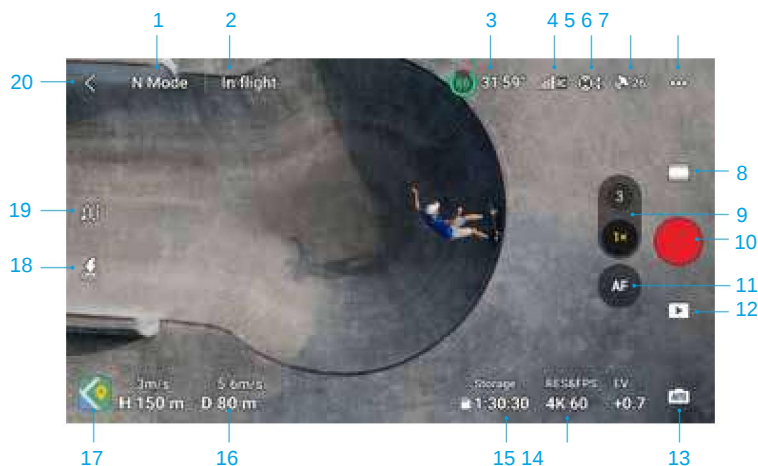
Teiste kasutajate jagatud videote ja fotode vaatamiseks sisestage SkyPixel.

Profiil

Vaadake kontoteavet ja lennuandmeid, külastage DJI foorumit ja veebipoodi, pääsete juurde funktsioonile Find My Drone, võrguühendusest kaartidele ja muudele sätetele, nagu püsivara värskendused, kaameravaade, vahemällu salvestatud andmed, konto privaatsus ja keel.

Kaamera vaade

Nuppude kirjeldused



1. Lennurežiim

N Režiim: kuvab praeguse lennurežiimi.

2. Süsteemi olekuriba

Lennu ajal: kuvab lennuki lennu olekut ja erinevaid hoiatusteateid.

3. Aku teave

(86) 31:59": kuvab praegust aku taset ja järelejäänud lennuaega. Puudutage, et vaadata rohkem teave aku kohta.

4. Video allalingi signaali tugevus

[Signal icon]: kuvab video allalingi signaali tugevust lennuki ja kaugjuhtimispuldi vahel.

5. Nägemissüsteemi olek

[Obstacle icon]: ikooni vasak pool näitab horisontaalse nägemissüsteemi olekut ja ikooni parem pool näitab üles- ja allavaatesüsteemide olekut. Ikoon on valge, kui nägemissüsteem töötab normaalselt, ja muutub punaseks, kui nägemissüsteem pole saadaval.

6. GNSSi olek

[GNSS icon 26]: kuvab praegust GNSS-signaali tugevust. Puudutage GNSS-signaali oleku kontrollimiseks. Kodupunkti saab värskendada, kui ikoon on valge, mis näitab, et GNSS-signaal on tugev.

7. Seaded

- : puudutage ohutuse, juhtimise, kaamera ja ülekande parameetrite kuvamiseks või määramiseks. Viitama lisateabe saamiseks jaotises Seaded.

8. Võtterežiimid

	Foto: üksik, AEB, sarivõtted ja ajavõte.
	Video: Tavaline, Õine ja Aegluubis.
	MasterShots: lohistage objekt. Lennuk salvestab erinevaid manöövreid järjest sooritades ja hoiab objekti kaadri keskel. Seejärel genereeritakse lühike filmilik video.
	QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ja Asteroid.
	Hüperlaps: tasuta, ring, kursi lukk ja teekonnapunktid.
	Pano: kera, 180°, lainurk ja vertikaalne. Lennuk teeb automaatselt mitu fotot ja sünteesib valitud panoraamfoto tüübi alusel panoraamfoto.
	• Öövideorežiim tagab parema müravähenduse ja puhtama kaadri, toetab kuni 12800 ISO.
	• Öövideorežiim toetab praegu 4K 24/25/30 kaadrit sekundis ja 1080P 24/25/30 kaadrit sekundis. • Öövideorežiimis ei toetata FocusTracki.

9. Kaamera lüliti nupp

Toksake keskmisele telekaameralle lülitumiseks, suumisuhte muutmiseks puudutage uuesti. Lainurkkaameralle lülitumiseks puudutage suumisuhte muutmiseks puudutage uuesti.

Puudutage ja hoidke all või et kuvada digitaalse suumi reguleerimiseks suumiriba. Sisse- või väljasuumimiseks kasutage ekraanil kahte sõrme.

- Digitaalset suumi toetatakse ainult tavavideo ja öövideo režiimides.
- Sisse- või väljasuumimisel, mida suurem on suumisuhe, seda aeglasemalt õhusõiduk pöörleb, et saavutada sujuv vaade.

10. Päästik/salvestusnupp

- : puudutage pildistamiseks või video salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

11. Fookuse nupp

AF/MF: toksake AF ja MF vahel vahetamiseks. Puudutage ja hoidke all ikooni, et kuvada fookusriba, et reguleerida fookust.

12. Taasesitus

- : puudutage taasesitusse sisenemiseks ning fotode ja videote eelvaateks kohe pärast nende jäädvustamist.

13. Kaamera režiimide lüliti

- : toksake, et lülituda automaatse ja pro režiimi vahel. Erinevates režiimides saab määrata erinevaid parameetreid.

14. Laskmisparameetrid

RESAPPS 4K 60 : kuvab praegused võtteparameetrid. Puudutage parameetrite seadetele juurdepääsuks.

15. Salvestusinfo

Salvestamine 1:30:30 : kuvab praegusest järelejäänud fotode arvu või videosalvestusiega ladustamine. Toksake, et vaadata sisemälu või microSD-kaardi saadaolevat mahtu.

16. Lennu telemeetria

Kuvab kauguse lennuki ja kodupunkti vahel, kõrgust kodupunktist, lennuki horisontaalkiirust ja lennuki vertikaalkiirust.

17. Kaardid

-  : puudutage pisikaardile laiendamiseks ja minikaardi keskelt lülitumiseks kaameravaade kaardivaatesse. Minikaardi saab lülitada asendinäidikule.
- Mini Map: kuvab kaardi ekraani alumises vasakus nurgas, et kasutaja saaks samaaegselt kontrollida kaameravaadet, lennuki ja kaugjuhtimispuldi asukohta ja orientatsiooni reaajas, kodupunkti asukohta ja lennutrajektoori. jne.



Lukustatud põhja poole	Põhi on kaardil lukustatud, põhi näitab kaardivaates ülespoole. Puudutage, et lülitada lukust põhja suunas kaugjuhtimispuldi orientatsioonile, kus kaart pöörleb, kui kaugjuhtimispult muudab suunda.
Nutikas kaal	puudutage ikooni + / -, et veidi sisse või välja suumida.
Lülitu suhtumise indikaatorile toksake, et lülitada minikaardilt hoiakuindikaatorile.	
Ahenda	puudutage kaardi minimeerimiseks.

- Attitude Indicator: kuvab asendi indikaatori ekraani vasakus alanurgas, et kasutaja saaks samaaegselt kontrollida kaamera vaadet, lennuki ja kaugjuhtimispuldi suhtelist asukohta ja orientatsiooni, kodupunkti asukohta ja lennuki horisontaalset asendit. teave jne. Asendinäidik toetab õhusõiduki või kaugjuhtimispuldi kuvamist keskpunktina.



Lülitage keskkohana lennukile / kaugjuhtimispuldile	Puudutage, et lülitada asendiindikaatori keskpunktiks olevale lennukile/kaugjuhtimispuldile.
Lennuki suund	Näitab lennuki suunda. Kui lennuk on kuvatakse asendi indikaatori keskel ja kasutaja muudab lennuki suunda, kõik muud asendinäidiku elemendid pöörlevad ümber lennukiikooni. Noole suund lennuki ikoon jääb muutumatuks.
Lennuki horisontaalne suhtumine	Näitab õhusõiduki horisontaalse asendi teavet (sh pitch and roll). Sügav tsüaanala on horisontaalne ja asendinäidiku keskel kui lennuk hõljub paigal. Kui ei, siis see näitab, et tuul muudab lennuki hoiakut. Lendage ettevaatlikult. Sügav tsüaanala muutub reaajas sõltuvalt lennuki horisontaalsest asendist.
Lülitage minikaardile	Puudutage, et lülitada hoiaku indikaatorilt minikaardile.
Ahenda	Puudutage hoiaku indikaatori minimeerimiseks.
Kodupunkt	Kodupunkti asukoht. Lennuki käsitsi juhtimiseks koju naasmiseks reguleerige lennuki orientatsiooni nii, et see osutaks esmalt kodupunkti poole.
Kaugjuhtimispult	Punkt näitab kaugjuhtimispuldi asukohta, samas kui punktil olev nool tähistab kaugjuhtimispulti kontrolleri orientatsioon. Reguleerige kaugjuhtimispuldi suunda lennu ajal, et nool oleks optimaalse signaali saamiseks suunatud lennukiikooni poole edasikandumine.

18. Automaatne õhukütõus/maandumine/RTH

-  /  : puudutage ikooni. Kui kuvatakse viip, vajutage ja hoidke nuppu automaatse käivitamiseks õhukütõusmine või maandumine.
-  : puudutage Smart RTH käivitamiseks ja lennuki viimati salvestatud kodupunkti naasmiseks.

19. Teekonnapunkti lend

-  : puudutage teekonnapunkti lennu lubamiseks/keelamiseks.

20. Selg

◀ : puudutage avakuvale naasmiseks.

Ekraani otseteed

Gimbali nurga reguleerimine

Vajutage ja hoidke ekraani, et kuvada kardaani reguleerimisriba, et reguleerida kardaani nurka.

Fookus/punktmõõtmine

Fookuse või punktmõõtmise lubamiseks puudutage ekraani. Fookus või punktmõõtmine kuvatakse sõltuvalt võtterežiimist, teravustamisrežiimist, särirežiimist ja punktmõõtmisest erinevalt režiimis.

Pärast punktmõõtmise kasutamist:

- Lohistage kasti kõrval üles ja alla, et reguleerida EV (särituse väärtus).
- Särituse lukustamiseks vajutage ja hoidke all ekraanil olevat kasti. Särituse avamiseks toksake ja hoidke uuesti ekraanil või puudutage mõnda muud ekraani piirkonda.

Seaded

Ohutus

- Lennuabi

Takistuste vältimine	Mitmesuunaline nägemissüsteem lubatakse pärast takistuste vältimise toimingu määramist ümbersõidule või pidurdamisele. Lennuk ei taju takistusi, kui takistuste vältimine on keelatud.
Tegevus	

Möödaviimise valikud Valige möödaviigu kasutamisel tavaline või Nifty režiim.

Kuva radarikaart Kui see on lubatud, kuvatakse reaajas takistuste tuvastamise radarikaart.

- Tagasi koju (RTH): seadistage Advanced RTH, Auto RTH Altitude ja värskendage kodupunkti.
- Lennukaitse: määrake lendude maksimaalne kõrgus ja maksimaalne vahemaa.
- Andurid: vaadake IMU ja kompassi olekut ning alustage vajadusel kalibreerimist.
- Aku: puudutage, et vaadata aku teavet, nagu akuelemendi olek, seerianumber ja laetud kordade arv.
- Lisa-LED: toksake, et lülitada lisa-LED automaatseks, sisse või välja. ÄRGE lülitage lisaseadet sisse LED enne õhkutõusmist.
- Lennuki eesmise õla LED-id: puudutage lennuki esihoova LED-tulede automaatseks või sisselülitamiseks. Automaatrežiimis lülitatakse lennuki esikülje LED-tuled pildistamise ajal välja, et kvaliteet ei muutuks.
- GEO tsooni avamine: puudutage, et vaadata teavet GEO tsoonide avamise kohta.
- Find My Drone: see funktsioon aitab leida lennuki asukohta, lubades lennuki LED-tuled, piiksudes või kasutades kaarti.

• Täpsemad ohutusseaded

Signaal kadunud	Lennuki käitumise kaugjuhtimispuldi signaali kaotsimineku korral saab määrata väärtusele RTH, Descend või Hover.
Hädaolukord	Ainult hädaolukord näitab, et mootoreid saab peatada ainult siis, kui sooritate lennu keskel vähemalt 2 sekundit kombineeritud pulgakäsklust (CSC) hädaolukorras, näiteks kui toimub kokkupõrge, mootor on seiskunud või õhusõiduk veereb sisse. õhus või on lennuk kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti.
Propelleri seiskamine	

Igaag näitab, et mootorid saab lennu keskel peatada igal ajal, kui kasutaja sooritab CSC.

Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab lennuki allakukkumise.

AirSense	Kui AirSense on lubatud, kuvatakse DJI Flys hoiatus, kui tuvastatakse mehitatud õhusõiduk. Enne AirSense'i kasutamist lugege DJI Fly viipa lahtiütemist.
----------	--

Kontroll

• Lennuki seaded

Ühikud	Saab seada meetermööðustikule või keiserlikule.
Teema skaneerimine	Kui see on lubatud, skannib ja kuvab lennuk objekte automaatselt kaameravaates (saadaval ainult üksikvõtte ja tavaliste videorežiimide puhul).
Gain and Expo häälestamine	Toetab õhusõiduki ja kardaani eri lennurežiimides peenhäälestatud võimenduse ja eksponeerimise sätteid, sealhulgas maksimaalne horisontaalkiirus, maksimaalne tõusukiirus, maksimaalne laskumiskiirus, maksimaalne nurkkiirus, lengerdamise sujuvus, piduritundlikkus, ekspo ja gimbal max kalde juhtimise kiirus ja kalde sujuvus.



- Juhtnupu vabastamisel vähendab suurenenud pidurdustundlikkus lennuki pidurdusteedkonda, vähenenud pidurdustundlikkus aga suurendab pidurdusteedkonda. Lendage ettevaatlikult.

- Gimballi sätted: puudutage kardaani režiimi määramiseks, gimballi kalibreerimiseks ja hilisemaks või liigutamiseks kardaani allapoole.
- Kaugjuhtimispuldi sätted: puudutage kohandatava nupu funktsiooni määramiseks, kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks, juhtnupu režiimide vahetamiseks. Enne juhtpulga režiimi muutmist veenduge, et mõistate pulgarežiimi toiminguid.
- Lennuõpetus: vaadake lennuõpetust.
- Re-pair to Aircraft (link): puudutage linkimise alustamiseks, kui lennuk pole kaugjuhtimispuldiga ühendatud kontrolleri.

Kaamera

- Kaamera parameetrite sätted: kuvab erinevaid sätteid vastavalt võtterežiimile.

Pildistamisrežiimid	Seaded
Fotorežiim	Formaat, kuvasuhe, eraldusvõime
Salvestusrežiim	Värv, kodeerimisvorming, video subtiitrid
MasterShots	Värv, kodeerimisvorming, video subtiitrid
QuickShots	Värv, kodeerimisvorming, video subtiitrid
Hüperlaps	Foto tüüp, raam
Pano	Foto tüüp

- Üldised seaded

Virvendusvastane	Kui see on sisse lülitatud, väheneb valgusallikast tingitud kaadri virvendus valgusega keskkondades pildistamisel.  Professionaalses režiimis hakkab virvendusvastane toime kehtima ainult katiku ajal kiirus ja ISO on seatud automaatseks.
Histogramm	Kui see on lubatud, saavad kasutajad ekraanilt vaadata, kas kokkupuude on asjakohane.
Tiip	Kui see on MF-režiimis sisse lülitatud, on fookuses olevad objektid punasega piiritletud. Mida kõrgem on tiip, seda paksem on piirjoon.
Ülesärituse hoiatus	Kui see on lubatud, identifitseeritakse ülesärituse ala diagonaaljooned.
Ruudujooned	Lubage ruudustikud, nagu diagonaaljooned, üheksa ruuduga ruudud ja keskpunkt.
Valge tasakaal	Määrake automaatseks või reguleerige värvitemperatuuri käsitsi.

- Ladustamine

Säilitamine	Salvestage salvestatud failid lennuki microSD-kaardile või õhusõiduki sisemälu. DJI Air 3 sisemälu on 8 GB.
Kohandatud kaustade nimetamine	Kui seda muudetakse, luuakse lennuki salvestusruumis automaatselt uus kaust tulevaste failide salvestamiseks.
Kohandatud failinimede määramine	Muutmisel rakendatakse uut nime tulevastele lennukimälu failidele.
Vahemälu salvestamisel	Kui see on lubatud, kuvatakse kaugjuhtimispuldi otsevaade salvestatakse video salvestamise ajal kaugjuhtimispuldi salvestusruumi.
Maksimaalne video vahemälu	Kui vahemälu limit on täis, kustutatakse esimesed vahemälud automaatselt.
Mahutavus	

- Lähtesta kaamera sätted: puudutage kaamera parameetrite vaikeseadete taastamiseks.

Edasikandumine

Kaameravaate reaalaajas edastamiseks saab valida otseülekannde platvormi. Sagedusriba ja kanalirežiimi saab määrata ka edastusseadetes.

Umbes

Kuvab teavet, nagu seadme nimi, Wi-Fi nimi, mudel, rakenduse versioon, lennuki püsivara, RC püsivara, FlySafe'i andmed, SN jne.

Puudutage valikut Lähtesta kõik sätted, et lähtestada vaikeseaded, sealhulgas kaamera, gimbal ja ohutusseaded.



- Laadige seade enne DJI Fly käivitamist täielikult täis.
 - DJI Fly kasutamisel on vaja mobiilset andmesidet. Andmete saamiseks võtke ühendust oma traadita side operaatoriga süüdistused.
 - ÄRGE võtke vastu telefonikõnesid ega kasutage sõnumite saatmise funktsiooni lennu ajal, kui kasutate a kuvaseadmena.
 - Lugege hoolikalt läbi kõik ohutusjuhised, hoiatusteated ja lahtiütlemised. Tutvuge oma piirkonna asjakohaste eeskirjadega. Vastutate ainuisikuliselt kõigi asjakohaste eeskirjadega kursis olemise ja nõuetele vastava lendamise eest.
 - a. Enne automaatse ohkutõusmise ja automaatse ohkutõusmise kasutamist lugege hoiatusteateid läbi ja mõistke neid. maandumiskõnnetused.
 - b. Enne seadme seadistamist lugege läbi hoiatussõnumid ja lahtiütlemised ning mõistke neid kõrgus üle vabatahtliku.
 - c. Enne lennu vahetamist lugege hoiatusteateid ja lahtiütlemisi läbi ja mõistke neid režiimide.
 - d. Lugege ja mõistke hoiatussõnumeid ja lahtiütlemise viipasid GEO lähedal või sees tsoonid.
 - e. Enne intelligentse lennu kasutamist lugege hoiatusteateid läbi ja mõistke neid režiimide.
 - Kui rakenduses kuvatakse viip, maanduge lennuk koheselt ohutusse kohta juhendades teid seda tegema.
 - Enne iga lendu vaadake üle kõik rakenduses kuvatavas kontrollnimekirjas olevad hoiatusteated.
 - Kasutage rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks, kui te pole kunagi lennukit juhtinud või kui teil pole piisavalt kogemusi õhusõiduki enesekindlaks juhtimiseks.
 - Rakendus on loodud teie toimingute abistamiseks. Kasutage heli diskreetsust ja ÄRGE lootke lennuki juhtimiseks rakendusele. Rakenduse kasutamisel kehtivad DJI Fly kasutustingimused ja DJI privaatsuspoliitika. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.
-

Lisa

Lisa

Tehnilised andmed

Lennuk (mudel: EB3WBC)

Maksimaalne stardikaal 720 g	
Mõõdud (P × L × K)	Kokkupandud (ilma propelleriteta): 207×100,5×91,1 mm Kokkuvoldimata (ilma propelleriteta): 258,8×326×105,8 mm
Maksimaalne tõusukiirus	10 m/s
Max laskumiskiirus	10 m/s
Maksimaalne horisontaalne kiirus (merepinna lähedal, tuuleta) ^[1]	21 m/s
Maksimaalne stardikõrgus	6000 m (19 685 jalga)
Maksimaalne lennuaeg ^[2]	46 minutit
Max hõljumise aeg ^[3]	42 minutit
Maksimaalne lennukaugus	32 km
Maksimaalne tuule kiirus Vastupidavus	12 m/s
Maksimaalne kaldenurk	35°
Töötemperatuurid -10 ° kuni 40 ° C (14 ° kuni 104 ° F)	
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou

Hõljumise täpsusvahemik vertikaalselt :	
	±0,1 m (nägemispositsiooniga)
	±0,5 m (koos GNSS-i positsioneerimisega)
Horisontaalne:	
	±0,3 m (nägemispositsiooniga)
	±0,5 m (kõrge täpsusega positsioneerimissüsteemiga)
Sisemälu	8 GB

Kaamera

Pildi andur	Lainurkkaamera: 1/1,3-tolline CMOS, efektiivsed pikslid: 48 MP Keskmine telekaamera: 1/1,3-tolline CMOS, efektiivsed pikslid: 48 MP
Objektiiv	Lainurkkaamera FOV: 82° Formaat Ekvivalent: 24 mm Ava: f/1,7 Fookus: 1 m kuni ∞ Keskmine telekaamera FOV: 35° Formaat Ekvivalent: 70 mm Ava: f/2,8 Fookus: 3 m kuni ∞

ISO

Video

Tavaline ja aegluubis:
 100–6400 (tavaline värv)
 100–1600 (D-Log M)
 100–1600 (HLG)
 Õõ:
 100–12800 (tavaline värv)

Foto

100–6400

Elektrooniline säriajaga lainurkkaamera

12MP foto: 1/16000–2 s (2–8 s simuleeritud pika särituse jaoks)
 48MP Foto: 1/8000–2 s

Keskmine telekaamera

12MP foto: 1/16000–2 s (2–8 s simuleeritud pika särituse jaoks)
 48MP Foto: 1/8000–2 s

Maksimaalne pildi suurus

Lainurkkaamera: 8064 × 6048
 Keskmine telekaamera: 8064 × 6048

Pildistamise režiimid Lainurkkaamera Üksikvõte: 12 MP ja

48 MP Sarivõtted: 12 MP, 3/5/7
 kaadrit; 48 MP, 3/5 kaadrit automaatne säriahvel (AEB): 12 MP ja 48
 MP, 3/5 kaadrit sammuga 0,7 EV Ajastatud: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60
 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60
 s

Keskmine telekaamera,

üks võte: 12 MP ja 48 MP sarivõtted:
 12 MP, 3/5/7 kaadrit; 48 MP, 3/5 kaadrit automaatne säriahvel (AEB):
 12 MP ja 48 MP, 3/5 kaadrit sammuga 0,7 EV Ajastatud: 12 MP,
 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s;
 48 MP,
 5/7/10/15/20/30/60 s

Foto formaat

JPEG/DNG (RAW)

Video eraldusvõime ^[4]

Lainurkkaamera: H.264/
 H.265 4K:

3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 kaadrit sekundis
 FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 kaadrit sekundis
 2,7K vertikaalne pildistamine: 1512 × 2688@24/25/30/48/50/60 kaadrit
 sekundis FHD vertikaalne pildistamine: 1080 × 1920 @ 24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis

Keskmine telekaamera:

H.264/H.265

4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 kaadrit sekundis
 FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 kaadrit sekundis
 2,7K vertikaalne pildistamine: 1512 × 2688@24/25/30/48/50/60 kaadrit
 sekundis FHD vertikaalne pildistamine: 1080 × 1920 @ 24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis

Video formaat	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maksimaalne video bitikiirus	H.264/H.265: 150 Mbps
Toetatud failisüsteem	exFAT
Värvirežiim ja proovide võtmine meetod	Lainurkkaamera Tavaline: 8-bitine 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bitine 4:2:0 (H.265) Keskmine telekaamera Tavaline: 8-bitine 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bitine 4:2:0 (H.265)
Digitaalne suum	Lainurkkaamera: 1-3x Keskmine telekaamera: 3-9x

Gimbal

Stabiliseerimine	3-teljeline (kallutamine, rullimine, pann)
Mehaaniline vahemik	Kallutamine: -135° kuni 70° Rull: -50° kuni 50° Pan: -27° kuni 27°
Mehaaniline vahemik	Kallutamine: -90° kuni 60° Pan: -5° kuni 5°
Maksimaalne juhtimiskiirus (kallutamine)	100°/s
Vibratsiooni nurkvahe	±0,0037°

Sensingusüsteemid

Sensingu tüüp	Omnisuunaline binokulaarne nägemissüsteem, mida on täiendatud kolmemõõtmelise infrapuna sensorsüsteemiga lennuki põhjas
Edasi	Mõõtmisulatus: 0,5-18 m Avastamisulatus: 0,5-200 m Efektiivne sensori kiirus: lennukiirus ÷ 12 m/s FOV: horisontaalne 90°, vertikaalne 72°
Tagurpidi	Mõõtmisulatus: 0,5-18 m Efektiivne sensori kiirus: lennukiirus ÷ 12 m/s FOV: horisontaalne 90°, vertikaalne 72°
Kõlgmised	Mõõtmisulatus: 0,5-30 m Efektiivne sensori kiirus: lennukiirus ÷ 12 m/s FOV: horisontaalne 90°, vertikaalne 72°
Ülespoole	Mõõtmisulatus: 0,5-18 m Efektiivne sensori kiirus: lennukiirus ÷ 6 m/s FOV: ees ja taga 72°, vasakule ja paremale 90°
Allapoole	Mõõteulatus: 0,3-14 m Efektiivne sensori kiirus: lennukiirus ÷ 6 m/s FOV: ees ja taga 106°, vasakule ja paremale 90°
Töökeskkond	Edasi, taha, vasakule, paremale ja ülespoole: eristatavate mustrite ja piisava valgustusega pinnad (lux > 15) Allapoole: pinnad, millel on märgatavad mustrid, hajutatud peegeldus > 20% (nt seinad, puud, inimesed) ja piisav valgustus (lux > 15)

3D infrapunasensor	Mõõteulatus: 0,1-8 m (peegeldusvõime > 10%) FOV: ees ja taga 60°, vasakule ja paremale 60°
Video edastamine	
Video edastamine	O4
Süsteemi	
reaalajavaate	Kaugjuhtimispult: 1080p/30fps, 1080p/60fps
kvaliteediga töösageduse ^[5]	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
saatja võimsus (EIRP) 2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)	5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Max käigukast	
Kaugus (takistusteta, häireteta) ^[6]	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Max käigukast	Tugev häire: linnamaastik, u. 1,5-4 km
Kaugus (takistusteta, häiretega) ^[7]	Keskmine häire: äärelinna maastik, u. 4-10 km Madalad häired: äärelinn/mereäär, u. 10-20 km
Max käigukast	
Kaugus (takistusega, koos segamine) ^[8]	Madalad häired ja hoonete poolt takistatud: u. 0-0,5 km Madalad häired ja puude poolt takistatud: u. 0,5-3 km
Maksimaalne allalaadimiskiirus ^[9]	O4: 10 MB/s (koos DJI RC 2 kaugjuhtimispuldiga) 10 MB/s (koos DJI RC-N2 kaugjuhtimispuldiga) Wi-Fi 5: 30 MB/s
Väiksem latentsusaeg ^[10]	Lennuk + kaugjuhtimispult: u. 120 ms
Antenn	6 antenni, 2T4R
Wi-Fi	
Protokoll	802.11 a/b/g/n/ac
Töösageduse saatja	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
võimsus (EIRP) 2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)	5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.2
Töösageduse saatja	2,4000-2,4835 GHz
võimsus (EIRP) <10 dBm	
Intelligentne lennuaku (mudel: BWX233-4241-14.76)	
Aku mahutavus Kaal	4241 mAh
Nimipinge	267 g
Max laadimispinge	14,76 V
Aku tüüp Keemiline	17 V
süsteem	Litium-ioon 4S
Energia	LiNiMnCoO2
	62,6 Wh
laadimistemperatuur	5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)

Laadimisaeg	u. 80 minutit (koos DJI 65W kaasaskantava laadijaga)
	u. 60 minutit (koos DJI 100 W USB-C toiteadapteri ja DJI Air 3 aku laadimisjaoturiga)

Laadija

Sisend	DJI 65W kaasaskantav laadija: 100–240 V (AC), 50–60 Hz, 2 A
	DJI 100 W USB-C toiteadapter: 100–240 V (AC), 50–60 Hz, 2,5 A
Väljund ^[11]	DJI 65W kaasaskantav laadija: USB-C: 5 V $\overline{5A}$; 9 V 5 $\overline{A}$; 12 V 5 A; $\overline{15}$ V 4,3 A; $\overline{20}$ V 3,25 A; 5- $\overline{20}$ V 3,25 A USB-A: 5 V $\overline{2A}$
	DJI 100 W USB-C toiteadapter: Max 100 W (kokku)
Hinnatud jõud	DJI 65 W kaasaskantav laadija: 65 W DJI 100 W USB-C toiteadapter: 100 W

Aku laadimisjaotur

Sisend	USB-C: 5–20 V, max 5 A
Väljund (võimsuse akumulatsioon)	Aku port: 12-17 V, max 3,5 A
Väljund (laadimine)	Aku port: 12-17 V, max 5 A
Väljund (USB-C)	USB-C: 5 V $\overline{3A}$; 9 V 5 $\overline{A}$; 12 V 5 A; $\overline{15}$ V 5 A; 20 $\overline{V}$ 4,1 A
Laadimise tüüp	Laadige järjestikku kolm akut
Ühilduvus	DJI Air 3 intelligentne lennuaku

Auto laadija

Sisend	Auto toite sisend: 12,7–16 V, 6,5 A, nimipinge 14 V (DC)
Väljund	USB-C: 5 V $\overline{5A}$; 9 V 5 $\overline{A}$; 12 V 5 A; $\overline{15}$ V 4,3 A; $\overline{20}$ V 3,25 A; 5- $\overline{20}$ V, 3,25 A USB-A: 5 V $\overline{2A}$
Hinnatud jõud	65 W
Laadimistemperatuur	5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)

Säilitamine

Soovitatav microSD Kaardid	SanDisk Extreme PRO 32GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Lisaks 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Lisaks 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 U3 A2 microSDXC
----------------------------	--

DJI RC-N2 kaugjuhtimispuul (model: RC151)

Maksimaalne tööaeg ilma mobiilseadme laadimiseta: 6 tundi

Mobiilseadme laadimisel: 3,5 tundi

Maksimaalne toetatud mobiiltelefon	180×86×10 mm
Seadme suurus	

Töötemperatuur -10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)

Laadimistemperatuur 5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)

Laadimisaeg 2,5 tundi

Laadimise tüüp Soovitatav on kasutada 5V/2A laadijat.

Aku mahutavus 5200 mAh

aku tüüp 18650 liitiumioon

Mõõtmed 104,22×149,95×45,25 mm

Kaal 375 g

Toetatud USB-pordi tüübid Lightning, USB-C, Micro USB (osta eraldi)

Video edastamine [5] 2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz

Töösageduse saatja

võimsus (EIRP) 2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)

5,1 GHz: <23 dBm (CE)

5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

DJI RC 2 kaugjuhtimispuul (model: RC331)

Maksimaalne tööaeg 3 tundi

Töötemperatuur -10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)

Laadimistemperatuur 5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)

Laadimisaeg 1,5 tundi

Laadimise tüüp Toetab kuni 9V/3A laadimist

Aku mahutavus 6200 mAh

aku tüüp 18650 liitiumioon

Keemiline süsteem LiNiMnCoO2

GNSS GPS + Galileo + BeiDou

Sisemälu maht 32 GB + laiendatav salvestusruum (microSD-kaardi kaudu)

Toetatud SD-kaardid SDXC või UHS-I microSD-kaardid

Ekraani heledus 700 niti

Ekraani resolutsioon 1920 × 1080

Ekraani suurus 5,5-tolline

Ekraani kaadrisagedus 60 kaadrit sekundis

Ekraani puutetundlik juhtimine 10-punktiline multi-touch

Mõõtmed Ilma juhtpulkadeta: 168,4×132,5×46,2 mm
Juhtpulkadega: 168,4×132,5×62,7 mm**Video edastamine**

Video edastamine [5] 2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz , 5,725–5,850 GHz

Töösagedus

Saatja võimsus (EIRP) 2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)	
5,1 GHz: <23 dBm (CE)	
5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)	
Wi-Fi	
Wi-Fi protokoll	802.11 a/b/g/n/ac/ax
WiFi töösagedus 2,4000–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz	
Wi-Fi-saatja võimsus 2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)	
(EIRP)	
5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)	
5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)	
Bluetooth	
Bluetoothi protokoll	BT 5.2
Bluetooth töötab	2,4000-2,4835 GHz
Sagedus	
Bluetoothi saatja	< 10 dBm
Võimsus (EIRP)	

- [1] EL-is 19 m/s.
- [2] Mõõdetud DJI Air 3-ga, mis lendab konstantsel kiirusel 28,8 km/h tuulevaiks keskkonnas merepinnal, APAS välja lülitatud, AirSense välja lülitatud, kaamera parameetrid 1080p/24 kaadrit sekundis, videorežiim väljas ja 100% aku laetuse tase kuni 0%. Andmed on ainult viitamiseks. Pöörake lennu ajal alati tähelepanu rakenduse meeldetuletustele.
- [3] Mõõdetud DJI Air 3-ga, mis hõljub tuulevaiks keskkonnas merepinnal, APAS välja lülitatud, AirSense välja lülitatud, kaamera parameetrid on seatud 1080p/24 kaadrit sekundis, videorežiim väljas ja 100% aku tase kuni 0%. Andmed on ainult viitamiseks. Pöörake lennu ajal alati tähelepanu rakenduse meeldetuletustele.
- [4] 100 kaadrit sekundis ja 200 kaadrit sekundis on salvestamise kaadrisagedus. Vastav video esitatakse aegluubis videona. 4K/100 kaadrit sekundis toetab ainult H.265.
- [5] 5,170–5,250 GHz saab kasutada ainult riikides ja piirkondades, kus see on lubatud kohalike seaduste ja määrused.
- [6] Mõõdetud takistusteta ja häireteta väliskeskkonnas. Ülaltoodud andmed näitavad ühesuunaliste edasi-tagasi lendude kõige kaugemat sideulatust iga standardi järgi. Pöörake lennu ajal alati tähelepanu rakenduses olevatele RTH meeldetuletustele.
- [7] Andmed on testitud FCC standardi järgi tavaliste häiretega takistusteta keskkondades. Kasutatakse ainult võrdluseesmärkidel ja ei taga tegelikku edastuskaugust.
- [8] Andmed on testitud FCC standardi kohaselt tõkestatud keskkondades, kus on tüüpilised madalad häired. Kasutatakse ainult võrdluseesmärkidel ja ei taga tegelikku edastuskaugust.
- [9] Mõõdetud väheste häiretega laborikeskkonnas riikides/piirkondades, mis toetavad mõlemat 2.4. GHz ja 5,8 GHz. Allalaadimise kiirus võib olenevalt tegelikest tingimustest erineda.
- [10] Olenevalt tegelikust keskkonnast ja mobiilseadmest.
- [11] Mõlema pordi kasutamisel on ühe pordi maksimaalne väljundvõimsus 82 W ja laadija töötab dünaamiliselt jaotage kahe pordi väljundvõimsus vastavalt võimsuskoormusele.

Kaamera funktsioonide maatriks

		LainurkkaameraKeskmine telekaamera	
Foto	Üksik lask	ŷ	ŷ
	Sarivõte	ŷ	ŷ
	AEB	ŷ	ŷ
	Ajastatud	ŷ	ŷ
	Pano	ŷ	x
	Hüperlaps	ŷ	ŷ
Video	Aegluubis	ŷ	ŷ
	Öörežiim	ŷ	ŷ
	MasterShots	ŷ	ŷ
	QuickShots	ŷ	ŷ [1]
	FocusTrack	ŷ	ŷ

[1] Keskmine telekaamera ei toeta QuickShotsi asteroidirežiimi.

Püsivara värskendus

Kasutage lennuki ja kaugjuhtimispuldi püsivara värskendamiseks DJI Fly või DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

DJI Fly kasutamine

Kui ühendate lennuki või kaugjuhtimispuldi DJI Flyga, teavitatakse teid uue püsivara värskenduse olemasolust.

Värskendamise alustamiseks ühendage kaugjuhtimispult või mobiilseade Interneti ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Pange tähele, et te ei saa püsivara värskendada, kui kaugjuhtimispult pole lennukiga ühendatud. Vajalik on Interneti-ühendus.

DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadronide seeria)

Värskendage õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi püsivara eraldi, kasutades DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Lennuki püsivara värskendamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Käivitage arvutis DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI-ga konto.
2. Lülitage lennuk sisse ja ühendage lennuk USB-C pordi kaudu arvutiga 20 minuti jooksul sekundit.
3. Valige DJI Air 3 ja klõpsake Firmware Updates.
4. Valige püsivara versioon.
5. Oodake, kuni püsivara alla laaditakse. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Oodake, kuni püsivara värskendus on lõpule viidud.

Kaugjuhtimispuldi püsivara värskendamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Käivitage arvutis DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI-ga konto.
2. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja ühendage see USB-C pordi kaudu arvutiga.
3. Valige vastav kaugjuhtimispult ja klõpsake Firmware Updates.
4. Valige püsivara versioon.
5. Oodake, kuni püsivara alla laaditakse. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Oodake, kuni püsivara värskendus on lõpule viidud.



- Aku püsivara sisaldub lennuki püsivara. Uuendage kindlasti kõiki akusid.
- Järgige kindlasti kõiki püsivara värskendamise samme, vastasel juhul võib värskendamine ebaõnnestuda.
- Veenduge, et arvuti oleks värskendamise ajal Internetiga ühendatud.
- Enne värskendamist veenduge, et intelligentne lennuaku on laetud vähemalt 40% ja kaugjuhtimispult on laetud vähemalt 30%.
- Ärge eemaldage USB-C-kaablit värskendamise ajal.
- Püsivara värskendamine võtab umbes 10 minutit. On normaalne, et kardaani lonkab, lennuki olekuindikaatorid vilguvad ja lennuk taaskäivitub. Oodake kannatlikult, kuni värskendus on lõppenud.

Külastage allolevat linki, et vaadata Air 3 väljalaskemärkmeid, et saada jälgitavuse kohta lisateavet püsivara värskenduste kohta.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Lennujärgne kontrollnimekiri

- Kontrollige kindlasti visuaalselt, et lennuk, kaugjuhtimispult, gimbaalkamera, intelligentset lennuakud ja propellerid oleksid heas seisukorras. Kui märkate kahjustusi, võtke ühendust DJI klienditeoga.
- Veenduge, et kaamera objektiviiv ja nägemissüsteemi andurid on puhtad.
- Enne lennuki transportimist hoidke seda õigesti.

Hooldusjuhised

Laste ja loomade tõsiste vigastuste vältimiseks järgige järgmist reeglit:

1. Väikesed osad, nagu kaablid ja rihmad, on allaneelamisel ohtlikud. Hoidke kõik osad eemal laste ja loomade kättesaamatus.
2. Hoidke intelligentset lennuakut ja kaugjuhtimispulti jahedas ja kuivas kohas, eemal otsesest päikesevalgusest, et tagada sisseehitatud LiPo aku ülekuumenemine. Soovitav säilitustemperatuur: vahemikus 22–28 °C (71–82 °F), kui säilitusaeg on üle kolme kuu. Ärge kunagi hoidke keskkonnas väljaspool temperatuurivahemikku 14° kuni 113° F (-10° kuni 45° C).
3. ÄRGE laske kaamerale kokku puutuda ega sukelduda vette ega vette muud vedelikud. Kui see saab märjaks, pühkige see pehme imava lapiga kuivaks. Vette kukkunud lennuki sisselülitamine võib põhjustada püsivaid komponendi kahjustusi. ÄRGE kasutage kaamera puhastamiseks ega hooldamiseks alkoholi, benseeni, lahusteid või muid tuleohtlikke aineid sisaldavaid aineid. ÄRGE hoidke kaamerat niiskes või tolmuses kohas.
4. ÄRGE ühendage seda toodet ühegi USB-liidesega, mis on vanem kui versioon 3.0. ÄRGE ühendage seda toodet mis tahes "toite-USB" või sarnaste seadmetega.
5. Kontrollige iga õhusõiduki osa pärast õnnetust või tõsist kokkupõrget. Kui on probleeme või Kui teil on küsimusi, võtke ühendust DJI volitatud edasimüüjaga.

6. Kontrollige regulaarselt aku taseme indikaatoreid, et näha aku hetketaset ja üldist aku kasutusiga. Aku on ette nähtud 200 tsükli jaoks. Pärast seda ei ole soovitatav kasutamist jätkata.
7. Transportige lennukit väljalülitatud õhusõiduki käed kokku pandud.
8. Transportige kaugjuhtimispulti väljalülitatud antennidega, kui see on välja lülitatud.
9. Aku lülitub pärast pikaajalist ladustamist puhkerežiimi. Laadige aku, et väljuda puhkerežiim.
10. Kui säritusaega on vaja pikendada, kasutage ND-filtrit. Vaadake tooteteavet ND-filtrite paigaldamise kohta.
11. Hoidke ja transportige lennukit, kaugjuhtimispulti, akut ja laadijat kuivas keskkonnas. Toodet on soovitatav hoida ja transportida keskkonnas, mille välistemperatuur on 15° kuni 25° C ja õhuniiskus umbes 40%.
12. Eemaldage aku enne lennuki hooldamist (nt puhastamist või propellerite kinnitamist ja eemaldamist). Veenduge, et lennuk ja propellerid oleksid puhtad, eemaldades mustuse või tolmude pehme lapiga. Ärge puhastage lennukit märja lapiga ega kasutage puhastusvahendit sisaldab alkoholi. Vedelikud võivad tungida lennuki korpusesse, mis võib põhjustada lühise ja hävitada elektroonika.
13. Lülitage aku välja vahetamiseks või propellerite kontrollimiseks.

Veaotsingu protseduurid

1. Miks ei tohi akut kasutada enne esimest lendu?

Aku tuleb enne esmakordset kasutamist laadimisega aktiveerida.

2. Kuidas lahendada kardaani triivimise probleem lennu ajal?

Kalibreerige IMU ja kompass rakenduses DJI Fly. Kui probleem püsib, võtke ühendust DJI toega.

3. Funktsioon puudub

Kontrollige, kas intelligentse lennu aku ja kaugjuhtimispult on laadimisel aktiveeritud. Kui probleemid püsivad, võtke ühendust DJI toega.

4. Sisselülitamise ja käivitamise probleemid

Kontrollige, kas akul on toide. Kui jah, võtke ühendust DJI toega, kui seda ei saa normaalselt käivitada.

5. SW värskenduse probleemid

Püsivara värskendamiseks järgige kasutusjuhendis toodud juhiseid. Kui püsivara värskendamine ebaõnnestub, taaskäivitage kõik seadmed ja proovige uuesti. Kui probleem püsib, võtke ühendust DJI toega.

6. Tehase vaikeseadete või viimase teadaoleva töökonfiguratsiooni lähtestamise protseduurid

Tehase vaikeseadetele lähtestamiseks kasutage rakendust DJI Fly.

7. Väljalülitamise ja väljalülitamise probleemid

Võtke ühendust DJI toega.

8. Kuidas tuvastada hooletut käsitsemist või ladustamist ohtlikes tingimustes

Võtke ühendust DJI toega.

Riskid ja hoiatused

Kui lennuk tuvastab pärast sisselülitamist ohu, kuvab DJI Fly hoiatusviip.

Pöörake tähelepanu allolevale olukordade loendile.

1. Kui asukoht ei sobi õhkutõusmiseks.
2. Kui lennu ajal tuvastatakse takistus.
3. Kui asukoht ei ole maandumiseks sobiv.
4. Kui kompass ja IMU kogeavad häireid ja neid on vaja kalibreerida.
5. Kui küsitakse, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Utiliseerimine



Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi utiliseerimisel järgige elektroonikaseadmetega seotud kohalikke eeskirju.

Aku kõrvaldamine

Visake akud spetsiaalsesse ringlussevõtu konteineritesse alles pärast täielikku tühjenemist. ÄRGE visake akusid tavalisse prügikasti. Järgige rangelt kohalikke eeskirju akude utiliseerimise ja ringlussevõtu kohta.

Visake aku kohe ära, kui seda ei saa pärast liigset tühjenemist sisse lülitada.

Kui intelligentse lennuaku sisse-/väljalülitusnupp on keelatud ja akut ei saa täielikult tühjendada, võtke edasise abi saamiseks ühendust professionaalse aku kõrvaldamise/ringlussevõtuga.

C1 sertifikaat

DJI Air 3 (mudel EB3WBC) vastab C1 sertifikaadile. DJI Air 3 kasutamisel Euroopa Majanduspiirkonnas (EMP ehk EL pluss Norra, Island ja Liechtenstein) kehtivad mõned nõuded ja piirangud. DJI Air 3 ja selle sarnaseid tooteid saab eristada nende mudeli järgi number.

UAS klass	C1
Heli võimsuse tase	81 dB
Propelleri maksimaalne kiirus	8400 pööret minutis

MTOM avaldus

DJI Air 3 on kvadrotorlennuk. DJI Air 3 (mudel EB3WBC) MTOM on 720 g koos propellerite, intelligentse lennuaku ja microSD-kaardiga, mis vastab C1 nõuetele.

Kasutajad peavad MTOM C1 nõuete täitmiseks järgima alltoodud juhiseid. Vastasel juhul ei saa õhusõidukit kasutada C1 lennukina:

1. ÄRGE lisage õhusõidukile kasulikku lasti, välja arvatud üksuste loendis loetletud esemed, sealhulgas kvalifitseeritud tarvikud.
2. ÄRGE kasutage mittekvalifitseeritud asendusosi, nagu intelligentsed lennuakud või propellerid jne.
3. ÄRGE paigaldage lennukit tagantjärele.



• Viipa "Low Battery RTH" ei kuvata, kui horisontaalne vahemaa piloodi ja lennuki vahel on väiksem kui 5 m.

• FocusTrack väljub automaatselt, kui horisontaalne kaugus objekti ja lennuki vahel on kaugemal kui 50 m (saadaval ainult siis, kui kasutate FocusTracki EL-is).

• Lisa-LED on EL-is kasutamisel seatud automaatseks ja seda ei saa muuta. Lennuki esikülje LED-tuled põlevad ELis kasutamise ajal alati ja neid ei saa muuta.

Otsene kaug-ID

1. Transpordimeetod: Wi-Fi majakas
2. UAS-i käitaja registreerimisnumbri õhusõidukisse üleslaadimise meetod: sisestage DJI Fly > Safety > UAS Remote Identification ja laadige seejärel üles UAS-i käitaja registreerimisnumber.

Toodete loend, sealhulgas kvalifitseeritud tarvikud

1. DJI Air 3 madala müratasemega propellerit (mudel: 8747F, iga tükk 6,4 g)
2. DJI Air 3 ND filtre komplektid (mudel: EBCWBC-NDFS, 2,6 g)
3. DJI Air 3 lainurkobjektiiv (mudel: EBCWBC-WAL, umbes 9,1 g)
4. DJI Air 3 intelligentne lennuaku (mudel: BWX233-4241-14.76, umbes 267 g)
5. MicroSD-kaart (umbes 0,3 g)

Varuosade ja varuosade loend

1. DJI Air 3 madala müratasemega propellerit (mudel: 8747F, iga tükk 6,4 g)
2. DJI Air 3 intelligentne lennuaku (mudel: BWX233-4241-14.76, umbes 267 g)

Ohutute valvurite nimekiri

Allpool on nimekiri DJI Air 3 mehaanilistest ja töökaitsetest.

1. Propelleride peatamiseks saab sooritada Combination Stick Command (CSC).
hädaolukord. Lisateavet leiate jaotisest Mootorite käivitamine/seiskamine.
2. Tagasi koju (RTH) funktsioon. Lisateavet leiate jaotisest Tagasi koju.
3. Nägemissüsteem ja kolmemõõtmeline infrapuna sensorsüsteem. Vaadake visioonisüsteemi ja kolmemõõtmelise infrapunasensori süsteemi jaotises üksikasju.
4. Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0). Üksikasju vaadake jaotisest Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0).
5. DJI süsteem GEO annab reaalajas teavet lennuohutuse ja piirangute uuenduste kohta ning takistab UAV-de lendamist piiratud õhuruumis. Lisateavet leiate jaotisest Lennupiirangud.

GEO teadlikkus

GEO Awareness sisaldab allpool loetletud funktsioone.

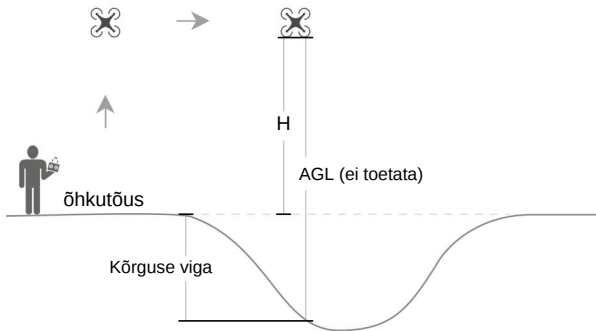
UGZ (mehitamata geograafiline tsoon) Andmete värskendamine: kasutaja saab andmete värskendamise funktsiooni abil GPS-i kaudu lennukindlaid andmeid värskendada ja andmeid lennukisse salvestada.

GEO Awareness Map Drawing: pärast viimaste UGZ andmete värskendamist kuvatakse DJI Fly rakenduses piirangutsooniga lennukaart. Nime, kehtivusaega, kõrgusepiirangut jne saab vaadata ala puudutades.

GEO teadlikkuse eelhoiatust: rakendus esitab kasutajale hoiatusteabe, kui lennuk on piirangualas või õhusõiduki läheduses, horisontaalne kaugus on alla 160 m või vertikaalne kaugus tsoonist alla 40 m, et meelde tuletada kasutajal tuleb olla ettevaatlik.

AGL (maapealne) avaldus

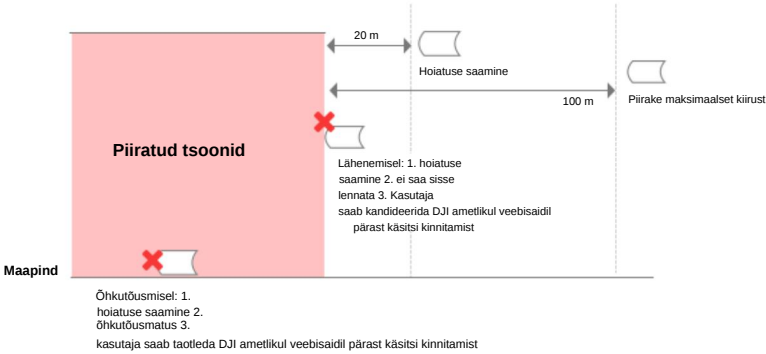
„Geo-teadlikkuse“ vertikaalne osa võib kasutada AMSL-i kõrgust või AGL-i kõrgust. Valik nende kahe viite vahel määratakse iga UGZ jaoks eraldi. DJI Mavic 3 Pro ei toeta ei AMSL-i kõrgust ega AGL-i kõrgust. Kõrgus H kuvatakse DJI Fly rakenduse kaameravaates, mis on kõrgus lennuki startipunktist lennukini. Kõrgust startipunktist kõrgemal võib kasutada ligikaudsena, kuid see võib konkreetse UGZ jaoks etteantud kõrgusest/kõrgusest enam-vähem erineda. Kaugpiloot vastutab selle eest, et ta ei rikuks UGZ vertikaalseid piire.



Piiratud tsoonid

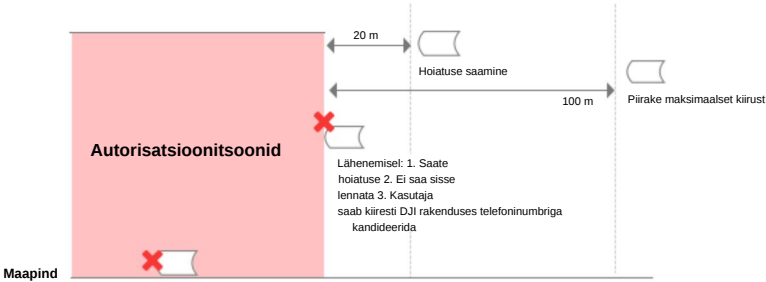
Kuvatakse DJI rakenduses punasena. Kasutajatel kuvatakse hoiatus ja lend on takistatud.

UA ei saa neis tsoonides lennata ega õhku tõusta. Piiratud tsoonid võivad olla lukust lahti. Avamiseks võtke ühendust aadressil flysafedji.com või minge jaotisse Ava A Zone aadressil dji.com/flysafedji.com.



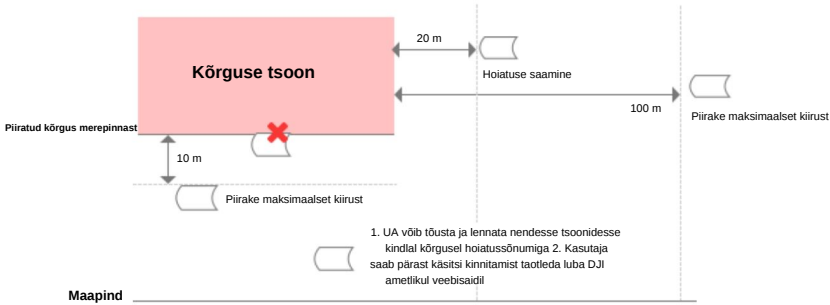
Authorisatsioonitsoonid

Kuvatakse DJI rakenduses sinisena. Kasutajatel kuvatakse hoiatus ja lend on vaikimisi piiratud. UA ei tohi neis tsoonides lennata ega õhku tõusta ilma loata. Volitatud kasutajad võivad DJI kinnitatud kontot kasutades autoriseerimistsoone avada.



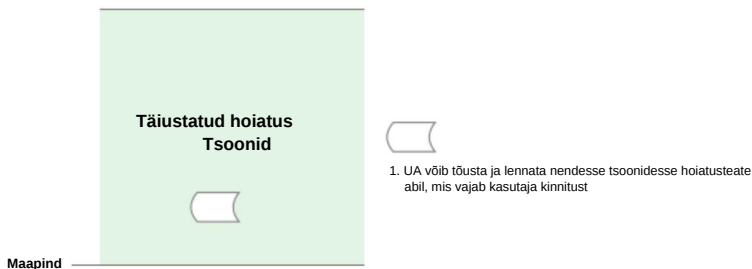
Kõrguspiirkonnad

Kõrgusvööndid on piiratud kõrgusega vööndid, mis kuvatakse kaardil hallina. Lähenedes saavad kasutajad DJI äpis hoiatusi.



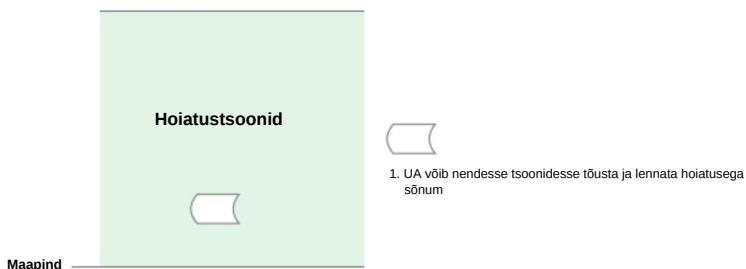
Täiustatud hoiatustsoonid

Kui droon jõuab tsooni servani, annab kasutajatele hoiatusteade.



Hoiatustsoonid

Kui droon jõuab tsooni servani, annab kasutajatele hoiatusteade.



- Kui lennuk ja rakendus DJI Fly ei saa GPS-signaali, ei tööta GEO teadlikkuse funktsioon. Lennuki antenni häired või GPS-i autoriseerimise keelamine rakenduses DJI Fly põhjustab GPS-signaali saamise ebaõnnestumise.

EASA teatis

Lugege kindlasti enne pakendis sisalduvat drooni teabe teatiste dokumenti

kasutada.

EASA jälgitavuse kohta lisateabe saamiseks külastage allolevat linki.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Originaaljuhised

Selle juhendi pakub SZ DJI Technology, Inc. ja selle sisu võib muutuda.

Address: T2 fuajee, DJI Sky City, nr 53 Xianyuan Road, Xili kogukond, Xili tänav, Nanshani piirkond, Shenzhen, Hiina, 518055.

Müügijärgne teave

Külastage veebisaiti <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse poliitika, remonditeenuste ja toe kohta.

ME OLEMME SINU JAOKS



Võtke ühendust

DJI TUGI

See sisu võib muutuda.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Kui teil on selle dokumendi kohta küsimusi, võtke ühendust DJI-ga, saates sõnumi aadressile **DocSupport@dji.com**.

DJI on DJI kaubamärk.

Autoriõigus © 2023 DJI Kõik õigused kaitstud.