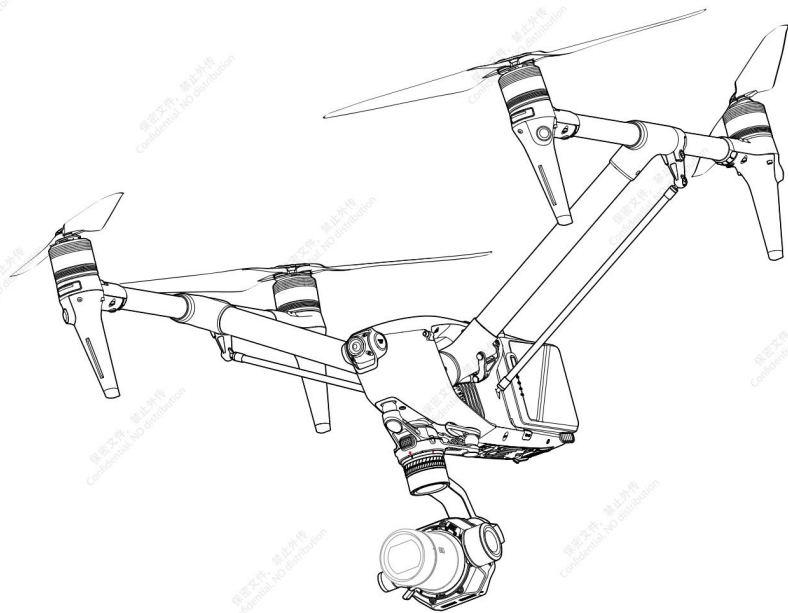


dji INSPIRE 3

Kasutusjuhend

v1.0

2023.04





Selle dokumendi autoriõigused kuuluvad DJI-le ja kõik õigused on kaitstud. Kui DJI pole teisiti lubanud, ei ole teil õigust kasutada ega lubada teistel dokumenti või selle mis tahes osa kasutada dokumendi reprodutseerimise, üleandmise või müümise teel. Kasutajad peaksid viitama sellele dokumendile ja selle sisule ainult juhistena DJI UAV kasutamiseks. Dokumenti ei tohi kasutada muuks otstarbeks.

Märksõnade otsimine

Teema leidmiseks otsige märksõnu, nagu "aku" ja "installimine". Kui kasutate selle dokumendi lugemiseks Adobe Acrobat Readerit, vajutage otsingu alustamiseks Windowsis Ctrl+F või Macis Command+F.

Teemale navigeerimine

Vaadake sisukorras täielikku teemade loendit. Selle jaotise juurde liikumiseks klõpsake teemal.

Selle dokumendi printimine

See dokument toetab kõrge eraldusvõimega printimist.

Selle juhendi kasutamine

Legendid

⚠ Tähtis



Näpunäiteid ja nõuandeid

Lugege enne kasutamist

DJITM pakub kasutajatele õppevideoid ja järgmisi dokumente.

1. Ohutusjuhised
2. Kiirjuhend
3. Kasutusjuhend

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata läbi kõik õppevideod ja lugeda läbi ohutusjuhised. Valmistuge oma esimeseks lennuks, lugedes läbi kiirjuhendi ja lisateabe saamiseks vaadake seda juhendit.

Õpetusvideod

Minge allolevale aadressile või skannige QR-koodi, et vaadata DJI Inspire 3 õppevideoid, mis näitavad, kuidas Inspire 3 turvaliselt kasutada.



<https://s.dji.com/guide26>

DJI Assistant 2 allalaadimine

Laadige alla ja installige DJI ASSISTANTTM 2 (Inspire Series), kasutades allolevat linki:

<https://www.dji.com/inspire-3/downloads>



- Selle toote töötemperatuur on -20° kuni 40° C (-4° kuni 104° F). See ei vasta sõjaliste rakenduste standardsele töötemperatuurile (-55° kuni 125° C/-67° kuni 257° F), mis on vajalik suurema keskkonnamuutuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult rakendustes, mis vastavad selle klassi töötemperatuurivahemiku nõuetele.

Sisu

Legendid	3
Lugege enne kasutamist	3
Õpetusvideod	3
DJI Assistant 2 allalaadimine	3
Toote profiil	8
Sissejuhatus	9
Kasutades esimest korda	10
Akude aktiveerimine ja laadimine	10
Lennuki ettevalmistamine	10
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine	14
Lennuki aktiveerimine	14
Püsivara värskendus	14
Ülevaade	15
Lennuk	15
Kaugjuhtimispult	16
Lisatarvikud (müüakse eraldi)	20
Lennuk	21
Lennuki profiil	22
Lennurežiimid	22
Lennuki toitenupp/indikaatorid	24
Lennuki indikaatorid	25
Lennukite maandumiseadmed	26
Reisirežiimi vahetamine	26
Intelligentne maandumisseade	27
Tagasi koju	28
Nutikas RTH	28
Aku tühi RTH	31
Tõrkekindel RTH	32
Nägemissüsteemid ja infrapunaandursüsteem	35
Tuvastamisulatus	35
Vision Systemi kasutamine	37
Lennusalvesti	39
Lennuki FPV kaamera	39
Lennukite antennid	40
Lennuki RTK	40

Propellerid	42
Laienduspordid	44
Intelligentne akulaadimisjaotur	45
Laadimiskeskuse ülevaade	46
Patareide paarislaadimine	47
Laadimisrežiimid	48
Laadimisjaoturi kasutamine	48
Laadimisjaoturi LED-indikaatorid	49
Intelligentne aku	50
Sissejuhatuse	51
Aku omadused	51
Aku kasutamine	53
Seotud akude kasutamine	53
Aku paigaldamine/eemaldamine	53
Kuuma patarei vahetus	54
Sisse-/väljalülitamine ja aku taseme kontrollimine	54
Aku soojendamine	55
Aku hoiustamine	56
Gimbal kaamera	57
Ülevaade	58
X9-8K Air Gimbal kaamera	59
Kaamera tehnilised andmed	59
Fotode ja videote salvestamine	61
Kaamera töö	62
Gimbal	63
Kontrollitav pöörlemisvahemik	63
Gimbali operatsioon	64
Kaugjuhtimispuul	65
Kaugjuhtimispuuldi ettevalmistamine	66
WB37 intelligentse aku paigaldamine	66
Dongli paigaldamine	67
Rihma ja vöötoe kasutamine	67
Pulkade reguleerimine	68
Antennide reguleerimine	68
Kaugjuhtimispuuldi käivitamine ja aktiveerimine	69

Kasutajaliides	70
Avakuva	70
Ekraani žestid	70
Otsetee seaded	71
Video edastamine	72
Kaugjuhtimispuldi LEDid ja hoiatus	73
Kaugjuhtimispuldi laadimine ja aku taseme kontrollimine	74
Kaugjuhtimispuldi ja juhtpulga režiimide ühendamine	76
Nuppude ülevaade	79
RTH nupp	79
L1/L2/L3/R1/R2/R3 nupud	79
Nuppude kohandamine ja kombinatsioonid	79
Lennuki juhtimisnupp	80
Lennurežiimi lüliti (N/S/F)	81
Kompassi kalibreerimine	81
HDMI sätted	81
Kahekordne juhtimisrežiim	81
DJI professionaalne ökosüsteem	84
DJI video saatja	85
DJI suure heledusega kaugjuhtimismonitor	85
DJI kolme kanaliga jälgimisfookus	87
DJI Master Wheels	87
Tüüpilised rakendusestsenaariumid	88
DJI Pilot 2 rakendus	91
Koduleht	92
Gimbal kaameravaade	96
Sissejuhatus	96
Ülemine riba	98
Navigeerimisekraan	99
Kaamera kiirseadete paneel	101
Kaamera täpsemate sätete paneel	102
Jälgimisseaded	102
Salvestusseaded	103
Muud sätted	104
Waypoint Pro	107
Spotlight Pro	109

FPV kaameraavaade	111
Täisekraani režiim	112
Kaardivaade	112
Tervisehaldussüsteem (HMS)	113

Lend 115

Lennukeskkonna nõuded	116
Lennuki vastutustundlik käsitsemine	117
Lennupiirangud ja GEO tsoonid	118
GEO (geospatial Environment Online) süsteem	118
Lennupiirangud	118
Lennukõrguse ja vahemaa piirangud	118
GEO tsoonid	119
Kompassi kalibreerimine	120
Lennueelne kontrollimekiri	121
Automaatne õhkutõus/automaatne koju naasmine	122
Mootorite käivitamine/seiskamine	122
Lennukatse	123

Lisa 124

Lisa 125

Tehnilised andmed	125
Püsivara värskendus	132
DJI Pilot 2 kasutamine	132
DJI Assistant 2 kasutamine (Inspire Series)	133
Ladustamine ja transport ja hooldus	134
Käru kast	135
Käru ümbrise kasutamine hoiustamiseks	135
Käru korpuse lukk	136
Veaotsingu protseduurid	137
Riskid ja hoiatused	137
Utiliseerimine	137
C3 sertifikaat	138
FAR Remote ID vastavusteave	143
Müügijärgne teave	144

Toote profiil

See peatükk tutvustab toote peamisi omadusi.

Toote profiil

Sissejuhatus

DJI INSPIRETM 3 on filmiklassi õhust pildistamise süsteem, mis on varustatud DJI ZENMUSETM-iga X9-8K Air gimbal-kaamera, mis koosneb lennukist, kardaankaamerast ja DJI Pilot 2 rakendust kasutavast kaugjuhtimispuhdist.

Lennuk integreerib mitme koondamise lennujuhtimissüsteemi, horisontaalse mitmesuunalise nägemissüsteemi, infrapunasensori süsteemi ja öise nägemise lennussüsteemi, mis võimaldab hõljuda ja lennata nii siseruumides kui ka väljas ning automaatset tagasipöördumist koju, vältides takistusi igas suunas. See on integreeritud sentimeetri tasemel RTK mooduliga, mis aitab tagada täpset positsioneerimist kuni sentimeetri tasemel.

3-teljelise gimballi stabiliseerimissüsteemiga Zennuse X9-8K Air gimbal-kaamera toetab toepelt loomulikku ISO ja salvestamist kiirusega kuni 8K 75 kaadrit sekundis ProRes RAW või 8K 25 kaadrit sekundis CinemaDNG ning 4K 120 kaadrit sekundis videot.DL-kinnitus toetab erinevaid DJI DL objekteive.

Kerge kere ja klassikaline voolujooneline kuju võimaldavad piisavat võimsuse koondamist, et parandada lennumanööverdusvõimet. Ja äsja disainitud transformatsioonikorpus suudab suurel kiirusel lennates tagada varjamatu kardaankaamera vaate, nii et gimbal-kaamera saab hingematvamate videote salvestamiseks vabalt liikuda.

DJI RC Plus kaugjuhtimispuhdistil on O3 Pro videoedastus ja see edastab kuni kaks HD otsevaadet lennukist kaugjuhtimispuhdisti. DJI Inspire 3 jaoks loodud rakendusega DJI Pilot 2 saavad kasutajad vaadata pilte ja andmeid, kasutades kaameravaadet reaajajas. Kaugjuhtimispuhdistiga on kaasas lai valik lennuki- ja kardaanalüüside ning kohandatavaid nuppe, millega saab hõlpsasti lennukit juhtida ja kaamerat juhtida.

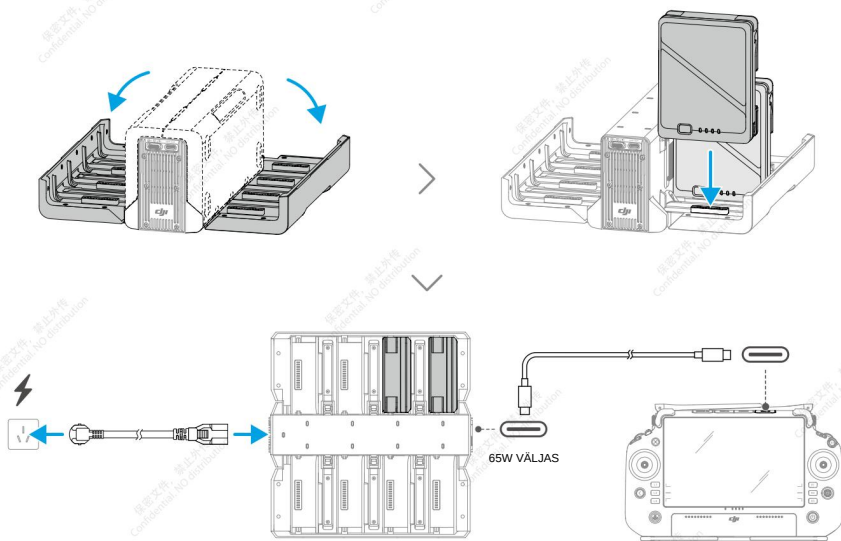
[1] CinemaDNG ja ProRes RAW-vormingud on saadaval, kui ostetakse ja rakendatakse asjakohane litsents.

Kasutades esimest korda

Akude aktiveerimine ja laadimine

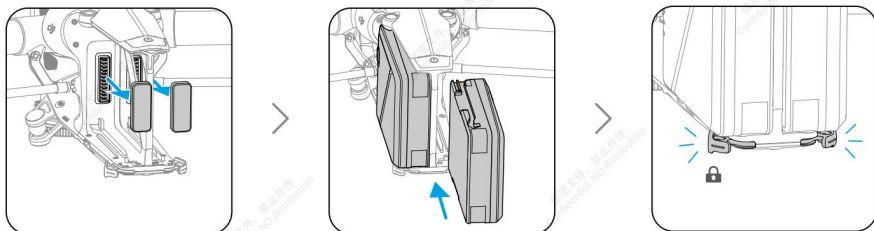
Intelligentsed patareid ja kaugjuhtimispuldi sisemine patarei vajavad enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Kaugjuhtimispulti ei saa sisse lülitada enne sisemise aku aktiveerimist.

Sisestage intelligentsed akud laadimisjaoturisse, ühendage laadimisjaotur kaugjuhtimispuldiga, kasutades USB-C–USB-C kiiret andmekaablit, ja seejärel ühendage laadimisjaotur vooluvõrku. Intelligentne aku aktiveeritakse pärast laadimisjaoturi ühendamist vooluvõrku. Aku laetuse LED-tuled hakkavad vilkuma, näitamaks, et kaugjuhtimispuldi sisemine aku on aktiveeritud.

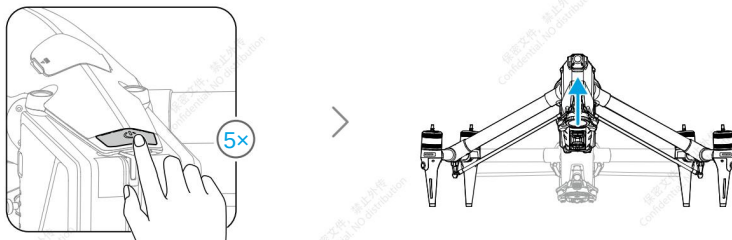


Lennuki ettevalmistamine

1. Eemaldage lennuki akupesa kaitsekatted ja sisestage kaks aktiveeritud intelligentsed akud. Veenduge, et patareid on kindlalt paigaldatud.

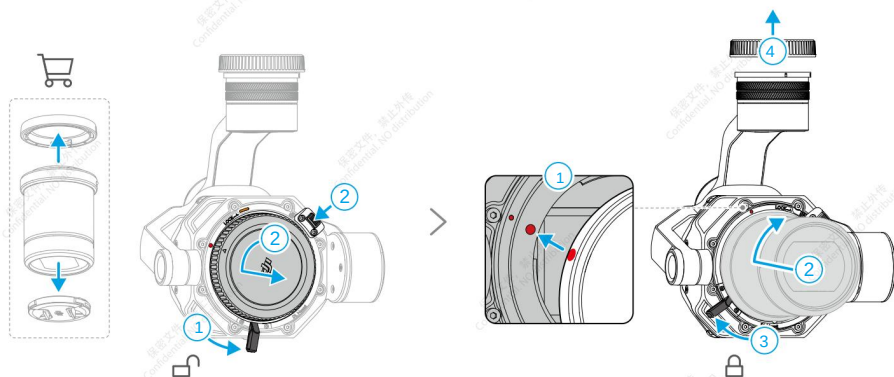


2 Vajutage vähemalt viis korda toitenuppu, et muuta lennuk maandumisrežiimi, ja lülitage toide sisse. Sel ajal süttivad toitenupu indikaatorid järjest.



- Lennuki sisselülitamiseks vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all toitenuppu.

3. Eemaldage objektiiv ja kardaankaamera objektiivikinnituse kaitsekatted. Paigaldage objektiiv (müüdü eraldi) kardaankaamera külge ja eemaldage gimballi pistiku kate.

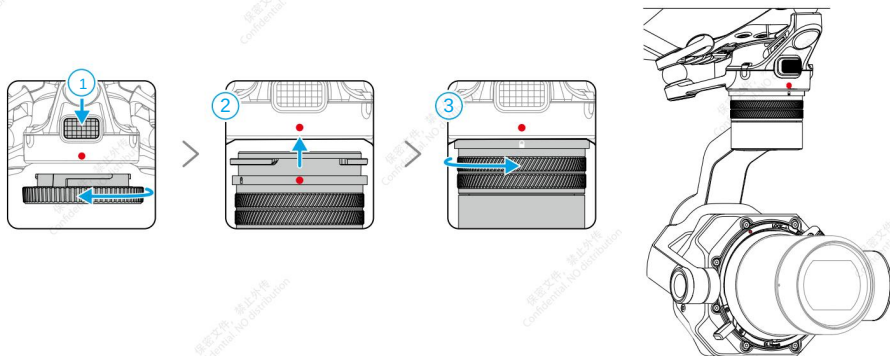


- Enne kaamera objektiivi paigaldamist veenduge, et objektiivi lukustushoob on lukustamata asendis ja mõlemad punased punktid objektiivi kinnitusel on joondatud.
- ÄRGE vajutage kaamera objektiivi paigaldamise ajal objektiivi vabastusnuppu.
- Lülitage alati objektiivi lukustushooba, et katta kaamera oranž märk, kuni hoob on pärast kaamera objektiivi paigaldamist pingul ja kindlalt kinnitatud. Vastasel juhul võib lennu ajal tekkida objektiivi vibratsioon.
- Kardaankaamera lahti võtmisel või objektiivi vahetamisel pöörake tähelepanu liivale, tolmule ja veele. Töötage kindlasti tolmuvabas keskkonnas, kuna kardaankaamera objektiivikinnitusse või objektiivi sattuv tolm võib põhjustada kriimustusi ja mõjutada kasutamist.
- Järgige selle juhendi juhiseid, et paigaldada õiged asendustoega objektiivid ja nendega seotud tarvikud, et vältida ebaõigest kasutamisest põhjustatud kahjustusi.
- Puhastage kaamera objektiivi pinda pehme, kuiva ja puhta lapiga. ÄRGE kasutage alkoholi, benseeni, lahusteid või muid tuleohtlikke aineid sisaldavaid aineid puhastage või hooldage kaamerat.



- ÄRGE jätke kaamera objektiivi tugevate energiaallikate, nagu päike, laava või, kätte laserkiired. Vastasel juhul kahjustab see kaamerat.

4. Eemaldage lennukilt kaitsekate ja paigaldage õhusõidukile gimbaalkaamera.

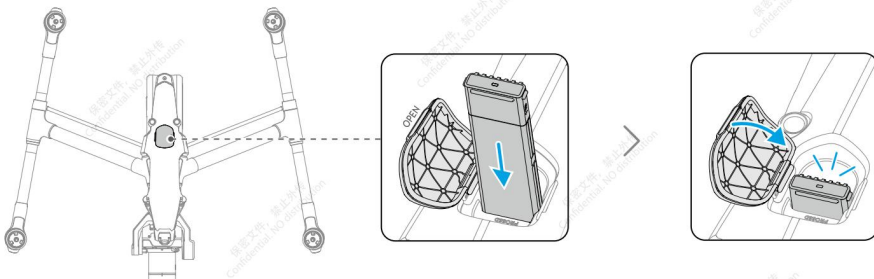


- Veenduge, et hoidke kardaani eemaldamisel või paigaldamisel kindlalt kinni.
- Veenduge, et õhusõiduki kardaani pistik oleks paigaldamisel õiges asendis, vastasel juhul ei kinnitata kardaankaamerat.
- Kardaankaamera eemaldamiseks hoidke all kardaankaamera eraldusnuppu lennukis ja pöörake kardaankaamerat selle eemaldamiseks.

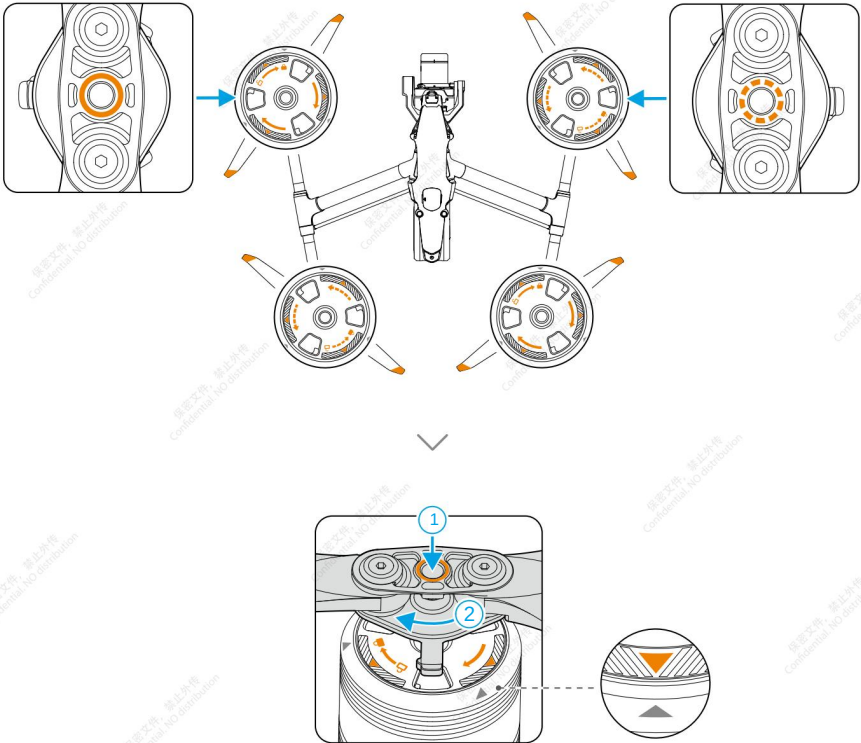


- ÄRGE võtke kardaani ilma loata lahti.
- Kardaani täppiselemendid võivad kokkupõrke või löögi tõttu kahjustuda, mis võib põhjustada kardaani ebanormaalset toimimist. Kaitske kardaani kahjustuste eest.
- Kardaani amortisaatorid ning kardaani ja lennuki vaheline pistik on õrnad. Hoidke neid kahjustuste eest eemal. Vajadusel võtke ühendust DJI toega või DJI volitatud edasimüüjaga. Kardaansiibri vahetamise kohta lisateabe saamiseks lugege hooldusjuhendit.

5. Sisestage DJI PROSSD lennukisse. DJI PROSSD indikaator süttib, mis näitab, et see on õigesti sisestatud.



6. Pärast propelleri ja mootori paigaldusmärgi joondamist sisestage neli sõukruvi vastavalt mootoritesse ning seejärel vajutage ja pöörake lukustamiseks.



- Veenduge, et kiirvabastusega sõukruvi adapter on paigale paigaldamiseks pööratud ja et sõukruvi adapter vedrub tagasi koos mootori võlli ülaosaga.

- Enne sõukruvi eemaldamist vajutage esmalt propelleri adapter alla.



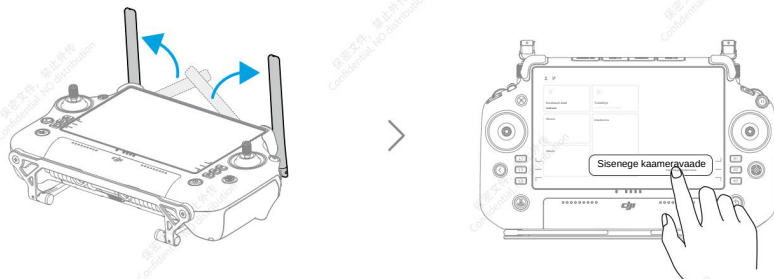
- Olge sõukruvide uurimisel, paigaldamisel või eemaldamisel teadlik propellerite teravatest servadest.

Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

Kaugjuhtimispult on juba lennukiga ühendatud, kui see ostetakse koos kombineeritud osana.

Kaugjuhtimispult tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida ja aktiveerimiseks on vaja Interneti-ühendust. Vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all toitenuppu, et kaugjuhtimispult sisse lülitada. Järgige kaugjuhtimispuldi aktiveerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Kui toide on välja lülitatud, vajutage aku taseme kontrollimiseks toitenuppu.



Lennuki aktiveerimine

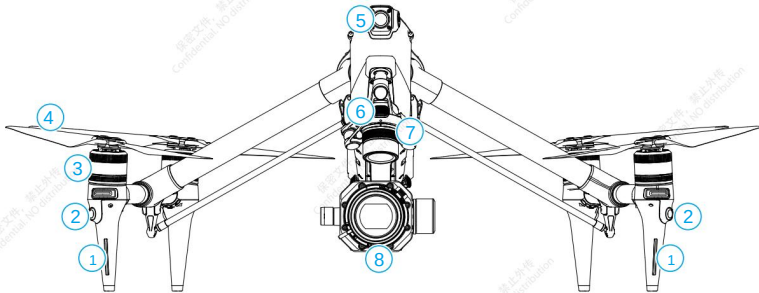
Lennuk vajab enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Pärast õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamist järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid, et DJI Pilot 2 abil õhusõiduk aktiveerida. Aktiveerimiseks on vaja Interneti-ühendust.

Püsivara värskendus

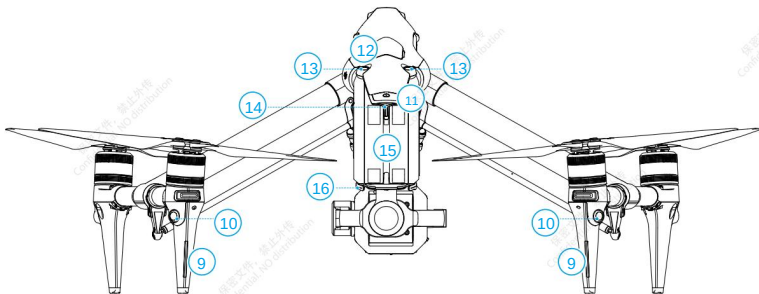
Kui uus püsivara on saadaval, kuvatakse DJI Pilot 2-s viip. Parima võimaliku kasutuskogemuse tagamiseks on soovitatav püsivara värskendada alati, kui seda palutakse.

Ülevaade

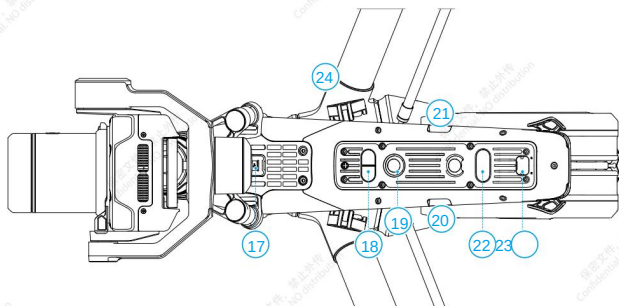
Lennuk



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Eesmised LED-indikaatorid | 5. FPV kaamera |
| 2. Horisontaalne Omnidirectional Vision Süsteem | 6. Gimballi vabastusnupp |
| 3. Mootorid | 7. Gimbal-kaamera kiirvabastusport |
| 4. Propellerid | 8. Gimbal kaamera |



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 9. Tagumised LED-indikaatorid | 13. Upward Vision System |
| 10. Horisontaalne Omnidirectional Vision Süsteem | 14. Y-kujuline LED-indikaator 15. |
| 11. Lennuki toitenupp/indikaator | Intelligentsed akud |
| 12. DJI PROSSD pesa | 16. Aku vabastus |



17. USB-C Assistant Port

18. Allapoole suunatud infrapuna sensorsüsteem

19. Allavaatesüsteem

20. USB-C port

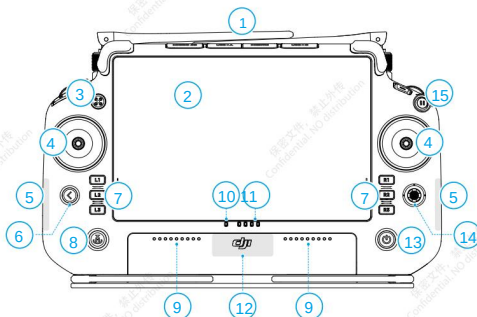
21. Ajakoodi sisendport

22. Lisavalgusti

23. Laiendusport

24. Transformatsioonimehhanism

Kaugjuhtimispuult



1. Välised RC-antennid

Edastada juht- ja videosignaale kaugjuhtimispuuldi ja lennuki vahel.

2. Puuteekraan

Kuvab süsteemi ja rakenduste vaateid ning toetab kuni 10 puutepunkti. Enne kasutamist veenduge, et puuteekraan oleks puhas ja täiesti kuiv. Vastasel juhul võib see mõjutada vaatamis- ja puuteefekte.

3. Lennuki juhtimisnupp

Lennuki juhtimisnuppu kasutatakse õhusõiduki juhtimiseks ja õhusõiduki näitamiseks kontrolli olek. Lisateavet leiate avakuval olevast juhendist.

4. Juhtpulgad

Juhtpulga režiimi saab seadistada DJI Pilot 2-s.

5. Sisemised Wi-Fi antennid

ÄRGE blokeerige Wi-Fi antenne kasutamise ajal. Vastasel juhul võib signaal mõjutada.

6. Tagasi/funktsiooni nupp

Elmisele ekraanile naasmiseks vajutage üks kord. Avakuvale naasmiseks vajutage kaks korda. Kombineeritud nuppude aktiveerimiseks kasutage tagasinuppu ja teist nuppu. Vaadake juhendit avakuvale lisateabe saamiseks.

7. L1/L2/L3/R1/R2/R3 nupud

Avage DJI Pilot 2 kaameraavaade, et vaadata nende nuppude spetsiifilisi funktsioone.

8. Kodule naasmise (RTH) nupp

RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

9. Mikrofonid

ÄRGE blokeerige mikrofone kasutamise ajal.

10. Oleku LED-id

Näitab kaugjuhtimispuldi olekut. Vaadake jaotist Kaugjuhtimispuldi LED-tuled ja Hoiatus või Lisateabe saamiseks avakuvale kuvatav juhend.

11. Aku taseme LED-tuled

Näitab kaugjuhtimispuldi praegust patarei taset. Lisateabe saamiseks vaadake jaotist Kaugjuhtimispuldi LED-tuled ja hoiatused.

12. Sisemised GNSS-i antennid

ÄRGE blokeerige sisemisi GNSS-antenne kasutamise ajal. Vastasel juhul võib see mõjutada positsioneerimise täpsust.

13. Toitenupp

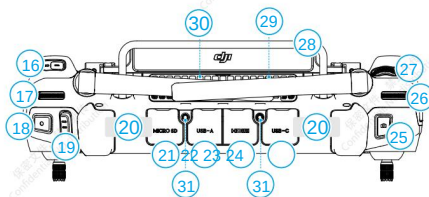
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. Kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu ja seejärel hoidke seda kaks sekundit all. Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud, vajutage puuteekraani sisse- või väljalülitamiseks üks kord.

14. 5D nupp

Vaadake DJI Pilot 2 5D-nupu vaikefunktsioone. Vaadake avakuvale juhendit rohkem informatsiooni.

15. Lennupausi nupp

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljumiseks (ainult siis, kui GNSS või Vision Systems on saadaval).



16. C3 nupp

Kohandage DJI Pilot 2 funktsioone.

17. Vasak nupp

Juhib kardaani kallet.

18. Salvestusnupp

Salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.

19. Lennurežiimi lüliti

Erinevate lennurežiimide vahel vahetamine. Kasutajad saavad lülituda tava-, sport- ja funktsioonirežiimide vahel. Funktsioonirežiimi saab konfigureerida rakenduses.

20. Sisemised RC-antennid

Edastage õhusõiduki juhtimis- ja videosignaale. ÄRGE blokeeri sisemisi RC-antenne kasutamise ajal. Vastasel juhul võib signaal mõjutada.

21. microSD-kaardi pesa

MicroSD-kaardi sisestamiseks.

22. USB-A port

Kasutajad saavad laadimisjaoturi püsivara värskendamiseks ühendada kaugjuhtimispuldi intelligentse akulaadimisjaoturiga TB51. Kasutajad saavad sisestada ka kolmanda osapoole seadmeid, nagu USB-mälupulk või mälukaart.

23. HDMI-port

HDMI-signaalide väljastamiseks välisele monitorile.

24. USB-C port

Kaugjuhtimispuldi laadimiseks, ühendades selle laadimisjaoturiga.

25. Fookuse/päästiku nupp

Vajutage automaatse teravustamise jaoks nupp poolenisti alla ja pildistamiseks lõpuni alla.

26. Pareem valik

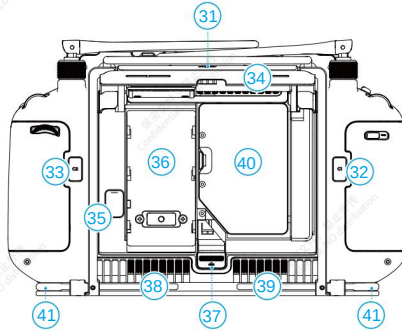
Juhib gimballi panni.

27. Kerimisratas

Pärast ekraanil määratud külgnupu vajutamist keerake kaamera parameetrite reguleerimiseks kerimisratas. Lisateabe saamiseks lugege Gimbal-kaamera jaotist Kaamera kasutamine. Seda saab seadistada DJI Pilot 2-s.

28. Käepide**29. Kõlar****30. Õhutusava**

Soojuse hajutamiseks. ÄRGE blokeeri õhuava kasutamise ajal.

**31. Reserveeritud paigaldusaugud**

Välise seadmete paigaldamiseks.

32. C1 nupp

Kohandage DJI Pilot 2 funktsioone.

33. C2 nupp

Kohandage DJI Pilot 2 funktsioone.

34. Tagakaas**35. Aku vabastusnupp****36. Patareipesa**

WB37 intelligentse aku paigaldamiseks (välja arvatud).

37. Tagakaane vabastusnupp**38. Alarm****39. Õhu sissevõtt**

Soojuse hajutamiseks. ÄRGE blokeeri õhu sisselaskeava kasutamise ajal.

40. Dongli sahtel

Dongli USB-C-pistikusse sisestamiseks.

41. Võõkoha tugi

Kaugjuhtimispuldi rihma ühendamiseks.

Lisatarvikud (müüakse eraldi)

DJI DL objektiv

DJI Zenmuse X9-8K Air gimbal kaamera on varustatud DL-kinnitusega, mis toetab DJI DL-objektiiviga paigaldamist. Paigaldamise ja lisateabe saamiseks lugege peatükki Gimbal Camera.

DJI professionaalne ökosüsteem

DJI Inspire 3 saab kasutada koos teiste DJI toodetega, nagu DJI videosaatja, DJI High-Bright Remote Monitor, DJI Three-Channel Follow Focus ja DJI Master Wheels, et moodustada professionaalne filmiökosüsteem. Lisateabe saamiseks lugege peatükki DJI professionaalne ökosüsteem.

Lennuk

Selles peatükis tutvustatakse lennuki peamisi omadusi.

Lennuk

Lennuki profiil

Inspire 3 lennukid koosnevad peamiselt lennujuhtimissüsteemist, sidesüsteemist, nägemissüsteemist, pilditöötlussüsteemist, tõukejõusüsteemist, transformatsioonimehhanismist ning toite- ja akusüsteemist. See peatükk tutvustab üksikasjalikult õhusõiduki komponente ja funktsioone.

Lennurežiimid

Lennurežiime saab lülitada kaugjuhtimispuldi lennurežiimi lüliti kaudu.

N-režiim (tavaline)

Lennuk kasutab enda asukoha kindlakstegemiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i ja edasi-, taha-, kül-, üles- ja allavaatesüsteeme ning infrapunaandurisüsteemi. Kui GNSS-signaal on tugev, kasutab õhusõiduk GNSS-i enda asukoha kindlakstegemiseks ja stabiliseerimiseks. Kui GNSS on nõrk, kuid valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, kasutab lennuk nägemissüsteeme enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks. Kui takistuste tuvastamine on sisse lülitatud ning valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, on lennuki maksimaalne lennukiirus 15 m/s ja maksimaalne kaldenurk 35°. Kui GNSS signaal on nõrk ning valgustus ja muud keskkonnatingimused ebapiisavad, ei saa lennuk täpselt hõljuda ja suudab ainult kõrgust säilitada.

S-režiim (sport)

Lennuk kasutab täpseks hõljumiseks GNSS-i ja allapoole nägemissüsteemi. Võimendus- ja eksponeerimisseadeid reguleerides saab lennuki maksimaalset lennukiirust tõsta 26 m/s-ni.

S-režiimis blokeeritakse takistuste tuvastamine neljas horisontaalsuunas ja lennuk ei suuda nendes suundades takistusi tuvastada ega neist mööda minna. Üles- ja allapoole suunatud nägemissüsteemid töötavad normaalselt, et saavutada hõljumise täpne positsioneerimine.

F-režiim (funktsioon)

Funktsioonirežiimi saab DJI Pilot 2-s seada T-režiimile (statiivirežiim) või A-režiimile (Attitude režiim).

T-režiim põhineb N-režiimil. Lennukiirus on piiratud, et lennukit oleks lihtsam juhtida.

Hoiakurežiimi tuleb kasutada ettevaatlikult.



- Takistuste tuvastamine on S-režiimis keelatud, mis tähendab, et lennuk ei suuda takistusi automaatselt tuvastada ega pidurdada. S-režiimis lennukiga lennates pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja marsruudil olevatele takistustele.
- Pange tähele, et S-režiimis lennates suureneb lennuki lennukiirus oluliselt võrreldes N-režiimiga (tavaline). Pidurdustee pikkus pikeneb oluliselt. Tuulevaikses keskkonnas lennates on nõutav minimaalne pidurdustee 55 m (180 jalga).
- Tuuleta tingimustes peab minimaalne pidurdustee olema 15 m (49 jalga). Lennuk on S-režiimis tõusev ja laskuv.

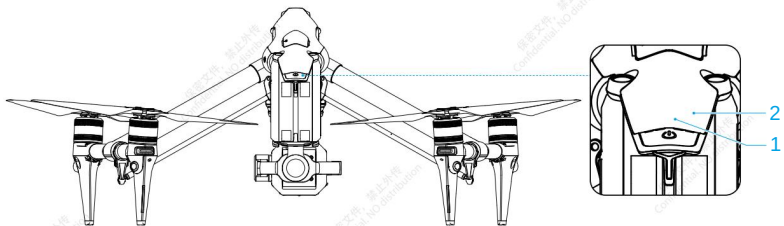
A-režiim (hoiakurežiim)

Režiimis Attitude on nägemissüsteemid ja mõned intelligentsed funktsioonid keelatud. Lennuk ei saa selles režiimis ennast positsioneerida ega automaatselt pidurdada ning seda mõjutab kergesti ümbrus, mis võib põhjustada horisontaalset nihkumist. Kasutage lennuki juhtimiseks ja positsioneerimiseks kaugjuhtimispulti. Lendage ettevaatlikult.



- ÄRGE lülitage N-režiimilt S- ega F-režiimile, välja arvatud juhul, kui olete piisavalt tuttav õhusõiduki käitumisega igas lennurežiimis. Enne N-režiimilt teistele režiimidele lülitumist lülitage kindlasti DJI Pilot 2 sisse mitu lennurežiimi.
- Vältige lendamist piirkondades, kus GNSS-signaal on nõrk, või kitsastes ja kitsastes kohtades. Vastasel juhul on lennuk sunnitud lülituma Attitude režiimi, mis toob kaasa võimalikud lennuohud. Maanduge lennuk võimalikult kiiresti ohutusse kohta.

Lennuki toitenupp/indikaatorid



1. Toitenupp (pärast intelligentsete akude paigaldamist):
- a. Lennuki praeguse aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.
 - b. Vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke kaks sekundit all õhusõiduki sisse- või väljalülitamiseks.
 - c. Luku avamiseks või reisirežiimi sisenemiseks vajutage toitenuppu vähemalt viis korda.
2. Indikaatorid: kuvab lennuki praegust aku taset või lennuki olekut.
- Aku taseme indikaatorid näitavad tühjenemise ajal ka praegust aku taset. Näitajad on määratletud allpool.

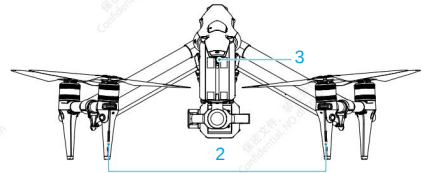
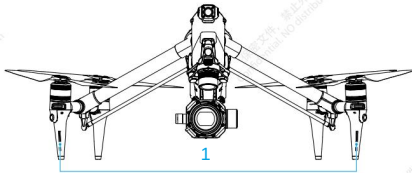
: LED põleb. : LED ei põle. : LED vilgub.

Aku tase				
LED1	LED2	LED3	LED4	aku tase
				88% ~ 100%
				75% ~ 87%
				63% ~ 74%
				50% ~ 62%
				38% ~ 49%
				25% ~ 37%
				13% ~ 24%
				0% ~ 12%

Lennuki olek				
LED1	LED2	LED3	LED4	Kirjeldus
				Õhusõiduki oleku viga. Ühendage kaugjuhtimispuldiga kontrollier, käivitage DJI Pilot 2 ja puudutage vea diagnoosimiseks HMS-i.
				Lennuki püsivara värskendatakse.
				Lennuk ja kaugjuhtimispult on ühendatud.

Lennuki indikaatorid

Lennukil on ees LED-, taga- ja Y-kujulised LED-indikaatorid.



1. Eesmised LED-indikaatorid
2. Tagumised LED-indikaatorid
3. Y-kujuline LED-indikaator

Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kuid mootorid ei tööta, põlevad eesmised LED-tuled punaselt, et kuvada lennuki orientatsiooni.

Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kuid mootorid ei tööta, kuvavad tagumised LED-tuled lennujuhtimissüsteemi olekut.

Lennuki olekunäidikute kohta lisateabe saamiseks vaadake allolevat tabelit.

Tavalised riigid		
	Vilgub vaheldumisi punaselt, kollaselt ja roheliselt	Sisselülitamine ja enesediagnostika teostamine testid
	Vilgub kollaselt neli korda	Soojendama
	Vilgub aeglaselt roheliselt	GNSS on lubatud
	Vilgub roheliselt kaks korda korduvalt	Nägemissüsteemid on lubatud
	Vilgub aeglaselt kollaselt	GNSS ja nägemissüsteemid on keelatud (hoiakurežiim on lubatud)
Hoiatusriigid		
	Vilgub kiiresti kollaselt	Kaugjuhtimispuldi signaal on kadunud
	Vilgub aeglaselt punaselt	Aku madal tase, start on keelatud *
	Vilgub kiiresti punaselt	Kriitiliselt tühi aku
	Vilgub kiiresti punaselt (CSC tegemisel)	IMU viga
	- ühtlane punane	Kriitiline viga *
	B linksredanddykollane vaheldumisi	Vajalik on kompassi kalibreerimine

* Kui lennuk ei saa õhku tõusta, kui tagumine tuli vilgub aeglaselt punaselt või punaselt, looge ühendus kaugjuhtimispuldiga, käivitage DJI Pilot 2 ja vaadake üksikasju.

Pärast mootori käivitumist vilguvad eesmised LED-tuled vaheldumisi punaselt ja roheliselt ning tagumised LED-tuled vilguvad roheliselt. Rohelised tuled näitavad, et õhusõiduk on UAV ja punased tuled näitavad lennuki suunda ja asukohta.

Y-kujulist LED-i kasutatakse lennuki tagaosa suuna näitamiseks. Pärast õhusõiduki sisselülitamist põleb Y-kujuline LED-tuli roheliselt.



- Valgustusnõuded sõltuvad piirkonnast. Järgige kohalikke seadusi ja määruseid.

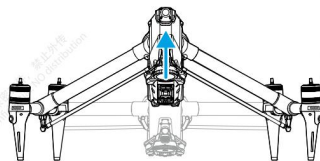
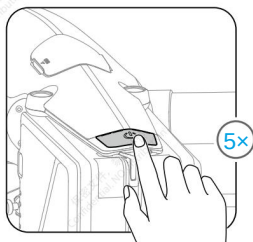
Lennukite maandumisrežiimid

Enne kohaletoimetamist on lennuk reisirežiimis. Enne esmakordset kasutamist järgige allolevaid samme, et muuta see maandumisrežiimi.

Reisirežiimi vahetamine

Enne reisirežiimi ja maandumisrežiimi vahetamist asetage lennuk tasasele pinnale (näiteks lauale).

Reisirežiimi avamine: pärast akude paigaldamist vajutage vähemalt viis korda toitenuppu, et muuta lennuk reisirežiimist maandumisrežiimiks, ja seejärel sisse lülitada.



Reisirežiimi sisenemine: eemaldage kardaankaamera, kui lennuk on sisse lülitatud, vajutage vähemalt viis korda toitenuppu, oodake, kuni lennuk reisirežiimi lülitub, ja lülitage toide välja. Enne aku eemaldamist vajutage aku vabastusnuppu.

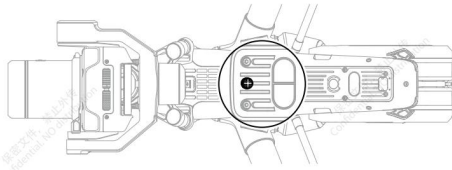


- Kui õhusõiduki külge kinnitatud gimbaalkaamera on vajutatud toitenuppu vähemalt viis korda, lülitub lennuk reisirežiimi, kui gimbaalkaamera on eemaldatud. Lennuk ei saa lülituda maandumisrežiimist reisirežiimi, kui on kinnitatud gimbaalkaamera.

- Hoidke oma käed ümberkujundamise mehhanismist lennuki ajal eemal muutmine.

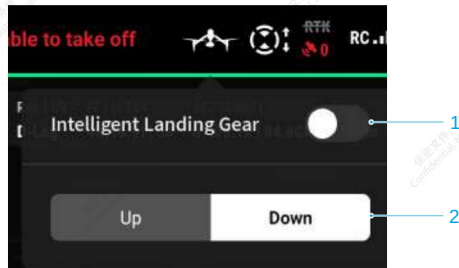


- Olukordadeks, kus on vaja telikut käsitsi reguleerida, sisestage kaasasoleva kruvikeeraja ristmik lennuki põhjas olevasse väikesesse auku ja pöörake aeglaselt servokäigukasti hammasratast.



Intelligentne maandumisseade

Avage DJI Pilot 2 kaameraavaade ja toksake  intelligentse teliku lüliti kuvamiseks.



1. Intelligentne maandumiskäigu lüliti: kui see on sisse lülitatud, tõstab või langetab lennuk automaatselt telikut stardi või maandumise ajal. Kui see on keelatud, on soovitatav minna kaameraavaatesse ja puudutada > > Land Gear Settings, et lubada täppismaandumine, et allapoole suunatud takistuste vältimine oleks sisse lülitatud. Kui telik on maandumisel tõstetud, pidurdab lennuk automaatselt 1 m kõrgusel maapinnast, et kaitsta gimbalkaamerat.
2. Teliku ümberkujundamise nupud: puudutage lennu ajal nuppe, et tõsta või langetada telik.



- Telikut saab tõsta või langetada ka kaugjuhtimispuldi nuppu R1 vajutades. Lisateabe saamiseks lugege rakenduse DJI Pilot 2 peatükis Gimbal Camera View tutvustust.
- Telikud lukustatakse automaatselt, kui lennuk jääb maapinnale, avage see rakenduses Landing Gear Settings, enne kui kasutate vajadusel kaugjuhtimispuldi või rakendust teliku juhtimiseks.

Tagasi koju

Return to Home (RTH) toob lennuki tagasi viimati salvestatud kodupunkti, kui positsioneerimissüsteem töötab normaalselt. RTH-d on kolme tüüpi: Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH. Lennuk lendab automaatselt tagasi kodupunkti ja maandub, kui käivitatakse Smart RTH, kui lennuk siseneb madala aku RTH-sse või kaob lennu ajal signaal kaugjuhtimispuldi ja lennuki vahel.

GNSS kirjeldus		
Kodu Punkt	 10	Esimene koht, kus õhusõiduk saab tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali (tähistatud valge ikooniga), salvestatakse vaiekodupunktina. Kodupunkti saab enne õhukutõusmist värskendada seni, kuni lennuk saab teise tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali. Kui signaal on nõrk, kodupunkti ei värskendata. DJI Pilot 2 annab kodupunkti seadistamisel hääluhise.

Nutikas RTH

Kui GNSS signaal on piisavalt tugev, saab Smart RTH abil lennuki tagasi kodupunkti tuua. Nutikas RTH käivitatakse kas puudutades DJI Pilot 2 või vajutades ja hoides all RTH nuppu kaugjuhtimispuldil, kuni see piiksуб. RTH protsessi ajal kostab kaugjuhtimispuult piiksu. RTH-st väljumiseks vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu RTH või lennupausi nuppu või puudutage DJI Pilot 2 kaameravaates stoppikooni. Pärast RTH-st väljumist saavad kasutajad lennuki üle kontrolli tagasi.

Täiustatud RTH

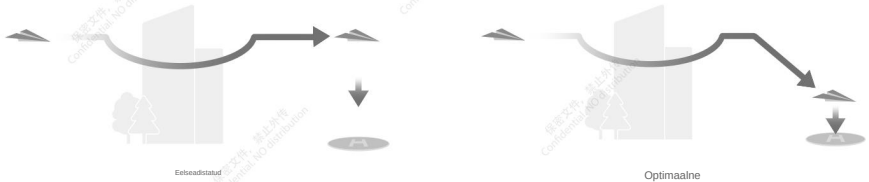
Advanced RTH on lubatud, kui valgustus on piisav ja keskkond on nägemissüsteemide jaoks sobiv, kui Smart RTH käivitub. Lennuk planeerib automaatselt parima RTH tee, mis kuvatakse DJI Pilot 2 rakenduses ja kohandub vastavalt keskkonnale.

RTH seaded

RTH seaded on saadaval täpsema RTH jaoks. Avage DJI Pilot 2 kaameravaade, toksake ja seejärel määrake Return to Home väärtuseks Eelseadistatud või Optimaalne. 

- Eelseadistus: kui lennuk on kodupunktist 20–50 m kaugusel, kui RTH algab, ei tõuse lennuk RTH kõrgusele ja naaseb selle asemel koju, kasutades parimat teed praegusel kõrgusel. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist kaugemal kui 50 m, planeerib lennuk RTH tee, lendab takistusi vältides avatud alale, tõuseb RTH kõrgusele ja naaseb parimat teed kasutades koju.

Kui lennuk on kodupunkti lähedal, laskub lennuk edasi lennates, kui praegune kõrgus on suurem kui RTH kõrgus.
- Optimaalne: olenemata RTH kõrguse sätetest planeerib lennuk automaatselt optimaalse RTH tee ja kohandab kõrgust vastavalt keskkonnateguritele, nagu takistused ja ülekandesignaaliid. Optimaalne RTH tee tähendab, et lennuk läbib võimalikult lühikese vahemaa, mis vähendab kasutatavat aku energiat ja pikendab lennuaega.



RTH täiustatud protseduur

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Täiustatud RTH käivitub.
3. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal.
 - a. Lennuk maandub kohe, kui see on kodupunktist RTH ajal vähem kui 20 m kaugusel algab.
 - b. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist kaugemal kui 20 m, planeerib lennuk vastavalt RTH sätetele parima tee ja lendab kodupunkti, vältides takistusi ja GEO tsoone. Lennuki esiosa osutab alati lennusuunaga samas suunas.
4. Lennuk lendab automaatselt vastavalt RTH sätetele, keskkonnale ja edastussignaali RTH ajal.
5. Lennuk maandub ja mootorid seiskuvad pärast kodupunkti jõudmist.

Sirge joon RTH

Lennuk siseneb Straight Line RTH-sse, kui valgustus ei ole piisav ja keskkond ei ole Advanced RTH jaoks sobiv.

Sirge joonega RTH protseduur:

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Käivitatakse sirgjoon RTH.
3. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal.
 - a. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist kaugemal kui 50 m, tõuseb lennuk esmalt 20 m kõrgusele (see samm jäetakse vahele, kui hetkekõrgus on suurem kui 20 m), seejärel reguleerib lennuk orientatsiooni ja tõuseb eelseadistatud RTH kõrgusele ja lendab kodupunkti. Kui praegune kõrgus on suurem kui RTH kõrgus, lendab lennuk kodupunkti praegusel kõrgusel.
 - b. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist 20–50 m kaugusel, tõuseb lennuk esmalt 20 m kõrgusele (see samm jäetakse vahele, kui praegune kõrgus on suurem kui 20 m), seejärel reguleerib lennuk selle orientatsiooni ja lendab kodupunkti. Kui praegune kõrgus on RTH alguse ajal madalam kui 5 m, tõuseb lennuk 5 m kõrgusele ja lendab kodupunkti.
 - c. Lennuk maandub kohe, kui see on kodupunktist RTH ajal vähem kui 20 m kaugusel algab.
4. Lennuk maandub ja mootorid seiskuvad pärast kodupunkti jõudmist.



- Advanced RTH ajal kohandab lennuk lennukiirust automaatselt vastavalt keskkonnateguritele, nagu tuule kiirus ja takistused.
- Lennuk ei saa vältida väikseid või peeneid esemeid, näiteks puuoksi või elektriliine. Lennata enne Smart RTH kasutamist avatud alale.
- Seadke Advanced RTH kui eelseadistatud, kui on elektriliine või torne, mida lennuk ei saa RTH-teel vältida, ja veenduge, et RTH kõrgus on seatud kõigist takistustest kõrgemale.
- Lennuk pidurdab ja naaseb koju vastavalt viimastele sätetele, kui RTH seadeid muudetakse RTH ajal.
- Kui maksimaalne kõrgus seatakse RTH ajal praegusest kõrgusest madalamale, laskub lennuk maksimaalsele kõrgusele ja naaseb koju.
- RTH kõrgust ei saa RTH ajal muuta.
- Kui praegusel kõrgusel ja RTH kõrgusel on suur erinevus, ei saa kasutatud aku võimsust erinevatel kõrgustel tuule kiiruse tõttu täpselt arvutada. Pöörake DJI Pilot 2 aku võimsusele ja hoiatusviipidele erilist tähelepanu.
- Advanced Smart RTH ei ole saadaval, kui valgustus ja keskkond on sellised ei sobi nägemissüsteemidele stardi või RTH ajal.
- Advanced RTH ajal siseneb lennuk Straight Line RTH-sse, kui valgustus ja keskkond ei sobi nägemissüsteemidele ning lennuk ei suuda takistusi vältida. Enne RTH sisestamist tuleb määrata sobiv RTH kõrgus merepinna.
- Kui kaugjuhtimispuhli signaal on Advanced RTH ajal normaalne, saab lennukiiruse juhtimiseks kasutada pitch sticki, kuid orientatsiooni ja kõrgust ei saa juhtida ning lennukiga ei saa lennata vasakule ega paremale. Kiirendus kasutab rohkem energiat. Lennuk ei saa takistusi vältida, kui lennukiirus ületab efektiivse tuvastuskiiruse. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal ning väljub RTH-st, kui kaldevarras tõmmatakse lõpuni alla. Lennukit saab juhtida pärast pitch stick vabastamist.
- Kui kaugjuhtimispuhli signaal on Straight Line RTH ajal normaalne, saab lennukiirust ja kõrgust juhtida kaugjuhtimispuhli abil, kuid lennuki orientatsiooni ei saa juhtida ning lennukiga ei saa lennata vasakule ega paremale. Lennuk ei suuda takistusi vältida, kui kiirendamiseks kasutatakse pitch sticki ja lennukiirus ületab efektiivset tuvastuskiirust. Kui lennuk tõuseb või lendab edasi, lükake juhtnuppu RTH-st väljumiseks vastassuunas. Lennuki üle kontrolli taastamiseks vabastage juhtnupp. Kui lennuk saavutab RTH ajal tõusmise ajal maksimaalse kõrguse, peatub lennuk ja naaseb kodupunkti praegusel kõrgusel.
- Lennuk hõljub paigal, kui see pärast eesolevate takistuste tuvastamist saavutab tõusmise ajal maksimaalse kõrguse.
- Lennuk pidurdab Straight Line RTH ajal, kui see on kodupunktist vähem kui 50 m kaugusel ja tuvastab objekti.

Aku tühi RTH

Kui intelligentse aku tase on liiga madal ja koju naasmiseks ei jätku võimsust, maanduge lennuk esimesel võimalusel.

Vältimaks ebapiisavast võimsusest tulenevat asjatut ohtu, arvutab lennuk automaatselt, kas sellel on piisavalt jõudu, et lennata kodupunkti praegusest asukohast. DJI Pilot 2 kuvatakse hoiatusviip, kui aku laetuse tase on madal ja sellel on piisavalt võimsust ainult RTH-lennu sooritamiseks.

Lennuk lendab automaatselt kodupunkti, kui pärast 10-sekundilist loendurit ei võeta midagi ette. Tühistage RTH, vajutades kaugjuhtimispuldi nuppu RTH või lennupausi nuppu.

Kui aku tühjenemise RTH loendus tühistatakse, kuvab rakendus pärast 60 sekundi möödumist viimasest loendusest, kui praegune aku tase langeb Smart RTH aku tasemest madalamaks, kuvab rakendus 10 sekundit. Kui RTH pärast hoiatust tühistatakse, ei pruugi intelligentsel akul olla piisavalt võimsust õhusõiduki ohutuks maandumiseks, mis võib viia õhusõiduki allakukkumiseni või kadumiseni.

Lennuk maandub automaatselt, kui praegune aku tase suudab õhusõidukit kanda vaid piisavalt kaua, et praeguselt kõrguselt laskuda. Automaatmaandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimispuldi abil saab maandumisel muuta lennuki horisontaalset liikumist ja laskumiskiirust. Piisava võimsuse olemasolul saab gaasihoova abil panna lennuki tõusma kiirusega 1 m/s.

Automaatse maandumise ajal liigutage lennukit horisontaalselt, et leida võimalikult kiiresti sobiv maandumiskoht. Lennuk kukub alla, kui kasutaja surub gaasihooba ülespoole, kuni toide on ammandunud.



Aku tase Hoiatus	Implikatsioon	Lend
Aku tühi RTH	Järelejäanud aku tasemest piisab vaid selleks, et lennuk saaks ohutult kodupunkti lennata.	Kui on valitud RTH, lendab lennuk automaatselt kodupunkti ja maandumiskaitse on sisse lülitatud. Kasutajad saavad RTH ajal lennuki üle kontrolli taastada ja selle käsitsi maanduda. ⚠️ Kui olete otsustanud mitte kasutada RTH-d, hoiatust enam ei kuvata. Otsustage hoolikalt ja tagage lennuohutus

Automaatne maandumine	Järelejäanud aku tasemest piisab vaid lennuk laskuma praegusest kõrgusest.	Lennuk maandub automaatselt ja maandumiskaitse on sisse lülitatud.
Hinnanguline Järelejäanud lend Aeg	Hinnanguline lennuki järelejäanud lennuaeg põhineb selle praegune aku tase.	/
Madal aku tase Hoiatus	Madala väärtuse kaamera ees määramiseks puudutage > vaade aku laetuse künnisväärtus.*	Kaugjuhtimispuldist kostab pikad piiksud. Kasutaja saab endiselt juhtida lennukid.
Kriitiline madal Aku tase Hoiatus	Kriitilise kaamera ees määramiseks puudutage > kuva madal aku tase läviväärtus.*	Kaugjuhtimispuldist kostab lühikesed piiksud kontrolleri. Kasutaja saab endiselt juhtida lennukid. Lennukiga lendamist jätkata ei ole ohutu. Kohe maanduda.

* Läviväärtus erineb madala aku RTH või automaatse maandumise väärtusest.



- Värvilised tsoonid ja hinnanguline järelejäanud lennuaeg aku taseme indikaatoril reguleeritakse automaatselt vastavalt lennuki praegusele asukohale ja olekule.

Tõrkekindel RTH

Lennuki toimingu kaugjuhtimispuldi signaali kadumisel saab DJI Pilot 2-s seada RTH-le, maandumisele või hõljumisele. Kui kodupunkti salvestamine õnnestub ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Failsafe RTH automaatselt pärast kaugjuhtimispuldi signaali või kaob käsu- ja juhtimislink rohkem kui kuueks sekundiks.

Kui valgustus on piisav ja nägemissüsteemid töötavad normaalselt, kuvab DJI Pilot 2 RTH tee, mille lennuk genereeris enne kaugjuhtimispuldi signaali kadumist, ja naaseb koju, kasutades Advanced RTH vastavalt RTH sätetele. Lennuk jääb RTH-sse isegi siis, kui kaugjuhtimispuldi signaal taastub. DJI Pilot 2 värskendab vastavalt RTH-tee.

Kui valgustus ei ole piisav ja nägemissüsteemid pole saadaval, siseneb lennuk Original Route RTH.

Algse marsruudi RTH protseduur:

1. Algne marsruut RTH käivitatakse.
2. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal.
 - a. Kui lennuk on kodupunktist kaugemal kui 50 m, kohandab lennuk oma orientatsiooni ja lendab enne sirgjoonele RTH sisenemist 50 m tagasi oma algsel lennumarsruudil.
 - b. Kui lennuk on kodupunktist 20–50 m kaugusel, siseneb see sirgjoonele RTH.
 - c. Lennuk maandub kohe, kui see on kodupunktist RTH ajal vähem kui 20 m kaugusel algab.

3. Lennuk maandub ja mootorid peatuvad pärast kodupunkti jõudmist.

Kui kaugjuhtimispuldi signaal taastub RTH ajal, siseneb või jääb õhusõiduk sirgjooneliseks RTH-ks.



- Kui GNSS-signaal on nõrk või kättesaamatu, ei pruugi õhusõiduk normaalselt kodupunkti naasta. Lennuk võib lülituda Attitude režiimi, kui GNSS-signaal muutub pärast tõrgeteta RTH sisenemist nõrgaks või kättesaamatuks. Enne maandumist hõljub lennuk mõnda aega paigal. • Oluline on enne iga lendu määrata sobiv RTH kõrgus merepinnast. Käivitage

DJI Pilot 2 ja

määrake RTH kõrgus merepinnast. Vaikimisi on RTH kõrgus 100 m.

- Lennuk ei saa Failsafe RTH ajal takistusi vältida, kui nägemissüsteemid on kättesaamatu.
- GEO tsoonid võivad RTH-d mõjutada. Vältige lendamist GEO tsoonide läheduses.
- Kui tuule kiirus on liiga suur, ei pruugi õhusõiduk enam kodupunkti naasta. Lendage ettevaatlikult.
- Pöörake tähelepanu väikestele või peentele objektidele (nt puuoksad või elektriliinid) või läbipaistvatele objektidele (nt vesi või klaas) RTH ajal. Väljuge RTH-st ja juhtige õhusõidukit hädaolukorras käsitsi.
- RTH ei pruugi mõnes keskkonnas saadaval olla isegi siis, kui nägemissüsteemid töötavad. Lennuk väljub sellistel juhtudel RTH-st.

Maandumise kaitse

Kui kasutaja käivitab kaugjuhtimispuldi või rakenduse abil RTH või automaatmaandumise, aktiveerub maandumiskaitse Smart RTH ajal. Kui lennuk hakkab maanduma, on maandumiskaitse lubatud.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt ja maandub ettevaatlikult sobiv pinnas.
2. Kui maapind tunnistatakse maandumiseks sobimatuks, hõljub lennuk ja ootab pilooti kinnitamine.
3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Pilot 2 maandumisjuhise, kui lennuk laskub maapinnast 1 m kõrgusele. Puudutage kinnituspuppi või suruge gaasihoob lõpuni alla ja hoidke üks sekund all ning lennuk maandub.



- Maandumiskaitse ei tööta järgmistel juhtudel:
 - a. Kui allapoole suunatud nägemissüsteem on keelatud.
 - b. Kui kasutaja juhib kalde/rulli/gaasihooba (maandumiskaitse on taasaktiveeritakse, kui juhtnuppu ei kasutata).
 - c. Kui positsioneerimissüsteem ei tööta korralikult (nt asenditriiv vead).
 - d. Kui nägemissüsteem vajab kalibreerimist. Kui valgustus on nägemissüsteemi toimimiseks liiga hämar.
- e. Kui kehtivaid vaatlusandmeid ei saada ja maapealseid tingimusi ei ole võimalik tuvastada, laskub õhusõiduk maapinnast 1 m kõrgusele ja hõljub, kuni kasutaja kinnitab maandumiseks.

Täpne maandumine

Lennuk skannib ja proovib RTH ajal automaatselt alltoodud maastikuomadusi sobitada.

Lennuk maandub siis, kui praegune maastik ühtib kodupunktiga. Kui maastiku matš ebaõnnestub, kuvatakse DJI Pilot 2-s viip.



- Täppismaandumise ajal aktiveeritakse maandumiskaitse.
 - Täppismaandumine toimub järgmistel tingimustel:
 - a. Kodupunkt tuleb õhukütõusmisel registreerida ja seda ei tohi lennu ajal muuta. Vastasel juhul ei salvesta õhusõiduk Home Pointi maastikuomadusi.
 - b. Õhukütõusu ajal peab lennuk enne horisontaalset liikumist tõusma vähemalt 7 m.
 - c. Home Pointi maastikuomadused peavad jääma suures osas muutumatuks.
 - d. Kodupunkti maastikuomadused peavad olema piisavalt eristatavad. Maastik nagu lumega kaetud põld ei sobi.
 - e. Valgustingimused ei tohi olla liiga heledad ega liiga tumedad.
 - Täppismaandumisel on saadaval järgmised toimingud:
 - a. Maandumise kiirendamiseks tõmmake gaasihoob alla.
 - b. Täppismaandumise peatamiseks liigutage juhtnuppe mis tahes suunas peale gaasipedaali suuna. Lennuk laskub vertikaalselt pärast juhtnuppude vabastamist ja maandumiskaitse aktiveerimist.
-

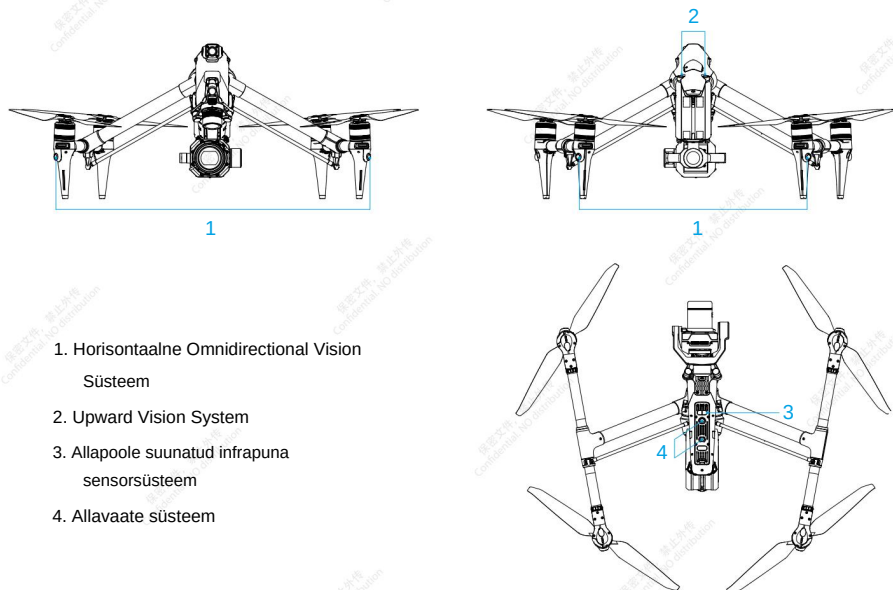
Nägemissüsteemid ja infrapunaandursüsteem

Lennuk on varustatud nii infrapuna sensorsüsteemiga kui ka ette-, taha-, külg-, üles- ja allavaatesüsteemidega.

Üles- ja allavaatesüsteemid koosnevad kahest kaamerast ning edasi-, taha- ja külgvaatesüsteemid kokku neljast kaamerast.

Infrapunasensori süsteem koosneb kahest infrapunamoodulist. Allapoole suunatud nägemissüsteem ja infrapunasensori süsteem aitavad lennukil säilitada oma praegust asendit, hõljuda täpsemalt ning lennata siseruumides või muudes keskkondades, kus GNSS pole saadaval.

Lisaks parandab õhusõiduki alumisel küljel asuv lisavalgusti allapoole suunatud nägemissüsteemi jaoks nõrkade valgustingimuste korral.



1. Horisontaalne Omnidirectional Vision Süsteem
2. Upward Vision System
3. Allapoole suunatud infrapuna sensorsüsteem
4. Allavaate süsteem

Tuvastamisulatus

Edasise nägemise süsteem

Täpsusmõõtmisulatus: 1,5-48 m

Efektivne tuvastuskiirus: ≥ 15 m/s

FOV: 90° (horisontaalne, telikud üles tõstetud)

72° (horisontaalne, telikud langetatud), 103° (vertikaalne)

Tagurpidi nägemise süsteem

Täpsusmõõtmisulatus: 1,5-48 m

Efektivne tuvastuskiirus: ≥ 15 m/s

FOV: 90° (horisontaalne), 103° (vertikaalne)

Kõlgnägemissüsteemi

täppismõõtmisulatus: 1,5–42 m Efektiivne

tuvastuskiirus: ≥ 15 m/s

FOV: 90° (horisontaalne), 85° (vertikaalne)

Upward Vision süsteemi

täppismõõtmisulatus: 0,2-13 m Efektiivne

tuvastuskiirus: ≥ 6 m/s

FOV: 100° (ees ja taga), 90° (vasak ja parem)

Allapoole nägemise süsteem

Täpsusmõõtmisulatus: 0,3-18 m

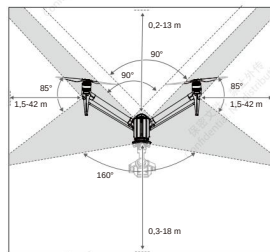
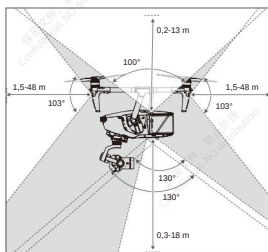
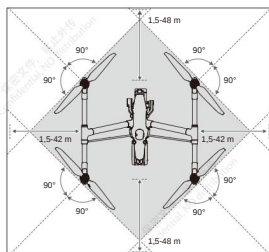
Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-30 m

Efektiivne tuvastuskiirus: ≥ 6 m/s

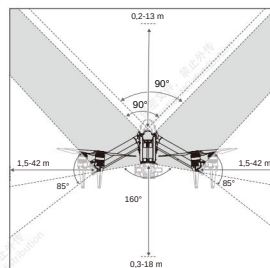
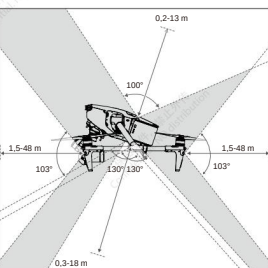
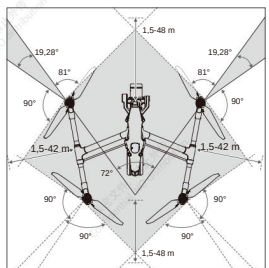
FOV (nägemisel takistuste vältimiseks): 130° (ees ja taga), 160° (vasak ja parem)

FOV (nägemise positsioneerimiseks või maapinna tuvastamiseks): 90° (ees ja taga), 70° (vasak ja parem)

Telik üles tõstetud



Telik alla lastud





- Mitmesuunaline takistuste tuvastamine on saadaval horisontaalsuunas, kui telik on üles tõstetud. Kui telik on langetatud, on lennuki ees vasakul ja paremal kaks 20° anduriga pimeala, mis võivad mõjutada takistuste tuvastamist. Vaadake ülaltoodud diagrammi. Lendage ettevaatlikult.

- Hall ala on nägemissüsteemi pimeala, mida lennuk ei suuda tuvastada objektid. Lendage ettevaatlikult.
- Erinevad kardaani pöörlemised ja läätse pikkus muudavad allapoole suunatud nägemissüsteemi FOV-i ja allapoole suunatud nägemissüsteemi pimeala muutub vastavalt. Lendage ettevaatlikult.

Vision Systemi kasutamine

Allapoole suunatud nägemissüsteemi positsioneerimisfunktsioon on rakendatav, kui GNSS-signaalid pole saadaval või nõrgad. See lülitatakse automaatselt sisse N- või T-režiimis.

Horisontaalsed mitmesuunalised ja ülespoole suunatud nägemissüsteemid aktiveeruvad õhusõiduki sisselülitamisel automaatselt, kui lennuk on N- või T-režiimis ning takistuste vältimine on DJI Pilot 2-s seatud olekusse Brake. Lennuk saab aktiivselt pidurdada, kui ta tuvastab takistusi, kui horisontaalsete mitmesuunaliste ja ülespoole suunatud nägemissüsteemide abil. Horisontaalsed mitmesuunalised ja ülespoole suunatud nägemissüsteemid töötavad kõige paremini piisava valgustuse ja selgelt märgistatud või tekstureeritud takistustega. Inerti tõttu peavad kasutajad õhusõidukit mõistliku vahemaa jooksul pidurdama.



- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Nägemissüsteem ja infrapunasensori süsteem töötavad ainult teatud stsenaariumide korral ega saa asendada inimese kontrolli ja otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake alati tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja DJI Pilot 2 hoiatustele ning vastutage õhusõiduki eest ja hoidke seda pidevalt kontrolli all.
- Takistuste vältimine on teliku ümberkujundamise ajal keelatud. Lendage ettevaatlikult.
- Lennuk ei saa vältida liikuvaid takistusi, nagu inimesed, loomad või sõidukid. Lennata koos ettevaatust.
- Allavaatesüsteemid töötavad kõige paremini, kui õhusõiduk on 0,5–30 m kõrgusel, kui GNSS puudub. Eriline ettevaatus on vajalik, kui õhusõiduki kõrgus on üle 30 m, kuna see võib mõjutada nägemise positsioneerimist.
- Alumise lisavalgustuse saab seadistada rakenduses DJI Pilot 2. Kui see on seatud olekusse Auto, lülitatakse see automaatselt sisse, kui keskkonna valgustus on liiga nõrk. Pange tähele, et nägemissüsteemi jõudlust ei pruugita parimasse olekusse taastada. Kui GNSS-signaal on nõrk, olge ettevaatlik.
- Nägemissüsteem ei pruugi vee kohal korralikult töötada. Seetõttu ei pruugi lennuk maandumisel suuta aktiivselt vältida enda alla jäävat vett. Soovitatav on kogu aeg säilitada lennujuhtimine, teha mõistlikke otsuseid ümbritseva keskkonna põhjal ja vältida liigset lootmist allapoole suunatud nägemissüsteemile.

- Nägemissüsteem ei tööta korralikult pindadel ilma selgete mustriteta või kus valgus on liiga nõrk või liiga tugev. Nägemissüsteem ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades: a. Lendamine ühevärviliste pindade (nt puhas must, valge, punane või roheline) või ilma selge tekstuurita või väga korduva tekstuuriga pindade (nt sama värvi väikesed tellised) läheduses.
 - b. Lendamine tugevalt peegeldunud valguse või kujutistega pindade lähedal (nt vesi, jää või läbipaistvad pinnad).
 - c. Lendamine liikuvate pindade või objektide läheduses (nt rahvahulgad või õõtsuv pilliroog, põõsad või rohi).
 - d. Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli ja drastiliselt.
 - e. Lendamine äärmiselt tumedate (< 10 luksit) või väga heledate (> 40 000 luksit) pindade lähedal.
 - f. Pisikesed takistused (nt raudjuhtmed, kaablid ja puuksad).
 - g. Objektiv on määrduinud (nt vihmapiiskade või sõrmejälgede tõttu).
 - h. Halva nähtavusega keskkonnas alla 100 m (nt tugev udu või lumi).
- Olge õhusõiduki juhtimisel tähelepanelik, selle asemel et loota takistuste vältimisele funktsioon, mida pakuvad nägemissüsteemid ja infrapuna sensorsüsteem.
- Takistuste vältimine ei suuda tuvastada teatud takistusi, nagu raudjuhtmed, kaablid, puuksad, pimealad ja peegelpinnad. Hoidke õhusõidukit VLOS-i piires ja pöörake lennule suurt tähelepanu. Kasutage otsevaadet, et aidata lennukit juhtida ja käsitsi takistusi õigel ajal vältida.
- Kui lennuk satub kokkupõrkesse, võib osutada vajalikuks saata lennuk DJI-le nägemissüsteemide kalibreerimiseks. ÄRGE riputage ega asetage midagi piirkonda, mis blokeerib nägemissüsteeme, infrapunasensori süsteeme ja nende vaatluspiirkonda.
- Veenduge, et anduri lääts oleks selge ja plekkideta. Enne seda kontrollige järgmist iga õhikutõus:
 - a. Veenduge, et klaasi kohal ei oleks kleebiseid ega muid takistusi infrapuna sensorsüsteemid ja nägemissüsteemid.
 - b. Kui nägemissüsteemide ja infrapunasensori klaasil on mustust, tolmu või vett, kasutage pehmet lappi. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - c. Võtke ühendust DJI toega, kui infrapunasensori läätsed on kahjustatud ja nägemissüsteemid.
- Kui lennuki asendinurk on suurem kui 30° või kiirus ületab 15 m/s, ei suuda infrapunasensori süsteemid takistusi õigel ajal tuvastada, et lennuk saaks pidurdada ja ohutusse kaugusesse hõljuda.
- Olge teadlik nägemissüsteemide ja infrapunasensori süsteemide pimealadest (märgitud halliga). Lennuk ei taju takistusi, mis jäävad tuvastusulatusest välja. Infrapunaanduri vaatlusulatus on 0,1 kuni 10 m.
- ÄRGE blokeeri infrapunaanduri süsteemi.

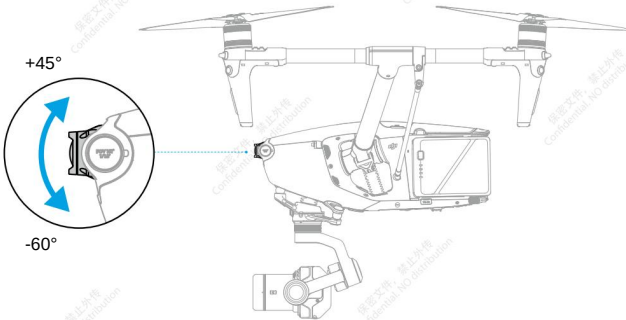
Lennusalvesti

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisseisse andmemällu. Andmetele pääseb juurde DJI Assistant 2 (Inspire Series) abil. Lennukirje eksportimiseks järgige DJI Assistant 2 juhiseid.

Lennuki FPV kaamera

DJI Inspire 3 lennuk on varustatud FPV-kaameraga, mis kasutab 1/1,8" sensorit, mis suudab öisel ajal kehvades valgustingimustes pilte optimeerida. 161° FOV-i kasutades aitab see piloodil lennukeskkonda paremini näha ja ohutult lennata. .

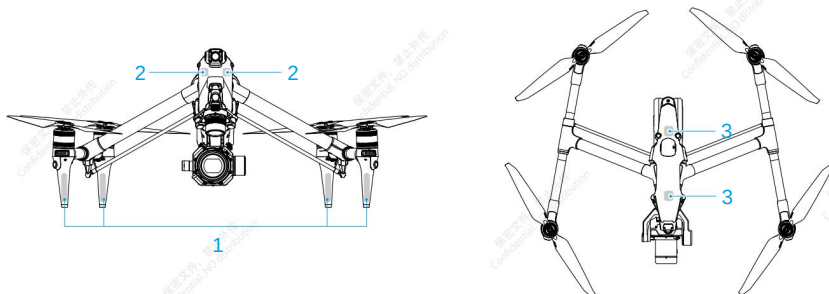
Kui telik on üles tõstetud ja lennuk lendab horisontaalselt, on kardaani kalde reguleeritav vahemik -60° kuni $+45^{\circ}$. Kui telik on langetatud või lennuk kallutatud, väheneb kardaani kalde reguleeritav ulatus propelleri laba kaldenurga mõju tõttu.



Lennukite antennid

ÄRGE katke ega blokeeri kasutamise ajal ühtki antenni, et vältida side- või positsioneerimisvõime mõjutamist.

1. Sisemised O3 Pro videoedastusantennid
2. Sisemised DJI AirSense antennid
3. RTK siseantennid



Lennuki RTK

RTK mooduli tutvustus

Lennuki sisseehitatud RTK-moodul toetab kolme tüüpi globaalseid positsioneerimissüsteeme, sealhulgas BeiDou, GPS ja Galileo, mis taluvad tugevaid metallkonstruktsioonide ja kõrgepingeliinide magnetilisi häireid, tagades ohutu ja stabiilse lennu. Kui seda kasutatakse koos D-RTK 2 ülitäpse GNSS-mobiiljaamaga (müügil eraldi) või kohandatud võrgu RTK-teenusega, on võimalik saada täpsemaid positsioneerimisandmeid. *

* Nii D-RTK 2 High Precision GNSS mobiiljaam kui ka D-RTK 2 High Precision GNSS mobiiljaam Matrice seeriad on toetatud.



- Täpse positsioneerimise tagamiseks peab RTK positsioneerimine olema hea GNSS-signaaliga keskkonnas (väljas avatud alal ilma takistusteta). RTK lahendus on fikseeritud lähenema sentimeetri täpsusele.
- RTK positsioneerimise täpsust mõjutab atmosfääriolukord ja seda ei saa parandada ionosfääri väärtus või suured vead.

RTK lubamine/keelamine

Enne iga kasutamist veenduge, et RTK funktsioon on lubatud ja RTK teenuse tüüp on õigesti seadistatud (D-RTK 2 mobiiljaam või kohandatud võrgu RTK). Vastasel juhul ei saa RTK-d positsioneerimiseks kasutada.

Avage rakenduses DJI Pilot 2 kaameravaade, puudutage seadete kontrollimiseks.

Kui seda ei kasutata, lülitage RTK funktsioon kindlasti välja. Vastasel juhul ei saa lennuk õhku tõusta, kui diferentsiaalandmeid pole.



- RTK positsioneerimist saab lennu ajal lubada ja keelata. Ärge unustage valida RTK-d kõigepealt teenuse tüüp.
- RTK teenuse tüübi vahetamist lennu ajal ei toetata.
- Kui RTK positsioneerimisfunktsioon on Waypoint Pro kasutamisel lubatud, tuleb positsioneerimise kõrvalekalde vältimiseks sama lennumarsruudi tüübi jaoks kasutada sama RTK teenust.
- Kui RTK teenuse tüüp on D-RTK 2 mobiiljaam, veenduge, et tugijaama asukoha täpsus on kuni sentimeetritni, ja konfigureerige D-RTK 2 mobiiljaama asukoha koordinaadid.

DJI D-RTK 2 mobiiljaam 1. Vaadake D-

RTK 2 ülitäpse GNSS mobiiljaama kasutusjuhendit (saadaval aadressil <https://www.dji.com/inspire-3/downloads>), et seadistada D-RTK 2 mobiiljaam ning ühendada lennuk ja jaam. Lülitage D-RTK 2 mobiiljaam sisse ja lülitage edastusrežiimile

Inspireeri 3.

- Rakenduse RTK sätetes valige RTK teenuse tüübiks D-RTK 2 mobiiljaam, looge ekraanil kuvatavaid juhiseid järgides ühendus mobiiljaamaga ja oodake, kuni süsteem otsib satelliite. Kui RTK seadistustes on õhusõiduki positsioneerimise olek olekutabelis FIX, näitab see, et õhusõiduk on võrgu RTK-st saanud ja kasutanud diferentsiaalandmeid.
- D-RTK 2 mobiiljaama sidekaugus: 12 km (NCC/FCC), 6 km (SRRC/CE/MIC).
- D-RTK 2 mobiiljaam suudab pakkuda ainult suhteliselt suure täpsusega asukohateenuseid. Kui on vaja absoluutset asukoha täpsust, on vaja kalibreerida mobiiljaama absoluutne asukoht ja tagada mobiiljaama paigaldustäpsus.

Kohandatud võrgu RTK

Kohandatud võrgu RTK kasutamiseks veenduge, et kaugjuhtimispuldil oleks Wi-Fi ühendus.

Kohandatud võrgu RTK-d saab kasutada D-RTK 2 mobiiljaama asendamiseks. Ühendage kohandatud võrgu RTK konto määratud NTRIP-serveriga, et saata ja vastu võtta diferentseeritud andmeid. Hoidke kaugjuhtimispult selle funktsiooni kasutamisel sisse lülitatud ja Internetiga ühendatud.

- Veenduge, et kaugjuhtimispult on lennuki ja Internetiga ühendatud.
- Avage rakenduses DJI Pilot 2 kaameraavaade, puudutage > RTK . Valige kohandatud võrgu RTK teenuse tüüp ja sisestage nõutud teave ning seejärel puudutage Salveta.
- Oodake NTRIP-serveriga ühenduse loomist. Kui õhusõiduki positsioneerimise olek olekutabelis näitab RTK seadetes FIX, näitab see, et õhusõiduk on hankinud ja kasutanud erandmeid kohandatud võrgu RTK-st.

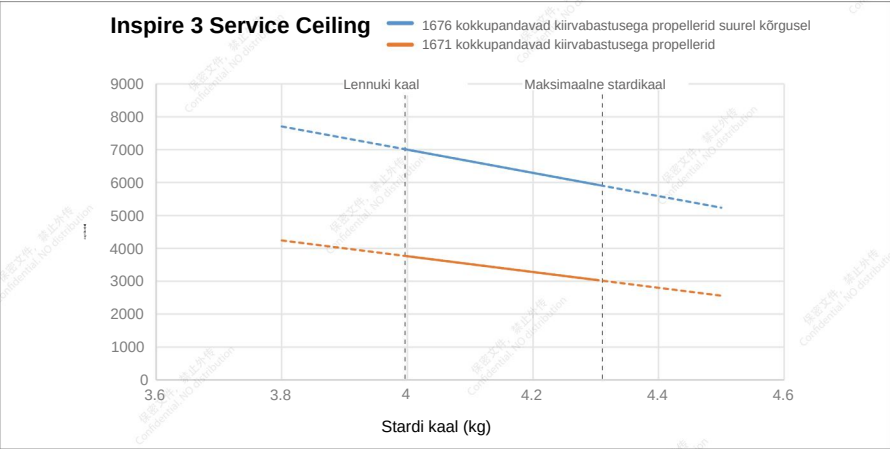
Propellerid

Propelleri paigaldamise teabe saamiseks lugege jaotist Esmakordne kasutamine.

DJI Inspire 3 lennukid toetavad nii 1671 kokkupandavaid kiirvabastusega propellereid kui ka 1676 kokkupandavaid kiirvabastusega propellereid suurel kõrgusel (müüakse eraldi). * Vaadake allolevat diagrammi, et valida sobivad propellerid vastavalt lennuki kaalule (sisaldab gimbaalkaamerat, kahte akut, objektiivi, PROSSD-d ja propellereid) ja eeldatavale maksimaalsele lennukõrgusele.

Teeninduslasi on teoreetiline maksimaalne kõrgus, millel lennuk suudab normaalselt lennata, tingimusel, et tuule kiirus ei ületa lennates 14 m/s ja õhkutõusmisel või maandumisel 12 m/s. Lennuki pidurdus- ja kiirendusvõime väheneb teeninduslae lähedal lennates. Kasutage kokkupandavaid kiirvabastusega propellereid suurel kõrgusel, kui lennate merepinnaast kõrgemal kui 3000 m (9842,5 jalga).

* Pole saadaval mõnes riigis ja piirkonnas.



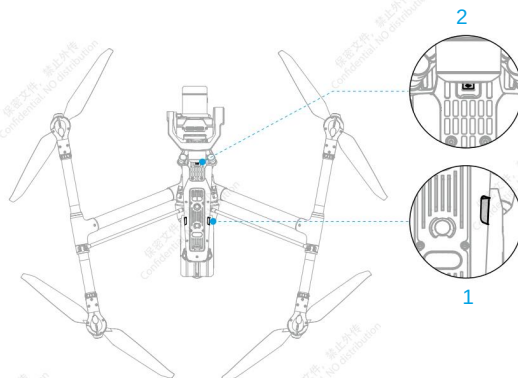
Kui see on kinnitatud teatud kandevõimega ja kas kokkupandava kiirvabastusega või kokkupandava kiirvabastusega sõukruviga suure kõrguse jaoks, varieerub lennuki kaal ning varieerub ka soovitatav õhkutõusmis- ja lennukõrgus. Järgmisi tüüpilisi andmeid testiti nõrga tuulega keskkonnas ja need on ainult viitamiseks.

Stardi kaal (kg)	Kokkupandava kiirvabastuse kasutamine Propellerid			Kokkupandava kiirvabastuse kasutamine Propellerid kõrgele kõrgusel		
	Minimaalne õhkutõus kõrgus (m)	Maksimaalne õhkutõus kõrgus (m)	Maksimaalne Teenindus Lagi (m)	Minimaalne õhkutõus kõrgus (m)	Maksimaalne õhkutõus kõrgus (m)	Maksimaalne Teenindus Lagi (m)
4	0	3200	3700	3000	6500	7000
4.3	0	2500	3000	1900	5400	5900
Maksimaalne lennukõrgus pärast õhkutõusmist vastab riiklikele määrustele.						



- Võrreldes tavaliste propelleritega, kui kõrgmäestiku propellereid kasutatakse lendamiseks merepinnast madalamal kui 3000 m (9842,5 jalga) kõrgusel, tõuseb mootori temperatuur kõrgemale, mis võib mootori tööiga lühendada või seda isegi kahjustada. Seetõttu kasutage kõrgmäestiku propellereid ainult soovitatud kõrgusel või sobivates töötingimustes.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propellerite tüüpe.
- Vajadusel ostke lisapropellerid. • Veenduge, et propellerid ja mootorid on kindlalt paigaldatud ja lahti keeratud enne iga lendu.
- Veenduge enne iga lendu, et kõik propellerid on heas seisukorras. Enne iga lendu veenduge, et kõik propellerid on heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, lõhestatud või purunenud propellereid. Lülitage õhusõiduk välja enne propellerite uurimist või vahetamist.
- Kontrollige regulaarselt propelleri adapteri lõugade kulumist. Kui sõukruvi adapteri lõugade kulumispaksus ületab 0,5 mm (umbes 1/4 algsest paksusest), tuleb need enne kasutamist välja vahetada. Propellere on soovitatav kontrollida kord kuus.
- Vigastuste vältimiseks hoidke pöörlevatest propelleritest või mootoritest eemal.
- Pühkige propellerid enne iga lendu kuivaks, kui ümbritseva õhu temperatuur on umbes 0°C (32°F), et vältida propellerite külmumist. Enne ja pärast iga lendu veenduge, et propellerite peal EI OLE jääd. Enne lendu eemaldage propelleritelt leitud jää. Lendage ettevaatlikult. Kui rakenduses kuvatakse mootori ülekoormuse hoiatus, naaske koju ja maanduge esimesel võimalusel lennukiga.
- Pärast kasutamist veenduge, et propellerid on rangelt kooskõlas nõuetega. Sõukruvide ebaõige ladustamine võib põhjustada käru korpuse kahjustamise või propellerite deformatsiooni. Propelleri ladustamise teabe saamiseks lugege jaotist Käru korpus.

Laiendusportid



1. Ajakoodi sisendport
2. USB-C Assistant Port

Ajakoodi sisendport

Kasutage 3,5 mm helipistikuga ajakoodi sünkroniseerijat (müüakse eraldi). Järgige allolevaid samme, et sünkronida kaamera ajakood.

1. Lülitage kaugjuhtimispult ja lennuk sisse.
2. Avage DJI Pilot 2 kaameravaade, toksake $>$ > Kaamera täpsemate sätete paneelil, määrake ajakoodi töörežiimiks Tasuta ja režiimiks Jam Sync.
3. Veenduge, et ajakoodi sünkroniseerija ja kaamera parameetrid (loendusrežiim ja projekti kaadrisagedus) on samad.
4. Sisestage ajakoodi sünkroniseerija lennuki põhjas olevasse ajakoodi sisendporti.
5. Kui rakenduses kuvatakse ajakoodil ikoon EXT, on sünkroonimine edukas.

USB-C abilise port

Ühendage lennuki USB-C assistendi port arvutiga ja käivitage DJI Assistant 2, et värskendada lennuki püsivara.

Ühendamisel veenduge, et andmekaabli ja kardaankaamera pöörlemise, eriti kardaanelplaadi pöörlemise vahel ei oleks häireid.

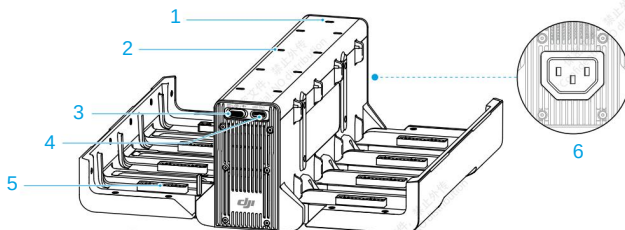
Intelligentne aku Laadimisjaotur

Selles peatükis tutvustatakse intelligentse
akulaadimisjaoturi funktsioone.

Intelligentne akulaadimisjaotur

Laadimiskeskuse ülevaade

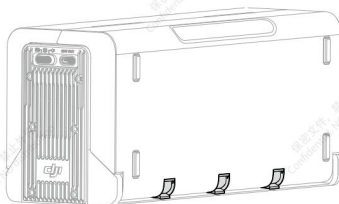
DJI TB51 intelligentsel akulaadimisjaoturul on kaheksa TB51 akuporti ja üks USB-C laadimisport. Sellega saab laadida korraga kahte TB51 akut ja ühte DJI RC Plusi.



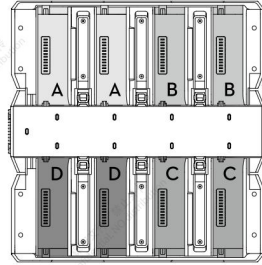
- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Süsteemi oleku LED | 4. USB-C laadimisport |
| 2. Laadimisporti oleku LEDid | 5. TB51 akuport |
| 3. Laadimisrežiimi lüliti | 6. Toiteport |

Hoiatused

- Hoidke vedelikke laadimisjaoturi sisemusest eemal.
- ÄRGE blokeerige laadimise ajal laadimisjaoturi õhuava. Veenduge, et õhutusava on hästi ventileeritav ja suudab soojust hajutada.
- Laadimisjaotur ühildub ainult TB51 akuga. ÄRGE kasutage laadimisjaoturit teiste akumudelitega.
- Asetage laadimisjaotur kasutamisel tasasele ja stabiilsele pinnale. Tuleoahu vältimiseks veenduge, et seade on korralikult isoleeritud.
- ÄRGE proovige puudutada laadimisjaoturi aku porti metallklemme. Puhastage metallklemmid puhta kuiva lapiga, kui väljalülitamisel on märgatavaid kogunemisi.
- Vältimiseks sisestage aku ettevaatlikult pärast aku ja laadimisjaoturi portide joondamist aku kahjustus.
- Laadimisjaoturi avamisel hoidke sõrmed katte ühenduspunkti eemal vältida vigastusi.

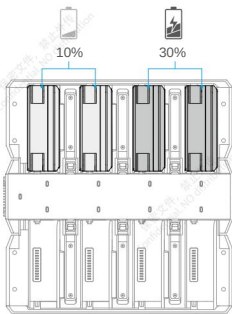


Patareide paarislaadimine

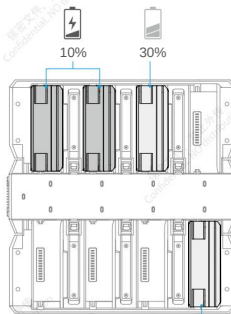


Laadimisjaotur seab prioriteediks seotud akupordid ja laadib akusid vastavalt skeemile. A, B, C ja D järjestuses on neli paari.

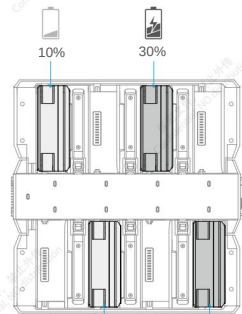
- Kui akupaare on mitu, laaditakse esimesena kõige suurema võimsusega paar. (Joonis a)
- Seotud ja üksikute akude vahel laaditakse esmalt seotud akud. (Joonis b)
- Kui ükski akudest pole seotud, laetakse kahte kõige suurema võimsusega akut esiteks. (Joonis c)



Joonis a



Joonis b



Joonis c

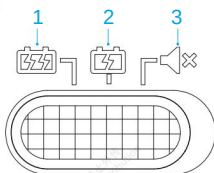
⚡ Aku, mis laeb esimesena.



- Kui seotud akude võimsus ei ole sama, laadib laadimisjaotur esmalt väiksema võimsusega aku.

Laadimisrežiimid

Lülitage laadimisrežiimi lülitit, et valida kolme laadimisrežiimi vahel.

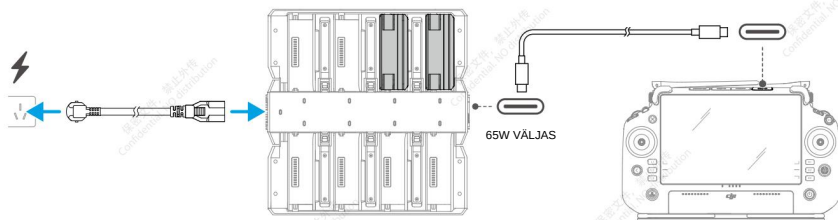


1. Kiirrežiim: iga akupaar laetakse järjestikku 90%-ni, seejärel koos 100%-ni. Ühe akupaari 90%-ni laadimiseks kulub ligikaudu 35 minutit ja nelja akupaari 100%-ni laadimiseks ligikaudu 160 minutit.
2. Standardrežiim: iga akupaar laetakse järjestikku 100%-ni. Ühe akupaari 100% laadimiseks kulub umbes 55 minutit.
3. Vaikne režiim: iga akupaar laetakse järjest aeglasemalt 100%-ni. Ühe akupaari 100% laadimiseks kulub umbes 80 minutit.



- Kui temperatuur on vaikes režiimis või õhuava on blokeeritud, võib ventilaatori müra laadimis- ja soojuseraldusnõuete täitmiseks siiski olla vali.

Laadimisjaoturi kasutamine



1. Avage laadimisjaotur, sisestage akud ja lülitage lülitit laadimisrežiimi valimiseks.
2. Ühendage laadimisjaotur akude laadimiseks vahelduvvoolukaabli abil vooluvõrku. Kaugjuhtimispuldi laadimiseks ühendage laadimisjaoturi USB-C-port DJI RC Plus kaugjuhtimispuldiga.
3. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage akud laadimisjaoturist ja seejärel ühendage lahti vahelduvvoolu kaabel.



- Kui aku temperatuur on alla 10 °C (50 °F), soojeneb laadimisjaam enne laadimist automaatselt temperatuurini 18 °C (64,4 °F).
- Laadimisjaotur ei saa akusid laadida, kui aku temperatuur on üle 45°C (113°F). Laadimise ajal lõpetab laadimisjaotur akude laadimise, kui aku temperatuur ületab 50 °C (122 °F).

Laadimisjaoturi LED-indikaatorid

LED indikaator

Kirjeldus

Laadimise olek

 - Ühtlane roheline Laadimine on lõppenud (kiirrežiimis on akud laetud 90% ja täielikult laetud pärast seda, kui kõik LED-tuled põlevad roheliselt)

 Vilgub roheliselt Laadib, samal ajal kui vilkuv kiirus näitab laadimiskiirust

 - Täiskollane Ootab laadimist

 Vilgub kollaselt Aku soojeneb/jahtub

 - Ühtlane punane Laadimispori viga *

 Vilgub punaselt Pärast aku laadimispori puhastamist sisestage aku uuesti

Süsteemi olek

 - Ühtlane roheline Töötab normaalselt

 Vilgub kollaselt Püsivara värskendamine

 - Ühtlane punane Süsteemitõrge *

* Ühendage kaugjuhtimispuldiga, käivitage DJI Pilot 2 ja puudutage vea diagnoosimiseks HMS-i.

Intelligentne aku

See peatükk tutvustab intelligentse aku funktsioone.

Intelligentne aku

Sissejuhatus

TB51 intelligentne aku on varustatud suure energiatarbega akuelementidega ja kasutab õhusõiduki toiteks täiustatud akuhaldussüsteemi. Kasutage intelligentse aku laadimiseks ainult DJI heakskiidetud laadimiseadet. Intelligentse aku püsivara sisaldub lennuki püsivaras. Veenduge, et kõigi intelligentsete akude püsivara oleks värskendatud uusimale versioonile.

Aku omadused

Intelligentsel akul on järgmised funktsioonid:

1. Aku taseme näidik: aku taseme LED-tuled näitavad praegust aku taset.
2. Aku isetühjenemine: käivitub, kui aku laetuse tase on kõrgem kui 60%. Tühjenemine aku laetuse tase 60% -ni võib aku eluiga pikendada.
3. Akuelement tasakaalustatud: akuelementide pinge tasakaalustatakse automaatselt, et vältida ületühjenemise ületasu.
4. Ülelaadimiskaitse: aku lõpetab laadimise automaatselt pärast täielikku laadimist.
5. Temperatuuri tuvastamine: väldib kahjustusi, aku laeb ainult siis, kui temperatuur on vahemikus -20° C (-4° kuni 113° F).
6. Ülevoolukaitse: aku lõpetab laadimise, kui tuvastatakse liigne vool.
7. Ületühjenemise kaitse: tagab lennuohutuse ja võimaldab kasutajatel olla võimalikult palju aega hädaloetakordadega tegelemiseks, ülelaadimise kaitse on pideva väljundi võimaldamiseks keelatud. Pöörake tähelepanu aku järelejäanud laengule lennu ja maandumise ajal või pöörduge kohe tagasi koju, kui rakenduses seda teha palutakse. Vastasel juhul võib aku olla ohtlikult üle tühjenenud. Liiga tühjenenud aku laadimine võib olla tuleoht.
Selle vältimiseks lukustatakse aku ja seda ei saa enam laadida ega kasutada. Kui akut lennu ajal ei kasutata, aktiveeritakse ülelaadimise kaitse, kui aku tase on alla 5%, et vältida aku kahjustamist.
8. Lühisekaitse: lühise korral katkeb toide automaatselt tuvastatud.
9. Akuelemendi kahjustuste kaitse: rakendus kuvab hoiatuse, kui see on kahjustatud akuelement tuvastatakse.
10. Talveunerežiim: aku on energia säästmiseks talveunerežiimis, kui seda ei kasutata.
Aku lülitub sügavasse talveunerežiimi, kui toide on liiga madal. Sel ajal ei tööta aku LED-tuled pärast aku taseme nupu vajutamist. Aktiveerimiseks laadimiseks sisestage aku laadimisjaoturis.
11. Side: teave aku pinge, mahu ja voolutugevuse kohta edastatakse lennukile.
12. Soojenemine: tagab aku normaalse töötamise madalal temperatuuril. Vaadake Lisateabe saamiseks soojendage jaotist Aku.



- Enne kasutamist lugege kasutusjuhendit, ohutusjuhiseid ja patareisilte. Kasutajad peavad võtma täieliku vastutuse kõigi toimingute ja kasutamise eest.
 - Kui pärast õhkutõusmist on kasutatav ainult üks aku, maandage lennuk viivitamatult ja vahetage aku välja aku.
 - Kasutage DJI tarnitud patareisid. ÄRGE kasutage teisi patareisid.
 - ÄRGE kukutage akut maha ega kahjustage seda. ÄRGE asetage akule ega akule raskeid esemeid laadimisjaotur.
-

Aku kasutamine

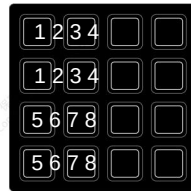
Seotud akude kasutamine

Laadige ja tühjendage kahte akut koos, et optimeerida lennu jõudlust ja maksimeerida aku kasutussiga.

Pärast akude sisestamist ja õhusõiduki sisselülitamist ning nende aku tööea vahel on tohtu erinevus, kuvab rakendus kasutajat hoiatava viipa. Sel juhul on soovitatav sarnase jõudlusega patareid enne välja vahetada

kasutada.

Enne kasutamist saab kaks akut märgistada patareide sidumise kleebisega. Soovitatav ala kleebise paigutamiseks on näidatud alloleval joonisel.

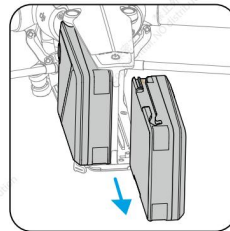


- ÄRGE kinnitage kleebist mujale, et see ei mõjutaks selle paigaldamist ja kasutamist aku.

Aku paigaldamine/eemaldamine

Aku paigaldamise teabe saamiseks lugege jaotist Esmakordne kasutamine.

Pärast kasutamist keerake aku avamiseks ja eemaldage aku akupesast.

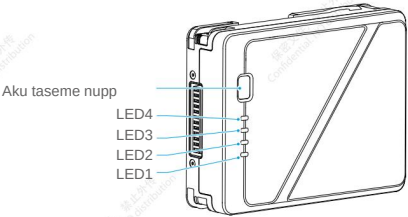
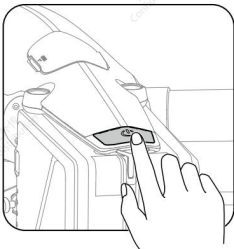


- Kasutage akuklemmide puhastamisel alati puhast kuiva lappi. Vastasel juhul võib see põhjustada kehvha kontakti, mille tulemuseks on energiakadu või laadimine ebaõnnestub.

Sisse-/väljalülitamine ja aku taseme kontrollimine

Paigaldage akud lennukisse enne sisse- või väljalülitamist.

Sisse-/väljalülitamine: vajutage toitenuppu, seejärel vajutage ja hoidke kaks sekundit all. Indikaator võib näidata aku hetketaset pärast õhusõiduki sisselülitamist. Indikaator kustub pärast lennuki väljalülitamist.



Vajutage aku taseme nuppu, et kontrollida aku hetketaset, kui toide on välja lülitatud.

Pärast sisselülitamist kontrollige rakenduse ülemisel ribal praegust aku taset.

Aku taseme indikaatorid näitavad tühjenemise ajal ka praegust aku taset. Näitajad on määratletud allpool.

: LED põleb. : LED ei põle. : LED vilgub.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				88% ~ 100%
				75% ~ 87%
				63% ~ 74%
				50% ~ 62%
				38% ~ 49%
				25% ~ 37%
				13% ~ 24%
				0% ~ 12%

• Kontrollige regulaarselt aku taset ja akutsükli arvu. Aku on ette nähtud 200 tsükli jaoks. Pärast seda ei ole soovitatav kasutamist jätkata.

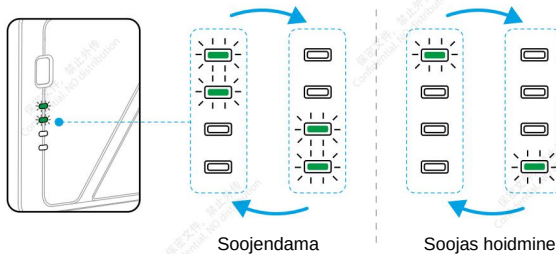
Kuuma patarei vahetus

Pärast maandumist ei pea lennukit akude vahetamiseks välja lülitama. Esmalt sisestage täielikult laetud aku ja oodake kolm sekundit enne teise aku sisestamist.

Aku soojendamine

Akul on sisseehitatud isekuumenemise funktsioon madala temperatuuriga töötamiseks:

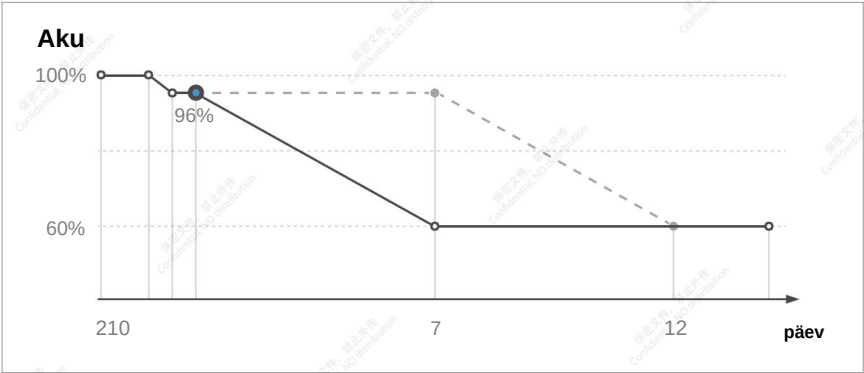
1. Kui aku temperatuur on madalam kui 18 °C (64,4 °F), käivitub isekuumenemine, kui aku sisestatakse lennukisse ja lülitatakse sisse.
2. Kui aku ei ole lennukisse sisestatud, vajutage ja hoidke aku taseme nuppu viis sekundit all, et käivitada isekuumenemine. Aku püsib soojas temperatuuril 18–20 °C (64,4–68 °F) umbes 30 minutit. Isekuumenemise peatamiseks vajutage ja hoidke aku taseme nuppu viis sekundit all.
3. Kui aku temperatuur on alla 10 °C (50 °F), soojendab laadimisjaotur akut, kui see sisestatakse sisselülitatud laadimisjaoturisse.
4. Kui aku soojeneb ja jääb soojaks, vilguvad aku taseme LED-tuled järgmiselt.



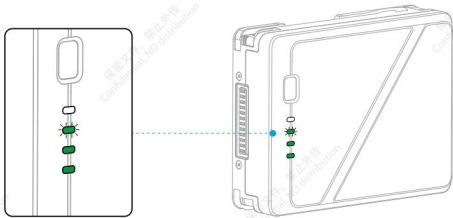
- Temperatuuril alla 10°C (50°F) aku takistus suureneb ja pinge langeb oluliselt, mis omakorda vähendab aku mahtuvust ja jõudlust. Enne kasutamist veenduge, et aku on täielikult laetud ja elemendi pinge on 4,4 V.
- Kui DJI Pilot 2 äpp näitab kriitiliselt madala aku taseme hoiatust, on soovitatav kohe lendamine lõpetada ja lennuk sobivasse kohta maanduda. Automaatse maandumise ajal saavad kasutajad siiski kasutada kaugjuhtimispulti lennuki suuna ja tõuke juhtimiseks gaasihoob lennuki tõstmiseks.
- Äärmiselt madalatel temperatuuridel ei pruugi aku temperatuur olla töötamiseks piisavalt kõrge isegi pärast soojenemist. Sellistel juhtudel suurendage aku isolatsiooni.
- Optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke akude temperatuur enne lendu üle 18°C (64,4°F).
- Madalatel temperatuuridel võib eelsoojendusperiood olla pikem. Eelsoojendusperioodi lühendamiseks on soovitatav patareid eelnevalt isoleerida.

Aku hoiustamine

1. Soovitav on hoida akut eraldi kuivas keskkonnas toatemperatuuril ligikaudu 25°C (77°F). ÄRGE sisestage akut hoiustamiseks lennukisse ega laadimisjaoturisse.
2. Aku isetühjenemine käivitub, kui aku tase on kõrgem kui 60%. Aku tühjendamine 60% -ni võib aku eluiga pikendada. Aku isetühjenemise strateegia on näidatud allpool.



3. Akude õigel tasemel hoidmine võib aku kasutusiga pikendada. Soovitav on hoida akut 60% (aku taseme LED-id näitavad kahte püsivat LED-i ja ühte vilkuvat).



Aku laetuse maksimaalne salvestusaeg (päev)	
0%	20
5%	40
10%	60
20%	120
40%	200
60%	280



- Aku võib saada kahjustada, kui see ületab maksimaalse säilitusaja. The akut ei tohi enam kasutada.
- Tegelik maksimaalne säilitusaeg varieerub veidi, kuna patareid on osa erinevatest tootmispartiidest ja ladustatud erinevates keskkondadesse.

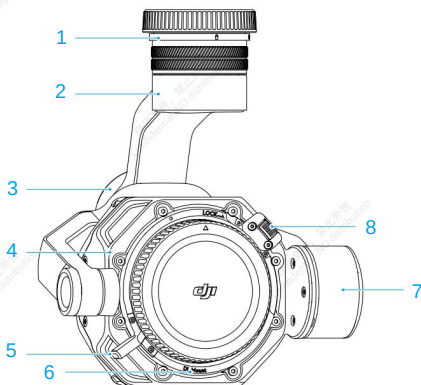
Gimbal kaamera

See peatükk tutvustab gimbalkaamera funktsioone.

Gimbal kaamera

Ülevaade

Objektiivi ja kardaani paigaldamise teabe saamiseks lugege jaotist Esmakordne kasutamine.



1. Gimbal-kaamera kiirvabastusport

Enne lennukile paigaldamist eemaldage kaitsekork.

2. Pan Mootor

Panni telje juhtimiseks.

3. Roll Mootor

Rulli telje juhtimiseks.

4. Kaamera

5. Objektiivi lukustushoob

6. Objektiivi kinnitus

Kinnitage objektiiv pärast objektiivi eemaldamist kork.

7. Kallusmootor

Kaldetelje juhtimiseks.

8. Objektiivi vabastusnupp



- Zenmuse X9-8K Air gimbal-kaamera toetab DL-kinnitusega objektiive. Selle dokumendi kirjeldustes ja diagrammides on näitena kasutatud DJI DL objektiivi. Lisateabe saamiseks vaadake DJI DL objektiivi kasutusjuhendit.

X9-8K Air Gimbal kaamera

X9-8K Air kaamera toetab kuni 8K 75 kaadrit sekundis ProRes RAW video salvestamist ja 44 MP fotode jäädvustamist. Kaameral on 12+ dünaamilist vahemikku, kui salvestate video kiirusega üle 30 kaadrit sekundis ja kahe loomuliku ISO väärtusega 320/1600, ja 14+ dünaamilist vahemikku, kui salvestate kiirusega 30 kaadrit sekundis või alla selle, ja kahe loomuliku ISO väärtusega 800/4000.

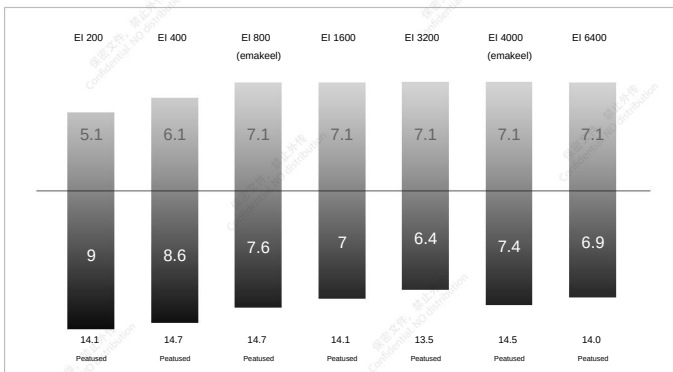
Kaamera tehnilised andmed

Salvestamise spetsifikatsioonid

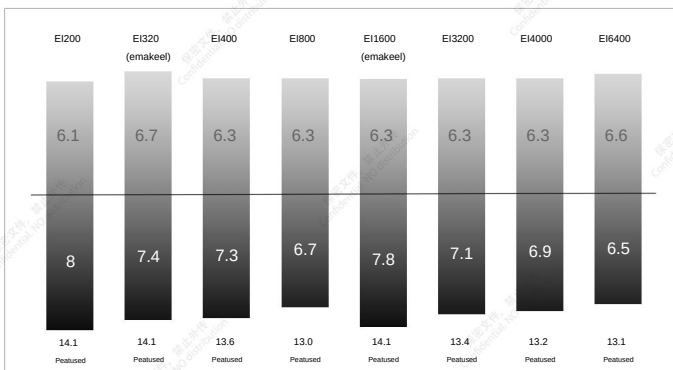
Lisateabe saamiseks vaadake [jaotise Tehnilised andmed](#) jaotisest Salvestusspetsifikatsioonid.

Ei halltoonid

Ei800 (native)



Ei320 (native)



Pildianduri eraldusvõime

- CinemaDNG täiskaader 8.1K 17:9 – 8192x4320
- CinemaDNG täiskaader 8K 16:9 – 7680 × 4320
- CinemaDNG täiskaader 4.1K 17:9 – 4096 × 2160
- CinemaDNG täiskaader 4K 16:9 – 3840 × 2160
- CinemaDNG Super 35 5,5K 17:9 – 5568 × 2952
- CinemaDNG Super 35 5,2K 16:9 – 5248 × 2952
- Apple ProRes RAW täiskaader 8,1K 17:9 – 8192×4320 Apple
- ProRes RAW täiskaader 8K 16:9 – 7680×4320
- Apple ProRes RAW täiskaader 8K 2,39:1 – 8192 × 3424
- Apple ProRes RAW täiskaader 4.1K 17:9 – 4096 × 2160
- Apple ProRes RAW täiskaader 4K 16:9 – 3840 × 2160
- Apple ProRes RAW Super 35 5,5K 17:9 – 5568 × 2952
- Apple ProRes RAW Super 35 5,2K 16:9 – 5248 × 2952
- Apple ProRes 422HQ täiskaader 8.1K 17:9 – 8192×4320
- Apple ProRes 422HQ täiskaader 8K 16:9 – 7680 × 4320
- Apple ProRes 422HQ täiskaader 4,1K 17:9 – 4096×2160 Apple
- ProRes 422HQ täiskaader 4K 16:9 – 3840×2160
- Apple ProRes 422HQ Super 35 4K 17:9 – 4096 × 2160
- Apple ProRes 422HQ Super 35 4K 16:9 – 3840 × 2160
- H.264 täiskaader 4,1K 17:9 – 4096 × 2160
- H.264 täiskaader 4K 16:9 – 3840 × 2160
- H.264 Super 35 4,1K 17:9 – 4096 × 2160
- H.264 Super 35 4K 16:9 – 3840 × 2160

Pildianduri suurus

- CinemaDNG täiskaader 8.1K 17:9 – 36×19 mm
- CinemaDNG täiskaader 8K 16:9 – 33,8×19 mm
- CinemaDNG täiskaader 4,1K 17:9 – 36×19 mm
- CinemaDNG täiskaader 4K 16:9 – 33,8×19 mm
- CinemaDNG Super 35 5,5K 17:9 – 24,5 × 12,98 mm
- CinemaDNG Super 35 5,2K 16:9 – 23,1 × 12,98 mm
- Apple ProRes RAW täiskaader 8,1K 17:9–36 × 19 mm Apple
- ProRes RAW täiskaader 8K 16:9–33,8 × 19 mm
- Apple ProRes RAW täiskaader 8K 2,39:1 – 36 × 15,06 mm
- Apple ProRes RAW täiskaader 4,1K 17:9–36 × 19 mm Apple
- ProRes RAW täiskaader 4K 16:9–33,8 × 19 mm

Apple ProRes RAW Super 35 5,5K 17:9 – 24,5 × 12,98 mm

Apple ProRes RAW Super 35 5,2K 16:9 – 23,1 × 12,98 mm

Apple ProRes 422HQ täiskaader 8.1K 17:9 – 36 × 19 mm

Apple ProRes 422HQ täiskaader 8K 16:9 – 33,8 × 19 mm

Apple ProRes 422HQ täiskaader 4,1K 17:9 – 36 × 19 mm

Apple ProRes 422HQ täiskaader 4K 16:9 – 33,8 × 19 mm

Apple ProRes 422HQ Super 35 4K 17:9 – 24,5 × 12,98 mm

Apple ProRes 422HQ Super 35 4K 16:9 – 23,1 × 12,98 mm

H.264 täiskaader 4,1K 17:9 – 36×19 mm

H.264 täiskaader 4K 16:9 – 33,8×19 mm

H.264 Super 35 4,1K 17:9 – 24,5 × 12,98 mm

H.264 Super 35 4K 16:9 – 23,1 × 12,98 mm

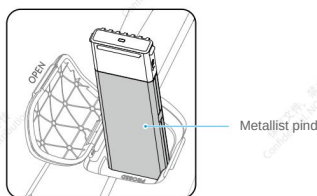
Fotode ja videote salvestamine

DJI PROSSD installiteabe saamiseks lugege jaotist Esmakordne kasutamine.

Kaasasolev DJI PROSSD 1TB toetab kõrgeima formaadi sisemist salvestamist ja materjale saab lugeda arvutis otse kaasasoleva USB-C-USB-C kiire andmekaabli kaudu. Kaardilugejat pole vaja.

DJI PROSSD kasutamise märkused

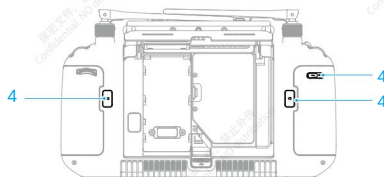
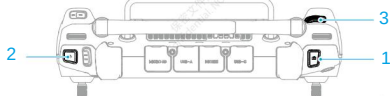
- Stabiilsuse ja töökindluse tagamiseks salvestamise ajal ei toeta DJI Inspire 3 kolmanda osapoolse tooteid SSD-d.
- DJI PROSSD vormindamiseks sisestage DJI PROSSD lennukisse ja vormindage see rakenduses.
- Kõrgetasemelise salvestusjõudluse tagamiseks ei ole soovitatav DJI PROSSD-le andmeid kirjutada, kasutades kolmanda osapoolse seadet (nt arvutid või iPadid). Kui nendel viisidel on kirjutustoiimingud, on soovitatav see enne kasutamist õhusõiduki kaudu vormindada.
- Enne video salvestamist ja fotode tegemist on soovitatav DJI PROSSD vormindada. Enne vormindamist eksportige kindlasti DJI PROSSD-le olemasolev materjal.
- ÄRGE eemaldage DJI PROSSD-d ega lülitage lennukit välja DJI PROSSD käivitamisel või vormindamisel või video salvestamise ajal.
- Eksportige kindlasti DJI PROSSD-lt fotosid ja videoid temperatuuril -10° kuni 40° C (14° kuni 104° F).
- Hoidke DJI PROSSD-d keskkonnatemperatuuril vahemikus -40° kuni 80° C (-40° kuni 176 °F).
- Pange tähele, et DJI PROSSD maht on 1 TB, samas kui tegelik maht on 935 GB.
- ÄRGE katke DJI PROSSD metallpinda (kleebistega), et tagada soojuste hajumine.



Kaamera töö

Kaamera juhtimine kaugjuhtimispuldiga

Kaamera kaugjuhtimiseks saab kasutada järgmisi kaugjuhtimispuldi nuppe ja kerimisrattast.



1. Fookuse/päästiku nupp

Automaatse teravustamise jaoks vajutage pooleldi alla ja pildistamiseks vajutage lõpuni alla. Fotorežiimi saab seadistada rakenduses DJI Pilot 2.

2. Salvistusnupp

Salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.

3. Kerimisrattas

Pärast lubamist ekraani küljel olevate nuppude abil saab kaamera parameetreid kerimisrattast keerates reguleerida. Vaikeseaded on:

- Vajutage nuppu L1, et lubada kerimisrattal EI või ISO reguleerida.
- Vajutage nuppu L2, et lubada kerimisrattal katikut reguleerida.
- Vajutage nuppu L3, et lubada kerimisrattal iirist reguleerida.

4. C1/C2/C3 nupud (kohandatav)

Sisestage DJI Pilot 2 kaameravaade, puudutage **...** ja **RC** et valida RC nuppude kohandamine. Määrake nuppude C1, C2 ja C3 funktsioone, et kaamerat kiiresti ja lihtsalt juhtida.



- Veenduge, et õhusõiduk oleks korralikult välja lülitatud. Vastasel juhul kaamera parameetreid ei salvestata ja see võib mõjutada salvestatud videoid. DJI ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud masinloetaval viisil salvestatud pildist või videost.



- ÄRGE hoidke gimbalkaamerat soojusallika, näiteks küttekeha, läheduses.
- ÄRGE laske kaamerale kokku puutuda vee või veega ega sukelduda sellesse muud vedelikud. Kui kaamera saab märjaks, pühkige see pehme imava lapiga kuivaks.

Kaamera juhtimine DJI Pilot 2 abil

Lisateavet kaamera juhtimise kohta rakenduses DJI Pilot 2 leiate rakenduse DJI Pilot 2 peatükist Gimbal Camera View jaotisest.

Gimbal

Kontrollitav pöörlemisvahemik

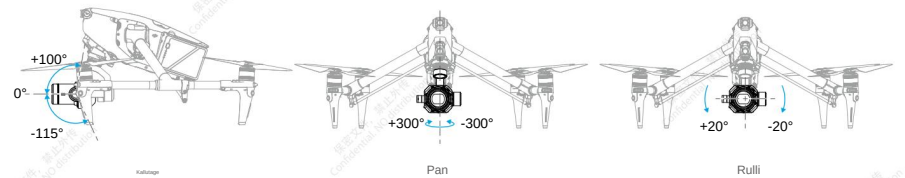
3-teljeline gimbal stabiliseerib kaamerat, võimaldades kasutajal lennu ajal selgeid ja kindlaid pilte ja videoid jäädvustada. Kardaani kalde-, pöörde- ja veeremisvahemiku kohta vaadake allolevat joonist.

Kaldenurk: -115° kuni $+100^{\circ}$ (telik langetatud); -140° kuni 75° (telik üles tõstetud)

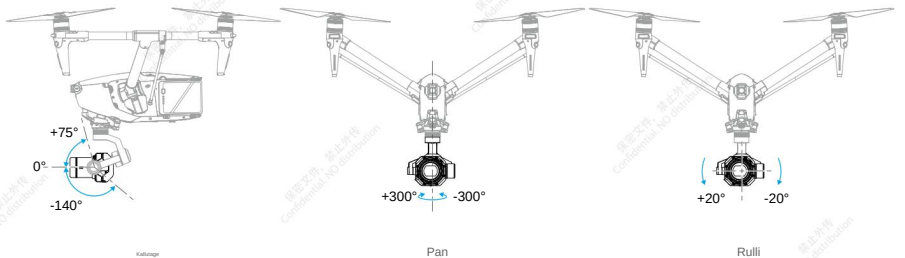
Rull: $\pm 20^{\circ}$

Pan: $\pm 300^{\circ}$

Reguleeritav pöörlemisvahemik, kui telik on langetatud



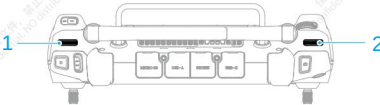
Reguleeritav pöörlemisvahemik, kui telik on üles tõstetud



- Kardaani kalde reguleeritav pöörlemisvahemik on -90° kuni $+30^{\circ}$, kui kardaani kaldepiirangu laiendus on rakenduses keelatud.

Gimbali operatsioon

Gimbali juhtimine kaugjuhtimispuldiga



1. Vasak nupp

Vasakpoolne valikuketas juhib kardaani kallet. Vali vasakule, kardan kaldub allapoole. Vali paremale, kardan kaldub ülespoole.

2. Parempoolne valik

Parempoolne valikuketas juhib kardaanipanni. Vali vasakule, kardanpann pöörleb vasakule. Vali paremale, kardanpann pöörleb paremale.

Gimbal režiim

Kardan võib erinevate pildistamisvajaduste jaoks töötada kahes režiimis.

	Järgi režiimi	Kui lennuk pöörleb horisontaalselt, pöörleb kardan vastavalt, kusjuures kardaaniaaluse ja lennuki kursi vaheline nurk jääb muutmatuks.
	Vaba režiim	Kui lennuk pöörleb horisontaalselt, ei järgi kardaani suund lennuki pöörlemist.

-  • Veenduge, et miski ei takistaks kardaani. ÄRGE puudutage ega koputage kardaanile pärast õhusõiduki sisselülitamist. Käivitage lennuk avatud ja tasaselt maapinnalt, et kaitsta kardaani stardi ajal.

Kaugjuhtimispult

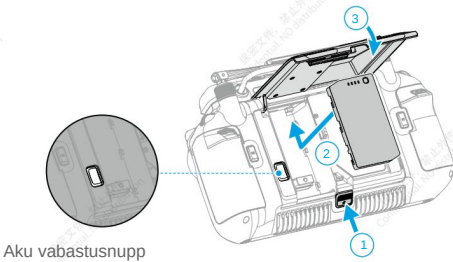
See peatükk tutvustab kaugjuhtimispuldi funktsioone.

Kaugjuhtimispult

Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

WB37 intelligentse aku paigaldamine

WB37 intelligentse aku (välja arvatud) saab kaugjuhtimispuldi külge kinnitada järgmiste sammudega.



1. Tagakaane avamiseks suruge tagakaane vabastusnupp lõpuni.
2. Sisestage WB37 aku akupesasse ja lükake see üles. Seal tuleb a klõpsatus, mis näitab, et aku on kindlalt paigaldatud.
3. Sulgege tagakaas.



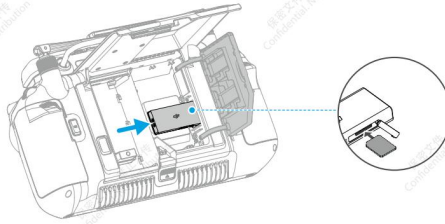
- WB37 aku eemaldamiseks vajutage ja hoidke all aku vabastusnuppu ning vajutage nuppu aku allapoole.
- Lisateabe saamiseks vaadake WB37 intelligentse aku ohutusjuhiseid.

WB37 intelligentse aku tehnilised andmed

Mahutavus	4920 mAh
Pinge	7,6 V
aku tüüp	Liitium-ioon
Energia	37,39 Wh
Keemiline süsteem	LiCoO2

Dongle'i paigaldamine

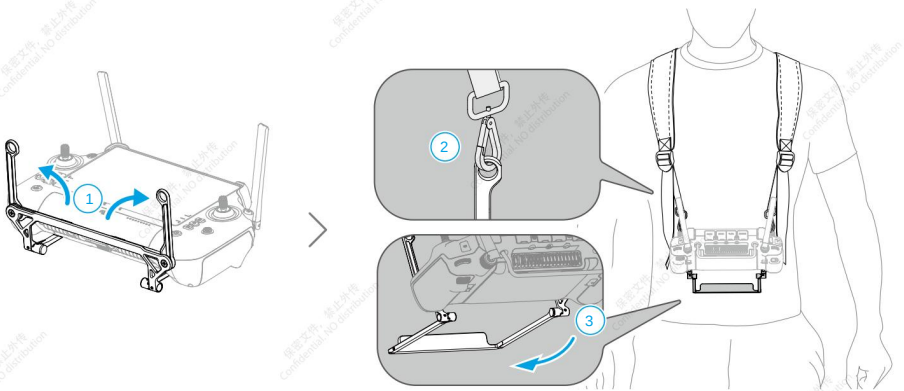
Dongli (välja arvatud) saab kaugjuhtimispuldi külge kinnitada järgmiste sammudega.



1. Tagakaane avamiseks suruge tagakaane vabastusnupp lõpuni. Eemaldage kruvid avage dongli sahtel.
2. Sisestage dongle USB-C-pistikusse. Sulgege dongli sahtel.
3. Kinnitage dongle sahtel kruvidega. Sulgege tagumine kaas.

Rihma ja vöötoe kasutamine

Vöötoele saab kinnitada rihma, järgides alltoodud samme.



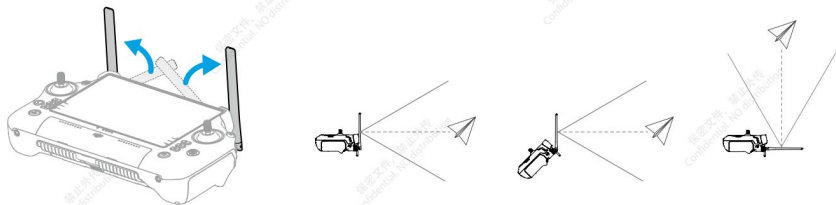
1. Voltige kaks käepidet lahti.
2. Kandke rihma ja kinnitage rihma konsud käepideme aukudesse.
3. Voldi vöötuugi lahti.



- Pärast kasutamist hoidke kaugjuhtimispulti ühe käega, avage rihmakonsud nupuga teise käega kaugjuhtimispuldi eemaldamiseks ja seejärel rihm ära.

Antennide reguleerimine

Tõstke ja reguleerige antenne. Kaugjuhtimispuldi signaali tugevust mõjutab antennide asukoht.



Reguleerige väliste RC-antennide suunda ja veenduge, et nende tasane külg oleks lennuki poole, nii et kontrolleri ja lennuk oleksid optimaalses edastustsoonis.



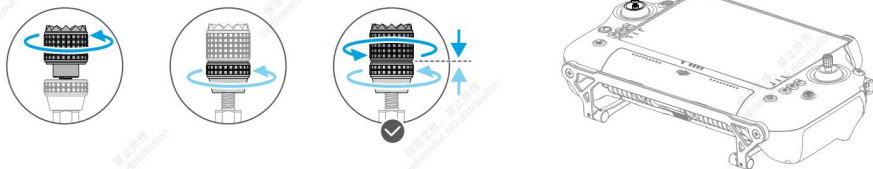
- Kahjustuste vältimiseks ÄRGE antenne üle pingutage. Kui antennid on kahjustatud, võtke kaugjuhtimispuldi parandamiseks ühendust DJI toega. Kahjustatud antenn vähendab oluliselt kaugjuhtimispuldi jõudlust ja võib mõjutada lennuohutust.
- Lennu ajal ÄRGE kasutage samal ajal samal sagedusribal teisi 2,4 GHz, 5,1 GHz või 5,8 GHz sagedusvöödeid, et mitte häirida kaugjuhtimispuldi sidosignaali. Näiteks lubage mobiiltelefoni Wi-Fi.

Kui kaugjuhtimispult peab lennu ajal olema ühendatud Wi-Fi-ga, vaadake rakenduses HD-seadete signaalitugevuse teavet. Seadke Wi-Fi sagedus sagedusribale, kus on kõige rohkem häireid (soovitatakse määrata Wi-Fi sagedus 2,4 GHz sagedusala, kuna sellel võib olla kõige rohkem häireid).

- Kui edastussignaal on lennu ajal nõrk, kuvatakse DJI Pilot 2-s teade. Reguleerige antenne, et lennuk oleks optimaalses ülekandealases.

Pulkade reguleerimine

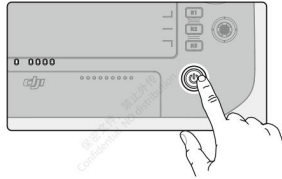
Reguleerige pulgad vastavalt isiklikule harjumusele sobivasse asendisse, nagu joonisel näidatud.



Kaugjuhtimispuldi käivitamine ja aktiveerimine

Sisse/välja lülitamine

Vajutage üks kord ja seejärel vajutage ja hoidke kaks sekundit all kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks.



Kaugjuhtimispuldi aktiveerimine



Kaugjuhtimispult tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida. Veenduge, et kaugjuhtimispuldil oleks aktiveerimise ajal juurdepääs Internetile.

Kaugjuhtimispuldi aktiveerimiseks järgige alltoodud samme.

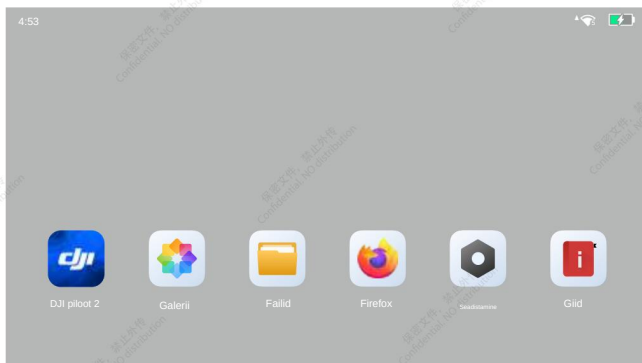
1. Lülitage kaugjuhtimispult sisse. Valige keelevalik ja puudutage nuppu Edasi. Lugege hoolikalt kasutustingimusi ja privaatsuspoliitikat ning puudutage nuppu Nõustun, seejärel valige oma riik/regioon.
2. Interneti-ühenduse loomiseks looge ühendus Wi-Fi võrguga. Seejärel määrake ajavöönd, kuupäev ja kellaaeg.
3. Kui teil on DJI konto, logige sisse oma parooliga. Kui olete uus kasutaja, looge DJI konto ja logige sisse.
4. Pärast sisselogimist toksake aktiveerimisliidesel Aktiveeri.
5. Ekraanile ilmub viip, mis näitab, et kaugjuhtimispult on aktiveeritud.
6. Pärast kaugjuhtimispuldi aktiveerimist valige, kas soovite liituda DJI tootearendusprojektiga. Liituge selle projektiga, et aidata DJI-l teie vajadusi paremini mõista.



- Kontrollige Interneti-ühendust, kui aktiveerimine ebaõnnestub. Veenduge, et Interneti-ühendus oleks saadaval, ja proovige kaugjuhtimispulti uuesti aktiveerida. Kui aktiveerimine mitu korda ebaõnnestub, võtke ühendust DJI toega.

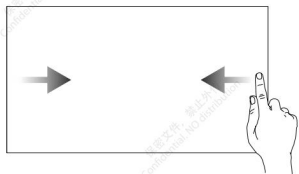
Kasutajaliides

Avakuva

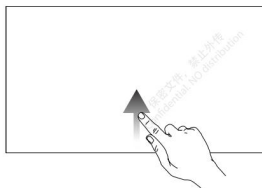


Pärast kaugjuhtimispuldi sisselülitamist kuvatakse avakuval kellaaeg, Wi-Fi signaal, aku tase ja rakendused.

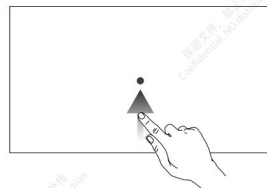
Ekraani žestid



Eelmisele ekraanile naasmine: libistage vasakult või paremalt keskele ekraan.

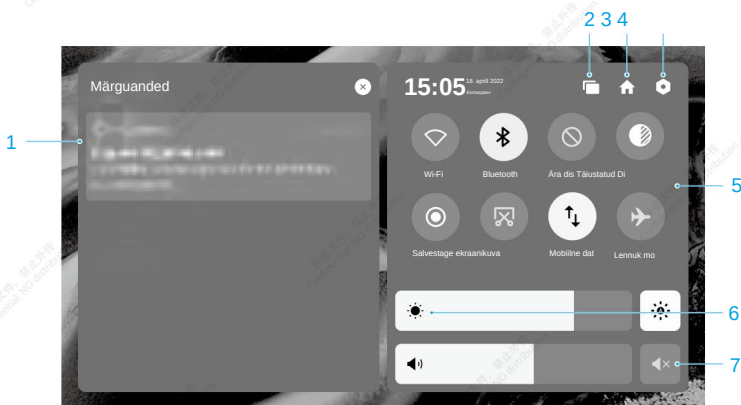


Tagasi koju ekraan: libistage alt üles.



Juurdepääs hiljuti avatud rakendustele: libistage alt üles ja hoidke all.

Otsetee seaded



1. Teavitused

Vaadake süsteemi või rakenduse teatisi.

2. Viimased

Puudutage, et vaadata ja lülitada hiljuti avatud rakendustele.

3. Kodu

Puudutage avakuvale naasmiseks.

4. Süsteemi sätted

Puudutage süsteemiseadetele juurdepääsuks.

5. Otseteed

Puudutage Wi-Fi lubamiseks või keelamiseks. Puudutage ja hoidke seadete sisestamiseks ja Wi-Fi-võrguga ühenduse loomiseks või selle lisamiseks.

Puudutage Bluetoothi lubamiseks või keelamiseks. Puudutage ja hoidke seadete avamiseks ja läheduses asuvate inimestega ühenduse loomiseks Bluetooth-seadmed.

Puudutage režiimi Mitte segada lubamiseks. Selles režiimis on süsteemiviibad keelatud.

Ekraani täiustamine. Kui see on lubatud, suurendatakse ekraani heledust, et aidata pildistamisel. Siiski on allika ja kuvaefekti vahel erinevusi, samas kui lennuki tehtud foto või video lähteallikas ei muutu.

Puudutage ekraani salvestamise alustamiseks.

Puudutage ekraani ekraanipildi tegemiseks.

Taksake mobiilse andmeside sisse- või väljalülitamiseks. Taksake ja hoidke mobiilse andmeside määramiseks ja võrgu diagnoosimiseks ühenduse olek.

Puudutage lennukirežiimi lubamiseks. Wi-Fi, Bluetooth ja mobiilne andmeside keelatakse.

6. Reguleerige heledust

Heleduse reguleerimiseks libistage riba. Toksake automaatse heleduse režiimi reguleerimiseks. Käsitsi heleduse režiimile lülitumiseks puudutage või libistage riba.

7. Reguleerige helitugevust

Helitugevuse reguleerimiseks libistage riba ja vaigistamiseks toksake. Pange tähele, et pärast vaigistamist lülitatakse kõik kaugjuhtimispuldi helid täielikult välja, sealhulgas seotud häirehelid. Palun pöörake vaigistatud ettevaatusega.

Video edastamine

Ühe kaugjuhtimispuldi kasutamine

Lennuk DJI Inspire 3 kasutab O3 Pro videoedastustehnoloogiat, mis toetab kahte samaaegset HD-videoedastust. FPV-kaamera puhul on video edastamise eraldusvõime 1080p ja vaikimisi kaadrisagedus 60 kaadrit sekundis.

Kardaankaamera puhul võib videoedastuse eraldusvõime olla kuni 4K kaadrisagedusega kuni 30 kaadrit sekundis ja kaadrisagedus kuni 60 kaadrit sekundis, kui kasutada 1080p eraldusvõimet.



- DJI Inspire 3 4K eraldusvõimega videoedastust saab lubada ainult siis, kui salvestamise kaadrisagedus ei ole suurem kui 30 kaadrit sekundis.
- Videoülekande eraldusvõime ei toeta automaatset reguleerimist. Kuna 4K eraldusvõimega videoedastus sõltub suuresti videoedastuse bitikiirusest, on videoedastuse bitikiirusel alla 10Mbps soovitatav eraldusvõime käsitsi reguleerida 1080p peale.
- Kui sidekvaliteet on halb, kohandub FPV-kaamera videoedastuse ja kardaankaamera kaadrisagedus automaatselt, et parandada kuva kvaliteeti. Pärast sidekvaliteedi paranemist kohandub kaadrisagedus automaatselt vaikekaadrisagedusega.
- Lennuohutuse tagamiseks on kehva sidekvaliteedi korral prioriteet antud FPV kaamera videoedastuseks.

Kahe kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kahe kaugjuhtimispuldi kasutamisel arvutab lennuk pidevalt ja automaatselt kahe kaugjuhtimispuldi ja lennuki vahelise sidekvaliteedi, reguleerib automaatselt videoedastuse bitikiirust, et mõlemad kaugjuhtimispuldid saaksid signaali hästi vastu võtta.



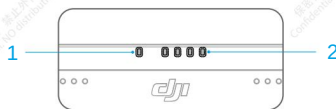
- Maksimaalne edastuskaugus kahe kaugjuhtimispuldi kasutamisel väheneb 20% võrreldes ühe kaugjuhtimispuldi edastamisega.



- Kahe kaugjuhtimispuldi kasutamisel veenduge, et mõlema kaugjuhtimispuldi antennid on suunatud lennuki poole (üksikasju vaadake jaotisest Antennide reguleerimine) ning kummagi kaugjuhtimispuldi ja lennuki vahel ei oleks takistusi. Vastasel juhul võib kehva signaaliga seade kahjustada teise side kvaliteeti.

Kaugjuhtimispuldi LEDid ja hoiatus

Kaugjuhtimispuldi LED-id



1. Oleku LED-id

Oleku LED-tuli näitab kaugjuhtimispuldi, lennuki ja nendevahelise lingi olekut.

Vilkuvad mustrid	Kirjeldused
Ühtlane punane	Lennukiga ühendus katkestatud
Vilkuv punane	Madal lennuki aku tase
Tahke roheline	Ühendatud lennukiga
Vilkuv sinine	Kaugjuhtimispult loob ühenduse lennukiga
Tahke kollane	Püsivara värskendamine ebaõnnestus
Vilkuv kollane	Kaugjuhtimispuldi patarei madal tase
Vilkuv tsüaan	Juhtpulgad pole keskel

2. Aku taseme LED-tuled

Aku laetuse LED-tuled näitavad kaugjuhtimispuldi aku laetuse taset.

Aku taseme LEDid				Aku tase
				88% ~ 100%
				75% ~ 87%
				63% ~ 74%
				50% ~ 62%
				38% ~ 49%
				25% ~ 37%
				13% ~ 24%
				0% ~ 12%

Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult vibreerib või piiksus kaks korda, andes märku veast või hoiatusest. Üksikasjaliku teabe saamiseks vaadake reaalajas olevaid viipasid puutekraanil või rakenduses DJI Pilot 2. Pühkige ekraani ülaosast alla, et avada otsetee sättes ja lülitage sisse vaigistusrežiim, et keelata kõik häälohiatused.

Kõik hääluhiatused ja hoiatused keelatakse vaigistusrežiimis, sealhulgas hoiatused RTH ajal ja kaugjuhtimispuldi või lennuki aku tühenemise hoiatused. Kasutage ettevaatlikult.

Kaugjuhtimispuldi laadimine ja aku taseme kontrollimine

Kaugjuhtimispuldi laadimine

Lisateabe saamiseks lugege jaotist Laadimisjaoturi kasutamine. Kaugjuhtimispuldi sisemise aku täielikuks laadimiseks kulub umbes 2 tundi.



- Laadimiseks on soovitatav kasutada laadimisjaoturit. Muul juhul kasutage sertifitseeritud USB-C laadijat, mille maksimaalne nimivõimsus on 65 W ja maksimaalne pingeline 20 V, näiteks DJI 65 W kaasaskantavat laadijat.
- Tühjendage ja laadige kaugjuhtimispult iga kolme kuu järel täielikult. Aku ammendub pikemaajalisel säilitamisel.
- Kui kaugjuhtimispulti on paigaldatud WB37 patarei, laetakse WB37 akut samal ajal.



- Kaugjuhtimispulti ei saa sisse lülitada enne sisemise aku aktiveerimist.
- Optimaalseks kasutamiseks kasutage kindlasti kaasasolevat USB-C–USB-C kiiret andmekaablit laadimine.

Laadimisvalikud

V. Kaugjuhtimispuldi sisemist akut saab laadida laadimiseseadme või sisestatud välise WB37 akuga.

Sisemise aku täielikuks laadimiseks laadimiseseadmega kulub ligikaudu kaks tundi. Sisemist akut saab välise akuga laadida kuni 50%. Pärast kaugjuhtimispuldi väljalülitamist pole välise akuga laadimine võimalik.

B. WB37 aku täislaadimise kestus 0% võimsusega:

- a. Kui see on paigaldatud kaugjuhtimispuldile ja sisemine patarei tase on 0%, kulub umbes 2 tundi sisemise aku täieliku laadimise ajal.
- b. Kui see on paigaldatud kaugjuhtimispuldile ja aku laetuse tase on 100%, kulub selleks ligikaudu 1 tund ja 10 minutit.



- Laadimisaeg võib olenevalt ümbritsevast temperatuurist erineda.

Laadismehhanism

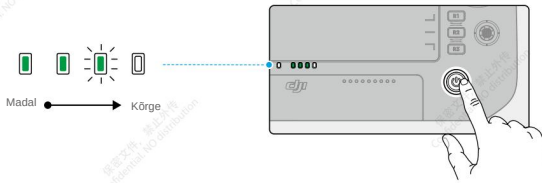
V. Kui kaugjuhtimispult on ühendatud nii laadimiseseadme kui ka välise akuga, saab kaugjuhtimispuldi toite laadimiseseadmest.

B. Kui väline aku on paigaldatud ja kaugjuhtimispult ei ole laadimiseseadmega ühendatud, saab kaugjuhtimispuldi toite välisest akust. Kui väline aku saab tühjaks, saab kaugjuhtimispuldi toite sisemisest akust.

Aku taseme kontrollimine

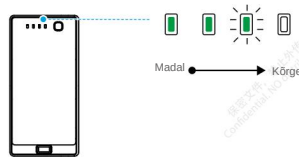
Sisemise aku taseme kontrollimine

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



Välise aku taseme kontrollimine

Vajutage välise aku nuppu ja LED-tuled näitavad välise aku praegust aku taset.



Aku taseme LED-tuled näitavad WB37 aku laetuse taset.

Aku taseme LEDid				Aku tase
				88% ~ 100%
				75% ~ 87%
				63% ~ 74%
				50% ~ 62%
				38% ~ 49%
				25% ~ 37%
				13% ~ 24%
				0% ~ 12%

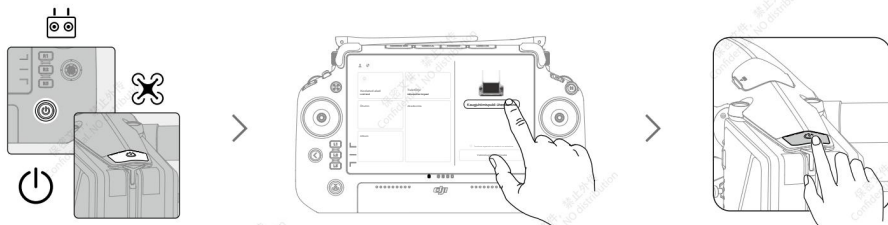


- Teise võimalusena minge kaugjuhtimispuhli avakuvale ja kontrollige akut nii sisemiste kui ka väliste akude tasemed olekuribal.

Kaugjuhtimispuldi ja juhtpulga režiimide ühendamine

Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispult on juba lennukiga ühendatud, kui see ostetakse koos kombineeritud osana. Muul juhul järgige kaugjuhtimispuldi ja lennuki ühendamiseks pärast aktiveerimist allolevaid samme.



1. Lülitage lennuk ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Käivitage DJI Pilot 2 ja puudutage linkimiseks Link Remote Controller. Kaugjuhtimispuldi oleku LED vilgub siniselt ja kaugjuhtimispult annab linkimise ajal piiksu.
3. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu vähemalt viis sekundit all. Lennuki toiteindikaator vilgub ja annab kaks piiksu, mis näitab, et ühendamine on alanud. Kui ühendamine õnnestub, vilguvad lennuki tagumised indikaatorid roheliselt, samal ajal kui kaugjuhtimispult piiksub kaks korda ja kaugjuhtimispuldi oleku LED-tuled põlevad roheliselt.

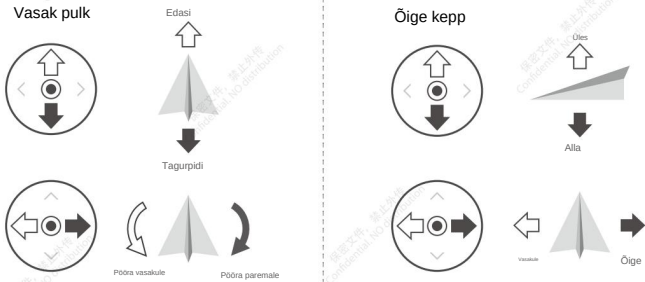


- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal lennukist 50 cm (1,6 jala) kaugusel.

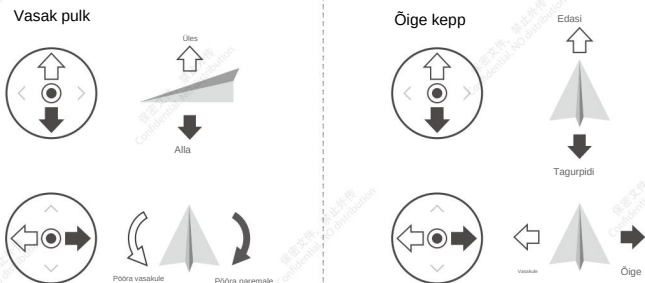
Juhtpulga režiimid

Juhtnuppe saab kasutada režiimis 1, režiimis 2 või režiimis 3, nagu allpool näidatud. Vaikimisi on juhtpulga režiim režiim 2. Selles juhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtpulkade kasutamise illustreerimiseks.

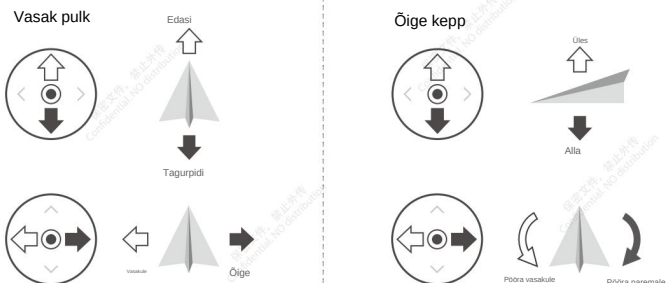
Režiim 1



2. režiim

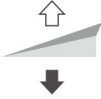


3. režiim



💡 Keskasend: juhtnupud on keskel.

Juhtpulga liigutamine: juhtpulgad lükatakse keskelt eemale.

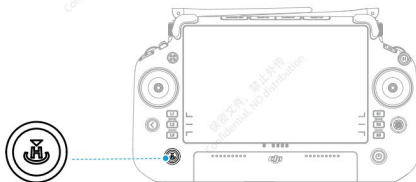
Kaugjuhtimispuul (Režiim 2)	Lennuk	Märkused
		Vasaku käepideme liigutamine üles või alla (gaasihoob) muudab lennuki kõrgust. Tõusmiseks lükake pulka üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem Kui kepp lükatakse keskasendist eemale, seda kiiremini muudab lennuk kõrgust. Lükake pulka õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.
		Vasaku pulga liigutamine vasakule või paremale (pannupulk) juhib lennuki orientatsiooni. Lennuki vastassuuna pööramiseks lükake nuppu vasakule. päripäeva ja paremale, et lennukit päripäeva pöörata. Mida rohkem kepp keskasendist eemale lükatakse, seda kiirem on lennuk hakkab pöörlema.
		Parema pulga üles-alla liigutamine (pitch stick) muudab lennuki kalle. Ettepoole lendamiseks lükake keppi üles ja tagasilennuks alla. Mida rohkem pulka keskasendist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.
		Parema pulga liigutamine vasakule või paremale (rullikang) muudab lennuki rulli. Vasakule lendamiseks lükake keppi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem pulka keskasendist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.

- ⚠️
- Hoidke kaugjuhtimispuul eemal magnetilistest materjalidest, nagu magnetid ja kõlarikarbid magnetiliste häirete vältimiseks.
 - Juhtnuppude kahjustamise vältimiseks on soovitatav kaugjuhtimispuul olla kandmisel või transportimisel hoiustatakse käru karbis.

Nuppude ülevaade

RTH nupp

Vajutage ja hoidke all nuppu RTH, kuni kaugjuhtimispuult annab kaks korda piisku, et käivitada RTH. Lennuk lendab viimati uuendatud kodupunkti. RTH tühistamiseks ja lennuki üle kontrolli taastamiseks vajutage nuppu uuesti.



- Topeltjuhtimise režiimis ei saa kasutajad RTH-d käivitada ega tühistada, kasutades nuppu RTH kaugjuhtimispuult, millel puudub õhusõiduki juhtimine.

L1/L2/L3/R1/R2/R3 nupud

Pärast DJI Pilot 2 käivitamist otsige nende nuppude funktsioonide kirjeldused nuppude L1/L2/L3/R1/R2/R3 kõrvalt.

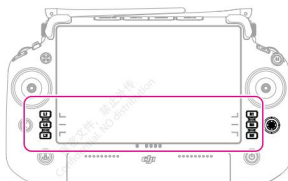
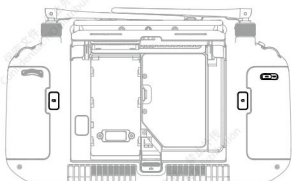
Puudutage > > Customize RC Buttons, et peita mõlemal pool ekraani olevate nuppude kirjeldused.



Nuppude kohandamine ja kombinatsioonid

Kohandatavad nupud

Nupud L1, L2, L3, R1, R2, R3, C1, C2, C3 ja 5D on kohandatavad. Avage DJI Pilot 2 ja sisestage kaameravaade, toksake > nende nuppude funktsioonide konfigureerimiseks.



Kombineeritud nupud

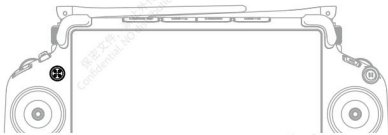
Mõned sageli kasutatavad funktsioonid saab aktiveerida kombineeritud nuppude abil. Kombineeritud nuppude kasutamiseks hoidke tagasi nuppu ja kasutage teist kombinatsiooni nuppu. Tegelikul kasutamisel sisenege kaugjuhtimispuldi avakuvale ja puudutage kõigi kiireks kontrollimiseks Juhend saadaolevad kombineeritud nupud.

Lennuki juhtimisnupp

Kahe kaugjuhtimispuldi kasutamisel kasutatakse õhusõiduki juhtimisnuppu õhusõiduki juhtimiseks ja õhusõiduki juhtimise oleku näitamiseks. Kui lennuki juhtseade ei ole ühegi kaugjuhtimispuldiga lukustatud:

- V. Kui õhusõiduki juhtimisnupp on roheline, vajutage ja hoidke õhusõiduki juhtnuppu, et lukustada lennuki juhtnupp. Lennuki juhtimisnupp muutub siniseks, kui õhusõiduki juhtseade on lukustatud.
- B. Kui õhusõiduki juhtnupp on valge, vajutage õhusõiduki juhtnupu lukustamiseks. Lennuki juhtimisnupp muutub siniseks, kui õhusõiduki juhtseade on lukustatud.

Lennuki juhtimise avamiseks vajutage uuesti õhusõiduki juhtnuppu. Rakenduses kuvatakse avamise viip. Kui teine kaugjuhtimispult on lukust lahti keeratud, on see võimeline taastama ja lukustama õhusõiduki juhtimine.



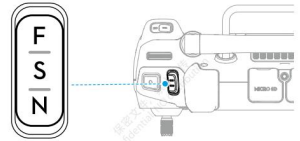
Nupu värv	Kirjeldus
Punane	Kaugjuhtimispult ei ole lennukiga ühendatud.
Tahke roheline	Kaugjuhtimispult on ühendatud lennukiga ja juhib seda lennukid.
Ühtlane sinine	Lennuki juhtimine on lukus ja kaugjuhtimispult kontrollib lennukit.
Valge	Kaugjuhtimispult on õhusõidukiga ühendatud ilma seda juhtima lennukid. Kui õhusõiduki juhtseadise lukustab teine operaator, vilgub õhusõiduki juhtnupp pärast selle vajutamist.

- RTH käivitamiseks või tühistamiseks saab kasutada ainult lennuki juhtimisega kaugjuhtimispulti.
- Kui kaugjuhtimispuldil on täielik juhtimine, kasutatakse lennuki juhtimiseks juhtnuppe ja kardaani liikumise reguleerimiseks ketasid.

Lennurežiimi lüliti (N/S/F)

Lennurežiimi valimiseks lülitage lüliti sisse. Lisateabe saamiseks lugege jaotist Lennurežiimid.

Ikoon	Lennurežiim
F	F-režiim (funktsioon)
S	S-režiim (sport)
N	N-režiim (tavaline)



Kompassi kalibreerimine

Pärast kaugjuhtimispuldi kasutamist elektromagnetiliste häiretega piirkondades võib tekkida vajadus kompassi kalibreerimiseks. Kui kaugjuhtimispuldi kompass vajab kalibreerimist, kuvatakse hoiatus. Kalibreerimise alustamiseks puudutage hoiatusviipa. Muudel juhtudel järgige kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks allolevaid samme.

1. Sisenege avakuvale.
2. Avage Seaded, nipsake üles ja valige Kompas.
3. Kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks järgige ekraanil olevat diagrammi.
4. Kui kalibreerimine on õnnestunud, kuvatakse kasutajale teade.



- Kui kaugjuhtimispuldi kompass töötab normaalselt, kuvatakse pärast kalibreerimisvaatesse sisenemist teadet „Calibration Success”. Kalibreerimist pole vaja läbi viia.

HDMI sätted

Puutekraani saab HDMI-kaabli kaudu kuvaekraaniga jagada. Eraldusvõimet saab määrata jaotises Seaded, Ekraan ja seejärel HDMI või rakenduses Kaameravaade, HD-seaded ja seejärel Videoväljundi eraldusvõime.

Kahekordne juhtimisrežiim

Inspire 3 toetab Dual Control režiimi, mis võimaldab kahel piloodil juhtida lennukit üheaegselt kaugjuhtimispuldi A ja B abil. Selles režiimis on mõlemal kaugjuhtimispuldil lennuki üle võrdne juhtimine. Mõlema lennukit juhtiva kaugjuhtimispuldi rollid ei ole ette määratud. Selle asemel võib kumbki piloot vajaduse korral lennuki või kardaankaamera üle kontrolli saada, võimaldades operatsiooni ajal suuremat paindlikkust.

Juhtimine lennuki üle ei sõltu kardaankaamera juhtimisest. Kui kaugjuhtimispult saab lennuki või kardaankaamera üle kontrolli, saab kasutaja kasutada kaugjuhtimispulti vastavalt lennuki juhtimiseks või kardaankaamera liikumise juhtimiseks.



- Dual Control režiimis saab lennukit ühendada DJI RC Plus kaugjuhtimispuldi ja DJI High-Bright Remote Monitoriga. DJI High-Bright Remote Monitori kohta lisateabe saamiseks lugege jaotist DJI Professional Ecosystem.

Kahekordse juhtimisrežiimi seadistamine

Enne topeltjuhtimise režiimi kasutamist peab piloot ühendama õhusõiduki mõlema kaugjuhtimispuldiga A ja B. Kaugjuhtimispultide ühendamiseks järgige alltoodud samme.

1. Käivitage DJI Pilot 2.
2. Sisenege avakuvale ja toksake linkimise aktiveerimiseks Remote Controller A/B. Linkimise ajal vilgub kaugjuhtimispuldi oleku LED siniselt ja kaugjuhtimispult piiksuh. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu vähemalt viis sekundit all. Lennuki toiteindikaator vilgub ja piiksuh kaks korda, mis näitab, et ühendamine on alanud. Kui linkimine õnnestub, vilguvad lennuki tagumised LED-indikaatorid roheliselt, kaugjuhtimispult piiksuh kaks korda ja kaugjuhtimispuldi oleku LED põleb roheliselt.
3. Pärast seda muutub kaugjuhtimispuldi lennuki juhtnupp roheliseks või siniseks ning kasutaja saab lennuki juhtimise enda kätte võtta, teise kaugjuhtimispuldi lennuki juhtimisnupp muutub valgeks. Kardaankaamera üle kontrolli saamiseks puudutage DJI Pilot 2 kaameravaates gimbal-kaamera ikooni.



- Ühendage kaks kaugjuhtimispulti ükshaaval. Ühendage kindlasti kaugjuhtimispult A esmalt lennuk ja seejärel ühendage kaugjuhtimispult B.

Kahekordse juhtimisrežiimi kasutamine

1. Enne kahekordse juhtimise režiimi kasutamist veenduge, et mõlemad kaugjuhtimispuldid on lennukiga ühendatud ja ühendatud. Vaikimisi saab esimene lennukiga ühendatud kaugjuhtimispult kontrolli nii lennuki kui ka gimbalkaamera üle, teisele puldile aga mingit juhtimist ei anta.
2. Kui kaugjuhtimispuldil on seadme juhtimine, olgu see siis lennuk või kardaankaamera, saab piloot seadet juhtida, vajutades juhtnuppe, keerates valikuketast, vajutades otsetee nuppe või puudutades rakenduse kasutajaliidest. Toiming on sama, mis ühe kaugjuhtimispuldi kasutamisel. Kui aga kaugjuhtimispult ei kontrolli seadet, ei saa piloot seadet juhtida. RTH käivitamiseks või tühistamiseks saab kasutada ainult lennukit juhivat kaugjuhtimispulti.
3. Kumbki piloot võib vastavalt vajadusele seadme juhtimise üle võtta. Lennuki juhtimisnupp muutub siniseks, kui lennuki juhtimine on lukustatud. Kardaankaamera üle kontrolli saamiseks puudutage DJI Pilot 2 kardaankaamera vaates gimbalkaamera ikooni. Juhtnuppe kasutatakse gimballi juhtimiseks, kui kaugjuhtimispuldil on kontroll ainult gimballi kaamera üle. Kui kaugjuhtimispuldil on täielik juhtimine, kasutatakse lennuki juhtimiseks juhtnuppe ja kardaani liikumise reguleerimiseks ketasid.
4. Dual Control režiimis käivitub õhusõiduki juhtimise ülekandemehhanism, kui õhusõiduki juhtimisega kaugjuhtimispult on õhusõidukist lahti ühendatud. Kui see juhtub, saab ühendatud kaugjuhtimispult teate, et kasutaja võib lennuki juhtimise käsitsi üle võtta. Kui ühendatud kaugjuhtimispuldi piloot otsustab lennuki juhtimist mitte üle võtta, teostab lennuk automaatselt tõrkekindla toimingu. Kui piloot

ühendatud kaugjuhtimispuhlt ei vali määratud aja jooksul kumbagi valikut, aktiveerib lennuk ka tõrkekindla toiminguid.

5. Kui lahtiühendatud kaugjuhtimispuhlt loob lennu ajal uuesti ühenduse õhusõidukiga, kui ühendatud kaugjuhtimispuhlt ei võta lennuki juhtimist üle, jätkatakse õhusõiduki juhtimist kaugjuhtimispuhldiga enne ühenduse katkestamist vaikumisi.
6. Kardaani ja kaamera asjakohaste sätete reguleerimiseks ning meediumifailide allalaadimiseks või taasesitamiseks saab kasutada ainult kardaankaamera juhtimisega kaugjuhtimispuhlti.
7. Tavaolukorras saavad mõlema kaugjuhtimispuhldi piloodid reguleerida lennuga seotud sätteid, näiteks lennujuhtimissüsteemi, nägemissüsteemide, akude ja videoedastuse jaoks. Kui aga õhusõiduki juhtimine on lukus, saab nende sätete reguleerimiseks kasutada ainult lennuki juhtimisega kaugjuhtimispuhlti.
8. Muid lennuga mitteseotud toiminguid saab sooritada kummagi kaugjuhtimispuhldi abil.
9. Kaugjuhtimispuhldi B piloot ei saa kohandatud võrgu RTK sätteid kohendada.
10. Kaugjuhtimispuhlti A saab kasutada kõigi moodulite püsivara värskendamiseks korraga, kui see on lennukiga ühendatud, kuid kaugjuhtimispuhlti B saab kasutada ainult kaugjuhtimispuhldi B püsivara värskendamiseks.
11. Logide üleslaadimine DJI Pilot 2 abil: operaator saab kaugjuhtimispuhldi A kaudu üles laadida nii õhusõiduki kui ka kaugjuhtimispuhldi A logisid ja kaugjuhtimispuhldi B kaudu kaugjuhtimispuhldi B logisid.
12. Kaugjuhtimispuhlti B ei saa kasutada Fly Safe'i andmebaasi värskendamiseks.

DJI Professional

Ökosüsteem

See peatükk tutvustab DJI professionaalse ökosüsteemi moodustamist teiste DJI toodetega.

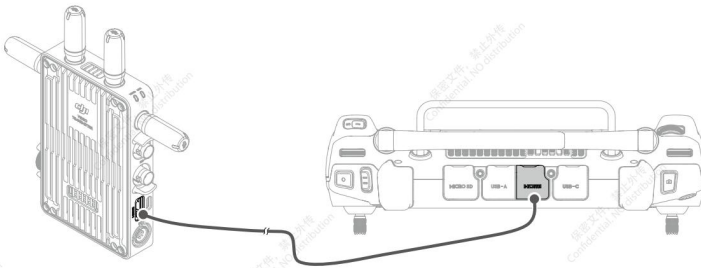
DJI professionaalne ökosüsteem

DJI Inspire 3 saab kasutada koos teiste DJI toodetega (müüakse eraldi), nagu DJI videosaatja, DJI High-Bright Remote Monitor (ühendatult kaugmonitor), DJI kolmekanaliline jälgimisfookus ja DJI Master Wheels, et moodustada professionaalne film. ökosüsteem.

DJI video saatja

Ühendus: ühendage kaugjuhtimispult HDMI-kaabli abil DJI videosaatjaga.

Kasutamine: pärast ühendamist on otsevaade kaugmonitoritel kuvamiseks saadaval pärast kaugmonitori ühendamist videosaatjaga.



- Lisateabe saamiseks lugege DJI videosaatja kasutusjuhendit.
- Kui kasutate kaugjuhtimispulti koos videosaatjaga, jätke nende vahele vähemalt 50 cm vahemaa, et vältida signaali häireid. Kui kaugjuhtimispuldi signaalis esineb endiselt häireid, seadke videosaatja kanalirežiim DFS-kanalile. Lisateabe saamiseks lugege DJI High-Bright Remote Monitori kasutusjuhendit.

DJI suure heledusega kaugjuhtimismonitor

Dual Control režiimis saab lennuk ühendada DJI RC Plus kaugjuhtimispuldi ja DJI High-Bright Remote Monitoriga, samal ajal kui monitori saab kasutada otsevaate jälgimiseks ja parameetrite reguleerimiseks.

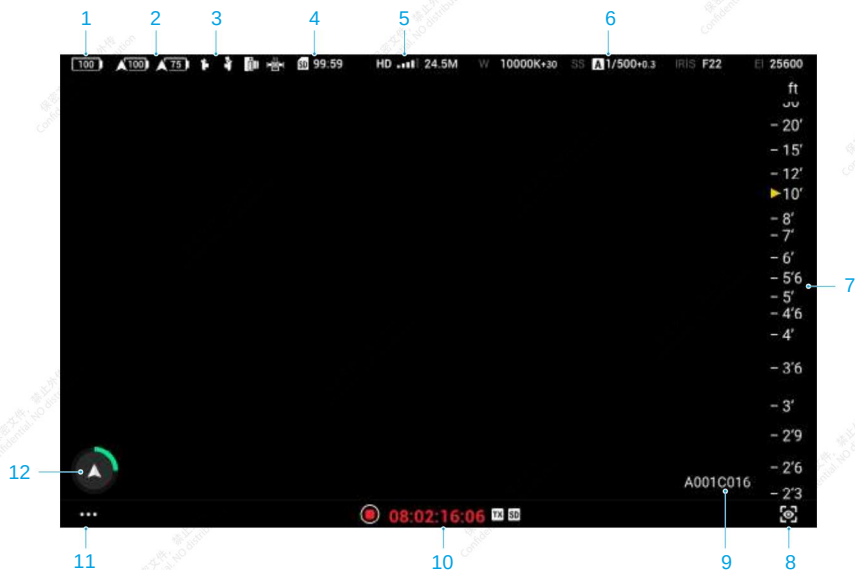
Linkimine

1. Lülitage kaugmonitor sisse. Puudutage Süsteemi sätteid ja seejärel Ühenduse sätteid. Valige Juhtrežiim, määrake monitoriks Control Monitor B ja puudutage linkimisoleku sisestamiseks Link to Control Monitor B.
2. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu vähemalt viis sekundit all. Lennuki toiteindikaator vilgub ja piiksub kaks korda, mis näitab, et ühendamine on alanud. Kui ühendamine õnnestub, vilguvad lennuki tagumised indikaatorid roheliselt, samal ajal kui kaugmonitor näitab ühenduse olekut.



- Isegi kui kaugmonitor on valitud kui Juhtmonitor A, teeb kaugmonitor seda töötada ka juhtmonitori B-na pärast õhusõidukiga ühendamist.
- Veenduge, et kaugmonitor oleks ühendamise ajal lennukist 50 cm raadiuses.

Kaugmonitori otsevaade



- | | |
|--|---|
| 1. Kaugmonitori aku tase | 6. Salvestusparameetrid |
| 2. Lennuki aku tase | 7. MF näidud |
| 3. Ühendatud seadmete olek (nt DJI kolme kanaliga jälgimisfookus ja DJI Master Wheels) | 8. Exposure Assist/Focus Assist sätted |
| 4. Kaugmonitori SD-kaardi salvestusekraan | 9. Jooksev rulli teave |
| 5. Video edastamise signaali tugevus ja bitikiirus | 10. Salvestusnupp, ajakood ja praegune salvestustee |
| | 11. Kaugmonitori süsteemi sätted |
| | 12. Navigeerimisekraan |

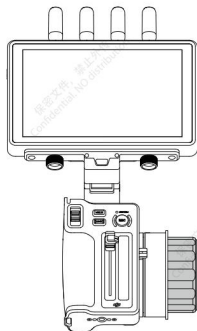


- Lisateabe saamiseks lugege DJI High-Bright Remote Monitori kasutusjuhendit.

DJI kolme kanaliga jälgimisfookus

Paigaldamine ja kontrollimine: paigaldage kaugmonitor DJI kolmekanalilise jälgimisfookusega ja seejärel lülitage kaugmonitor sisse.

Kasutamine: kasutage X9- fookuse juhtimiseks DJI kolmekanalilise jälgimisfookuse teravustamise nuppu. 8K Air kaamera objektiiv.

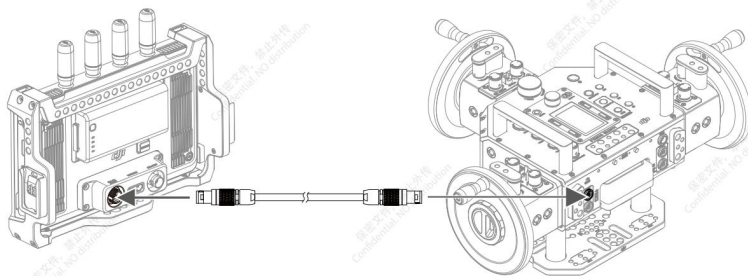


- Lisateabe saamiseks lugege DJI kolme kanaliga jälgimise fookuse kasutusjuhendit.

DJI Master Wheels

Ühendus: kinnitage DJI kaugmonitori laiendusplaat kaugmonitori külge. Ühendage DJI Master Wheelsi mis tahes DC-OUT port laiendusplaadi DC-IN pordiga, kasutades DJI suure eredusega kaugmonitori kontrolleri kaablit.

Kasutamine: pärast ühendamist kasutage kardaanilise pöörlemise juhtimiseks rattaid.

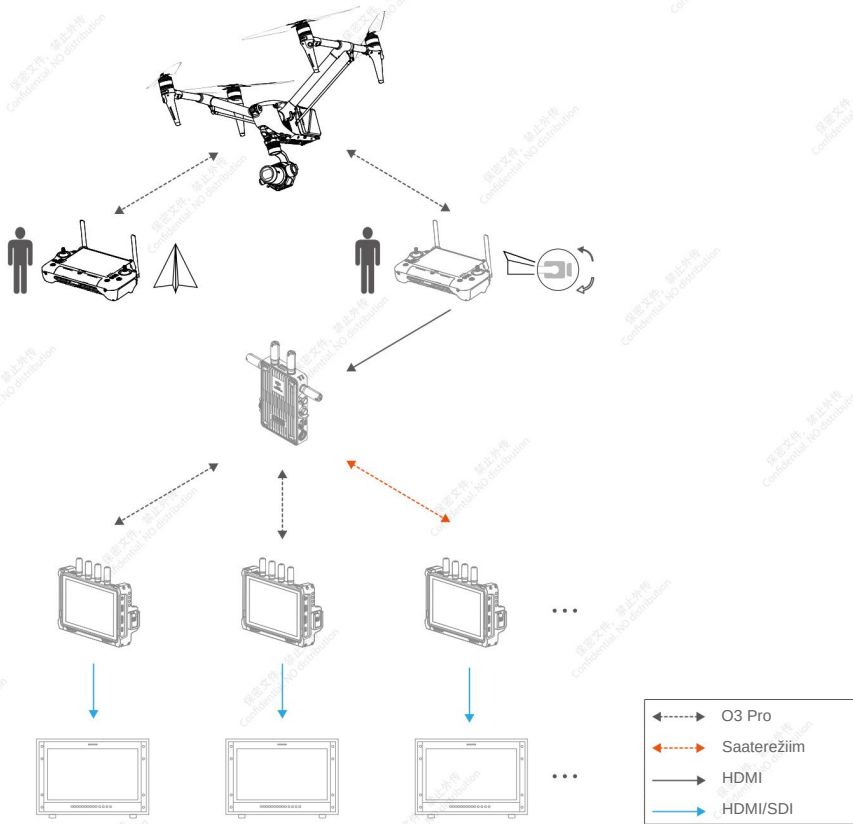


- Lisateabe saamiseks lugege DJI Master Wheelsi kasutusjuhendit.

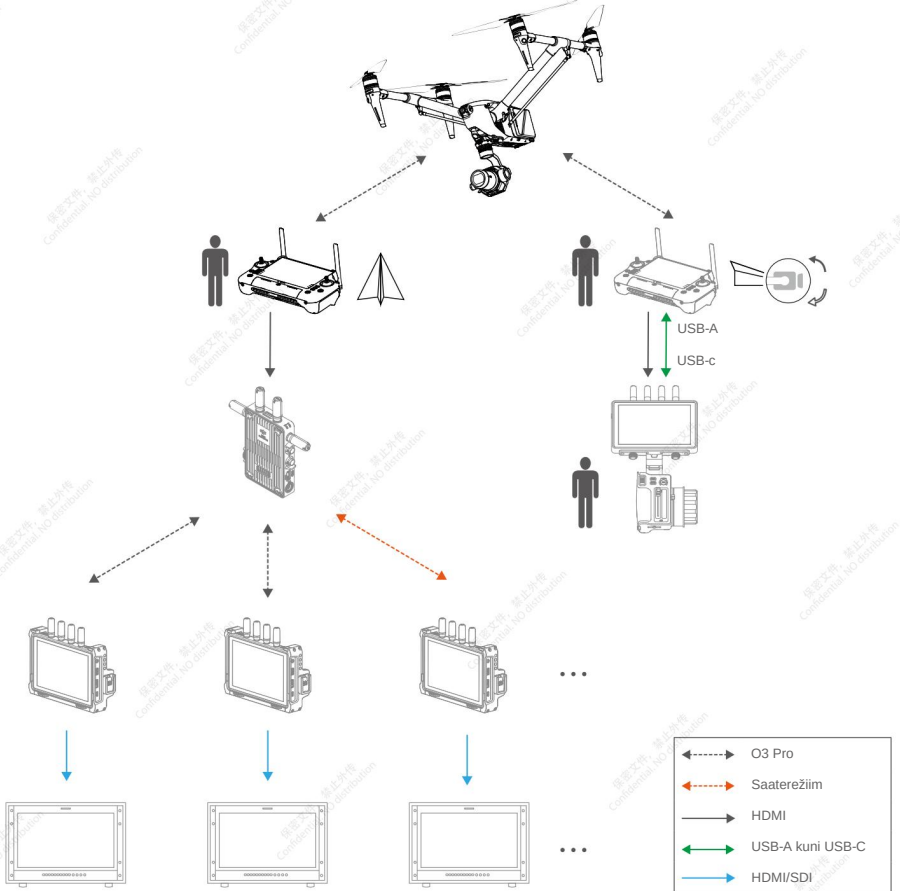
Tüüpilised rakendusestsenaariumid

DJI Inspire 3 ja ülaltoodud DJI tooted võivad toimida erinevates rakendusstsenaariumides. See võimaldab kahel või kolmel inimesel juhtida lennukit ja kardaani, samal ajal kui teised vaatavad otsevaadet kolmanda osapoole juhtmeta monitoride abil.

1. stsenaarium: kahe kaugjuhtimispuldi kasutamine lennuki ja kardaani juhtimiseks. Seda rakendatakse kahe inimese pildistamisel, samal ajal kui fookust reguleerib kaugjuhtimispuldi ketast kasutades õhust kardaani operaator. See võimaldab teistel vaadata otsevaadet kolmandate osapoolte monitoridelt juhtmevabalt.

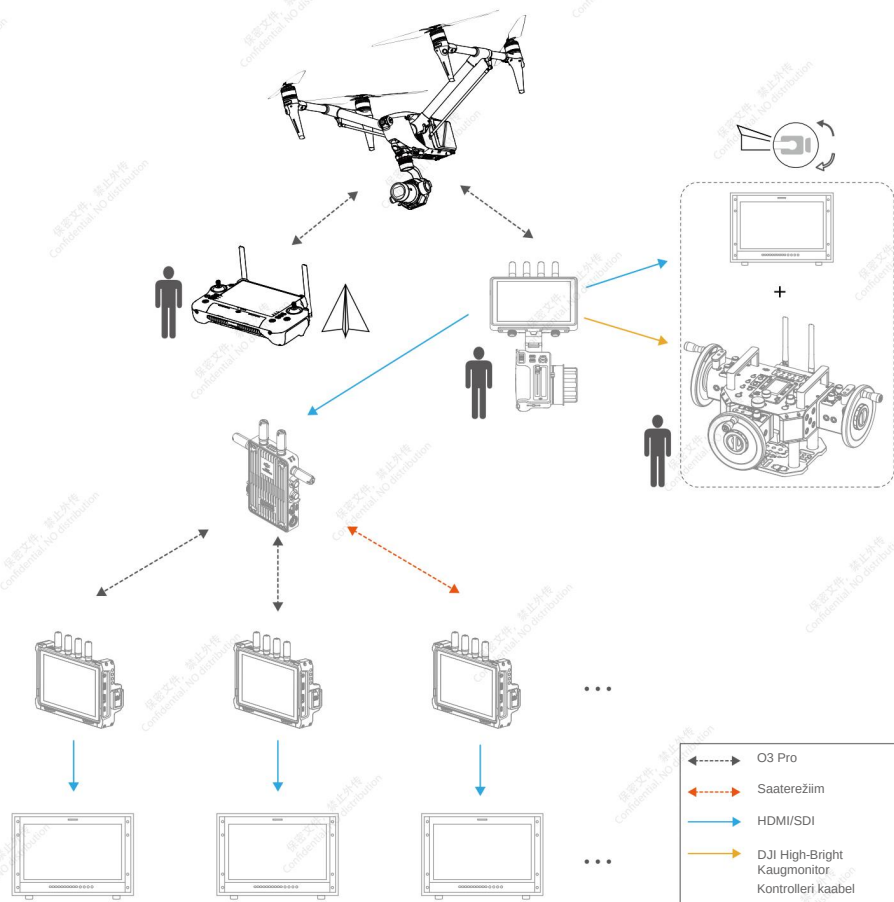


2. stsenaarium: kahe kaugjuhtimispuldi kasutamine lennuki ja kardaani juhtimiseks. Seda rakendatakse kolme inimese pildistamisel, samal ajal kui fookust reguleeritakse kolme kanaliga jälgimisfookuse abil, mis on fookuse tõmbaja abil ühendatud kaugmonitoriga. See võimaldab teistel vaadata otsevaadet kolmanda osapoole monitoridelt juhtmevabalt.



- Kasutage kaugjuhtimispuldi ühendamisel kaugjuhtimispuldiga kindlasti USB-A porti ekraan.

3. stsenaarium: kaugjuhtimispuuldi, videosaatja, kolme kanaliga jälgimisfookuse ja mitme kaugmonitori kasutamine. Seda rakendatakse kahe või kolme inimese pildistamisel, samal ajal kui fookust reguleerib fookuse tõmbaja. See võimaldab teistel vaadata otsevaadet kolmanda osapoole monitoridel juhtmevabalt või juhtmega ühenduse kaudu.



Kaugmonitoriga ühendamiseks saab valida ka järgmised lahendused:

1. Vasakpoolne käepide (gimbaaljuhtimine), parempoolne käepide (fookuse reguleerimine)
2. Kolme kanaliga jälgimisfookus (fookuse reguleerimine)
3. Pearattad (kardaani juhtimine)

DJI Pilot 2 rakendus

See peatükk tutvustab DJI Pilot 2 funktsioone.

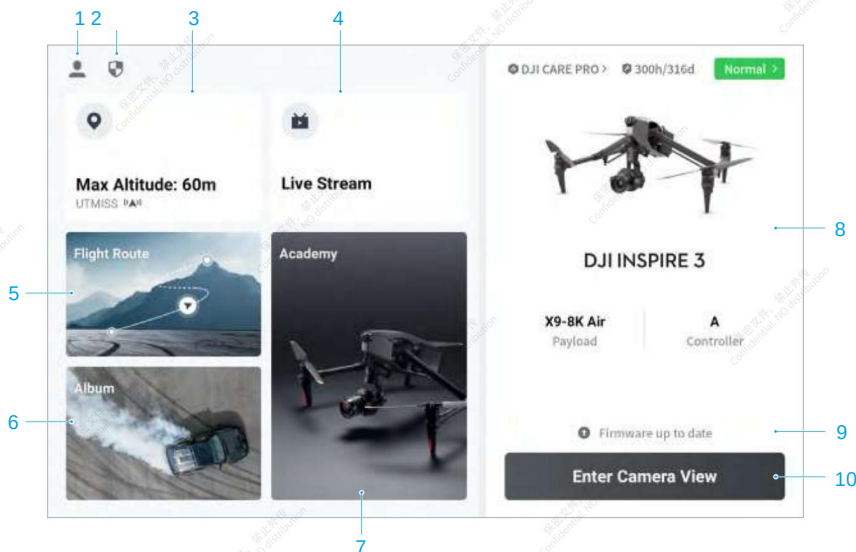
DJI Pilot 2 rakendus

DJI Pilot 2 rakendus integreerib erinevaid professionaalseid funktsioone lihtsaks ja tõhusaks toimimiseks. Kaamera parameetreid saab seadistada kaamera seadistuspaneeli abil.



- Rakenduse kasutamisel kehtivad DJI Pilot 2 kasutustingimused ja DJI privaatsuspoliitika. Lugege neid hoolikalt rakenduses DJI Pilot 2.
- Lugege hoolikalt kõiki rakenduse DJI Pilot 2 ohutusjuhiseid, hoiatussõnumeid ja lahtiütlemisi. Tutvuge oma piirkonna asjakohaste eeskirjadega. Vastutate ainuisikuliselt kõigi asjakohaste eeskirjadega kursoris olemise ja nõuetele vastava lendamise eest.
 - Enne kodupunkti lähtestamist lugege hoiatusteateid läbi ja mõistke neid.
 - Enne seadme seadistamist lugege läbi hoiatussõnumid ja lahtiütlemised ning mõistke neid kõrgus üle vaikepiirangu.
 - Enne vahetamist lugege hoiatusteateid ja lahtiütlemist läbi ja mõistke neid lennurežiimide vahel.
 - Mõistke, et tõrkekaitse on see, kuidas lennuk töötab kaugjuhtimispuldiga lahtiühendamisel, ja tõrkekaitset ei saa tühistada enne kaugjuhtimispuldiga uuesti ühendamist. Vaikimisi tõrkekindel seade on Return-to-Home (RTH).

Koduleht



1. Profiil

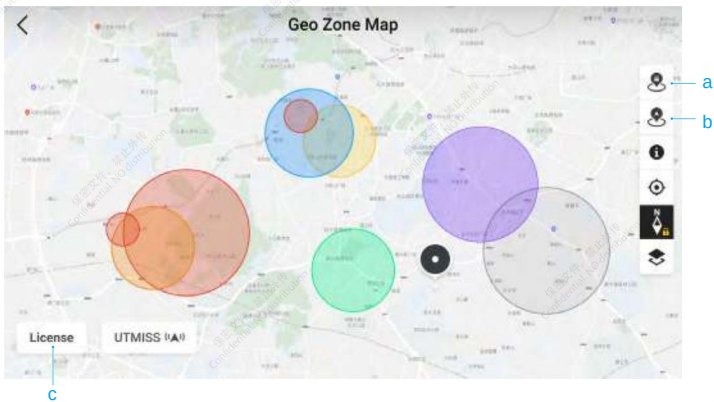
Puudutage lennuandmete vaatamiseks, võrguühenduse taastamiseks, GEO tsooni avamise haldamiseks, abidokumentide lugemiseks, keele valimiseks ja rakenduse teabe vaatamiseks.

2. Andmed ja privaatsus

Puudutage võrgu turvarežiimide haldamiseks, rakenduste vahemälu haldamiseks ja DJI-seadmete logide tühistamiseks.

3. GEO tsooni kaart

Puudutage, et vaadata GEO tsooni kaarti ja kontrollida, kas asukoht on piiratud või loa tsoon. Kasutajad saavad kontrollida ka maksimaalset lennukõrgust, valides kõrgusvööndi.



- Puudutage kaugjuhtimispidli GEO Zone'i andmebaasi värskendamiseks, kui värskendus on saadaval.
- Puudutage, et värskendada lennuki GEO Zone'i andmebaasi, kui värskendus on saadaval.
- Puudutage avamissertifikaadi sisestamiseks ja haldamiseks. Kui lennuk on juba kaugjuhtimispidliga ühendatud, saavad kasutajad lennuki lukust avamiseks otse avamissertifikaadi valida.

4. Otseülekanne

Vastav reaalajas URL ja ühenduse olek kuvatakse, kui see on ühendatud otseülekanne teenusega (nt RTMP või RTSP).

5. Lennumarsruudi raamatukogu

Puudutage lennumarsruudi teeki sisenemiseks. Kasutajad saavad luua ja vaadata kõiki lennuülesandeid.

Lennuülesandeid saab importida ja partiidena eksportida kaugjuhtimispidli või muule välisele mobiilsele mäluseadmele.

6. Album

Puudutage, et vaadata fotosid ja videoid lennukist ning kaugjuhtimispidli kohalikku videovahemälu. Tugi fotode salvestamiseks lennukist kaugjuhtimispidli. Kui kaugjuhtimispidli on lahti ühendatud, saab vaadata ainult kaugjuhtimispidli videote vahemälu.

lennukit.

7. Akadeemia

Puudutage, et vaadata Inspire 3 õpetusi, lennunõuandeid ja juhtumiuuringuid ning laadida alla kasutusjuhendid kaugjuhtimispulti.

8. Tervisejuhtimise süsteem

Kuvab lennuki, kaugjuhtimispuldi ja kasuliku koormuse tervisliku seisundi.



- Kui praegune kaugjuhtimispult pole lennukiga ühendatud, kuvatakse kaugjuhtimispuldi pilt. Puudutage kaugjuhtimispuldi ühendamiseks lennukiga, lennuki mudel ja pilt kuvatakse pärast selle ühendamist.
- Kui kasulik koormus on ebanormaalne, kuvatakse kasuliku koormuse nimi kollase või punasena. Puudutage vaatamiseks kasuliku koormuse veateave.
- Praegune kaugjuhtimispuldi roll kuvatakse kui A või B. Puudutage teabe vaatamiseks kaugjuhtimispulti või vahetage kaugjuhtimispuldi rolli.
- Siin kuvatakse lennuki ja kaugjuhtimispuldi tervislik seisund. Toksake tervisehaldussüsteemi vaate sisenemiseks. Lisateabe saamiseks lugege jaotist Tervisehaldussüsteem (HMS).
- Siin kuvatakse praeguse lennuki hooldusteave. Kui lennukil on DJI Care Pro, näidatakse ka selle kehtivusaega. Puudutage, et vaadata seadme teavet, sealhulgas tsükli arvu, lennu kestust, lennuajalugu, aktiveerimisaega, lennu läbisõitu jne.

9. Püsivara värskenduse otsetee

Kui värskendus on vajalik, kuvatakse kasutajale teade, et uus püsivara on saadaval või on vaja järjepidevat püsivara värskendust lennuki ja kaugjuhtimispuldi jaoks.

Ebajärjekindlad püsivara versioonid mõjutavad lennuohutust. Rakendus seab prioriteediks järjepidevat püsivara värskendused. Püsivara värskenduse lehele sisenemiseks puudutage viipa.



- Kui lennuki mõne mooduli püsivara versioonid ei ühti süsteemi ühilduva versiooniga, on vaja järjepidevat püsivara värskendust.

Tüüpilise püsivara värskendamise olukorra korral värskendatakse lennukit, kaugjuhtimispulti ja paigaldatud patareisid uusimale versioonile. Kõik muud patareisid tuleb eraldi värskendada. Kui neid akusid kasutatakse, kuvatakse teade, mis nõuab lennuohutuse tagamiseks järjepidevat püsivara värskendamist.

10. Sisestage kaameravaade

Puudutage, et siseneda FPV-kaamera vaatesse või kardaanikaamera vaatesse. Lisateavet leiate johistest Gimbal Camera View ja FPV Camera View.

Gimbal kaameravaade

Sissejuhatus

Pärast rakenduse DJI Pilot 2 avalehel puudutamist Enter Camera View kuvatakse esmakordsel kasutamisel põhivaatena X9-8K Air gimbal kaameravaade.



1. Otsevaade X9-8K Air gimbalkaamerast.
2. Ülemine riba: kuvab tooteteavet, nagu lennuki olek, lennurežiim ja signaali kvaliteet. Lisateavet leiате jaotisest Ülemine riba.
3. Kaamera parameetrid: kuvab kaamera praegused parameetrid, mida saab reguleerida kaamera kiirsätete paneelil. Kui kasutate kaugjuhtimispuldi kiirklahve, et võimaldada kerimisrattal sätisparameetreid reguleerida, tõstetakse vastavad parameetrite väärtused esile kollasena.

EI	SS	IRIS	M.M	WB	Rec LUT	FF H.264	A073C0191	Lens	Time Code	MF	AE
200	1/60	16	-3.0	4820K +11	D-Log	4K(16:9) 60	00:16:28 24.1GB	35 mm	09:25:35:00	gh	
a				b		c	d	e	f	gh	i

- a. Kuvab kaamera praegused sätituse parameetrid, sealhulgas ISO (foto) / EI (video), säriaega/nurka, ava ja EV/MM
- b. Kuvab praeguse värviteabe.
Fotorežiimis: kuvab valge tasakaalu, sealhulgas värvitemperatuuri ja värvitooni.
Videorežiimis: kuvab valge tasakaalu ja salvestamise LUT.
- c. Kuvab praeguse kodeeringu vormingu.
Fotorežiimis: kuvab raami, salvestusvormingu ja foto eraldusvõime.
Videorežiimis: kuvab kaadrit, video kodeeringut, eraldusvõimet ja kaadri suhet ning

kaadrisagedus (projekti kaadrisagedus/anduri kaadrisagedus S&Q režiimis).

- d. Kuvab hetkel pildistatava või pildistatava foto või video failinime
järeljäänud foto number/salvestusaeg ja järeljäänud võimsus.
- e. Kuvab objektiivi praegust fookuskaugust.
- f. Kuvab praeguse ajakoodi. Ajakoodi kuvamise vorming on "tund: minut: sekund: mittelangev kaader" või
"tund: minut: sekund; langeta raam".
- g. Kuvab praeguse teravustamisrežiimi. Puudutage, et lülituda AFS-ile või MF-ile.
- h. AE lukustuslüliti.

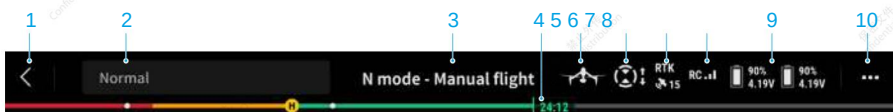
- 4. Taasesitus: puudutage lennuki albumisse sisenemiseks, et vaadata lennuki SSD-l olevaid fotosid või videoid
ja kaugjuhtimispuldi kohalik video vahemälu. Nende hulgas:
JPEG: toetab allalaadimist ja taasesitamist.
RAW: toetab allalaadimist, kuid esitatakse ainult pispilte.
J+R: ainult JPEG-fotode allalaadimist ja taasesitamist toetatakse.
- 5. Foto-/videorežiimi sätet: puudutage foto- ja videorežiimide vahetamiseks ning erinevate võtmevalikute valimiseks.
- 6. Katiku/salvestusnupp: puudutage pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.
- 7. Gimbal Slider: kuvab kardaani kaldenurka.
- 8. Kaamera kiirseedete paneel: puudutage kaamera särituse, värvide ja salvestuse spetsifikatsioonide määramiseks.
Lisateabe saamiseks lugege jaotist Kaamera kiirseedete paneel.
- 9. MF kerimisriba: kasutatakse käsitsi teravustamise jaoks.
- 10. Vaikimisi vajutage teliku langetamiseks või tõstmiseks nuppu R1.
- 11. Vaikimisi vajutage nuppu R2, et lülituda kaameravaate ja kaardivaate vahel.
- 12. Vaikimisi vajutage nuppu R3, et lülituda kardaanikaamera vaate ja FPV vahel
kaamera vaade.
- 13. Assistenti kaameravaade: puudutage, et lülitada põhikaamera vaade FPV-kaameravaatele või kardaanikaamera
vaatele. Toetab väljasuunimist.
- 14. OSD parameetrid: kuvab horisontaalkaugust, vertikaalset kaugust, horisontaalset kiirust ja
vertikaalne kiirus.
Horisontaalne kaugus: kuvab horisontaalse kauguse lennuki ja kodupunkti vahel.
Vertikaalne kaugus: kuvab õhusõiduki kõrguse stardipunkti suhtes.
Horisontaalne kiirus: kuvab lennuki praeguse horisontaalkiiruse.
Vertikaalne kiirus: kuvab lennuki praeguse vertikaalkiiruse.
- 15. Navigatsiooniekraan: kuvab lennuki, kardaani oleku, kaugjuhtimispuldi, kodupunkti ja takistuste vältimise teabe.
Lisateabe saamiseks lugege jaotist Navigeerimisekraan.
- 16. Vaikimisi vajutage nuppu L3, et lubada kerimisrattal iirist reguleerida.
- 17. Vaikimisi vajutage nuppu L2, et lubada kerimisrattal katikut reguleerida.
- 18. Vaikimisi vajutage nuppu L1, et lubada kerimisrattal EI/ISO reguleerida.
- 19. Spotlight Pro: puudutage, et lubada Spotlight Pro kaamera orientatsiooni lukustamiseks ja valitud sihtmärgi
vaatamiseks. Lisateabe saamiseks lugege jaotist Spotlight Pro.

20. Waypoint Pro: puudutage lennumarsruudi teeki sisenemiseks, kasutajad saavad vaadata ja muuta lennumarsruuti või luua uusi lennumarsruute. Lisateabe saamiseks lugege jaotist Waypoint Pro.
21. Kardaani režiim: kuvab, et gimbali praegune olek on Follow mode. Tasuta režiimi lülitumiseks toksake. Iga režiimi üksikasjalikku kirjeldust leiate jaotisest Gimbal Camera.
22. Automaatne start/automaatne RTH: puudutage ikooni , seejärel vajutage pikalt, et lubada automaatne start/automaatne RTH.



- Puudutage ekraani suvalist kohta ja hoidke all, kuni ilmub sinine ring, lohistage ring suvalises kohas suunas ja kardaani pöörleb või kaldub vastavalt.
- Jälgige teravustamise raami värvi, et teada saada praegune teravustamise olek AF režiimis.

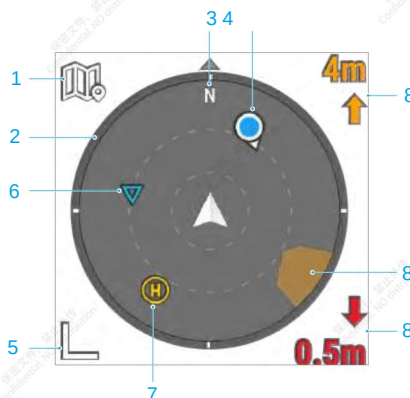
Ülemine riba



1. Tagasi: puudutage rakenduse DJI Pilot 2 avakuvale naasmiseks.
2. Süsteemi olekuriba: kuvab lennuki lennu olekut ja erinevaid hoiatusteateid. Kui lennu ajal ilmub hoiatus, kuvatakse see süsteemi olekuribal ja jätkab vilkumist. Puudutage sõnumi vaatamiseks ja vilkumine lakkab.
3. Lennu olek:
 - a. Lennuolekute hulka kuuluvad ooterežiim, õhkutõusmiseks valmistumine, lennuvalmis, manuaalne lend, koju naasmine, maandumine, sundmaandumine ja nägemise positsioneerimine.
 - b. Kui õhusõiduk on nägemispositsioneerimisel, ooterežiimil või käsitsi lennu olekus, siis praegune kuvatakse lennurežiim, sealhulgas N, S, A ja T režiimid.
4. Intelligentse aku teave: kuvab intelligentse aku aku taset ja järelejäanud lennuaega. Erinevaid aku tasemeid tähistavad erinevad värvid. Kui aku laetuse tase on hoiatuslävest madalam, muutub paremal olev aku ikoon punaseks, tuletades kasutajale meelde, et lennuk tuleb võimalikult kiiresti maanduda ja patareid välja vahetada.
5. Landing Gear: kuvab praegust teliku olekut, puudutage intelligentse maandumise seadistamiseks käik.
6. Takistuste vältimise olek: kuvab lennuki takistuste vältimise hetkeseisu nägemissüsteemid.
 - a. Valge: takistuste vältimine on lubatud ja töötab normaalselt.
 - b. Hall: takistuste vältimine on keelatud.
 - c. Punane: takistuste vältimine on lubatud, kuid ebaõnnestus.
7. GNSS-i asukoha määramise olek: kuvab otsitud satelliitide arvu. Kui lennuki RTK moodul on keelatud, muutub RTK ikoon halliks. Kui see on lubatud, muutub RTK ikoon valgeks. RTK-režiimi ja GNSS-i asukohateabe vaatamiseks puudutage GNSS-i positsioneerimise olekuikooni.

8. Signaali tugevus: kuvab O3 Pro signaali kvaliteedi. Kolm valget riba näitavad tugevat signaali tugevust, kaks kollast riba keskmise signaali tugevuse ja punase signaali halva kvaliteedi kohta.
- Kui signaal kaob, kuvatakse katkenud punane ikoon.
9. Intelligentne aku tase: kuvab lennuki aku taset. Puudutage, et vaadata aku taset, pinget ja temperatuuri.
10. Seaded: puudutage iga mooduli parameetrite määramiseks menüü Seadistuste avamiseks. Seadistage seaded, järgides rakenduses vastavaid juhiseid.
- Lennujuhtimissüsteemi sätteid: sisaldavad Home Pointi sätteid, mitme lennurežiimi lüliti, lennurežiimi, koju naasmist, RTH kõrgust, maksimaalset kõrgust, vahemaa piirlüliti, maksimaalset lennukaugust, teliku seadeid, anduri olekut, võimendust ja ekspso häälestamist, signaali kadumist tegevus, koordineeritud pöörde lüliti ja sihtmärgi skaneerimise lüliti.
 - Sensing System Settings: hõlmavad takistuste vältimise režiimi, takistuste vältimist lüliti ja nägemise positsioneerimise lüliti.
 - Kaugjuhtimispuldi sätteid: hõlmavad kaugjuhtimispuldi kanalit, juhtpuldi režiimi, kaugjuhtimispuldi kalibreerimist, kohandatavaid RC-nuppe, märkusi külgnuppude lüliti kohta ja linkimist.
 - Video edastusseaded: hõlmavad töösagedust, signaali tugevust, videoväljundit tüüp, videokuva režiim ja videoväljundi eraldusvõime.
 - Intelligentsed aku seaded: sisaldavad teavet aku kohta, nutikat RTH-lüliti, tühjenevat akut hoiatuslaved ja aku isetühjenemise aeg.
 - Gimbali sätteid: sisaldab kardaani sammu, panni ja rulli sätteid, kardaani kõrguse limiiti pikenduslüliti, kardaani kalibreerimine ja kardaani reguleerimine.
 - RTK sätteid: sisaldavad RTK positsioneerimislüliti, RTK teenuse tüüpi ja neid vastavad sätteid ja olekukuvad.
 - Kaamera täpsemad sätteid: hõlmavad jälgimist, salvestusruumi ja muud.
 - Üldsätteid: hõlmavad kaardi valikut, lennutrajektoori lüliti, ühiku seadeid, LED seaded ja ESC piiksu lüliti.

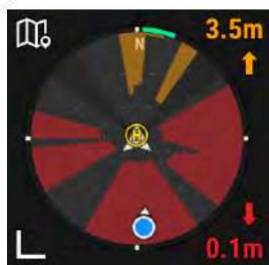
Navigeerimisekraan



1. Toksake kaardivaatele lülitumiseks.
2. Gimbal Pan: kuvab kardaani orientatsiooni lennuki suhtes reaajas. The ikoon pöörleb koos gimbaliga.
3. Näitab põhjasuunda.
4. Kaugjuhtimispuldi suunad:
 - a. Kuvab kodupunkti asukoha lennuki asukoha suhtes. Kui kodupunkti horisontaalne kaugus ületab 16 m, jääb kodupunkti ikoon navigeerimiskuva servale.
 - b. Kui suhteline kaugus kodupunkti ja kaugjuhtimispuldi vahel ei ole rohkem kui 5 meetrit, kuvatakse navigeerimiskraanil ainult kodupunkt. Kui suhteline kaugus on üle 5 meetri, kuvatakse kaugjuhtimispuul sinise punktina, mis näitab selle asukohta. Kui kaugjuhtimispuuldi ja lennuki vaheline horisontaalne kaugus ületab 16 meetrit, jääb kaugjuhtimispuuldi asukoha ikoon navigeerimiskraanil servale.
 - c. Sinise punkti kursorit saab kasutada kaugjuhtimispuuldi suuna näitamiseks, kui kaugjuhtimispuuldi kompass töötab korralikult. Kui signaal on lennu ajal halb, suunake kaugjuhtimispuuldi nool navigeerimiskraanil lennuki suunas.
5. Puudutage välja suumimiseks.
6. Kuvage Waypoint Pro lennuülesande ajal järgmine teekonnapunkt.
7. Kuvage praegune kodupunkt.
8. Takistusteavet: kuvab teavet takistuste kohta vertikaal- ja horisontaalsuunas, takistuste vältimise lüliti olekut, nägemissüsteemi tööolekut ja õhusõiduki käitumist.

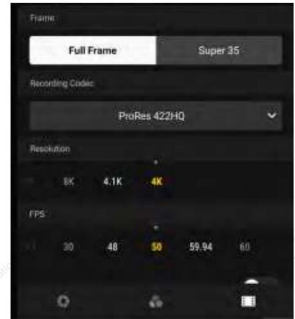
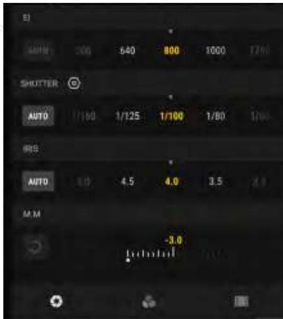
Takistusteavet ei kuvata, kui nii takistuste vältimine kui ka takistusteabe kuva on keelatud. NA näitab, et vertikaaltakistuste vältimine ei toimunud. TOF näitab, et üles- ja allavaatesüsteemid ei töötanud, kuid infrapunasensori süsteem töötab normaalselt.

Kui horisontaalsuunas takistus tuvastatakse, kuvatakse takistust raami ikoon. Kui vertikaalsuunas on takistus tuvastatud, kuvatakse paremas üla- või alanurgas takistuse kaugus. Kui lennuk jõuab hoiatuskauguseni, helendab ikoon oranžilt ja kaugjuhtimispuul kostab pikki piiksuvaid helisid. Kui lennuk jõuab takistuse pidurdusteedkonnani, hakkab ikoon punaselt põlema ja kaugjuhtimispuul kostab lühikesi piiksuvaid helisid. Nii takistuste pidurdusteedkonda kui ka hoiatusteedkonda saab seadistada rakenduses DJI Pilot 2. Nende seadistamiseks järgige rakenduses kuvatavaid juhiseid.



Kaamera kiirseedete paneel

Toksake kaamera kiirsätete paneeli sisenemiseks ja fotode ja videote särituse ning pildiparameetrite määramiseks.



1. Toksake foto või video särituse parameetrite määramiseks. Toksake katiku vahel vahetamiseks nurk ja säriaeg.
2. Toksake, et määrata pildiparameetrid, nagu valge tasakaal, teravustamine ja müra vähendamine. LUT-i salvestamist ja LUT-i jälgimist saab seadistada ka videorežiimis.
3. Toksake foto ja video parameetrite määramiseks.



Fotorežiimis: määrake foto formaat.



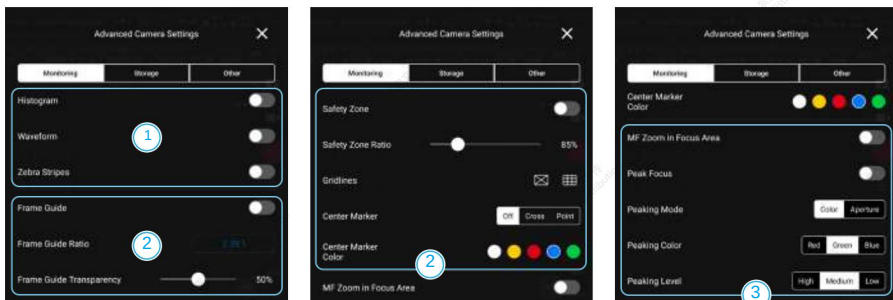
Videorežiimis määrake kaader, salvestuskoodek, eraldusvõime, FPS ja lubage või keelake S&Q.

Kaamera täpsemate sätete paneel

Sisestage DJI Pilot 2 kaameravaade, > ja seejärel seadistamiseks paneeli Advanced Camera Settings puudutage jälgimist, salvestusruumi ja muid seadeid.

Jälgimisseaded

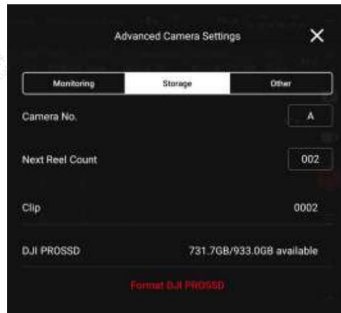
Puudutage säritusabi, kuvari ja teravustamisabi seadistamiseks.



- Särituse assistent: puudutage histogrammi, lainekuju ja sebratriipude (histogrammi) lubamiseks ja Waveformi ei saa samal ajal lubada).
 - Histogramm: kuvab pärast lubamist kaameravaates histogrammi.
 - Lainekuju: näitab pildi heledat ja tumedat suhet lainekuju abil. Lainekuju vasakult paremale näitab pildi värvi vasakult paremale. Heledust näidatakse lainekujuna. Lainekuju on jagatud neljaks ruudustikuks. Ülemised ruudud näitavad ülesäritust ja alumised ruudud näitavad puhast musta.
 - Sebra triibud: ala kuvatakse sebratriipudena, kui säritus ületab pärast lubamist seatud taseme.
- Display Assistant: sisaldab raami juhikut, turvatsooni, ruudustikujooni ja keskmärki.
 - Kaadrijuhik: kaadrijuhikut saab otsevaates lubada või keelata ja sätteid ei mõjuta salvestatud kaadrit. Kaadrijuhikut kasutatakse ainult otsevaate jälgimiseks ja kaadri reguleerimiseks. Raamijuhik on vaikimisi välja lülitatud. Inspire 3 sisaldab erinevaid kuvasuhteid filmide, telesaadete ja veebistandardite jaoks. Pärast lubamist määrake raami juhiku suhe ja läbipaistvus.
 - Ohutustsoon: turvatsoon on vaikimisi lubatud. Turvatsoon on abiks raami reguleerimisel, võimaldades kasutajatel reserveerida ruumi lisateabele, nagu pealdised või ikoonid. Pärast lubamist määrake turvatsooni suhe ja läbipaistvus.
 - Toksake ruudustiku režiimi valimiseks.
 - Keskmise marker: näitab otsevaate keskmist asukohta. Valige keskmine marker ja määrake värv pärast lubamist.
- Focus Assistant: abivahendid teravustamiseks.
 - MF-suum fookusala: pärast lubamist saab fookusraami ala automaatselt MF režiimi kasutamisel suurendatud.
 - Tippfookus: pärast lubamist kuvatakse fookusala teravalt, kuid see ei mõjuta salvestatud kaadrit. Määrake tiptaseme režiim, piigivärv ja tiptaseme tase.

Salvestusseaded

Puudutage rulli teabe ja DJI PROSD seadistamiseks.



1. Rulli teabe seaded:

- Kaamera nr.: puudutage kaamera numbri määramiseks, mille saab määrata vahemikust A kuni Z. Kaamera number lisatakse kaadri nimele.
- Järgmine rullide arv: puudutage järgmise salvestusseadme järgmise rullide loenduse määramiseks. Seadevahemik on 1 kuni 999 ja järgmine rullide arv sisaldub salvestatud kaadrite nimes.

Järgmiste stsenaariumide korral tuvastab kaamera salvestusseadme uue salvestusruumina.

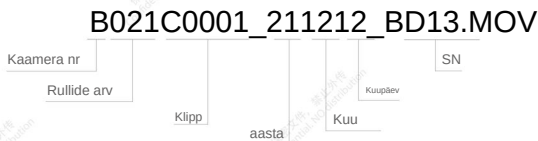
Praegust järgmise rulliku loendurit kasutatakse järgmise rullide loendamisel, kui salvestamine algab, ja jätkatakse eelmisest rullikute loendamisest.

Valitud salvestusruum ei salvestanud selle kaameranumbri abil selles kaameras midagi.

Valitud salvestusruum on pärast vormindamist tühi.

- Klipp: kuvab viimase kaameraga salvestatud klipi numbrit, kasutades praegust kaamera numbrit. Klipi numbrivahemik on 0000 kuni 9999 ja seda ei saa määrata. Filmitud materjali kausta nimi koosneb kaamera numbrist, rullide arvust ja Inspire 3 järellitist seerianumber.

Filmitud materjali failinimi koosneb kaamera numbrist, rullide arvust, klipi numbrist, kuupäevast ja Inspire 3 seerianumbrist.



Kui salvestus ületab 3 tundi, salvestatakse kaadrid uue failina ja faili nimi salvestatakse järgmise klipi numbrina.

B021C0001...

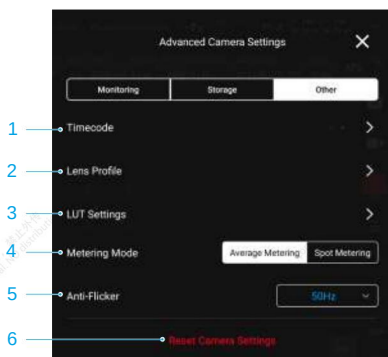
B021C0002...

2. Salvestusinfo:

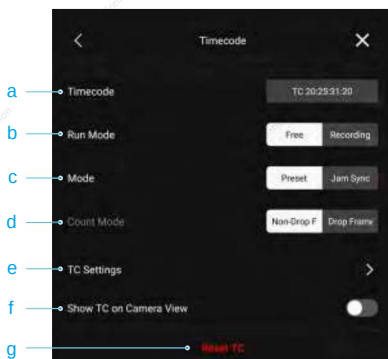
- DJI PROSSD: kuvab allesjäänud võimsuse ja koguvõimsuse.
- Puudutage DJI PROSSD vormindamiseks.

Muud sätted

Puudutage ajakoodi, objektiivi, LUT-i, mõõtmisrežiimi ja virvendusvastase määramiseks.



1. Ajakood



- Ajakood: kuvab praeguse õhusõiduki ajakoodi. EXT ikoon näitab, et lennukiga on ühendatud väline ajakoodi sünkroniseerija.
- Käivitusrežiim

Jooksurežiimiks saab seada Free Run või Recording Run. Kui valitud on Free Run, lisab ajakood ühe kaadri iga sensori genereeritud kaadri kohta, olenemata sellest, kas kaamera salvestab või mitte. Kui projekti kaadrisagedus erineb sensori kaadrisagedusest, lülitub kaamera automaatselt režiimile Recording Run, kuna ajakoodi kaadrisagedus ei ühti anduri kaadrisagedusega. Kui see on seatud olekusse Recording Run, lisab ajakood ainult ühe kaadri iga kaadri kohta, mille andur genereerib salvestamise ja salvestamise ajal

ajakood on pidev kogu salvestatud materjali jooksul.

c. Režiim

Režiimi saab seada Eelseadistatud või Jam Synced.

Eelseadistust saab valida mõlemas töörežiimis. Algväärtuse kohandamiseks puudutage eelseadistusrežiimis TC sätteid või Lähtesta TC. Jam Synced saab valida ainult Free Run režiimis ja see nõuab välise ajakoodi sünkronisaatori ühendamist lennukiga.

d. Loendamise režiim

Loendusrežiimi saab seada olekusse Drop Frame või Non-Drop Frame. Drop Frame režiimis jätab ajakood vahele iga minuti kaks esimest kaadrit, välja arvatud iga 10. minut. Drop Frame'i kasutatakse, kui projekti kaadrisagedus on 29,97 kaadrit sekundis või 29,97 kaadrit sekundis mitmekordne.

Non-Drop Frame režiimis loendab ajakood iga anduri genereeritud kaadrit.

e. Ajakoodi seaded.

f. Kuva TC kaameraavaates

Toksake ajakoodi kuvamise lubamiseks otseavaates.

g. Lähtesta ajakood

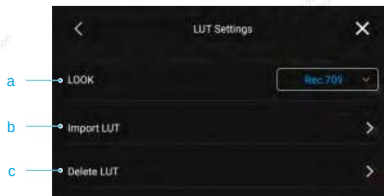
Puudutage ajakoodi lähtestamiseks.

2. Objektiivi profiil

Puudutage objektiivi mudeli ja kalibreerimise oleku vaatamiseks. Fookuse kalibreerimine on saadaval.

3. LUT seaded

Toetab kohandatud LUT-d. LUT-i valimiseks ja haldamiseks puudutage VAATA. Inspire 3 toetab lugemiseks ja kuvamiseks kuni 16 LUT-faili.



a. VAATA

Toetab kasutaja kohandatud LUT-d. Kohandatud LUT rakendatakse, kui LOOK on valitud.

b. Import LUT

LUT-faili lisamiseks valige import ja seejärel LUT-fail.

Kopeeri 33-punktiline 3D LUT-faili nimi koos .CUBE-ga salvestusruumi juurkataloogi ja kinnitage salvestusruum põhikeha külge. Kasutage LUT-faili nimetamiseks ainult tähti või numbreid ja ÄRGE kasutage erimärke ega tühikuid. Enne kohandatud LUT-i salvestamist veenduge, et salvestusruum oleks vormindatud.

c. Kustuta LUT

LUT-faili kustutamiseks valige fail, puudutage kustutamist ja seejärel tühistage värskendatud loendi kontrollimiseks.

4. Mõõtmisrežiim

Puudutage keskmise mõõtmise või punktmõõtmise seadistamiseks.

5. Virvendusvastane

Virvendusvastane toiming on saadaval ainult fotorežiimis, mille saab seada olekusse Väljas, Automaatne, 50 Hz või 60 Hz.

6. Lähtestage kaamera sätted

Puudutage kaamera sätete lähtestamiseks.

Waypoint Pro

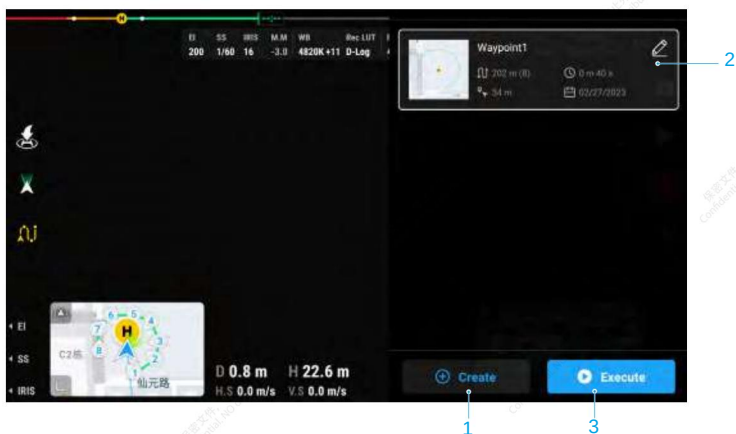
Juhend

Waypoint Pro abil saab eelnevalt planeerida lennuki lennumarsruudi. Kui lisate käsitsi teekonnapunkte või lubate lennumarsruudi loomiseks funktsiooni Automaatne lisamine teekonnapunkt sisse ja redigeerite teekonnapunkte, saab lennuk lennata kõikidesse teekonnapunktesse ja sooritada eelseadistatud toiminguid automaatselt lennu teostamiseks.

Waypoint Pro pakub kahte režiimi, sealhulgas korduvad marsruudid ja 3D Dolly. Režiimi Repeatable Routes ajal saab lennuk automaatselt lennata samal marsruudil ja säilitada automaatselt kõik eelseadistatud parameetrid, nagu lennukõrgus, lennukiirus ja kardaaniinurk. 3D Dolly režiimi ajal saab lennukit juhtida kaugjuhtimispuldiga, et lennata samal marsruudil. Erinevalt korduvate marsruutide režiimist suudab 3D Dolly režiim säilitada kogu aeg sama lennumarsruudi ja paindlikult juhtida õhusõidukit, et liikuda eelseadistatud marsruudil korduvalt edasi ja tagasi.

Waypoint Pro kasutamine

Toksake, et avada Waypoint Pro seadete paneel kas kaamera- või kaardivaates. Näitena on kasutatud kaameravaadet.



- Kui pärast õhkutõusmist on ülemisel ribal kuvatav lennuk olek käsitsi lend, puudutage valikut Flight Route Library kuvamiseks ja toksake uue lennumarsruudi loomiseks. Teekonnapunkte saab lisada alloleva meetodi abil.
 - Lisa teekonnapunkt käsitsi: teekonnapunkti loomiseks vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu C1 ja praeguse teekonnapunkti kustutamiseks kaugjuhtimispuldi nuppu C2.
 - Teekonnapunkti automaatne lisamine: pärast vahepunkti automaatse lisamise lubamist salvestab DJI Pilot 2 regulaarselt õhusõiduki asukohta, orientatsiooni, kardaaniinurga ja muu teabe vastavalt määratud ajaintervallile ning loob teekonnapunktid vastavalt.
- Vaadake viimaste lennumarsruutide loendit. Puudutage, et avada lennumarsruudi redaktor, kui lennumarsruut seda vajab redigeerimiseks. Lisateabe saamiseks lugege jaotist Lennumarsruudi redaktor.
- Valige lennumarsruutide loendist soovitud lennumarsruut. Puudutage teekonnapunkti Pro sisestamiseks

seadete paneelil valige režiim Korduvad marsruudid või 3D Dolly režiim ja määrake parameetrid vastavalt.



- 3D Dolly kasutamisel saab juhtimisrežiimi seada automaatseks või käsitsi. Automaatrežiimis säilitab lennuk automaatselt lennuki eelseadistatud orientatsiooni ja kardaaplaadi ning kallutab vastavalt marsruudi asukohale. Manuaalrežiimis saavad kasutajad juhtnuppude ja ketaste abil juhtida lennuki orientatsiooni ja kardaani alust ning kallutada.

4. Lennumarsruudi ülesande alustamiseks ja täitmiseks puudutage nuppu Start, vastavalt sellele kuvatakse otsevaates lennumarsruudi edenemise paneel. Kasutage näiteks korduvate marsruutide režiimi kuva.



➔ Lennumarsruudi täitmise edenemine

📍 Lõpetatud teekonnapunkti number/teekonnapunkti koguarv

⏸ Puudutage lennu peatamiseks

➔ Lõpetatud lennumarsruudi pikkus/lennu marsruudi kogupikkus

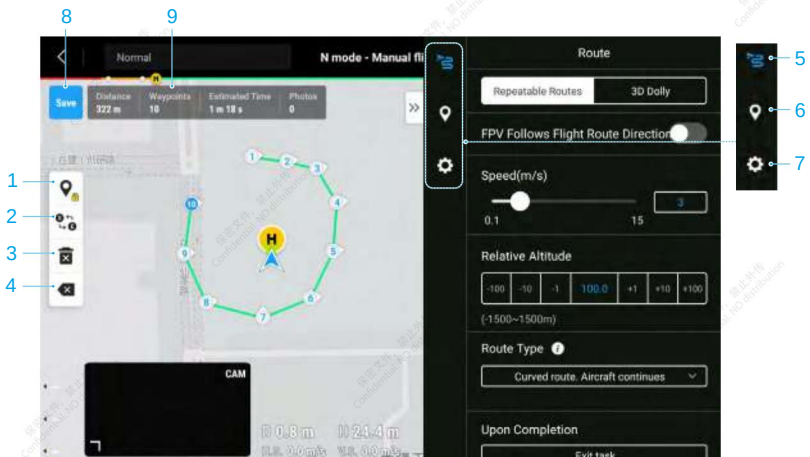
🌀 Lennumarsruudi kiirus

⌚ Kulunud aeg/hinnanguline koguaeg

5. Lennust väljumiseks toksake kaameravaates.

Lennumarsruudi redaktor

Pärast lennumarsruudi valimist lennumarsruudi raamatukogus puudutage kaardivaates lennumarsruudi redaktori avamiseks.



1. Teekonnapunkti redigeerimine Lülitage kaart sisse: puudutage, et lubada teekonnapunkti lisamine ja teekonnapunkti kaardile lohistamine. Teekonnapunktide redigeerimise keelamiseks puuduta seda ikooni uuesti.
2. Reverse Flight Route: puudutage lennumarsruudi muutmiseks, vahetades algus- ja lõpp-punkti.

3. Kustuta teekonnapunktid: puudutage kõigi lisatud teekonnapunktide kustutamiseks.
4. Kustuta valitud teekonnapunktid: puudutage valitud teekonnapunktide kustutamiseks.
5. Lennumarsruudi sätted: lennumarsruudi sätted rakenduvad kogu marsruudile.
6. Individuaalsed teekonnapunkti sätted: valige teekonnapunkt ja määrake sellele rakendatavad parameetrid teekonnapunkt.
7. Üldsätted: määrake muud parameetrid, nagu lennumarsruudi nimi ja kõrguse režiim.
8. Salveta: puudutage lennumarsruudi salvestamiseks.
9. Lennumarsruudi teave: kuvab lennumarsruudi pikkuse, teekonnapunkti numbrit, hinnangulise lennuaja ja fotode koguse.

Spotlight Pro

Juhend

Spotlight Pro kasutab nägemissüsteeme tuvastamiseks ja ennustamiseks, et hoida sihtmärk vaates. Sel ajal reguleerib gimbal kaamerat automaatselt ja hoiab seda sihtmärgi poole suunatud.

Režiim toetab nii seisvate kui ka liikuvate objektide jäädvustamist. Liikuvad objektid viitavad konkreetselt sõidukitele, paatidele ja inimestele, mida saab automaatselt tuvastada.

Kui kardan on jälgimisrežiimis: kui õhusõiduk pöörleb horisontaalselt, pöörleb kardan vastavalt, kusjuures kardanialuse ja lennuki kursi vaheline nurk jääb muutumatuks. Kui kasutate õhusõiduki liigutamiseks juhtnuppe: liigutage veeremisnuppu, et objektil ringi liikuda, tõusunuppu objektist kauguse muutmiseks, gaasihooba kõrguse muutmiseks ja pöördenuupu raami reguleerimiseks.

Kui kardan on vabarežiimis: kui lennuk pöörleb, osutab kardan suund kogu aeg sihtmärgile, järgimata lennuki pöörlemist.

Spotlight Pro režiimis, kui nägemissüsteemid töötavad normaalselt ja takistuste vältimine on rakenduses seatud valikule Brake, hõljab lennuk takistuse tuvastamisel. Märkus: takistuste vältimine on sportrežiimis keelatud.



- Soovitav on jälgida ainult sõidukeid, paate ja inimesi (kuid mitte lapsi). Lennata koos teiste objektide jälgimisel ettevaatlik.
- Toetatud liikuvate objektide puhul viitavad sõidukid autodele ja väikestele kuni keskmise suurusega jahtidele.
- Jälgitav objekt võib lähedalt möödudes tahtmatult teise objekti vastu vahetada üksteist.
- Spotlight Pro pole saadaval, kui lennuk on maa peal.

Spotlight Pro kasutamine



1. **Spotlight Pro lubamine:** puudutage Spotlight Pro lubamiseks või keelamiseks.

2. Sihtmärgi valimine:

- Lohistage sihtmärk: pärast Spotlight Pro lubamist toksake ja lohistage sihtmärgi valimiseks ekraani. Kui sihtmärk on liiga väike või seda ei tuvastata, võib sihtmärk lohistades ebaõnnestuda.
- Puudutage sihtmärki: pärast sihtmärgi skannimise lubamist lennujuhtimise seadetes tuvastatakse sihtmärk ja kuvatakse see rakenduses, puudutage sihtmärgi jälgimiseks.

3. **Sihtmärgi jälgimine:** pärast sihtmärgi valimist puudutage sihtmärgi kaadri kõrval olevat nuppu Jälgi või vajutage sihtmärgi jälgimise alustamiseks kaujuhtimispuldi nuppu C2.

4. Puudutage sihtmärgi uuesti valimiseks.



- Kui sihtmärk on blokeeritud või väljaspool ekraani, ennustab rakendus sihtmärgi asukoht ja jälgida asukohta.

- Gimbal-režiimi saab jälgida jälgimise ajal:



Vaba režiim: õhusõiduki liikumised vabas režiimis on näidatud allpool:

Roll Stick: liigutage, et muuta lennuki pöörlemist ümber sihtmärgi.

Pitch Stick: liigutage, et muuta lennuki kaugust sihtmärgist.

Gaasihoob: liigutage lennuki kõrguse muutmiseks.

Yaw Stick: liigutage horisontaalvaate reguleerimiseks.

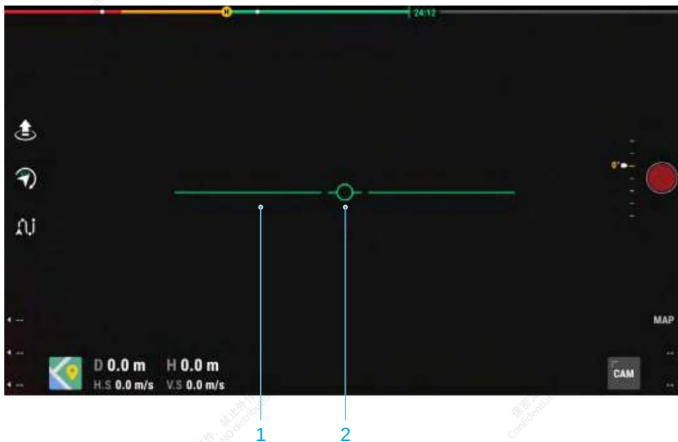
Gimbal Pitch Dial: liigutage vertikaalvaate reguleerimiseks.



Järgimisrežiim: kardaanpaneeli ketas reguleerib horisontaalvaadet ja kardaan samm reguleerib vertikaalvaadet. Lennuki juhtimise kohta lisateabe saamiseks lugege kaugjuhtimispuldi peatüki jaotist Juhtpulga režiimid.

FPV kaameraavaade

Kui lülitate FPV-kaamera põhivaatena tööle, kuvatakse FPV-kaamera otsevaade.

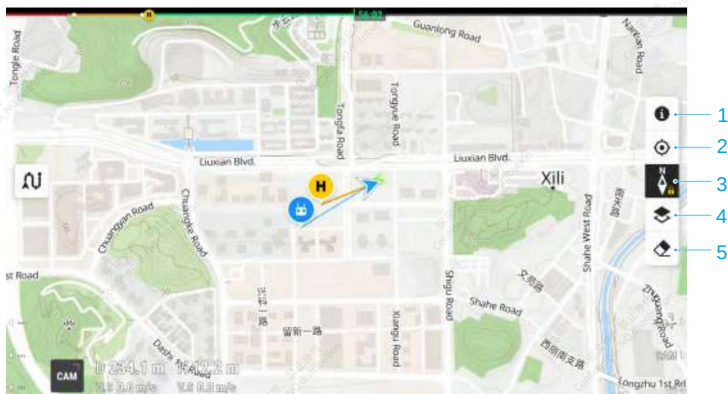


1. Artificial Horizon: kuvab horisondi hetkeasendi.
2. Lennuki suunanäidik: kuvab õhusõiduki kere kaldenurka.

Täisekraani režiim

Täisekraanirežiimi sisenemiseks või sellest väljumiseks libistage kardaankaameraavaates või FPV-kaameraavaates kaks sõrme ekraanil allapoole.

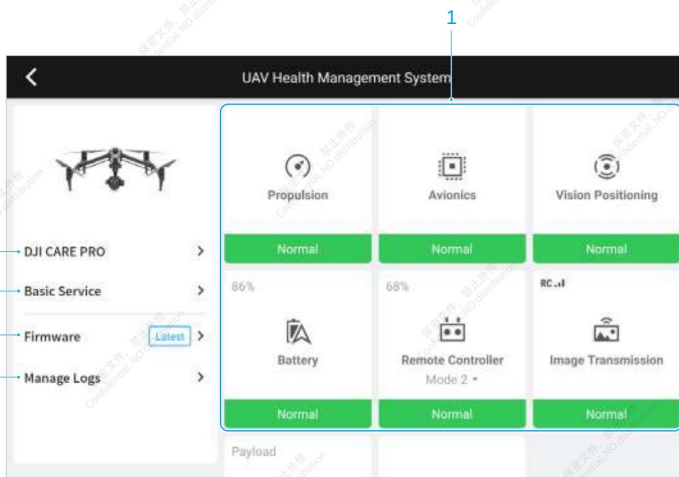
Kaardivaade



1. GEO tsooni kaardikihid: puudutage kõigi GEO tsooni kihtide vaatamiseks ja GEO tsoonide lubamiseks või keelamiseks kihi kuvamine kaardil.
2. Uuesti vaade: toksake kaugjuhtimispuldi asukoha vaate keskele tsentreerimiseks.
3. Kaardilukk: kui see on lubatud, ei saa kaarti pöörata. Kui kaart on keelatud, võib see olla pöörleb vabalt.
4. Kaardikihi valik: puudutage satelliidi- või tänavakaardi valimiseks (standardrežiim) vastavalt tööõuetele.
5. Kustuta lennutrajektoori: puudutage lennuki lennutrajektoori tühendamiseks.

Tervisehaldussüsteem (HMS)

HMS-süsteem sisaldab tõrkediaagnoosi, DJI Care Pro-d, põhiteenust, püsivara värskendust ja logide haldamist.



1. Error Diagnosis: iga õhusõiduki mooduli hetkeoleku kontrollimiseks. Kasutajad saavad probleeme lahendada, järgides vastavaid kuvatavaid juhiseid.

Värv	Olek
Roheline	Tavaline
Oranž	Ettevaatust
Punane	Hoiatus

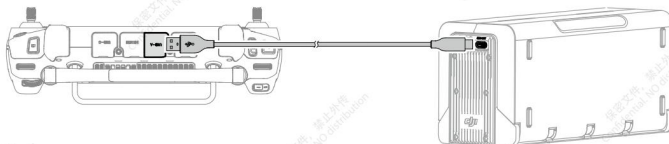
2. DJI Care Pro: asjakohast teavet saab vaadata, kui seade on DJI Care Pro'ga seotud.
3. Põhiteenus: kasutajad saavad vaadata ajaloolisi lennuandmeid ja tutvuda hooldusjuhendiga teha kindlaks, kas hooldus on vajalik.
4. Püsivara värskendus: puudutage püsivara värskenduse lehele sisenemiseks.
5. Logide haldamine: kuvab viimaste lendude kaugjuhtimispuldi ja lennuki logiandmed. Kasutajad saavad aidata, eksportides ja salvestades asjakohased logid kohapeal või laadides need otse DJI tugipilve, et aidata DJI toel probleeme lahendada.



- Akude ja aku jaoturi jaoks on saadaval logide haldamine (aku jaotur peab olema USB-C-USB-A andmekaabli kaudu kaugjuhtimispuldiga ühendatud).

Aku jaoturi olek ja logihaldus

DJI Pilot 2 HMS-is aku jaoturi oleku kontrollimiseks ühendage aku jaotur USB-C-USB-A andmekaabli kaudu kaugjuhtimispuuldiga. Samuti saab kasutaja värskendada aku jaoturit ja aku püsivara ning eksportida aku jaoturit ja aku logisid partiidena.



Aku jaoturi oleku kontrollimine

Käivitage DJI Pilot 2, puudutage HMS-i, et kontrollida aku jaoturi ja akude olekut. Kui kuvatakse hoiatus, puudutage seda üksikasjalikuma teabe saamiseks ja järgige lahendamiseks kuvatavaid juhiseid kühimus.

Aku jaoturi logide eksportimine

1. Käivitage DJI Pilot 2, puudutage HMS, seejärel Manage Logs ja valige Battery Hub Logs.
2. Kontrollige aku jaoturi ja kõigi akude logisid.
3. Puudutage valikut Laadi logi üles ja järgige valitud logide üleslaadimiseks kuvatavaid juhiseid.

Lend

Selles peatükis tutvustatakse ohutuid lennutavasid ja lennupiiranguid.

Lend

Enne tegelikkude lendu alustage kindlasti koolitust ja praktikat. Treenige DJI Assistant 2 simulaatoriga või lendake kogunud professionaalide juhendamisel. Valige lendamiseks sobiv piirkond vastavalt järgmistele lennunõuetele ja piirangutele. Lennake lennukiga alla 120 m (400 jalga). Sellest kõrgem lennukõrgus võib rikkuda kohalikke seadusi ja eeskirju. Enne lendamist veenduge, et mõistate ja järgite kohalikke seadusi ja eeskirju. Enne lendamist lugege hoolikalt ohutusjuhiseid, et mõista kõiki ettevaatusabinõusid.

Lennukeskkonna nõuded

- ÄRGE lendavad lennukiga rasketes ilmastikutingimustes, sealhulgas tugeva tuule (kiirusega üle 14 m/s), liiv tormi, lume, vihma, sudu, rahe, välgu, tornaado või orkaani korral.
- Lennake ainult avatud aladel. Kõrged ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GNSS-süsteemi täpsust. Lennuk on soovitatav hoida konstruktsioonidest vähemalt 5 m kaugusel.
- Vältige takistusi, rahvamassi, kõrgepingeliine, puid ja veekogusid. Soovitatav on hoida lennukit veepinnast vähemalt 3 m kõrgusel.
- Minimeerige häired, vältides kõrge elektromagnetilise tasemega piirkondi, nagu elektriliinide, tugijaamade, elektrilajaamade ja ringhäälingutornide läheduses.
- Lennuki ja aku jõudlus sõltub keskkonnateguritest, nagu õhu tihedus ja temperatuur. ÄRGE lendake lennukiga kõrgemal kui 3800 m (12 467 jalga) merepinnast, kui kasutate kokkupandavaid kiirvabastusega propellereid, või kõrgemal kui 7000 m (22 965 jalga) merepinnast, kui kasutate kokkupandavaid kiirvabastusega propellereid suurel kõrgusel. *
- Lennukid ei saa polaaraladel kasutada GNSS-i. Kasutage sellistes lennates nägemissüsteemi asukohad.
- ÄRGE startige liikuvate objektide (nt autod, laevad ja lennukid) eest.
- Mootori tööea mõjutamise vältimiseks ÄRGE tõuske ega maandu õhusõidukit liivasel või tolmused alad.
- ÄRGE kasutage lennukit, kaugjuhtimispuhiti, akut ega laadimisjaoturit õnnetuste, tulekahjude, plahvatuste, üleujutuste, tsunamiide, laviinide, maalihete, maavärinate, tolmu või liiv tormide läheduses.
- Kasutage laadimisjaoturit temperatuurivahemikus -20° kuni 40° C (-4° kuni 104° F).
- Kasutage lennukit, akut, kaugjuhtimispuhiti ja laadimisjaoturit kuivas keskkonnas.
- ÄRGE kasutage lennukit tolmuses või niiskes keskkonnas.
- ÄRGE kasutage laadimisjaoturit niiskes keskkonnas.
- Veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kardaankaamerale kasutamise ajal sobivad.
- Seda toodet ei tohi kasutada potentsiaalselt plahvatusohtlikus keskkonnas.

* Mõõdetud õrna tuulega koos õhusõidukile paigaldatud gimbalkaamera ja objektiiviga. Esitatud väärtust tuleks kasutada ainult viitamiseks.

Lennuki vastutustundlik käsitsemine

Järgige järgmisi reegleid, et vältida nõuetele mittevastavat käitumist, raskeid vigastusi ja varalist kahju:

- ÄRGE tegutsege mehitatud õhusõidukite läheduses. ÄRGE segage mehitatud õhusõidukite käitamist. Olge tähelepanelik ja vältige alati teisi lennukeid. Vajadusel kohe maandus.
- ÄRGE lendake lennukiga suurürituste toimumispaikades, sealhulgas, kuid mitte ainult, spordiüritused ja kontserdid.
- ÄRGE lennake õhusõidukiga ilma loata piirkondades, mis on kohalike seadustega keelatud. Keelatud alad on lennujaamad, riigipiirid, suuremad linnad ja tiheasustusalad, suursündmuste toimumiskohad, alad, kus on toimunud hädaolukord (nt metsatulekahjud) ja kohad, kus on tundlikud ehitised (nt tuumaelektrijaamad, elektrijaamad, hüdroelektrijaamad, parandusasutused, tiheda liiklusega teed, valitsusasutused ja sõjaväetsoonid).
- ÄRGE lendake lennukiga lubatud kõrgusest kõrgemal.
- Hoidke oma õhusõiduk visuaalse vaatevälja (VLOS) piires.
- ÄRGE kasutage õhusõidukit ebaseaduslike või ohtlike kaupade või koormate vedamiseks.
- Veenduge, et mõistate oma lennutegevuse olemust (nt meelelahutuslik, avalik või äriiline kasutamine) ning olete enne lendu saanud vastava loa ja loa seotud valitsusasutustelt. Põhjalike määratluste ja spetsiifiliste nõuete saamiseks konsulteerige kohalike reguleerivatega. Pange tähele, et kaugjuhitavatel õhusõidukitel võidakse teatud riikides ja piirkondades keelata äritegevus.

Enne lendamist kontrollige ja järgige kõiki kohalikke seadusi ja määrusi, kuna need reeglid võivad erineda need, mis siin kirjas.

- Kaamerat kasutades austage teiste privaatsust. ÄRGE viige läbi jälgimistoiminguid, nagu videosalvestus või ühegi isiku, olemi, sündmuse, esituse, näituse või kinnisvara pildistamine ilma loata või juhul, kui eeldatakse privaatsust, isegi kui pilt või video on jäädvustatud isiklikuks kasutamiseks.
- Pidage meeles, et teatud piirkondades võib üritustelt, etendustelt, näitustelt või äripindade kaameraga piltide ja videote salvestamine rikkuda autoriõigusi või muid seaduslikke õigusi, isegi kui pilt või video on tehtud isiklikuks otstarbeks.

Lennupiirangud ja GEO tsoonid

GEO (geospatial Environment Online) süsteem

DJI Geospatial Environment Online (GEO) süsteem on ülemaailmne infosüsteem, mis annab reaajas teavet lennuohutuse ja piirangute uuenduste kohta ning takistab UAV-de lendamist piiratud õhuruumis. Erandjuhtudel saab piirangualad avada, et lubada lende. Enne seda peab kasutaja esitama avamistaotluse, mis põhineb kavandatud lennupiirkonna praegusel piirangutasemel.

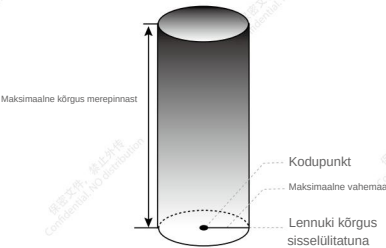
GEO süsteem ei pruugi täielikult vastata kohalikele seadustele ja määrustele. Kasutajad vastutavad ise oma lennuohutuse eest ja peavad enne piirangualal lennu avamise taotlemist konsulteerima kohalike ametiasutustega asjakohaste juriidiliste ja regulatiivsete nõuete osas. Lisateavet GEO süsteemi kohta leiate aadressilt <https://fly-safe.dji.com>.

Lennupiirangud

Ohutuse huvides on lennupiirangud vaiki misi lubatud, et aidata kasutajatel seda õhusõidukit ohutult kasutada. Kasutajad saavad määrata kõrguse ja vahemaa lennupiirangud. Kõrguse piirangud, kauguse piirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt lennuohutuse juhtimiseks, kui GNSS on saadaval. Kui GNSS pole saadaval, saab piirata ainult kõrgust.

Lennukõrguse ja vahemaa piirangud

Maksimaalne lennukõrgus piirab lennuki lennukõrgust, maksimaalne lennukaugus aga lennuki lennuraadiust kodupunkti ümber. Neid piiranguid saab lennuohutuse parandamiseks seada DJI Pilot 2 rakendusega.



Kodupunkti ei värskendata lennu ajal käsitsi

Tugev GNSS signaal		
	Piirang	Küsi DJI Pilot 2-s
Maksimaalne kõrgus merepinnast	Lennuki kõrgus ei tohi ületada DJI Pilot 2 väärtust.	Lennuk läheneb maksimaalsele lennukõrgusele. Lendage ettevaatlikult.
Maksimaalne vahemaa	Otsekaugus lennukist kodupunkti ei tohi ületada DJI Pilot 2-s määratud maksimaalset lennukaugust.	Lennuk läheneb maksimaalsele lennukaugusele. Lendage ettevaatlikult.

Nõrk GNSS-signaal		
	Piirang	Küsi DJI Pilot 2-s
Maksimaalne kõrgus merepinnast	Kui GNSS-signaal on nõrk, st kui GNSS-i ikoon on kollane või punane, ja ümbritsev valgus on liiga tume, on maksimaalne kõrgus 3 m (9,84 jalga). Maksimaalne kõrgus merepinnast on infrapunaanduri poolt mõõdetud suhteline kõrgus merepinnast. Kui GNSS-signaal on nõrk, kuid ümbritsev valgus on piisav, on maksimaalne kõrgus 30 m (98,43 jalga).	Lennuk läheneb maksimaalsele lennukõrgusele. Lendage ettevaatlikult.
Maksimaalne vahemaa	Pole limiiti	Ei kehti



- Juhul, kui õhusõiduk ületab kindlaksmääratud piiri, saab piloot siiski juhtida õhusõidukiga, kuid ei suuda õhusõidukit piiranguale lähemale lennata.
- Ohutuse kaalutlustel ÄRGE lendake lennukitega lennujaamade, kiirteede, raudteejaamade, metroojaamade, kesklinnade või muude tundlike piirkondade läheduses. Lennake lennukiga ainult piirkondades, mis jäävad teie otsenähtavuse piiridesse.
- Lendake mitte kõrgemal kui 120 m (400 jalga) maapinnast ja hoiduge kõigist ümbritsevad takistused.
- Kõrguse vaikepiirangust kõrgemale lendamiseks nõustuge uue lubamiseks lahtiütelse viipaga kõrguse piirang.



- Lennukõrguse piirangud on erinevates piirkondades erinevad. ÄRGE lendake üle maksimumi kõrgus merepinnast, mis on sätestatud teie kohalikes seadustes ja määrustes.

GEO tsoonid

Kõik GEO tsoonid on loetletud DJI ametlikul veebisaidil <https://fly-safe.dji.com> ja neid saab igal ajal värskendada. GEO tsoonid jagunevad erinevatesse kategooriatesse ja hõlmavad selliseid asukohti nagu lennujaamad, lennuväljad, kus mehitatud õhusõidukid töötavad madalal kõrgusel, riikidevahelised piirid ja tundlikud kohad, nagu elektrijaamad.

Rakenduses DJI Pilot 2 kuvatakse juhised GEO tsoonides lendamiseks.



- Seadistused ja hoiatused, mille DJI pakub GEO tsoonides töötamise kohta, on ainult selleks, et aidata kasutajal tagada lennuohutust ja EI garanteeri täielikku vastavust kõikidele kohalikele seadustele ja määrustele. Enne iga lendu vastutab kasutaja nõu küsimise eest oma õhusõiduki ohutust puudutavate asjakohaste kohalike seaduste, määruste ja nõuete kohta.
- Lennuga seotud funktsioonid mõjutavad erineval määral, kui lennuk on GEO tsooni lähedal või sees. See hõlmab, kuid mitte ainult, õhusõiduki aeglustumist, suutamatust luua kodupunkti või lennuülesannet ja lennuülesande katkestamist.

Kompassi kalibreerimine

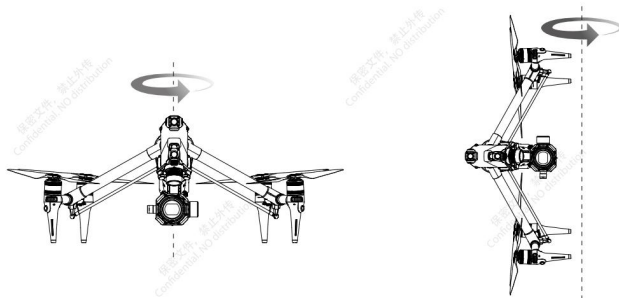
Kalibreerige kompassi ainult siis, kui rakendus DJI Pilot 2 või lennuki tagumised näidikud seda nõuavad. Järgige kompassi kalibreerimisel järgmisi reegleid:

- Piltide ja videote kvaliteedi tagamiseks on soovitatav kompassi kalibreerida, kui funktsioonid nõuavad suurt õhusõiduki orientatsiooni täpsust, näiteks pikaajaline säritus hõljumise ajal.
- ÄRGE kalibreerige kompassi tugevate magnetiliste häiretega kohtades, näiteks magnetite läheduses, parklates või maa-aluste raudbetoonkonstruktsioonidega ehitusplatsidel.
- ÄRGE kandke kalibreerimise ajal kaasas ferromagnetilisi materjale, näiteks mobiiltelefone.
- DJI Pilot 2 kuvab viipa, kui pärast kalibreerimise lõpetamist mõjutab kompassi tugev häire. Kompassi probleemi lahendamiseks järgige kuvatavaid juhiseid.

Kalibreerimisprotseduur

Teostage kalibreerimine avatud alal ja järgige kalibreerimise lõpuleviimiseks alltoodud samme.

1. Käivitage rakendus DJI Pilot 2 ja avage avakuval kaameravaade. Kalibreerimise alustamiseks puudutage >> Sensor Status, seejärel Compass ja Calibrate Compass. Lennuki tagumised LED-indikaatorid põlevad ühtlaselt kollaselt, mis näitab, et kalibreerimine on alanud.
2. Hoidke lennukit horisontaalselt 1,5 m (4,92 jalga) maapinnast kõrgemal ja pöörake lennukit 360 kraadi. Lennuki tagumised LED-tuled helendavad roheliselt.
3. Hoidke lennukit vertikaalselt ja pöörake lennukit 360 kraadi.



4. Kalibreerige lennuk uuesti, kui lennuki tagumised LED-tuled vilguvad punaselt.

- ⚠ • Kui lennuki tagumised LED-tuled vilguvad pärast kalibreerimise lõpetamist vaheldumisi punaselt ja kollaselt, näitab see tugevat häiret praeguses asukohas. Liigutage oma lennuk teise kohta ja proovige uuesti.

- 💡 • Kui enne starti on vaja kompassi kalibreerida, kuvatakse DJI Pilot 2-s teade. The teade kaob pärast kalibreerimise lõpetamist.
- Kui kompassi kalibreerimine on lõpetatud, asetage lennuk maapinnale. Kui viip kuvatakse uuesti DJI Pilot 2-s, proovige enne kompassi ümberkalibreerimist lennuk teise kohta liigutada.

Lennueelne kontrollnimekiri

1. Kasutage ainult heas seisukorras originaalosi. ÄRGE muutke ega muuda õhusõidukit, selle komponente ega osi. Veenduge, et välisseadmete paigaldamisel ei ületaks lennuki kogumass maksimaalset stardimassi. Lisaks peab väline seade olema paigaldatud kohta, kus raskuskese jääb lennuki ülemise korpuse ulatusse, et hoida lennukit stabiilsena ning et nägemissüsteemid, infrapunasensorisüsteemid ja lisatuled ei oleks blokeeritud.
2. Veenduge, et kõik seadmed, nagu kaugjuhtimispult ja intelligentsed akud, on täielikult laetud.
3. Veenduge, et õhusõiduki või selle osade sees ei oleks võõrkehi, nagu vesi, õli, muld või liiv. Lennuki õhuavad, kaamera jahutusavad ja mootori tuulutusavad ei ole ummistunud.
4. Veenduge, et sõukruvid on kindlalt kinnitatud ega oleks kahjustatud ega deformeerunud. ÄRA kasutage lõhenenud või purunenud propellereid.
5. Veenduge, et lennuki mootorid on puhtad ja heas seisukorras. Mootori uurimiseks pöörake sõukruvi ja veenduge, et mootor saaks sujuvalt pöörlema ilma ebatavalise helita. Vastasel juhul lõpetage kohe lennuki kasutamine ja võtke ühendust DJI toega.
6. Veenduge, et kaamera objektiv on puhas ja heas seisukorras ning kardan saab pöörata takistusteta.
7. Veenduge, et nägemissüsteemide läätssed, gimbalkaamera, FPV-kaamera, infrapunaandurite klaas ja lisatuled on puhtad ega ole mingil viisil blokeeritud.
8. Veenduge, et portide kaaned on kindlalt suletud.
9. Veenduge, et lennuala asub väljaspool GEO tsooni ja lennutingimused on selleks sobivad lennukiga lendamine.
10. Asetage lennuk avatud ja tasasele maapinnale. Veenduge, et läheduses ei oleks takistusi, hooneid ega puid ning et lennuk oleks piloodist 5 m kaugusel. Piloot peaks olema näoga lennuki taha.
11. Veenduge, et ESC piiksuks pärast õhusõiduki sisselülitamist.
12. Veenduge, et DJI Pilot 2 töötab korralikult, et aidata lennul. Ilma rakenduse DJI Pilot 2 salvestatud lennuandmeteta teatud olukordades (sh teie lennuki kaotsimine) ei pruugi DJI teile müügiärgset tuge pakkuda ega vastutust võtta.
13. Veenduge, et DJI Pilot 2 ja lennuki püsivara on värskendatud uusimale versioonile.
14. Kui see on nõutav enne lendu, järgige rakenduses olevaid juhiseid, et parandada kõik kõrvalekalded ESC-d.
15. Veenduge, et rakendus DJI Pilot 2 kuvaks vähemalt 6 satelliiti.
16. Kontrollige, kas kaug-ID on ajakohane ja töötab.

Automaatne õhkutõus/automaatne koju naasmine

Automaatne õhkutõus

Kasutage automaatse stardi funktsiooni:

1. Käivitage DJI Pilot 2 ja minge kardaankaamera vaatesse.
2. Täitke kõik lennueelses kontrollnimekirjas olevad toimingud.
3. Puudutage. Kui tingimused on õhkutõusmiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Lennuk tõuseb õhku ja hõljub u. 1,2 m (3,9 jalga) maapinnast kõrgemal.

Automaatne koju naasmine

Kasutage funktsiooni Auto RTH:

1. Puudutage. Kui tingimused on maandumiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
2. Auto RTH saab tühistada, puudutades .
3. Kui allavaatesüsteem töötab normaalselt, on maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid seiskuvad pärast maandumist automaatselt.

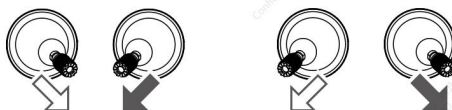


• Valige maandumiseks õige koht.

Mootorite käivitamine/seiskamine

Mootorite käivitamine

Mootorite käivitamiseks kasutatakse Combination Stick Command (CSC). Mootorite käivitamiseks suruge mõlemad pulgad sisemise või välmise alumisse nurka. Kui mootorid hakkavad pöörlema, vabastage mõlemad pulgad korraga.



Mootorite peatamine

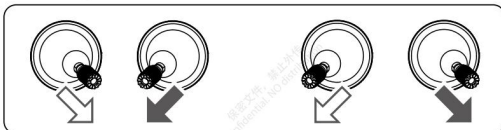
Mootoreid saab peatada kahel viisil:

1. meetod: kui lennuk on maandunud, suruge gaasihoob alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
2. meetod: kui lennuk on maandunud, suruge gaasihoob alla ja tehke sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamisel. Pärast mootorite seiskumist vabastage mõlemad pulgad.

1



2



• Kui mootor käivitub ootamatult, kasutage mootorite viivitamatuks seiskamiseks CSC-d.

Lennukatse

Stardi/maandumise protseduurid

1. Asetage õhusõiduk avatud tasasele alale nii, et õhusõiduk oleks tagaküljega kasutaja poole.
2. Lülitage kaugjuhtimispult ja lennuk sisse.
3. Käivitage DJI Pilot 2 ja sisestage kaameravaade.
4. Oodake, kuni lennuki enesediagnostika on lõpule viidud. Kui DJI Pilot 2 ei anna ebaregulaarset hoiatust, saab kasutaja mootorid käivitada.
5. Tõusmiseks lükake gaasihooba aeglaselt üles.
6. Maandumiseks hõljutage kursorit tasasel pinnal ja vajutage laskumiseks gaasihoob alla.
7. Pärast maandumist suruge gaasihoob alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
8. Lülitage lennuk välja enne kaugjuhtimispulti.



Lennujärgne kontrollimekiri:

- Kontrollige kindlasti visuaalselt, et lennuk, kaugjuhtimispult, gimbalkaamera, intelligentsed akud ja propellerid oleksid heas seisukorras. Kui märkate kahjustusi, võtke ühendust DJI klienditoega.
- Veenduge, et kaamera objektiiv ja nägemissüsteemi andurid on puhtad.
- Enne lennuki transportimist hoidke seda õigesti.



- Kui DJI Pilot 2 seda palutakse, maanduge lennuk koheselt ohutusse kohta.
- Veenduge, et kasutate lennukit kaugjuhtimispuldi ülekanalates. Vastasel juhul võidakse kaugjuhtimispult ja lennuk lahti ühendada ning käivitub tõrkekindlus (vaikesäte on RTH). Vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu RTH, et käivitada kaugjuhtimispuldi väljalülitamise asemel RTH (vaikesäte) kontrolleri.
- Kõrged hooned võivad tõrkekindlat funktsiooni kahjustada. Seetõttu on oluline enne iga lendu määrata sobiv tõrkekindel kõrgus. RTH kõrgus on seotud kodupunktiga. Veenduge, et RTH kõrgus oleks kõrgem kui mis tahes takistus selles piirkonnas.
- Lennuk ei saa tõrkekindla RTH ajal takistusi vältida, kui valgust pole piisavalt. Väljuge RTH-st ja kasutage lennuki juhtimiseks kaugjuhtimispulti, kui kaugjuhtimispuldi signaal on normaalne.
- RTH ajal jätkake otsevaate ja lennuki kõrguse kontrollimist juhuks, kui tõrkekindlus on keelatud, kuna GNSS-signaali on nõud.
- Kodupunkti saab käsitsi värskendada. Vältige kindlasti kodupunkti seadmist hoone sees või läheduses, et vältida kokkupõrkeid RTH või maandumise ajal.
- Kui DJI Pilot 2 kuvatakse ESC hoiatusviip temperatuuri, pingi või ülekoormuse kohta, naaske koju ja maanduge lennukiga. Kui käivitatakse tagasipöördumine koju, pöörake lennuohutuse tagamiseks tähelepanu DJI Pilot 2 lennuoleku kuvale.

Lisa

Lisa

Tehnilised andmed

Lennuk

Mudel	T740
Lennuki kaal	u. 3995 g (sisaldab gimbalkaamerat, kahte akut, objektiivi, PROSSD-d ja propellereid)
Maksimaalne stardikaal	4310 g
Hõljumise täpsusvahemik	Vertikaalne: ±0,1 m (nägemispositsiooniga) ±0,5 m (koos GNSS-i positsioneerimisega) ±0,1 m (RTK positsioneerimisega) Horisontaalne: ±0,3 m (nägemispositsiooniga) ±0,5 m (koos GNSS-i positsioneerimisega) ±0,1 m (RTK positsioneerimisega)
RTK positsioneerimise täpsus (RTK parandus)	1 cm + 1 PPM (horisontaalne) 1,5 cm + 1 PPM (vertikaalne)
Max nurkkiirus	Kalle: 200°/s Rull: 200°/s Lengerdus: 150°/s
Maksimaalne kaldenurk	N Režiim: 35° S-režiim: 40° A Režiim: 35° T Režiim: 20° Hädapidurdus: 55°
Maksimaalne tõusukiirus ^[1]	8 m/s
Max laskumiskiirus ^[1]	Vertikaalne: 8 m/s Kaldenurk: 10 m/s
Maksimaalne horisontaalne kiirus ^[1]	94 km/h
Maksimaalne teeninduslagi mere kohal [2] Tase	Tavalised propellerid: 3800 m Kõrgmäestiku propellerid: 7000 m
Maksimaalne tuuletakistus ^[3]	Õhkutõus/maandumine: 12 m/s Lennu ajal: 14 m/s
Max hõljumise aeg ^[4]	u. 25 minutit
Maksimaalne lennuaeg ^[5]	u. 28 minutit (telik langetatud) u. 26 minutit (telik üles tõstetud)
Mootori mudel	DJI 3511s
Globaalne satelliitnavigatsioonisüsteem	GPS + Galileo + BeiDou

Propelleri mudel	Standardsed propellerid: DJI 1671 Kõrgmäestiku propellerid: DJI 1676
Töötemperatuur	-20° kuni 40° C (-4° kuni 104° F)
Diagonaalne kaugus	Tõstetud telik: 695 mm Telik Madaldatud: 685 mm
Reisirežiimi mõõtmed	Kõrgus: 176 mm Laius: 709,8 mm Pikkus: 500,5 mm
Gimbal kaamera	
Andur	35 mm täiskaader CMOS
Maksimaalne eraldusvõime	Foto: 8192×5456 Video: 8192 × 4320
Video eraldusvõime	Vaadake jaotist Salvestamise spetsifikatsioonid
Toetatud objektiiv	DL 18mm F2.8 ASPH objektiiv DL 24mm F2.8 LS ASPH objektiiv DL 35mm F2.8 LS ASPH objektiiv DL 50mm F2.8 LS ASPH objektiiv
Foto formaat	JPG, DNG
Video formaat	MOV, CinemaDNG
Töörežiim	Jäädvustage, salvestage, taasesitage
Säirežiim	P, A, S, M
Katiku tüüp	Elektrooniline katik
Säriaeg	8-1/8000 s
Valge tasakaal	AWB MWB (2000K–10000K)
ISO vahemik	Foto ISO: 100-25600 Video EI: 200-6400
Virvendusvaste	Võtterežiim: automaatne, 50 Hz, 60 Hz, VÄLJAS
Nurkvibratsiooni ulatus	Hõljumine: ±0,002° Lendamine: ±0,004°
Paigaldusmeetod	Kiire vabastamine
Mehaaniline vahemik	Kallutamine: -128° kuni +110° (telik langetatud) -148° kuni +90° (telik üles tõstetud) Rull: -90° kuni +230° Pan: ±330°

Kontrollitav vahemik	Kallutamine (telik langetatud): Enne kardaani kaldepiirangu pikendamist: -90° kuni +30° Pärast kardaani kaldepiirangu pikendamist: -115° kuni +100° Kallutus (telik üles tõstetud): Enne kardaani piirangu pikendamist: -90° kuni +30° Pärast kardaani piirangu pikendamist: -140° kuni +75° Rull: ±20° Pan: ±300°
Maksimaalne juhtimiskiirus	DJI RC Plusiga: Kaldenurk: 120°/s Rull: 180°/s Pan: 270°/s DJI Master Wheelsiga: Kaldenurk: 432°/s Rull: 432°/s Pan: 432°/s
Kaal	u. 516 g (ilma objektiivita)
Video edastamine	
Video edastussüsteem	O3 Pro
Otsevaate kvaliteet	FPV-kaamera: kuni 1080p/60 kaadrit sekundis Gimbal kaamera: kuni 1080p / 60 kaadrit sekundis, 4K / 30 kaadrit sekundis
Maksimaalne reaajajas video bitikiirus	50 Mbps
Maksimaalne ülekandekaugus ^[6]	Üksikujuhtimisrežiim: FPV-kaamera: u. 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Gimbal kaamera (1080p/60 kaadrit sekundis reaajajas kanalid): u. 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC) Gimbal-kaamera (4K/30 kaadrit sekundis otseülekanded): u. 5 km (FCC), 3 km (CE/SRRC/MIC) Kahe juhtimise režiim: FPV-kaamera: u. 12 km (FCC), 6,4 km (CE/SRRC/MIC) Gimbal kaamera (1080p/60 kaadrit sekundis reaajajas kanalid): u. 11,2 km (FCC), 5,6 km (CE/SRRC/MIC) Gimbal-kaamera (4K/30 kaadrit sekundis otseülekanded): u. 4 km (FCC), 2,4 km (CE/SRRC/MIC)
Väikseim latentsusaeg ^[7]	FPV-kaamera: 90 ms Gimbal kaamera: 90 ms
Töösagedus ^[8]	2,4000-2,4835 GHz 5,150–5,250 GHz (CE: 5,170–5,250 GHz) 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Aku	
Mudel	TB51 intelligentne aku

Mahutavus	4280 mAh
Nimipinge	23,1 V
Tüüp	Liitium-ioon
Keemiline süsteem	LiCoO2
Energia	98,8 Wh
Kaal	u. 470 g
Töotemperatuur	-20° kuni 40° C (-4° kuni 104° F)
Laadimistemperatuur ^[9]	-20° kuni 40° C (-4° kuni 104° F)
Maksimaalne laadimisvõimsus	411 W
Laadige õhusõiduki kaudu	Ei toetata

Aku laadimisjaotur

Sisend	100-240 V AC, max 8 A
Väljund	26,4 V, 7,8 A
Kogu nimiväljund	476 W, sealhulgas USB-C pordi 65 W PD kiirlaadimine
Laadimisaeg ^[10]	Kiirrežiim: u. 35 minutit kuni 90% Standardrežiim: ca. 55 minutit kuni 100% Vaikne režiim: u. 80 minutit kuni 100%
Laadimistemperatuur	-20° kuni 40° C (-4° kuni 104° F)
Kaal	u. 1680 g

Mälukaart

Mälukaardi tüüp	DJI PROSSD 1TB
-----------------	----------------

Tundmine

Edasi	Mõõtmisulatus: 1,5-48 m Efektiivne tuvastuskiirus: $\geq$ 15 m/s FOV: Horisontaalne 90°, vertikaalne 103° (telik üles tõstetud) Horisontaalne 72°, vertikaalne 103° (telik langetatud)
Tagurpidi	Mõõtmisulatus: 1,5-48 m Efektiivne tuvastuskiirus: $\geq$ 15 m/s FOV: horisontaalne 90°, vertikaalne 103°
Kõlgmised	Mõõtmisulatus: 1,5-42 m Efektiivne tuvastuskiirus: $\geq$ 15 m/s FOV: horisontaalne 90°, vertikaalne 85°
Ülespoole	Mõõteulatus: 0,2-13 m Efektiivne tuvastuskiirus: $\geq$ 6 m/s FOV: ees ja taga 100°, vasakule ja paremale 90°
Allapoole	Mõõtmisulatus: 0,3-18 m Efektiivne tuvastuskiirus: $\geq$ 6 m/s FOV: ees ja taga 130°, vasakul ja paremal 160°

Töökeskond	^[11]	Edasi, taha, vasakule, paremale ja üles: eristatavate mustritega pinnad ja piisav valgustus (lux >15) Allapoole: pinnad, millel on märgatavad mustrid ja hajus peegeldusvõime >20% (nt seinad, puud, inimesed); piisav valgustus (lux >15)
ToF infrapunaanduri mõõtmine		0-10 m
Vahemik		
Kaugjuhtimispuht		
Mudel		RM700B
Tööaeg		Sisseehitatud akud: ca. 3,3 tundi Sisseehitatud akud pluss väline aku: u. 6 tundi
Töösagedus	^[8]	2,4000-2,4835 GHz 5,725 GHz–5,850 GHz
Video väljundport		HDMI
Toiteallikas		Sisseehitatud akud või väline aku
Koordineeritud operatsioon		Toetab kahekordset juhtimist ja koordineerimist mitme operaatori vahel
Energiatarve		12,5 W
Töotemperatuur		-20° kuni 50°C (-4° kuni 122° F)
Säilitustemperatuur		-30° kuni 45° C (-22° kuni 113° F) (ühe kuu jooksul) -30° kuni 35° C (-22° kuni 95° F) (üks kuni kolm kuud) -30° kuni 30° C (-22° kuni 86° F) (kolm kuud kuni üks aasta)
Aku		Sisseehitatud aku: 3250 mAh-7,2 V (komplekt) Väline aku: WB37 intelligentne aku
Wi-Fi protokoll		WiFi 6
Wi-Fi töösagedus		2,4000-2,4835 GHz 5,150-5,250 GHz 5,725–5,850 GHz
Wi-Fi saatja võimsus (EIRP)		2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetoothi protokoll		Bluetooth 5.1
Bluetoothi töösagedus		2,4000-2,4835 GHz
Bluetoothi saatja võimsus (EIRP) < 10 dBm		
Rakendus		
Rakendus		DJI piloot 2
FPV kaamera		
FOV		161°
Resolutsioon		1920 × 1080 @ 60 kaadrit sekundis

- [1] Mõõdetud tuulevaiksuses keskkonnas merepinnal lennates koos gimbalkaamera ja objektiiviga lennukiga ja ilma muude tarvikuteta. Need andmed on ainult viitamiseks.
- [2] Mõõdetud nõrga tuulega keskkonnas õhusõiduki külge kinnitatud gimbalkaamera ja objektiiviga ning ilma muude tarvikuteta. Need andmed on ainult viitamiseks.
- [3] Mõõdetud merepinnal lennates, õhusõiduki külge kinnitatud gimbalkaamera ja objektiiviga ning ilma muude tarvikuteta. Need andmed on ainult viitamiseks.
- [4] Mõõdetud tuulevaiksuses keskkonnas merepinnal hõljumisel õhusõiduki külge kinnitatud gimbalkaamera ja objektiiviga ning ilma muude tarvikuteta, tõstetud telikuga ning salvestades 4K/24 kaadrit sekundis H.264 (S35) videot, kuni aku laetuse tase saavutas 0% . Need andmed on ainult viitamiseks. Vaadake rakenduse tegelikke väärtusi.
- [5] Mõõdetud edasilennul konstantsel kiirusel 36 km/h tuulevaiksuses keskkonnas merepinnal, õhusõiduki külge kinnitatud gimbalkaamera ja objektiiviga ning ilma muude tarvikuteta ning 4K/24 kaadrit sekundis H.264 (S35) video salvestamisel kuni aku sai 0%. Need andmed on ainult viitamiseks. Vaadake rakenduse tegelikke väärtusi.
- [6] Mõõdetud takistusteta väliskeskkonnas, õhusõidukile kinnitatud gimbalkaamera ja objektiiviga ning ilma muude tarvikuteta. Ülaloodud andmed näitavad ühesuunaliste edasi-tagasi lendude kõige kaugemat sideulatust iga standardi järgi. Lennu ajal pöörake tähelepanu rakenduse meeldetuletustele.
- [7] Kardaankaamera väikseim latentsusaeg mõõdeti 4K/60fps ProRes RAW video salvestamisel. FPV-kaamera madalaim latentsusaeg mõõdeti tugevate videoedastussignaalidega.
- [8] Mõnes riigis ja piirkonnas on 5,1 ja 5,8 GHz sagedused keelatud või 5,1 GHz sagedus lubatud ainult siseruumides kasutamiseks. Vaadake kohalikke seadusi ja määrusi.
- [9] Kui aku temperatuur on madalam kui 10 °C (50 °F), käivitab aku automaatse kuumenemise. Laadimine madalal temperatuuril alla 0 °C (32 °F) võib aku kasutusiga lühendada.
- [10] Testitud toatemperatuuril 25 °C (77 °F) ja hästi ventileeritavas keskkonnas. Kiirrežiimis laetakse iga akupaar järjestikku 90% ja seejärel kaheksa akut koos 100%.
- [11] Teliku tõstmise või langetamise ajal on takistuste tuvastamine keelatud.

Salvestamise spetsifikatsioonid

Kodek	Fov	Anduri eraldusvõime		Andur FPS/Rate														
				23.976	24	25	29.97	30	48	50	59,94	60	* Valige pärast S&Q režiimi lubamist					
													72	75	96	100	119,88	120
Kino DNG	FF	8192 × 4320	17: 9	849 MBps	849 MBps	885 MBps												
		7680 × 4320	16: 9	796 MBps	796 MBps	829 MBps												
		4096 × 2160	17: 9	212MBps	212MBps	221MBps	265MBps	265MBps	425MBps	442MBps	531MBps	531MBps	637MBps	663MBps	849MBps	885MBps		
		3840 × 2160	16: 9	199MBps	199MBps	207MBps	249MBps	249MBps	399MBps	415MBps	498MBps	498MBps	597MBps	872MBps	796MBps	829MBps		
	S35	5568 × 2952	17: 9	394 MBps	394 MBps	411 MBps	493 MBps	493 MBps	789 MBps	822 MBps								
5248 × 2952		16: 9	372MBps	372MBps	387MBps	465MBps	465MBps	744MBps	775MBps									
ProRes RAW	FF	8192 × 4320	17: 9	425 MBps	425 MBps	442 MBps	265 MBps	265 MBps	425 MBps	442 MBps	531 MBps	531 MBps						
		7680 × 4320	16: 9	398MBps	398MBps	415MBps	249MBps	249MBps	398MBps	415MBps	498MBps	498MBps						
		8192 × 3424	2,39: 1										505 MBps	526 MBps				
		4096 × 2160	17: 9	106MBps	106MBps	111MBps	133MBps	133MBps	212MBps	221MBps	265MBps	265MBps	319MBps	332MBps	425MBps	425MBps	445MBps	2652MBps
		3840 × 2160	16: 9	100 MBps	100 MBps	104 MBps	124 MBps	124 MBps	199 MBps	207 MBps	249 MBps	249 MBps	299 MBps	311 MBps	398 MBps	398 MBps	415 MBps	2495 MBps
	S35	5568 × 2952	17: 9	198MBps	198MBps	206MBps	247MBps	247MBps	395MBps	412MBps	494MBps	494MBps						
		5248 × 2952	16: 9	186MBps	186MBps	194MBps	232MBps	232MBps	372MBps	387MBps	465MBps	465MBps						
ProRes 422	FF	8192 × 4320	17: 9	377 MBps	377 MBps	393 MBps	471 MBps	471 MBps										
		7680 × 4320	16: 9	352 MBps	352 MBps	396 MBps	442 MBps	442 MBps										
		4096 × 2160	17: 9	94MBps	94MBps	98MBps	118MBps	118MBps	189MBps	197MBps	236MBps	236MBps	283MBps	295MBps	377MBps	393MBps	471MBps	
		3840 × 2160	16: 9	88MBps	88MBps	92MBps	111MBps	111MBps	177MBps	184MBps	221MBps	221MBps	265MBps	265MBps	354MBps	369MBps	442MBps	
	S35	4096 × 2160	17: 9	94MBps	94MBps	98MBps	118MBps	118MBps	189MBps	197MBps	236MBps	236MBps						
		3840 × 2160	16: 9	88MBps	88MBps	92MBps	111MBps	111MBps	177MBps	184MBps	221MBps	221MBps						
H.264	FF	4096 × 2160	17: 9	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	26MBps	26MBps	26MBps	26MBps	38MBps	38MBps	38MBps	38MBps	38MBps	
		3840 × 2160	16: 9	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	26MBps	26MBps	26MBps	26MBps	38MBps	38MBps	38MBps	38MBps	38MBps	
	S35	4096 × 2160	17: 9	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	26MBps	26MBps	26MBps	26MBps	26MBps					
		3840 × 2160	16: 9	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	26MBps	26MBps	26MBps	26MBps						

Püsivara värskendus

Kasutage DJI Pilot 2 või DJI Assistant 2 (Inspire Series) kaugjuhtimispuldi, lennuki ja muude ühendatud DJI-seadmete värskendamiseks.

DJI Pilot 2 kasutamine

Lennuk ja kaugjuhtimispult

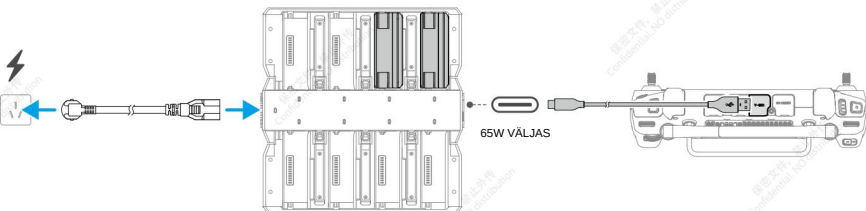
1. Lülitage lennuk ja kaugjuhtimispult sisse. Veenduge, et lennuk on kaugjuhtimispuldiga ühendatud kontrolleri, aku laetuse tase on kõrgem kui 25% ja kaugjuhtimispult on Internetiga ühendatud.
2. Käivitage DJI Pilot 2. Kui uus püsivara on saadaval, kuvatakse kodulehele viip. Puudutage, et sisenege püsivara värskenduse lehele.
3. Puudutage valikut Värskenda kõik ja DJI Pilot 2 laadib alla püsivara ning värskendab lennukit ja kaugjuhtimispult.
4. Lennuk ja kaugjuhtimispult taaskäivituvad automaatselt pärast püsivara värskendamist lõpetatud.



- Enne värskendamist veenduge, et kaugjuhtimispuldi patarei tase on kõrgem kui 25%. Värskendus võtab aega umbes 15 minutit (olenevalt võrgu tugevusest). Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks värskendamise ajal Internetiga ühendatud.
- Lennukisse sisestatud gimbalkaamera ja intelligentsed TB51 akud värskendatakse uusimale püsivara versioonile.

Laadimisjaotur ja intelligentsed akud

Kasutage rakendust DJI Pilot 2, et värskendada nii jaoturi püsivara kui ka kuni kaheksa TB51 akut korraga.



1. Sisestage TB51 akud akupesadesse ja andke laadimisjaoturile toide.
2. Ühendage laadimisjaoturi USB-C port kaugjuhtimispuldi USB-A pordiga, kasutades USB-C USB-A andmekaabli.
3. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja veenduge, et see oleks Internetiga ühendatud.
4. Käivitage DJI Pilot 2. Kui versiooniuuendus on saadaval, kuvatakse kodulehel teade, et laadimisjaoturi püsivara värskendus on vajalik. Laadimiskeskuse värskenduslehele sisenemiseks puudutage viipa.

5. Uuendamise alustamiseks puudutage valikut Värskenda kõike, mis võtab aega umbes 10 minutit. Värskendus on lõpetatud, kui kuvatakse teade värskenduse õnnestumisest.



- Püsivara värskendamise ajal ÄRGE sisestage ega eemaldage patareisid, et vältida patareisid värskenduse ebaõnnestumise.
- Püsivara värskendamise ajal ÄRGE ühendage USB-C-USB-A andmekaablit lahti, et vältida püsivara värskenduse tõrge.

DJI Assistant 2 kasutamine (Inspire Series)

DJI Assistant 2 (Inspire Series) toetab kaugjuhtimispuldi ja lennuki värskendamist, kuid mitte laadimisjaoturit. Kasutage laadimisjaoturi värskendamiseks rakendust DJI Pilot 2.

Lennuk ja kaugjuhtimispult

1. Ühendage kaugjuhtimispult või lennuk arvuti USB-A porti USB-C-USB-A andmekaabli abil ükshaaval, kuna abilise tarkvara ei toeta mitme DJI seadme samaaegset värskendamist.
2. Veenduge, et arvuti on Internetiga ühendatud ja DJI-seade on nupuga a sisse lülitatud aku laetuse tase üle 25%.
3. Käivitage abilise tarkvara, logige sisse oma DJI kontoga ja avage põhivaade.
4. Puudutage vasakul küljel püsivara värskendamise nuppu.
5. Valige püsivara versioon ja klõpsake värskendamiseks. Püsivara laaditakse alla ja värskendatakse automaatselt.
6. DJI-seade taaskäivitub automaatselt, kui kuvatakse teade Update Successful ja seadme värskendus on lõppenud.



- Aku püsivara sisaldub lennuki püsivara. Uuendage kindlasti kõiki akusid.
- Enne värskendamist veenduge, et lennuki ja kaugjuhtimispuldi aku laetuse tase on kõrgem kui 25%.
- Veenduge, et DJI-seadmed on värskendamise ajal arvutiga korralikult ühendatud.
- Värskendusprotsessi ajal on normaalne, et kardan lonkab, lennuki LED-tuled vilguvad ja lennuk taaskäivitub. Oodake värskenduse lõpuleviimist.
- Hoidke püsivara töötamise ajal kindlasti lennukit inimestest ja loomadest eemal värskendamine, süsteemi kalibreerimine või parameetrite konfigureerimine.
- Ohutuse tagamiseks veenduge, et kasutate uusimat püsivara versiooni.
- Pärast püsivara värskendamise lõpetamist võivad kaugjuhtimispuldi ja lennuki ühendus katkeda. Vajadusel ühendage seadmed uuesti.
- ÄRGE kasutage muud riistvara ja tarkvara kui tootja on määranud.

Ladustamine ja transport ja hooldus

- ÄRGE hoidke toodet niiskes või tolmuses kohas. Ideaaljuhul tuleb õhusõidukit hoida jahedas ja kuivas kohas toatemperatuuril 25 °C (77 °F) ning vältida otsest päikesevalgust.
- ÄRGE hoidke gimbaalkaamerat niiskes või tolmuses kohas. Soovitav õhuniiskuse vahemik on 20-90% suhtelisest õhuniiskusest.
- Toote säilitustemperatuur (välja arvatud TB51 intelligentsed akud) on -35° kuni 40° C (-31° kuni 104° F).
- Kui hoiate või transpordite pikemaks ajaks, eemaldage kardaankaamera lennukist periood. Vastasel juhul võib kardaani amortisaator kahjustuda.
- Veendu, et lennuk on transpordi ajal reisirežiimis. Soovitav on kasutada kärukohvrit alati lennuki transportimisel.
- Lennukitele on soovitatav teha regulaarset hooldust. Pärast õnnetust või kokkupõrget kontrollige iga lennuki osa. Kui teil on probleeme või küsimusi, võtke ühendust DJI toega või DJI volitatud edasimüüjaga.
- Hooldage toodet pärast pikemaajalist kasutamist, et hoida toodet parimas võimalikus seisukorras ja vähendada võimalikke ohutusriske. Hoolduse sagedus sõltub sellest, kui sageli toodet kasutatakse.

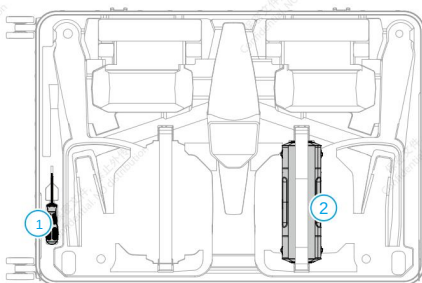
Hooldust tuleb teha vähemalt kord kuue kuu jooksul. Ümberkujundamismehhanismi tavaline eluiga on üle 3 aasta. Sisemine käigukast ja teliku tõstmiseks või langetamiseks mõeldud rooliseadme määre kuluvad ja kuluvad teatud määral umbes kuue kuu jooksul. Seega on normaalne, et heli muutub transformatsiooni ajal aja möödudes valjemaks. Kui teil on probleeme või küsimusi, võtke ostmiseks ja asendamiseks ühendust DJI toega.

- ÄRGE määrige lennuki raami hoobasid.
- ÄRGE puudutage kruvivarda välist tolmukindlat katet.
- ÄRGE määrige hinge.
- Lisateavet leiate hooldusjuhendist.

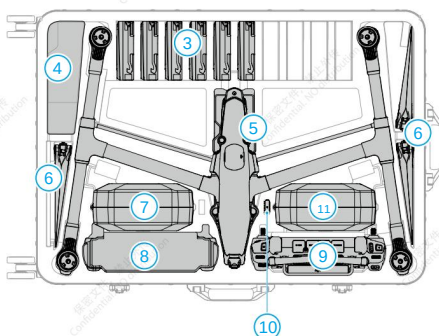
Käru kast

Käru ümbrise kasutamine hoiustamiseks

Regulaarne hoiustamine: toote karbist väljas olek on järgmine.



1. Kruvikeeraja
2. Rummu vahetamine (seo rihtm, kui need on asetatud)
3. Intelligentsed akud
4. Kaugjuhtimispuldi rihtm/dokumendid
5. Lennuki kere
6. Kokkupandavad kiirvabastusega propellerid

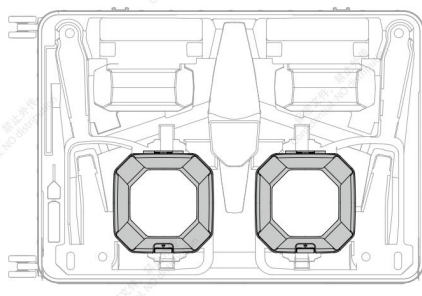
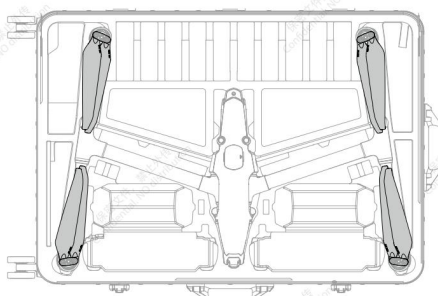


7. Gimbal kaamerakarp (kaasas gimbal kaamera)
8. Kaablid/Siibrid
9. Kaugjuhtimispuul
10. DJI PROSD
11. Objektiivikarp

Propelleritega õhusõiduki hoiustamine: propelleriga monteeritud õhusõiduk sobib ainult ajutiseks teisaldamiseks. Hoidke seda kindlasti vastavalt allolevale skeemile, et vältida propelleri või käru korpuse kahjustamist. Pikaajaliseks ladustamiseks on soovitatav propeller eemaldada ja kokku panna ning asetada käru vastavasse panipaika

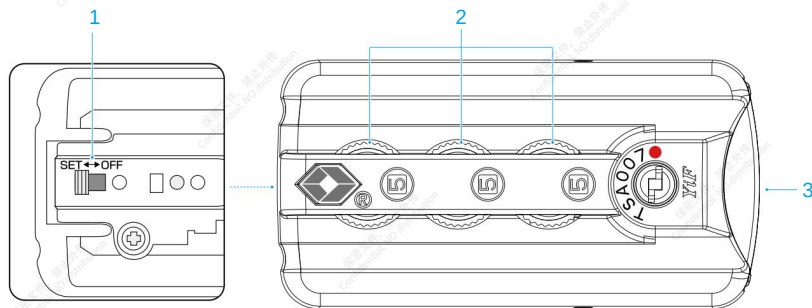
juhtum.

Gimbal-kaamera ja objektiivikarpide hoidmine: asetage need käru korpusesse ja siduge rihtm.



- Pärast gimbalkaamera ja objektiivikarpide hoieupanekut ei saa laadimisjaoturit asetada käru korpuses.

Käru korpuse lukk



1. Lähtestatav lüliti

2. Numbrid

3. Nupp

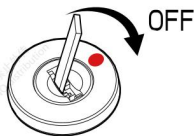
Kombinatsioonikoodi määramine

Kombinatsioonikood on algne 000. Kombinatsioonikoodi lähtestamiseks järgige alltoodud samme:

1. Lülitage luku tagaküljel asuv lähtestatav lüliti asendisse SET.
2. Seadistage valikukettad isikliku kombinatsiooni koodi järgi.
3. Seadistamise lõpetamiseks lülitage lähtestatav lüliti asendisse OFF.
4. Jälgi, et uus kombinatsioonikood oleks hästi meeles.

Kombinatsioonikoodi kasutamine

1. Reguleerige valikukettad õigetele numbritele ja vajutage luku avamiseks nuppu.
2. Vajutage lukk alla ja reguleerige valikukettad numbritele juhuslikult, et käru korpuse lukustada.



Kui lukusilinder on avatud, keerake see tööriista abil noole suunas punase punkti asendisse, et see uuesti lukustada.



Kõik tööriistad, mida saab lukusilindrisse sisestada, on korras.

Veaotsingu protseduurid

1. Miks ei tohi akut kasutada enne esimest lendu?

Aku tuleb enne esmakordset kasutamist laadimisega aktiveerida.

2. Kuidas lahendada kardaani triivimise probleem lennu ajal?

Kalibreerige IMU ja kompass DJI Pilot 2-s. Kui probleem püsib, võtke ühendust DJI toega.

3. Funktsioon puudub

Kontrollige, kas intelligentsed akud ja kaugjuhtimispult on laadimisel aktiveeritud. Kui probleemid püsivad, võtke ühendust DJI toega.

4. Sisselülitamise ja käivitamise probleemid

Kontrollige, kas akul on toide. Kui jah, võtke ühendust DJI toega, kui seda ei saa normaalselt käivitada.

5. SW värskenduse probleemid

Püsivara värskendamiseks järgige kasutusjuhendis toodud juhiseid. Kui püsivara värskendamine ebaõnnestub, taaskäivitage kõik seadmed ja proovige uuesti. Kui probleem püsib, võtke ühendust DJI toega.

6. Tehase vaikeseadete või viimase teadaoleva töökonfiguratsiooni lähtestamise protseduurid

Tehase vaikeseadetele lähtestamiseks kasutage rakendust DJI Pilot 2.

7. Väljalülitamise ja väljalülitamise probleemid

Võtke ühendust DJI toega.

8. Kuidas tuvastada hooletut käsitsemist või ladustamist ohtlikes tingimustes

Võtke ühendust DJI toega.

Riskid ja hoiatused

Kui õhusõiduk tuvastab pärast sisselülitamist ohu, kuvatakse DJI Pilot 2-s hoiatus.

Pöörake tähelepanu allolevale olukordade loendile.

1. Kui asukoht ei sobi õhkutõusmiseks.
2. Kui lennu ajal tuvastatakse takistus.
3. Kui asukoht ei ole maandumiseks sobiv.
4. Kui kompass ja IMU kogevad häireid ja neid on vaja kalibreerida.
5. Kui küsitakse, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Utiliseerimine

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi utiliseerimisel järgige elektroonikaseadmetega seotud kohalikke eeskirju kontrollerr.



Aku kõrvaldamine

Visake akud spetsiaalsetesse ringlussevõtu konteineritesse alles pärast täielikku tühjenemist. ÄRGE visake akusid tavalisse prügikasti. Järgige rangelt kohalikke eeskirju akude utiliseerimise ja ringlussevõtu kohta.

Visake aku kohe ära, kui seda ei saa pärast liigset tühjenemist sisse lülitada.

Kui akul olev aku taseme nupp on keelatud ja akut ei saa täielikult tühjendada, võtke edasise abi saamiseks ühendust professionaalse aku kõrvaldamise/ringlussevõtuga.

C3 sertifikaat

Inspire 3 vastab C3 sertifikaadile, Inspire 3 kasutamisel Euroopa Majanduspiirkonnas (EMP ehk EL pluss Norra, Island ja Liechtenstein) kehtivad mõned nõuded ja piirangud.

UAS klass	C3
Heli võimsuse tase	98 dB(A)
Propelleri maksimaalne kiirus	7100 pööret minutis
Maksimaalsed mõõtmed (paigaldatud kandevoimega ja pöörlevate propelleritega)	Tõstetud telik: 860,7 × 927,71 × 508,85 mm Madalam telik: 860,7×927,71×508,85 mm

MTOM avaldus

Inspire 3 (mudel T740) MTOM, mis sisaldab kahte akut, gimbalkaamerat, objektiivi (tasakaalustusrõnga ja varjundiga), DJI PROSSD-d ja nelja propellerit, ei ole C3 nõuete täitmiseks suurem kui 4310 g.

Kasutajad peavad MTOM C3 nõuete täitmiseks järgima alltoodud juhiseid.

Vastasel juhul ei saa õhusõidukit kasutada UAV-na C3:

- ÄRGE lisage lennukile muud kasulikku koormust, veenduge, et MTOM ei oleks ühegi lennu puhul suurem kui 4310 g.
- ÄRGE kasutage mittekvalifitseeritud asendusosi, nagu intelligentsed akud või propellerid, jne.
- ÄRGE paigaldage lennukit tagantjärele.

Otsene kaug-ID

- Transpordimeetod: Wi-Fi majakas.
- UAS-i operaatori registreerimisnumbri õhusõidukisse üleslaadimise meetod: sisestage DJI Pilot 2 > GEO tsoonikaart > UAS-i kaugtuvastus ja seejärel laadige üles UAS-i käitaja registreerimine. Number.

Toodete loend, sealhulgas kvalifitseeritud tarvikud

osa	Kaal	Mõõtmed
Zenmuse X9-8K Air Gimbal kaamera	Umbes 516 g	127,5×120,6×156,0 mm
DL 18mm F2.8 ASPH objektiiv	u. 182 g	ý64,5 × 62,8 mm
DL 24mm F2.8 LS ASPH objektiiv	u. 178 g	ý55,0 × 71,2 mm
DL 35mm F2.8 LS ASPH objektiiv	u. 179 g Ligikaudu	ý55,0 × 71,2 mm
DL 50mm F2.8 LS ASPH objektiiv	182 g	ý55,0 × 71,2 mm
DL-objektiivi ND4 filter (ý46 mm)	u. 9 g	ý46 mm
DL-objektiivi ND8 filter (ý46 mm)	u. 9 g	ý46 mm
DL-objektiivi ND16 filter (ý46 mm)	u. 9 g	ý46 mm
DL-objektiivi ND32 filter (ý46 mm)	u. 9 g	ý46 mm
DL-objektiivi ND64 filter (ý46 mm)	u. 9 g ca. 9 g	ý46 mm
DL-objektiivi ND128 filter (ý46 mm)		ý46 mm
Tasakaalustusrõngas	u. 9 g	ý46 mm
DL objektiivi kaitse (ý46 mm)	u. 9 g	ý46 mm
Inspire 3 kokkupandav kiirvabastusega propeller	u. 12,7 g 40,6×18 cm	
PROSSD 1TB	u. 45,5 g	96×29,4×10,3 mm
TB51 intelligentne aku	Umbes 470 g	117,3×90×33,3 mm
TB51 intelligentne akulaadimisjaotur	Umbes 1680 g	84 × 97 × 243,1 mm (voiditud)

Varuosade ja varuosade loend

Inspire 3 kokkupandavat kiirvabastusega propellerit (paar) (mudel: DJI 1671)

TB51 intelligentne aku (mudel: TB51-4280-23.1)

Kaugjuhtimispuldi hoiatused

Kaugjuhtimispuldi indikaator helendab punaselt pärast seda, kui olete õhusõiduki küljest lahti ühendanud rohkem kui kaks sekundit.

DJI Pilot 2 annab hoiatuse pärast õhusõiduki küljest lahtiühendamist.

Kui kaugjuhtimispuldi ei kasutata viie minuti jooksul, kui see on sisse lülitatud, kuid puuteekraan on välja lülitatud ja see pole lennukiga ühendatud, kuvatakse hoiatus. See lülitub automaatselt välja järgmise 30 sekundi pärast. Liigutage juhtnuppe või kasutage mõnda muud kaugjuhtimispuldi hoiatuse tühistamise toiming.

- Vältige häireid kaugjuhtimispuldi ja muu juhtmeta seadme vahel. Lülitage lähedalasuvates mobiilseadmetes kindlasti Wi-Fi välja. Häirete korral maanduge lennuk esimesel võimalusel.
- ÄRGE kasutage lennukit, kui valgustingimused on liiga eredad või tumedad, kui kasutate lennu jälgimiseks kaugjuhtimispuldi. Kasutajad vastutavad ekraani heleduse õige reguleerimise eest, kui nad kasutavad kaugjuhtimispuldi lennu ajal otsese päikesevalguse käes.
- Ootamatu toimuingu korral vabastage juhtnupud või vajutage lennupausi nuppu.

Püsivara versiooni teave

Lennuki püsivara	v01.00.00.10
Kaugjuhtimispuldi püsivara	v01.04.03.00
TB51 intelligentne aku	v04.01.00.51
DJI piloot 2	v5.0.1.10

Jälgitavuse kohta lisateabe saamiseks vaadake Inspire 3 väljalaskemärkmeid.

www.dji.com/inspire-3/downloads

GEO teadlikkus

Droonide geotsoonid ja DJI geotsoonid

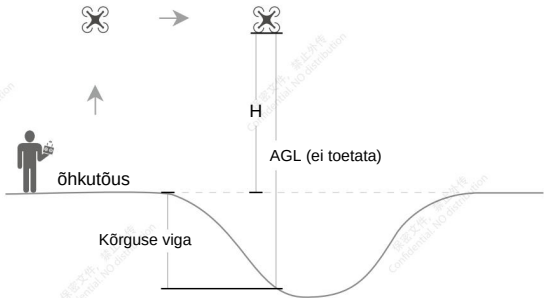
DJI on pühendunud turvalise lennukeskkonna säilitamisele. See hõlmab kohalike eeskirjade ja ELi riiklike ametiasutuste määratletud mehitamata geograafiliste tsoonide (UGZ) järgimist. DJI-l on oma georuumilise keskkonna võrgusüsteem (GEO), millel on laiemad geograafilised tsoonid, sealhulgas reguleeritud alad, kus lendamine võib tekitada probleeme. DJI GEO süsteem on edukalt töötanud aastaid, kaitstes tõhusalt lennuohutust ja avalikku turvalisust ametlike UGZ andmebaaside puudumisel.

Tulevikus eksisteerivad DJI Geo tsoonid koos EL-i UGZ-dega, kuna UGZ-d pole paljudes riikides endiselt saadaval. Kasutajad vastutavad kohalike eeskirjade ja lennupiirangute kontrollimise eest seal, kus nad kavatsevad lennada.

Kasutusjuhendis ja DJI ametlikul veebisaidil mainitud GEO tsoonid viitavad DJI Geo tsoonidele ja Geo piirdefunktsioonile, mitte eeskirjadega nõutavale UGZ-dele Geo teadlikkuse tõstmise funktsioonile.

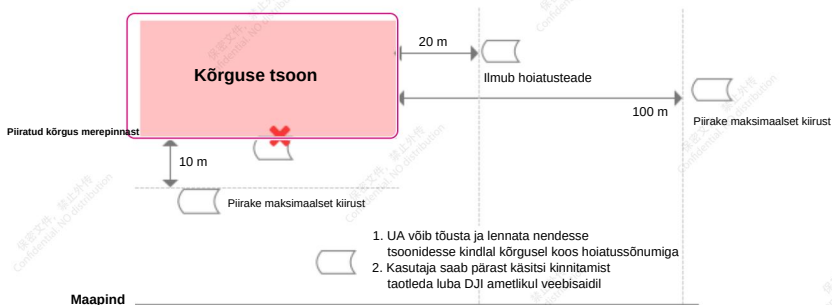
AGL (maapealne) avaldus

Geo-teadlikkuse vertikaalsed piirid võivad kasutada AMSL-i kõrgust või AGL-i kõrgust. Valik nende kahe viite vahel määratakse iga UGZ jaoks eraldi. See toode ei toeta ei AMSL-i kõrgust ega AGL-i kõrgust. Rakenduse kaameravaates kuvatakse H (kõrgus), mis on kõrgus lennuki stardipunktist lennukini. Kõrgust stardipunktist kõrgemal võib kasutada ligikaudsena, kuid see võib konkreetse UGZ jaoks etteantud kõrgusest/kõrgusest enam-vähem erineda. Kaugpiloot vastutab selle eest, et ta ei rikuks UGZ vertikaalseid piire.



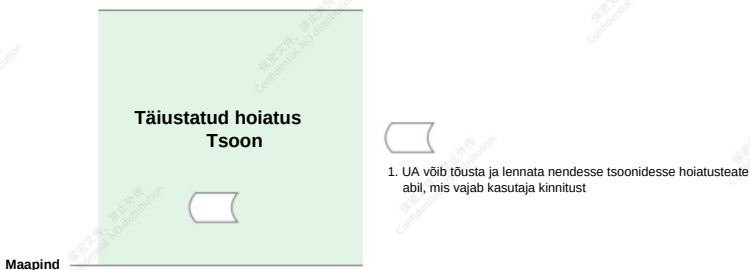
Kõrguspiirkonnad

Kõrgusvööndid on piiratud kõrgusega vööndid, mis kuvatakse kaardil hallina. Lähenedes saavad kasutajad rakenduses hoiatusteate.



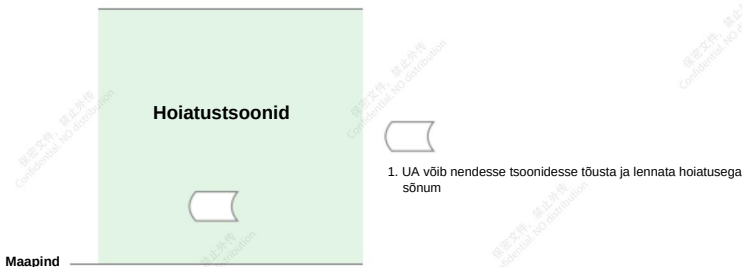
Täiustatud hoiatustsoonid

Kui droon jõuab tsoonide servale, annab kasutajatele hoiatusteade.



Hoiatustsoonid

Kui droon jõuab tsoonide servale, annab kasutajatele hoiatusteade.



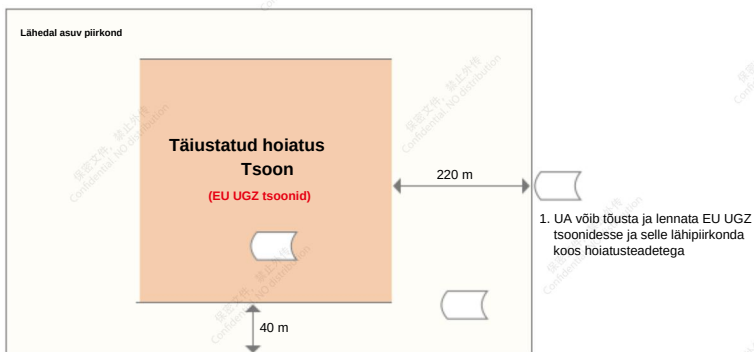
Regulatiivsed piirangutsoonid

Kohalike eeskirjade ja poliitika tõttu on lennud mõnes eripiirkonnas keelatud. (Näide: vanglad)

Kergele mehitamata õhusõidukite jaoks heakskiidetud tsoonid (Hiina):

Heakskiidetud tsoonide puhul ei pea 120 m või madalamal kõrgusel lendavate kergele mehitamata õhusõidukite piloodid lendamiseks luba hankima. Piloodid, kes plaanivad lennata keskmise suurusega mehitamata õhusõidukitega kinnitatud tsoonides kõrgemal kui 120 m kõrgusel või GEO tsoonides, mis ei ole heakskiidetud tsoonid, peavad enne õhkutõusmist hankima loa UTMISSi kaudu.

UGZ tsoon geoteadlikkuse funktsiooni jaoks



EASA teatis

Lugege kindlasti enne pakendis sisalduvat drooni teabe teatiste dokumenti

kasutada.

EASA jälgimise kohta lisateabe saamiseks minge allolevale aadressile.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-märkused>

Originaaljuhised

Selle juhendi pakub SZ DJI Technology, Inc. ja selle sisu võib muutuda.

T2 fuajee, DJI Sky City, nr 53 Xianyuan Road, Xili kogukond, Xili tänav, Nanshani piirkond, Shenzhen, Hiina, 518057.

FAR Remote ID vastavusteave

Lennuk vastab 14 CFR osa 89 nõuetele:

- Lennuk käivitab enne õhkutõusmist automaatselt kaug-ID süsteemi lennueelse enesetesti (PFST) ega saa õhku tõusta, kui see ei läbi PFST [1]. Remote ID süsteemi PFST tulemusi saab vaadata DJI lennujuhtimisrakenduses nagu DJI Pilot 2.
- Lennuk jälgib Remote ID süsteemi funktsionaalsust lennueelsest kuni väljalülitamiseni. Kui

Kaug-ID süsteemis esineb tõrkeid või tõrge, kuvatakse DJI lennujuhtimisrakenduses (nt DJI Pilot 2) hääreteave.

- Kasutaja peab hoidma DJI lennujuhtimisrakendust töös esiplaanil ja lubama seda alati kaugjuhtimispuldi asukohateabe saamiseks.

[1] PFST läbimise kriteerium on see, et Remote ID nõutava andmeallika ja saatja raadio riist- ja tarkvara kaug-ID süsteemis töötavad korralikult.

Müügijärgne teave

Külastage veebisaiti <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse poliitika, remonditeenuste ja toe kohta.

ME OLEMME SINU JAKS



Võite ühendust

DJI TUGI

See sisu võib muutuda.

<https://www.dji.com/inspire-3/downloads>

Kui teil on selle dokumendi kohta küsimusi, võtke ühendust
DJI-ga, saates sõnumi aadressile **DocSupport@dji.com**.

DJI ja INSPIRE on DJI kaubamärgid.

Autorõigus © 2023 DJI Kõik õigused kaitstud.