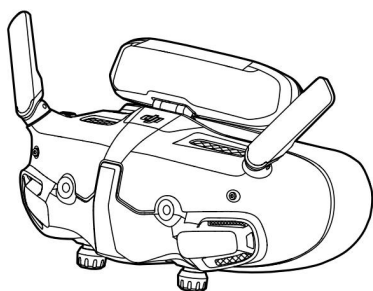
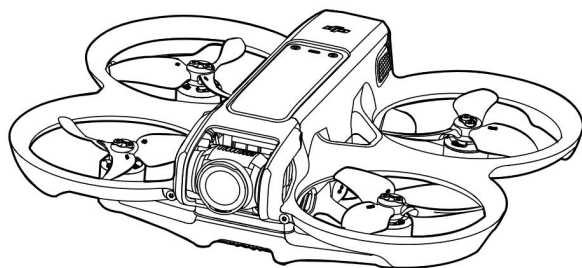


DJI AVATA 2

Kasutusjuhend

v1.0 2024.04





Selle dokumendi autoriõigused kuuluvad DJI-le ja kõik õigused on kaitstud. Kui DJI pole teisiti lubanud, ei ole teil õigust kasutada ega lubada teistel dokumenti või selle mis tahes osa kasutada dokumendi reprodutseerimise, üleandmise või müügi teel.

Kasutajad peaksid viitama sellele dokumendile ja selle sisule ainult juhistena DJI UAV kasutamiseks. Dokumenti ei tohi kasutada muuks otstarbeks.



Märksõnade otsimine

Teema leidmiseks otsige märksõnu, nagu "aku" ja "installimine". Kui kasutate selle dokumendi lugemiseks Adobe Acrobat Readerit, vajutage otsingu alustamiseks Windowsis Ctrl+F või Macis Command+F.



Teemale navigeerimine

Vaadake sisukorras täielikku teemade loendit. Selle jaotise juurde liikumiseks klõpsake teemal.



Selle dokumendi printimine

See dokument toetab kõrge eraldusvõimega printimist.

Käsiraamatu kasutamine

Legend

 Tähtis

 Näpunäiteid

 Viide

Lugege enne esimest lendu

Enne DJI AVATATM 2 kasutamist lugege läbi järgmised dokumendid .

1. Ohutusjuhised
2. Kiirjuhend
3. Kasutusjuhend

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki õppevideoid ja lugeda läbi ohutusjuhised. Valmistuge oma esimeseks lennuks, lugedes läbi kiirjuhendi ja lisateabe saamiseks vaadake seda kasutusjuhendit.

Videoõpetused

Minge allolevale aadressile või skannige QR-koodi, et vaadata õpetusvideoid, mis näitavad toote ohutut kasutamist:



<https://www.dji.com/avata-2/video>

Laadige alla DJI Fly rakendus

Kasutage lennu ajal kindlasti DJI Flyt. Uusima versiooni allalaadimiseks skannige QR-kood.



- DJI Fly Androidi versioon ühildub Android v7.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS-i versiooniga 11.0 ja uuemate versioonidega.
- DJI Fly liides ja funktsioonid võivad tarkvaraversiooni uuendamisel erineda. Tegelik kasutuskogemus põhineb kasutataval tarkvaraversioonil.

* Ohutuse suurendamiseks on lend piiratud 98,4 jala (30 m) kõrgusele ja 164 jalale (50 m), kui lennu ajal pole rakendust ühendatud või sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI lennukitega ühilduvate rakenduste kohta.

Laadige alla DJI Assistant 2

Laadige alla DJI ASSISTANTTM 2 (tarbijadroomide seeria) aadressilt:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- Selle toote töötemperatuur on -10° kuni 40° C. See ei vasta sõjaväelise kasutuse standardsele töötemperatuurile (-55° kuni 125° C), mis on vajalik suurema keskkonnamuutuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult rakendustes, mis vastavad selle klassi töötemperatuurivahemiku nõuetele.
-

Sisu

Käsiraamatu kasutamine	3
Legend	3
Lugege enne esimest lendu	3
Videoõpetused	3
Laadige alla DJI Fly rakendus	3
Laadige alla DJI Assistant 2	4
Toote profiil	10
Sissejuhatus	10
Kasutades esimest korda	11
Lennuki ettevalmistamine	11
DJI kaitseprillide ettevalmistamine 3	13
DJI RC Motion 3 ettevalmistamine	19
Linkimine	20
Aktiveerimine	21
Püsivara värskendamine	22
Ülevaade	23
Lennuk	23
DJI kaitseprillid 3	23
DJI RC Motion 3	24
Lennuohutus	26
Lennupiirangud	26
GEO (geospatial Environment Online) süsteem	26
Lennupiirangud	26
GEO tsoonide avamine	28
Lennukeskkonna nõuded	29
Lennuki vastutustundlik käsitamine	30
Lennueelne kontrollnimekiri	30
Lennuoperatsioon	33
Põhilised lennutoimingud	33
Õhkutõus, pidurdamine ja maandumine	34
Edasi-tagasi lendamine	35
Lennuki suuna reguleerimine	36
Lennuki nurga all tõusmine või laskumine	36
Gimbali ja kaamera juhtimine	37

Lennurežiimide vahetamine	37
Pea jälgimine	37
Lihtne ACRO	38
Libisema	39
180° triiv	39
Pöörake	40
Video salvestamise soovitused ja näpunäited	40
Lennuk	42
Lennurežiimid	42
Lennuki oleku indikaator	43
Tagasi koju	44
Hoiatused	44
Käivitusmeetod	44
RTH protseduur	45
Maandumise kaitse	45
Nägemissüsteem ja infrapuna sensorsüsteem	46
Tuvastamisulatus	47
Propellerid	48
Propelleri kinnitamine ja eemaldamine	49
Intelligentne lennuaku	51
Hoiatused	51
Aku kasutamine	52
Aku sisestamine/eemaldamine	52
Aku laadimine	54
Gimbal ja kaamera	58
Gimbali profiil	58
Hoiatused	59
Filmi salvestamine ja eksport	59
Filmisalvestus	59
Kaadrite eksport	60
QuickTransfer	60
DJI kaitseprillid 3	63
Prillide kasutamine	63
Nupud	63
AR kursor	64
Prillide ekraan	67

FPV vaade	67
Kiirmenüü	68
Kaamera seaded	69
Prillide menüü	70
Goggles filmimaterjali talletamine ja eksport	73
Filmisalvestus	73
Kaadrite eksport	73
SD-kaardi vormindamine	73
Tõeline vaade	74
Real View PiP	74
Otsevaate jagamine	74
Juhtmega ühendus mobiilseadmega	75
Traadita ühendus mobiilseadmega	75
Ülekanne teistele kaitseprillidele	75
Panoraam/3D-video taasesitus	76
DJI liikumiskontroller	78
Operatsioon	78
Sisse/välja lülitamine	78
Aku laadimine	78
Nuppude omadused	79
Optimaalne ülekandetsoon	80
Liikumiskontrolleri hoiatus	81
Liikumiskontrolleri kalibreerimine	81
DJI Fly rakendus	83
Lisa	85
Tehnilised andmed	85
DJI Avata 2	85
DJI kaitseprillid 3	90
DJI RC Motion 3	93
Ühilduvad tooted	93
Püsivara värskendamine	94
DJI Fly kasutamine	94
DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadroonide seeria)	94
Hooldusjuhised	95
Veaotsingu protseduurid	96
Riskid ja hoiatused	96

DJI Avata 2	96
DJI kaitseprillid 3	96
Utiliseerimine	97
Aku kõrvaldamine	97
C1 sertifikaat	98
MTOM avaldus	98
Otsene kaug-ID	98
Madala sinise valguse avaldus	98
Toodete loend, sealhulgas kvalifitseeritud tarvikud	99
Varuosade ja varuosade loend	99
GEO teadlikkus	99
FAR Remote ID vastavusteave	103
Lennuandmed	104
Müügijärgne teave	104
Hooldus	105
Kaitseprillide vahtpolsterduse vahetamine	105
Prillide puhastamine ja hooldus	106

Toote profiil

Toote profiil

Sissejuhatus

DJI Avata 2 on kompaktne ja kaasaskantav FPV-kaamera droon, mis on varustatud sisseehitatud propellerikaitsmetega. Lennuk kasutab nii GNSS-i kui ka visioonisüsteemi, mis võimaldab stabiilset hõljumist ja sujuvaid vigurmanöövreid nii siseruumides kui ka väljas lennates. Kardaani ja 1/1,3-tollise sensoriga kaameraga lennuk jäädvustab stabiilset 4K 60 kaadrit sekundis ultra-HD videot ja 4K fotosid. Lennuki maksimaalne lennuaeg on ligikaudu 23 minutit [1].

Kui lennukit kasutatakse ühilduvate kaitseprillide ja kaugjuhtimisseadmetega takistusteta ja häireteta keskkonnas, võib maksimaalne videoedastusulatus ulatuda 8 miili (13 km) [2], bitikiirusega kuni 60 Mbps, pakkudes kaasahaaravat. lennukogemus.

DJI Goggles 3 (edaspidi prillid) on varustatud kahe suure jõudlusega ekraaniga, mis annavad teile reaalasjas FPV kogemuse. Prille kandvatele või nägemispuudega kasutajatele mugavama kogemuse pakkimiseks toetavad prillid dioptrite reguleerimist, nii et prille pole kasutamise ajal vaja. Prillide esiküljel on kaks kaamerat, nii et kasutajad saavad reaალvaate kaudu ümbritsevat keskkonda vaadata, ilma et peaksid prille ära võtma. DJI Goggles 3 ja DJI RC Motion 3 (edaspidi liikumiskontroller) abil saavad kasutajad lennukit lihtsalt ja intuiitiivselt juhtida ning nautida uut ja mugavat lennujuhtimiskogemust.



[1] Lennuki maksimaalset lennuaega mõõdetakse konstantsel lennukiirusel 21,6 km/h tulevakaitses keskkonnas merepinnal, kaamera parameetrid on seatud 1080p/30 kaadrit sekundis, videorežiim välja lülitatud ja 100% aku laetust kuni 0%. . Andmed on ainult viitamiseks. Pöörake lennu ajal alati tähelepanu prillide ekraanil kuvatavatele meeldetuletustele.

[2] Kaugjuhtimisseadmed saavutavad oma maksimaalse edastuskauguse (FCC) avatud alal ilma elektromagnetiliste häireteta umbes 120 m (400 jala) kõrgusel. Maksimaalne edastuskaugus viitab maksimaalsele kaugusele, mille jooksul lennuk saab veel ülekandeid saata ja vastu võtta. See ei viita maksimaalsele kaugusele, mille lennuk ühe lennuga lennata suudab.



- Külastage ametlikku DJI veebisaiti, et kontrollida õhusõiduki toetatud kaitseprille ja kaugjuhtimisseadmeid. Selles juhendis tuuakse sissejuhatuseks ainult DJI Goggles 3 ja DJI RC Motion 3. Kasutamiseks vaadake vastavalt teiste toetatud seadmete kasutusjuhendiid.



- Prillide kasutamine ei vasta visuaalse vaatevälja (VLOS) nõudele. Mõned riigid või piirkonnad nõuavad lennu ajal visuaalset vaatlejat. Kaitseprillide kasutamisel järgige kindlasti kohalikke eeskirju.
- DJI Goggles 3, DJI RC Motion 3, DJI FPV Remote Controller 3 ja igat tüüpi ND filitrid ühilduvad täielikult DJI Avata 2-ga.

Kasutades esimest korda



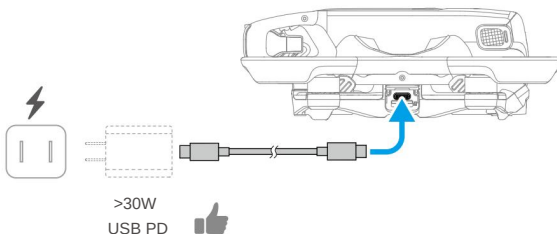
Õpetusvideo vaatamiseks enne esmakordset kasutamist klõpsake alloleval lingil või skannige QR-koodi.



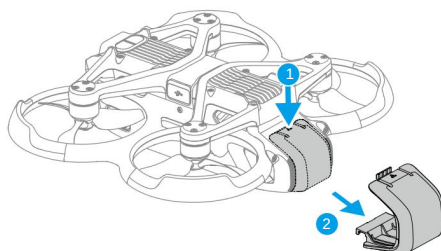
<https://www.dji.com/avata-2/video>

Lennuki ettevalmistamine

Ohutuse tagamiseks on kõik intelligentssed lennuakud enne saatmist talveunerežiimis. Laadige akude aktiveerimiseks enne esimest kasutamist. Laadimiseks ühendage USB-laadija lennuki USB-C-porti. Aku aktiveeritakse laadimise alustamisel.



Eemaldage kardaani kaitse.



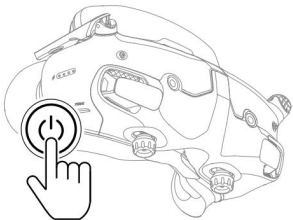
- Soovitatav on kasutada DJI 65 W USB-C laadijat või muud USB-toiteallikat laadijad, mille laadimisvõimsus on 30 W või suurem.
- Soovitatav on kinnitada kardaanikaitse, et kaitsta kardaani, kui lennukit ei kasutata. Reguleerige kaamerat nii, et see oleks suunatud ettepoole ja horisontaalselt, seejärel paigaldage kardaanikaitse ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.



- Enne esmakordset kasutamist eemaldage gimbalkaameralt kaitsekleebised.
 - Enne lennuki sisselülitamist eemaldage kindlasti kardaanikaitse. Vastasel juhul see võib mõjutada õhusõidukit enesediagnostika tegemisel.
-

DJI kaitseprillide ettevalmistamine 3

Kaitseprillide sisselülitamine



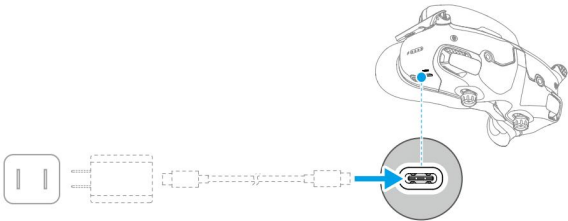
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.
Vajutage üks kord, seejärel vajutage ja hoidke kaks sekundit all, et prillid sisse või välja lülitada.

Aku taseme LED-tuled näitavad võimsustaset laadimise ja kasutamise ajal:

- LED põleb
- LED vilgub
- LED on välja lülitatud

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				89–100%
				76–88%
				64–75%
				51–63%
				39–50%
				26–38%
				14–25%
				1–13%

Kui aku laetuse tase on madal, on soovitatav seadme laadimiseks kasutada USB-laadijat.



Allolev tabel näitab aku taset laadimise ajal:

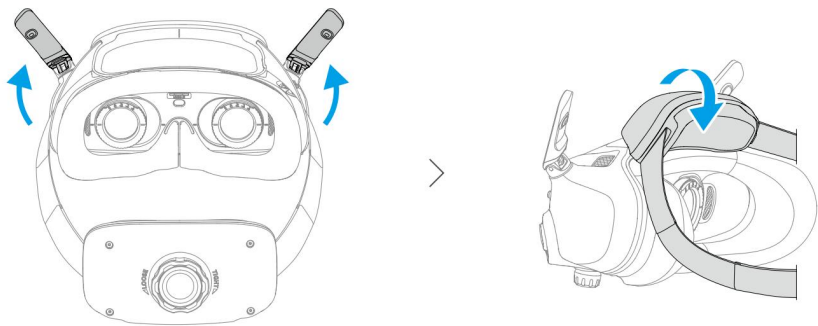
LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				1–50%
				51–75%
				76–99%
				100%

- 
- USB-C-pordi spetsifikatsioon: USB 2.0 (480 Mbps). Maksimaalne sisendvõimsus on 9V/3A.

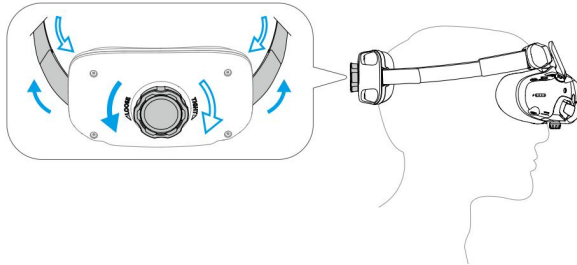
Kaitseprillide kandmine

- 
- Aku juhtmed on põimitud peavõru. ÄRGE tõmmake peavõru jõudu, et vältida juhtmete kahjustamist.
 - Pöörake antennid kokku, et vältida kahjustusi, kui prille ei kasutata.
 - ÄRGE rebige ega kriimustage vahtpolstrit, täiendavat otsmikupatja ega pehmet akupesa küljele teravate esemetega.
 - ÄRGE painutage täiendavat otsmikupatja jõuga.
 - ÄRGE pöörake peapaela reguleerimisnuppu ega dioptri reguleerimisnuppu jõudu, et vältida komponentide kahjustamist.

1. Pöörake antennid lahti.
2. Reguleerige otsmikupadi allapoole madalaimasse asendisse.



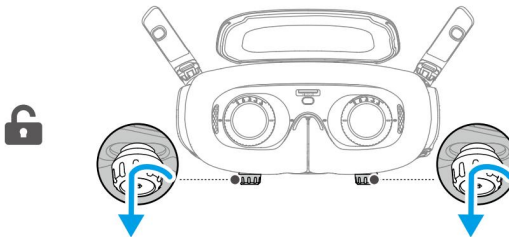
3. Pange kaitseprillid ette pärast seadmete sisselülitamist.
4. Pöörake peapaela pikkuse reguleerimiseks patareipesa peapaela reguleerimisnuppu. Peapaela pingutamiseks pöörake päripäeva ja peapaela lõdvendamiseks vastupäeva. Allalibisemise vältimiseks on soovitatav kanda prille nii, et patareipesa on asetatud pea ülaosale.



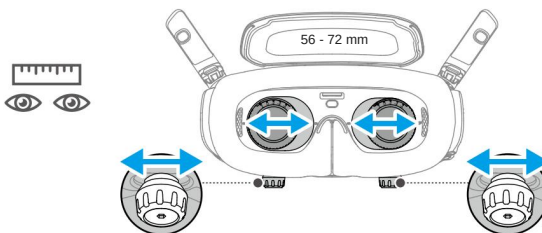
Selge nägemise saamine

Kui teie nägemine on vahemikus $-6,0D$ kuni $+2,0D$, keerake prillide põhjas olevaid nuppe, et reguleerida dioptrit. Prillide ekraanil kuvatakse pööramisel dioptri väärtus.

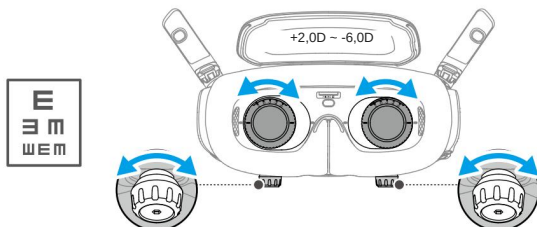
1. Pöörake mõlemat nuppu nende avamiseks näidatud suunas. Kui lukust lahti, siis nupud hüppab välja.



2. Libistage vasakule ja paremale, et reguleerida objektiivide vahelist kaugust, kuni pilt on õige joondatud.



3. Dioptrite reguleerimiseks keerake nuppe aeglaselt. Toetatud reguleerimisvahemik on alates -6,0D kuni +2,0D.

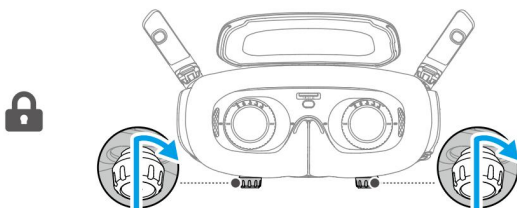


- Prillid ei toeta astigmatismi korrigeerimist. Kui vajate astigmatismi korrigeerimist või kui prillide dioptrid ei sobi, võite osta lisaläätsed ja kasutada nende prillidele paigaldamiseks kaasasolevaid korrigeerivate läätsede raame.

Lisateavet leiate jaotisest "Korrigeerivate läätsede kasutamine".

- Kui reguleerite dioptrit esimest korda, soovitame teil reguleerida kraadi, mis on veidi madalam kui teie tegelike prillide tugevus. Andke silmadele piisavalt aega kohanemiseks, seejärel reguleerige uuesti dioptrit, kuni näete selget vaadet. Silmade väsitamise vältimiseks ärge kasutage prillide tegelikust võimsusest suuremat dioptri väärtust.

4. Kui olete selge ülevaate saanud, vajutage nupud sisse ja pöörake neid näidatud suunas lukustada läätsede ja dioptrite asend.

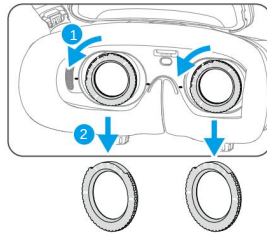


Korrigeerivate läätsede kasutamine

DJI Goggles 3 toetab dioptri reguleerimist vahemikus -6,0D kuni +2,0D.

Kui teie nägemine on vahemikus -6,0D kuni -8,0D, saate paigaldada kaasasolevad -2,0D korrigeerivad läätsed.

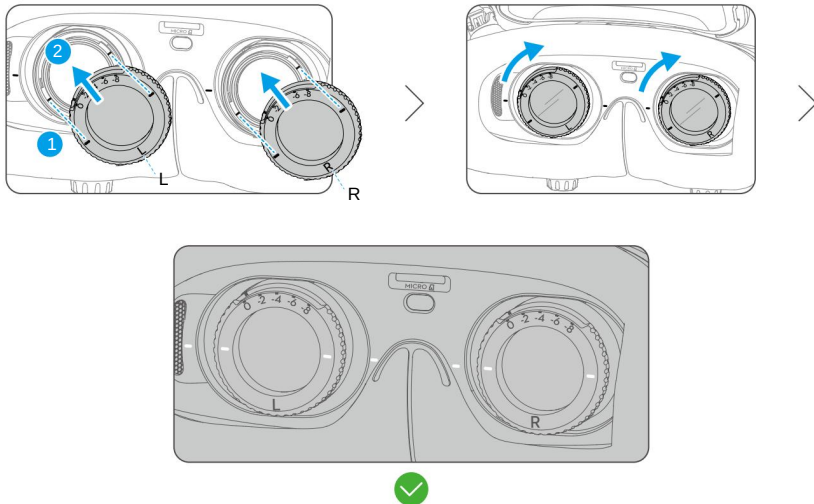
1. Eemaldage objektiivide originaalraamid, pöörates seda vastupäeva, nagu näidatud.



2. Võtke välja -2.0D korrigeerivad läätsed ja eemaldage kaitsekile.

Eristada vasak- ja parempoolsed läätsed allosas olevate L- ja R-märkide kaudu.

3. Joondage korrigeeriva lääts raami vasakul ja paremal küljel olevad positsioneerimismärgid prillide läätsede raami sisemise ringi märkidega. Paigaldage korrigeeriv lääts, vajutades seda alla, ja seejärel pöörake seda päripäeva, kuni korrigeeriva läätsede raami märgid on joondatud prillide läätsede raami olevate märkidega.



4. Reguleerige prillide dioptrid vastavalt oma vajadustele ja lukustage nupud.



- Pärast -2.0D korrigeerivate läätsede paigaldamist ei ole ekraanil kuvatav dioptri väärtus tegelik dioptri väärtus. Tegelik dioptri väärtus on ekraanil kuvatava väärtuse ja -2.0D summa.

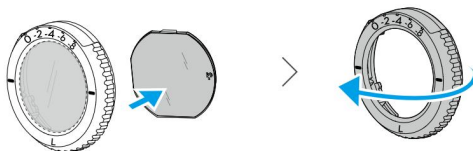
Korrigeerivate läätsede ostmine ja paigaldamine

Kui vajate astigmatismi korrigeerimist või prillide dioptrid ei vasta teie vajadustele, saate osta sobivad läätsed ja kasutada nende paigaldamiseks korrigeerivaid läätsede raame.

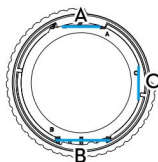


- Läätsede ostmisel tooge -2,0D korrigeerivate läätsede komplekt (paar koos raamidega) professionaalse optiku juurde, et tagada läätsede kuju, suurus, astigmatismi telg ja serva paksus ($< 1,8$ mm) vastavus paigaldusnõudele korrigeerivad läätsede raamid.

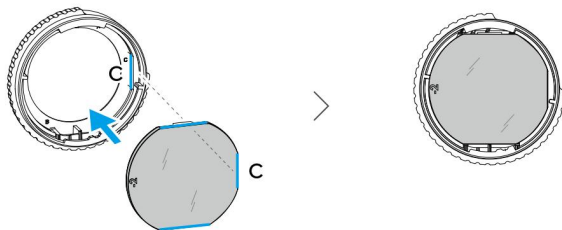
- Lükake ja eemaldage -2.0D objektiiv raamist. Pöörake raam ümber.



- Tuvastage raami lühim lõikeserv (c).



- Võtke ostetud läätsed välja, tuvastage ka lühim lõikeserv.
- Erista vasak ja parem objektiiv ning vastav raam. Joondage lühim lõikeserv ja paigaldage lääts raami nii, et läätsse nõgus külg on silma poole.



- Veenduge, et objektiiv on õigesti paigaldatud ega ole kallutatud. Puhastage objektiiv objektiiviga puhastuslapp sõrmejälgede ja tolmu eemaldamiseks.
- Kinnitage korrigeerivad läätsed kaitseprillidele.

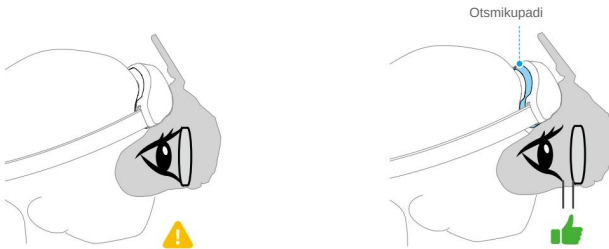
7. Reguleerige prillide dioptrid vastavalt oma vajadustele ja lukustage nupud.



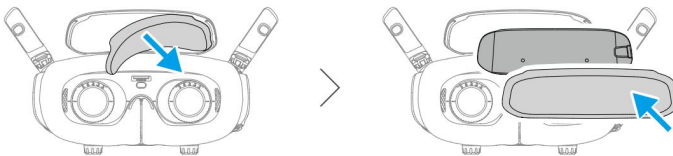
- Kui kannate tavaliselt $-9,0D$ prille, võite osta paari $-3,0D$ läätsi ja reguleerida prillide dioptrid väärtusele $-6,0D$. Seejärel on pärast isevalmistatud läätsede paigaldamist üldine dioptri väärtus $-9,0D$.

Täiendava otsmikupadja kasutamine

Pärast korrigeerivate läätsede paigaldamist väheneb läätsede ja teie silmade vaheline kaugus ning teie ripsmed võivad läätsi pühkida. Kui tunnete ebamugavust, paigaldage täiendav otsmikupadi.

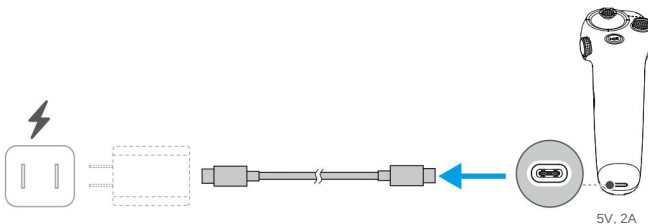


- Koorige ära originaal otsmikupadi.
- Kinnitage täiendav otsmikupadi ja seejärel paigaldage peale originaal otsmikupadi.



DJI RC Motion 3 ettevalmistamine

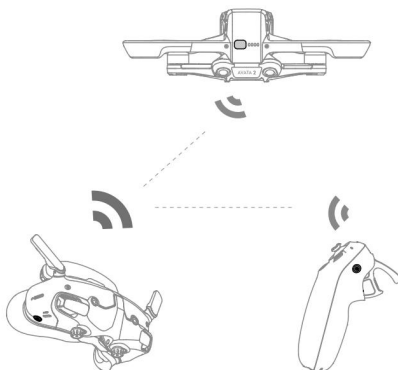
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Laadige enne kasutamist, kui aku laetuse tase on liiga madal.



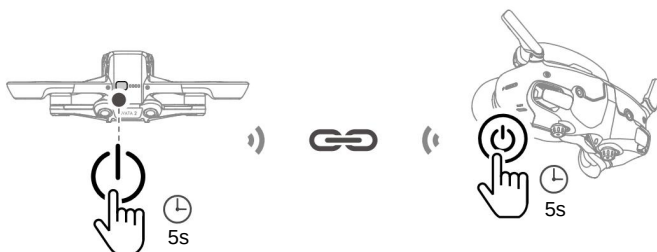
Linkimine

Lennuk, kaitseprillid ja liikumiskontroller on juba kombineeritud ostmisel ühendatud. Muul juhul järgige seadmete linkimiseks allolevaid samme.

Veenduge, et lennukiga kasutatavad seadmed on enne linkimist ja sisselülitamist DJI ASSISTANTTM 2 (Consumer Drone Series) tarkvara kaudu värskendatud uusimale püsivara versioonile.



1. Lennuki ja kaitseprillide ühendamine:



- a. Vajutage ja hoidke all lennuki toitenuppu, kuni see piiksub, ja aku taset LED-tuled hakkavad järjest vilkuma.
- b. Vajutage ja hoidke all prillide toitenuppu, kuni prillid hakkavad pidevalt piiksuma ja aku taseme LED-tuled hakkavad järjest vilkuma.
- c. Kui linkimine on lõppenud, põlevad lennuki aku taseme LED-tuled püsivalt ja kuvavad aku taset, prillid lakkavad piiksumast ja pildiedastust saab normaalselt kuvada.

2. Prillide ja liikumiskontrolleri ühendamine.



- Vajutage ja hoidke all prillide toitenuppu, kuni prillid hakkavad pidevalt piiksuma ja aku taseme LED-tuled hakkavad järjest vilkuma.
- Vajutage ja hoidke all liikumiskontrolleri toitenuppu, kuni see hakkab pidevalt piiksuma ja aku taseme LED-tuled hakkavad järjest vilkuma.
- Kui linkimine on edukas, lõpetavad kaitseprillid ja liikumiskontroller piiksu ja mõlemad aku taseme LED-tuled põlevad pidevalt ja näitavad aku taset.



- Veenduge, et seadmed oleksid ühendamise ajal üksteisest 0,5 m kaugusel.

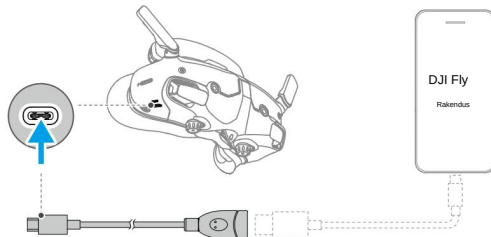
- Taaskäivitage seadmed, kui seadmete ühendamine ebaõnnestub. Ühendage prillid mobiilseadmega, käivitage rakendus DJI Fly, valige Ühendusjuhend ja järgige linkimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.



- Lennukit saab lennu ajal juhtida ainult ühe kaugjuhtimisseadmega. Kui teie lennuk on ühendatud mitme kaugjuhtimisseadmega, lülitage enne lendu teised kaugjuhtimisseadmed välja.

Aktiveerimine

DJI Avata 2 tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida. Veenduge, et kõik seadmed on pärast lennuki, kaitseprillide ja kaugjuhtimisseadme sisselülitamist ühendatud. Ühendage prillide USB-C-port mobiilseadmega, käivitage DJI Fly ja järgige aktiveerimiseks kuvatavaid juhiseid. Aktiveerimiseks on vaja Interneti-ühendust. Kui automaatne sidumine ebaõnnestub, järgige lennuki ja kaitseprillide sidumiseks DJI Fly ekraanil kuvatavaid juhiseid. Lennuk ja kaitseprillid peavad saama garantii korras hooldust.



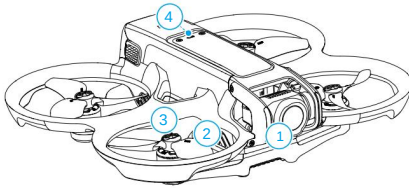
- Prillid toetavad ainult standardseid USB-C protokolle ja MFi-sertifikaadiga Lightning-kaableid. Mittestandardseid kaableid ei toetata. Kui seadmed pärast ühendamist ei reageeri, kasutage teist andmekaablit ja proovige uuesti.

Püsivara värskendamine

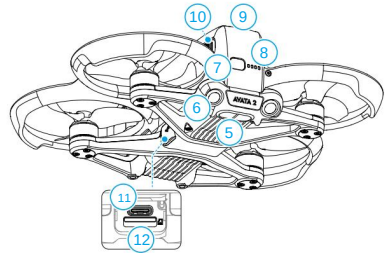
Kui uus püsivara on saadaval, kuvatakse DJI Fly's viip. Optimaalse kasutuskogemuse tagamiseks värskendage püsivara alati, kui seda küsitakse. Lisateavet leiate jaotisest "Püsivara värskendamine". teavet.

Ülevaade

Lennuk

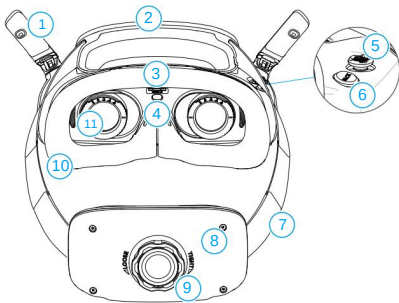


1. Gimbal ja kaamera
2. Propellerid
3. Mootorid
4. Lennuki oleku indikaator
5. Infrapunasensori süsteem
6. Alla-ja tahavaatesüsteem



7. Toitenupp
8. Aku taseme LED-tuled
9. Intelligentne lennuaku
10. Akulukk
11. USB-C-port
12. microSD-kaardi pesa

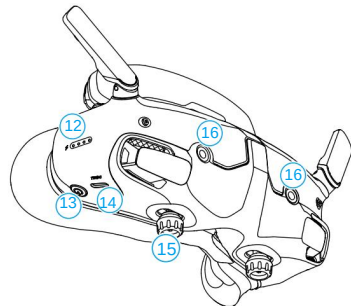
DJI kaitseprillid 3



1. Antennid
2. Otsmikupadi
3. microSD-kaardi pesa
4. Lähedussensor

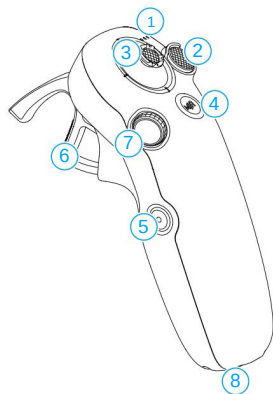
Tuvastab, kas kasutaja kannab prille, ja lülitab ekraani automaatselt sisse või välja.

5. 5D nupp
6. Tagasinupp
7. Peapael
8. Patareipesa

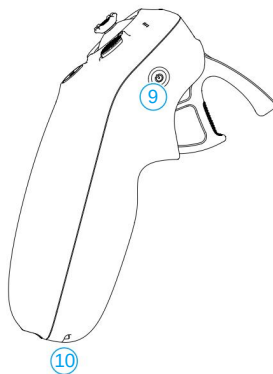


9. Peapaela reguleerimisnupp
10. Vahtpolster
11. Objektiiv
12. Aku taseme LED-tuled
13. Toitenupp/Lingi nupp
14. USB-C pordid
15. IPD (Interpupillary Distance) liugur / dioptri reguleerimise nupp (edaspidi "nupp")
16. Kaamera

DJI RC Motion 3



1. Aku taseme LED-tuled
2. Lukustusnupp
3. Juhtkang
4. Režiimi nupp
5. Päästik/salvestusnupp



6. Kiirendi
7. Vali
8. USB-C-port
9. Toitenupp
10. Paela auk

Lennuohutus

Lennuohutus

Pärast lennueelse ettevalmistuse läbimist on soovitatav treenida oma lennuoskusi ja harjutada ohutut lendamist. Valige lendamiseks sobiv piirkond vastavalt järgmistele lennunõuetele ja piirangutele. Järgige lennates rangelt kohalikke seadusi ja eeskirju. Toote ohutu kasutamise tagamiseks lugege enne lendu läbi ohutusjuhised.

Lennupiirangud

GEO (geospatial Environment Online) süsteem

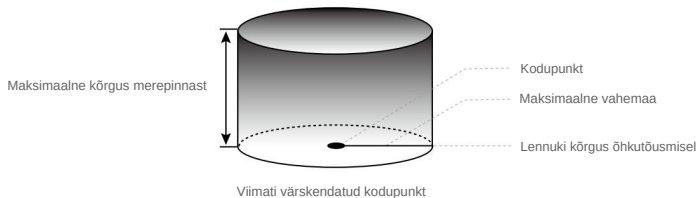
DJI Geospatial Environment Online (GEO) süsteem on ülemaailmne infosüsteem, mis annab reaajas teavet lennuohutuse ja piirangute uuenduste kohta ning takistab UAV-de lendamist piiratud õhuruumis. Erandjuhtudel saab piirangualad avada, et lubada lende. Enne seda peab kasutaja esitama lukust vabastamise taotluse, mis põhineb praegusel piirangutasemel kavandatud lennupiirkonnas. GEO süsteem ei pruugi täielikult vastata kohalikele seadustele ja määrustele. Kasutajad vastutavad ise oma lennuohutuse eest ja peavad enne piirangualal lennu avamise taotlemist konsulteerima kohalike ametiasutustega asjakohaste juriidiliste ja regulatiivsete nõuete osas. Lisateavet GEO süsteemi kohta leiate aadressilt <https://fly-safe.dji.com>.

Lennupiirangud

Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikimisi lubatud, et aidata kasutajatel seda õhusõidukit ohutult kasutada. Kasutajad saavad määrata kõrguse ja vahemaa lennupiirangud. Kõrguse piirangud, kauguse piirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt lennuohutuse juhtimiseks, kui GNSS on saadaval. Kui GNSS pole saadaval, saab piirata ainult kõrgust.

Lennukõrguse ja vahemaa piirangud

Max kõrgus piirab lennuki lennukõrgust, maksimaalne vahemaa aga lennuraadiust kodupunkti ümber. Neid piiranguid saab lennuohutuse parandamiseks seada kaitseprille.



Tugev GNSS signaal

	Lennupiirangud	Küsi Gogglesis
Maksimaalne kõrgus merepinnast	Lennukõrgus peab olema eelseadistatud kõrgusest madalam.	Maksimaalne lennukõrgus jõudnud.
Maksimaalne vahemaa	Otsekaugus lennukist kodupunktini ei tohi ületada kaitseprillides määratud maksimaalset lennukaugust.	Maksimaalne lennukaugus on saavutatud.

Nõrk GNSS-signaal

	Lennupiirangud • Piisava	Küsi Gogglesis
Maksimaalne kõrgus merepinnast	valgustuse korral on kõrgus 50 m stardipunktist. • Kui valgustus ei ole piisav ja infrapunaandur töötab, on kõrgus maapinnast kuni 3 m. • Kõrgus on stardist kuni 50 m punkti, kui valgustus ei ole piisav ja infrapunaanduri süsteem ei tööta.	Maksimaalne lennukõrgus on saavutatud.
Maksimaalne vahemaa	Piirangud puuduvad	

-  Iga kord, kui õhusõiduk sisse lülitatakse, eemaldatakse kõrguspiirang 3 m või 50 m automaatselt senikaua, kuni GNSS-signaal muutub kunagi tugevaks (GNSS-signaali ekraan on valge või kollane) ja piirang ei jõustu isegi siis, kui GNSS-signaal muutub nõrgaks pärast.
- Kui lennuk lendab inertsit tõttu määratud lennuulatusest välja, saavad kasutajad lennukit siiski juhtida, kuid ei saa sellega edasi lennata. Kui lennuk lendab üle kõrguspiirangu, laskub see allapoole kõrguspiirangut kiirusega 5 m/s. Kui lennuk lendab kõrgustsooni, käivitatakse maandumine pärast 100-sekundilist loendurit.
- Ohutuse huvides ÄRGE lendake lennukiga lennujaamade, maanteed, raudteejaamade, raudteeliinide, kesklinnade või muude tundlike piirkondade lähedal. Lennake lennukiga ainult visuaalses vaateväljas.

GEO tsoonid

DJI GEO süsteem määrab ohutud lennukohad, pakub riskitasemeid ja ohutusteateid üksikute lendude kohta ning pakub teavet piiratud õhuruumi kohta. Kõikidele lennupiiranguga aladele viidatakse kui GEO tsoonidele, mis jagunevad veel piirangutsoonideks, lubatsoonideks, hoiatustsoonideks, täiustatud hoiatustsoonideks ja kõrgustsoonideks. Kasutajad saavad seda teavet reaajas vaadata rakenduses DJI Fly. GEO tsoonid on konkreetsed lennupiirkonnad, sealhulgas lennujaamad, suured ürituste toimumispaigad, avalikud hädaolukorrad (nt metsatulekahjud), tuumaelektrijaamad, vanglad, valitsusasutused ja sõjaväerajatised. Vaikimisi piirab GEO süsteem õhkutõusmisi ja lende tsoonides, mis võivad põhjustada ohutuse või turvalisuse probleeme. GEO tsooni kaart, mis sisaldab põhjalikku teavet GEO tsoonide kohta kogu maailmas, on saadaval DJI ametlikul veebisaidil: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

GEO tsoonide avamine

Erinevate kasutajate vajaduste rahuldamiseks pakub DJI kahte avamisrežiimi: iseavanev ja kohandatud avamine. Kasutajad võivad esitada päringu DJI Fly Safe'i veebisaidil.

Iseavamine on mõeldud autoriseerimistsoonide avamiseks. Iseavamise lõpuleviimiseks peab kasutaja esitama avamistaotluse DJI Fly Safe veebisaidi kaudu aadressil <https://fly-safe.dji.com>. Kui avamistaotlus on heaks kiidetud, saab kasutaja sünkroonida avamis litsentsi DJI Fly rakenduse kaudu. Teise võimalusena võib kasutaja tsooni avamiseks käivitada või lennata lennuki otse heakskiidetud lubatsooni ja järgida DJI Fly juhiseid tsooni avamiseks.

Kohandatud avamine on kohandatud erinõuetega kasutajatele. See määrab kasutaja määratud kohandatud lennupiirkonnad ja pakub erinevate kasutajate vajadustele vastavaid lennulubade dokumente. See avamisvalik on saadaval kõigis riikides ja piirkondades ning seda saab taotleda DJI Fly Safe veebisaidi kaudu aadressil <https://www.dji.com/flysafe>.



- Lennuohutuse tagamiseks ei saa lennuk pärast sinna sisenemist lukustamata tsoonist välja lennata. Kui kodupunkt asub väljaspool lukustamata tsooni, ei saa lennuk koju naasta.
-

Lennukeskkonna nõuded

1. ÄRGE kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, sealhulgas ületava tuulekiiruse korral 10,7 m/s, lund, äikest ja välku, vihma ja udu.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged hooned ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GNSS-süsteemi täpsust. Seetõttu ÄRGE startige rõdult ega mujal kui 15 m kaugusel hoonetest. Hoidke lennu ajal hoonetest vähemalt 15 m kaugusel. Pärast õhkutõusmist veenduge, et teid teavitataks enne lennu jätkamist teatega "Kodupunkt on värskendatud". Kui lennuk on õhku tõusnud hoonete läheduses, ei saa Kodupunkti täpsust tagada. Sel juhul pöörake automaatse RTH ajal hoolikalt tähelepanu lennuki hetkeasendile. Kui lennuk on kodupunkti lähedal, on soovitatav automaatne RTH tühistada ja juhtida õhusõidukit käsitsi sobivasse kohta maandumiseks.
3. Kui GNSS-signaal on nõrk, lendake õhusõidukiga keskkonnas, kus on hea valgustus ja nähtavus. Nägemissüsteem ei pruugi halbade valgustingimuste korral korralikult töötada. Lennake lennukiga ainult päeval ajal.
4. Vältige takistusi, rahvamassi, puid ja veekogusid (soovitatav kõrgus on vähemalt 6 m vee kohal).
5. Vähendage häireid, vältides kõrge elektromagnetilise tasemega piirkondi, nagu elektriliinide, tugijaamade, elektrilajajamade ja ringhäälingutornide läheduses.
6. Püüdke hoida rohkem kui 200 m distantsti tugevate elektromagnetlainete häirete kohtadest, nagu radarijaamad, mikrolaineülekandejaamad, mobiilside tugijaamad ja droonide segamisseadmed.
7. Õhusõiduki ja selle aku jõudlus on kõrgemal lennates piiratud 5000 m (16 404 jalga). Lendage ettevaatlikult.
8. Lennuki pidurdusteeakonda mõjutab lennukõrgus. Mida kõrgem on kõrgus, seda pikem on pidurdusteeakond. Lennates kõrgemal kui 3000 m (9843 jalga), peaks kasutaja lennuohutuse tagamiseks reserveerima vähemalt 20 m vertikaalseks ja 25 m horisontaalseks pidurdusteeakonnaks.
9. GNSS-i ei saa polaaraladel lennukis kasutada. Kasutage selle asemel nägemissüsteemi.
10. ÄRGE startige liikuvate objektide, näiteks autode ja laevade eest.
11. ÄRGE startige ühevärvilistelt või tugeva peegeldusega pindadelt, nagu a auto katus.
12. ÄRGE kasutage õhusõidukit keskkonnas, kus on tulekahju või tulekahju oht plahvatus.
13. Kasutage lennukit, kaitseprille, kaugjuhtimisseadet, akut, akulaadijat ja akulaadimisjaoturit kuivas keskkonnas.
14. ÄRGE kasutage lennukit, kaitseprille, kaugjuhtimisseadet, akut, akulaadijat ja akulaadimiskeskust õnnetuste, tulekahjude, plahvatuste, üleujutuste, tsunamide, laviinide, maalihkete, maavärinate, tolmu, liivatormide, soolapihuste või seente läheduses. .
15. ÄRGE kasutage lennukit linnuparvede läheduses.
16. ÄRGE kasutage akulaadijat niiskes keskkonnas.

Lennuki vastutustundlik käsitsemine

Tõsiste vigastuste ja varakahju vältimiseks järgige järgmisi reegleid:

1. Veenduge, et te ei oleks anesteesia, alkoholi või narkootikumide mõju all ega peapöörituse, väsimuse, iivelduse või muude seisundite käes, mis võivad kahjustada lennuki ohutut kasutamist.
2. Maandumisel lülitage esmalt välja lennuk ja seejärel kaugjuhtimisseade.
3. ÄRGE kukutage, käivitage, tulistage ega paiskage muul viisil hoonetele, inimestele või loomadele või nende juurde ohtlikke koormaid, mis võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.
4. ÄRGE kasutage lennukit, mis on alla kukkunud või kogemata kahjustatud, ega lennukit, mis on mitte heas seisukorras.
5. Veenduge, et olete piisavalt koolitanud ja omate situatsiooniplaanid hädaolukordadeks või kui juhtub vahejuhtum.
6. Veenduge, et teil oleks lennuplaan. ÄRGE lendavad lennukiga hoolimatult.
7. Kaamerat kasutades austage teiste privaatsust. Järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadused, eeskirjad ja moraalinormid.
8. ÄRGE kasutage seda toodet muul põhjusel kui üldiseks isiklikuks kasutamiseks.
9. ÄRGE kasutage seda ebaseaduslikel või sobimatutel eesmärkidel, nagu luuramine, sõjalised operatsioonid või volitamata uurimised.
10. ÄRGE kasutage seda toodet laimamiseks, kuritarvitamiseks, ahistamiseks, jälitamiseks, ähvardamiseks või muul viisil rikkumiseks seaduslikud õigused, nagu õigus teiste isikute privaatsusele ja avalikustamisele.
11. ÄRGE tungige teiste eraomandisse.

Lennueelne kontrollnimekiri

1. Veenduge, et prillid, kaugjuhtimisseadmed, intelligentne lennuaku ja mobiilseade oleksid olemas on täielikult laetud.
2. Veenduge, et propellerid on õigesti ja kindlalt paigaldatud.
3. Veenduge, et intelligentne lennuaku on korralikult ühendatud ja turvaline.
4. Veenduge, et USB-C-pordi ja microSD-kaardi pesa tolmukindlad katted on kindlalt kinni suletud.
5. Veenduge, et kardaani kaitse on eemaldatud. Veenduge, et kõik kaamera objektiiivid ja andurid on puhtad.
6. Veenduge, et lennuk, kaugjuhtimisseade, gimbal ja kaamera töötavad normaalselt.
7. Veenduge, et kaitseprillide antennid on lahti keeratud.
8. Veenduge, et kaitseprillid töötavad normaalselt, ja kuvage videoedastus.
9. Veenduge, et maksimaalne lennukõrgus, maksimaalne lennukaugus ja RTH kõrgus on prillides vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele õigesti seadistatud.
10. Kasutage ainult DJI originaalvaruosi või DJI poolt volitatud osi. Volitamata osad võivad põhjustada süsteemi rikkeid ja ohustada lennuohutust.

11. Kontrollige, kas kaug-ID on ajakohane ja töötab.
12. ÄRGE lendake üle tiheasustusalade.

Lennuoperatsioon

Lennuoperatsioon

Selles jaotises selgitatakse, kuidas lennukiga erinevaid toiminguid teha. Järgmised sammud aitavad kasutajatel lennukit õigesti kasutada.

1. Asetage õhusõiduk avatud tasasele alale nii, et lennuki tagaosa on kasutaja poole suunatud.
2. Lülitage kaitseprillid, kaugjuhtimisseade ja lennuk sisse.
3. Oodake, kuni lennuki oleku indikaator vilgub aeglaselt roheliselt, ja pange kaitseprillid ette.
4. Käivitage mootorid.
5. Kontrollige prillidest lennu otsevaadet, veendumaks, et hoiatusviip pole ja et GNSS-signaal on tugev.
6. Vajutage kaks korda lukustusnuppu, et käivitada õhusõiduki mootorid, seejärel vajutage ja hoidke all, et käivitada lennukid õhku tõusma. Lennuk tõuseb umbes 1,2 meetri kõrgusele ja hõljub.
7. Vajutage ja hoidke all lukustusnuppu, kui lennuk hõljub, et see automaatselt maanduda ja peatuda mootorid.
8. Lülitage lennuk, kaitseprillid ja kaugjuhtimisseade välja.

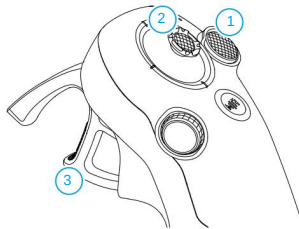
Põhilised lennutoimingud



- Enne esimest lendu on soovitatav vaadata prillides olevat juhendit.

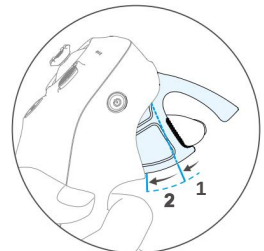
Avage Seaded > Juhtimine > Liikumiskontroller > Lennujuhtimine > Liikumiskontroller Juhised.

Kasutage lennukit DJI Motioni lukustusnupu, juhtkangi ja gaasipedaali abil Kontroller 3.

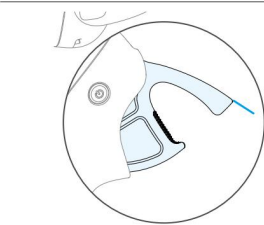


- ① Kasutage lukustusnuppu, et juhtida õhukutõusmist, maandumist ja lennuki pidurdamist.
- ② Lennuki tõusuks, laskumiseks või laskumiseks liigutage juhtkangi liigutage horisontaalselt vasakule või paremale*.
- ③ Gaasipedaali vajutamisel on kaks rõhku. Esimese ja teise peatuse keskel asuvasse asendisse õrnalt vajutades on tunda märgatavat pausi. Juhtimiseks vajutage erinevatele peatustele gaasipedaali

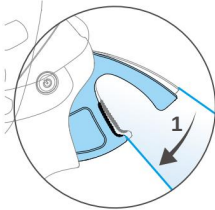
lennuki erinevad toimingud.



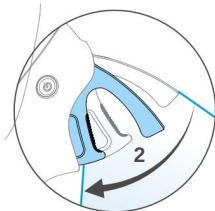
* Kui Easy ACRO pole lubatud või kui toiming Easy ACRO on valitud kui Libisema.



Kui gaasipedaali ei vajutata, hakkab lennuk hõljuma.



Gaasipedaali õrnalt esimese peatuseni vajutades saate reguleerida lennuki orientatsiooni, kallutades liikumiskontrollerit vertikaalselt vasakule või paremale.
Pange tähele, et lennuk ei lenda praegu edasi.



Vajutage gaasipedaali teise peatuseni, et lennuk lendaks prillides oleva ringi suunas.

Õhkutõus, pidurdamine ja maandumine

Õhkutõus Lennuki mootorite käivitamiseks vajutage kaks korda lukustusnuppu, seejärel vajutage ja hoidke nuppu uuesti, et lennuk õhku tõusta. Lennuk tõuseb umbes 1,2 meetri kõrgusele ja hõljub.

Pidurdamine Vajutage lennu ajal lukustusnuppu, et lennuk pidurdaks ja hõljuks oma kohale. Lennujuhtimise jätkamiseks vajutage uuesti.

Maandumine Vajutage ja hoidke lukustusnuppu, kui lennuk hõljub, et see automaatselt maanduda ja mootorid peatada.

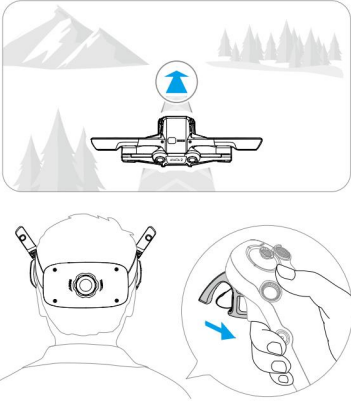
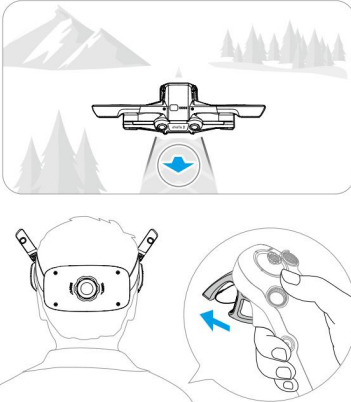
- 
- Pärast seda, kui õhusõiduki mootorid on lukustusnupu topeltvajutusega käivitatud, lükake juhtkangi aeglaselt üles, et lennuk õhku tõuseks.
 - Kui Easy ACRO on keelatud ja kui lennuk lendab maandumisasendisse, suruge lennuki maandumiseks juhtkangi õrnalt alla. Pärast maandumist vajutage juhtkangi alla ja hoidke seda asendis, kuni mootorid seiskuvad.



- Kui lennu ajal tekib hädaolukord (nt kokkupõrge või lennuk on kontrolli alt väljas), käivitab lukustusnupu neli korda vajutamine Stop Motors Mid-flight, mis peatab kohe lennuki mootorid. **Stop Motors Mid-flight funktsioon põhjustab lennuki allakukkumise. Töötage ettevaatlikult.**
- Lennuohutuse tagamiseks liikumiskontrolleri kasutamisel vajutage enne kaitseprillide kasutamist üks kord lukustusnuppu pidurdamiseks ja hõljumiseks. Selle eiramine on ohutusrisk ja võib viia õhusõiduki juhitavuse kaotamiseni või vigastusteni.

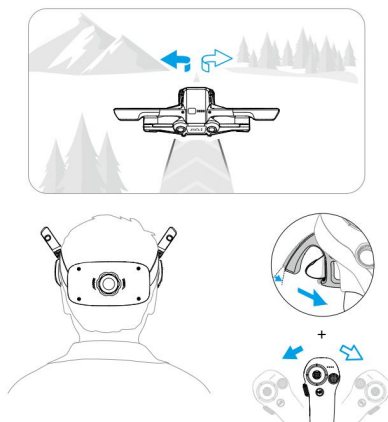
Edasi-tagasi lendamine

Edasi või tagasi lendamiseks vajutage või lükake liikumiskontrolleri gaasipedaali. Kiirendamiseks vajutage vajutamisel või vajutamisel rohkem survet. Peatamiseks ja hõljutamiseks vabastage.

Lennu trajektoor	Märkused
	Vajutage gaasipedaali teise peatuseni, et lennuk lendaks prillides ringi suunas.
	Lennuki tagurdamiseks lükake gaasipedaali ettepoole.

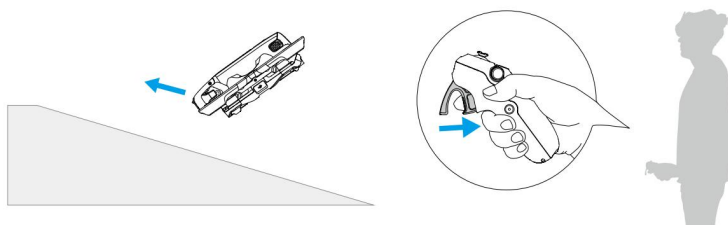
Lennuki suuna reguleerimine

Vajutage õrnalt gaasipedaali esimese peatuseni ja kallutage samal ajal liikumiskontrolleri ülaosa mõlemas suunas, et lennuk pöörleks. Mida suurem on liikumiskontrolleri kaldenurk, seda kiiremini lennuk pöörleb. Prillides olev ring liigub vasakule ja paremale ning lennu otsevaade muutub vastavalt.

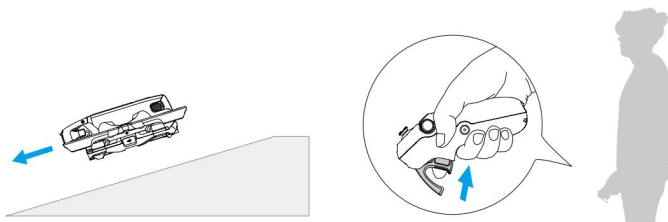


Lennuki nurga all tõusmine või laskumine

Kui lennuk peab lendama ülespoole suunatud nurga all, vajutage gaasipedaali teise peatuseni, samal ajal kallutage liikumiskontrollerit üles.

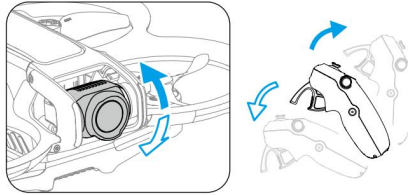


Kui lennuk peab lendama allapoole suunatud nurga all, vajutage gaasipedaali teise peatuseni, samal ajal kallutage liikumiskontrollerit alla.



Gimbali ja kaamera juhtimine

Kardaani kalde juhtimiseks kallutage liikumiskontrollerit üles ja alla. Kardaani kalle muutub vastavalt liikumiskontrolleri kaldega ja on alati kooskõlas liikumiskontrolleri orientatsiooniga. Prillides olev ring liigub üles ja alla ning lennu otsevaade muutub vastavalt.



Lennurežiimide vahetamine

Liikumiskontrolleril on kaks režiimi: tavarežiim ja sportrežiim. Vaikimisi on valitud tavarežiim.

Vajutage üks kord režiiminuppu, et lülituda tavarežiimi ja spordirežiimi vahel. Sportrežiimis lennates on lennuki lennukiirus suurem. Liikumiskontrolleri tööloogika jääb sportrežiimis samaks, mis tavarežiimis.

Iga lennurežiimi erinevuste kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist "Lennurežiimid".



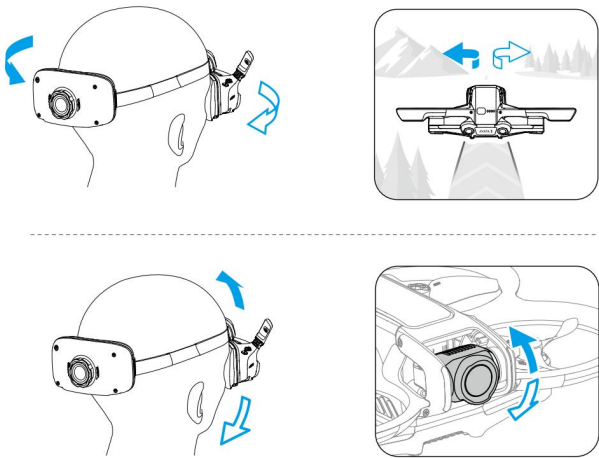
Pea jälgimine

Kui Head Tracking on lubatud, saab lennuki horisontaalset orientatsiooni ja kardaani kallet juhtida pea liigutustega. Avage lennu otsevaatest otseteemenüü, avage kiirjuhtimise menüü ja klõpsake Head Tracking lubamiseks.

Kui olete pea jälgimise režiimis, ei saa liikumiskontroller kardaani kallet juhtida ja saadaval on ainult juhtimine lennuki kaudu. Kasutajad saavad endiselt juhtida õhusõiduki suunda, kallutades liikumiskontrollerit ilma gaasipedaali vajutamata.



• Pea jälgimine pole pärast prillide ära võtmist saadaval.

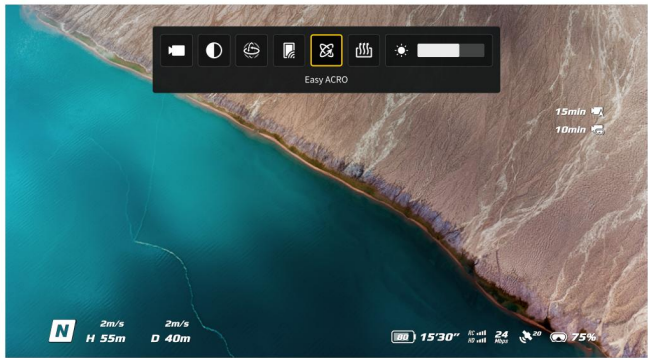


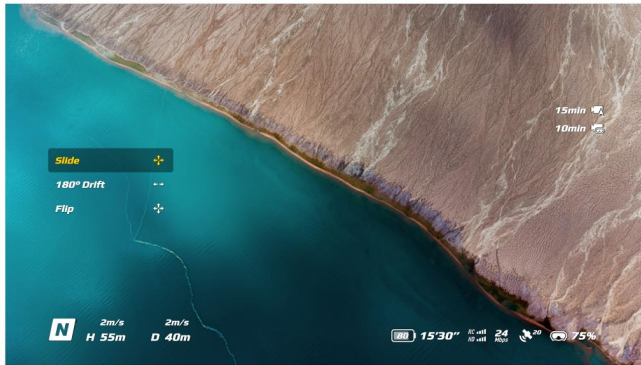
Lihtne ACRO

Kasutage liikumiskontrollerit lihtsate ACRO toimingute tegemiseks, sealhulgas eesmine, tagasipööramine, veeremine ja 180° triivimine.

- ⚠ • Lennuohutuse tagamiseks tehke Easy ACRO toiminguid avatud keskkonnas.

1. Avage kiirmenüü ja valige Easy ACRO. Lennuk on Easy ACRO režiimis. Easy ACRO sisaldab kolme toimingut: libistamine, 180° triivimine ja ümberpööramine. Vaadake valitud toimingut otsevaate vasakus servas prillides.



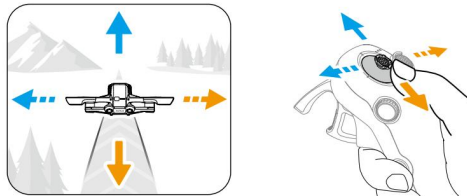


2. Kasutage Easy ACRO toimingute vahel vahetamiseks liikumiskontrolleri ketast.
3. Kui Easy ACRO on lubatud, liigutage juhtkangi erinevate Easy ACRO toimingute tegemiseks nagu näidatud allpool.

Libisema

Lennuki tõusmiseks või laskumiseks lükake juhtkangi üles või alla.

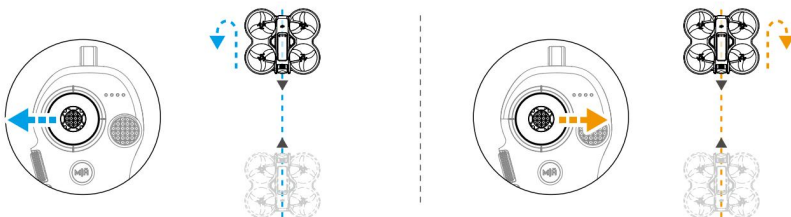
Lennuki horisontaalseks vasakule või paremale liikumiseks lükake juhtkangi vasakule või paremale.



180° triiv

Lennuki 180° vasakule või paremale triivimiseks lükake juhtkangi vasakule või paremale.

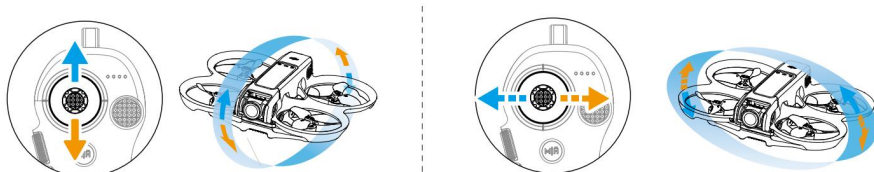
Lennuk ei reageeri selles tegevusrežiimis juhtkangi üles- või allavajutamisele.



Pöörake

Lükake juhtkangi üles või alla, et lennuk sooritaks esi- või tagasipööramist.

Lükake juhtkangi vasakule või paremale, et lennuk teeks ühe veeremise vasakule või paremale.



- Easy ACRO ei saa lubada järgmistes olukordades:
 - a. Video salvestamisel;
 - b. Kui pea jälgimine on lubatud;
 - c. Kui kasutatakse koos DJI FPV kaugjuhtimispuuldiga 3.



- Pöörake tähelepanu ümbrusele ja veenduge, et enne ei oleks läheduses takistusi Easy ACRO toimingute sooritamise.
- Easy ACRO ei ole saadaval järgmistes olukordades:
 - a. Lennuk tõuseb õhku, hõljub, maandub või naaseb koju;
 - b. Lennuk on sportrežiimis;
 - c. Lennuki aku tase on madalam kui 25%;
 - d. Lennuki kõrgus on alla 1,5 m;
 - e. Lendamine tugeva tuulega keskkonnas (tuule kiirus üle 10 m/s);
 - f. Positsioneerimisjõudlus ei ole hea (GNSS-signaal on nõrk);
 - g. Lennuk on piiratud tsooni või kõrgustsooni puhvertsoonis või läheneb maksimaalsele lennukaugusele.
- Lennuki asendinurga suurenedes (näiteks kiirete pöörete tegemisel või kiirel kiirendamisel või aeglustamisel) tuleb tõsta ka lennuki kõrgust, vastasel juhul ei saa Easy ACRO-d kasutada.

Video salvestamise soovitused ja näpunäited

1. Lennueelne kontrollnimekiri on loodud selleks, et aidata kasutajal ohutult lennata ja videoid filmida. Enne iga lendu tutvuge täieliku lennueelse kontrollnimekirjaga.
2. Fotode tegemiseks või videote salvestamiseks on soovitatav kasutada tavarežiimi.
3. ÄRGE lendake halva ilmaga, näiteks vihmastel või tuulistel päevadel.
4. Valige oma vajadustele kõige paremini vastavad kaamera sätted.
5. Tehke lennukatsed, et määrata kindlaks lennumarsruudid ja vaadata stseene.
6. Lendamisel kontrolli gaasipedaalile avaldatavat survet, et tagada sujuv ja stabiilne sujuvus õhusõiduki liikumine.

Lennuk

Lennuk

Lennurežiimid

Lennuk toetab järgmisi lennurežiime. Lennurežiime saab muuta tavarežiimi ja spordirežiimi vahel, kasutades liikumiskontrolleri nuppu Mode.

Tavarežiim: selles režiimis suudab lennuk täpselt hõljuda ja lennata stabiilselt, mistõttu sobib see enamiku lennustsenaariumide jaoks.

Sportrežiim: Sportrežiimis suureneb lennuki maksimaalne horisontaalne lennukiirus.

Käsirežiim: klassikaline FPV lennukijuhtimisrežiim, millel on kõrgeim manööverdusvõime. Manuaalrežiimis on kõik lennuabi funktsioonid, sealhulgas täpne hõljumine ja automaatne pidurdus, keelatud ning vaja on vilunud juhtimisoskusi.

Tava- või sportrežiimis kogeb õhusõiduk horisontaalset triivi ja RTH ei ole saadaval, kui allapoole suunatud nägemissüsteem pole saadaval või kui see on keelatud ja kui GNSS-signaali on nõrk või kompass kogeb häireid. Sel juhul ei saa lennuk automaatselt hõljuda ega pidurdada. Õnnetuste vältimiseks maanduge lennuk võimalikult kiiresti. Vältige lendamist kinnistes ruumides või kohtades, kus GNSS-signaali on nõrk või valgustus ei ole piisav.



- Ohutuskalutlustel lendab lennuk esimesel lennul vaikimisi režiimis Beginner. Algaja režiimis on lennuki maksimaalne lennukiirus 1 m/s. Algaja režiimist väljumiseks avage prillide menüü ja valige Seaded > Juhtimine > Algaja režiim. • Manuaalrežiimi toetatakse ainult siis, kui kasutate lennuki juhtimiseks DJI FPV kaugjuhtimispulti 3. Gaasihoova takistust saab ka reguleerida. DJI Motion Controller 3 ei toeta manuaalrežiimi. Lisateavet manuaalrežiimi kohta leiate DJI FPV kaugjuhtimispuldi 3 kasutusjuhendist.

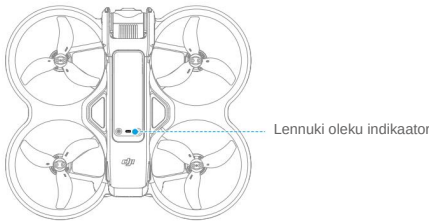


- Tuuleta tingimustes on nõutav minimaalne pidurdusteevõrd 10 m lennuk tõuseb ja laskub sportrežiimis või tavarežiimis.
- Sport režiimis suureneb lennuki maksimaalne lennukiirus ja pidurdusteevõrd. Tuuleta oludes on nõutav minimaalne pidurdusteevõrd 30 m.
- Lennuki reageerimisvõime suureneb režiimis Sport märkimisväärselt, mis tähendab, et kaugjuhtimisseadme väike juhtnupu liigutus tähendab suur vahemaa liikuv lennuk. Veenduge, et lennu ajal oleks piisavalt manööverdamisruumi.

- Kui lennuki lennukõrgus on alla 5 m või kui lennuki ümber on 5 m raadiuses takistusi, olge manuaalrežiimi lubamisel ettevaatlik.
Lennuki käsirežiimis pööramisel võib asend muutuda ebastabiilseks järgmistes olukordades. Kasutage lennukit ettevaatlikult, et tagada stabiilne lend.
 - a. Lennuki suurel kiirusel pööramisel;
 - b. Kui lennukõrgus on üle 3000 meetri merepinnast;
 - c. Kui lennukiirus ületab 13 m/s või tuule kiirus ületab 7,9 m/s.

Lennuki oleku indikaator

Lennuki kere ülaosas on lennuki olekuindikaator.



Õhusõiduki olekuindikaatorite kirjeldused

Tavalised riigid		
	Vilgub vaheldumisi punaselt, kollaselt ja roheliselt	Sisselülitamine ja enesediagnostika testide tegemine
	Vilgub aeglaselt roheliselt	Positsioneerimiseks on lubatud GNSS või nägemissüsteem
	Vilgub aeglaselt kollaselt	GNSS ja nägemissüsteem on keelatud
	Vilgub aeglaselt lillalt	Lennuk on manuaalrežiimis
Hoiatusriigid		
	Vilgub kiiresti kollaselt	Kaugjuhtimispuldi signaal on kadunud
	Vilgub aeglaselt punaselt	Start on keelatud, nt tühi aku ^[1]
	Vilgub kiiresti punaselt	Kriitiliselt tühi aku
	Vilgub punaselt	IMU viga
 —	Ühtlane punane	Kriitiline viga
	Vilgub vaheldumisi punaselt ja kollaselt	Vajalik on kompassi kalibreerimine

[1] Kui lennuk ei saa startida, kui olekuindikaatorid vilguvad aeglaselt punaselt, vaadake hoiatusviip prillides.

Tagasi koju

Funktsioon Return to Home (RTH) lendab lennuki automaatselt tagasi viimati salvestatud kodupunkti. RTH-d saab käivitada kolmel viisil: kasutaja käivitab RTH-i aktiivselt, lennuki aku on tühi või kaugjuhtimispuldi signaal või videoedastussignaal on kadunud (käivitub Failsafe RTH). Kui õhusõiduk salvestab kodupunkti edukalt ja positsioneerimissüsteem töötab normaalselt, lendab õhusõiduk RTH funktsiooni käivitumisel automaatselt tagasi ja maandub kodupunkti.

	GNSS	Kirjeldus
Kodupunkt	 10	Esimene koht, kus õhusõiduk saab tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali (tähistatud valge ikooniga), salvestatakse vaiekodupunktina. Kodupunkti saab õhukutõusmisel värskendada seni, kuni lennuk saab teist tugevat kuni mõõdukalt tugevat GNSS-signaali. Kui signaal on nõrk, kodupunkti ei värskendata. Lennuki oleku indikaator vilgub kiiresti roheliselt ja prillidele ilmub teade, mis kinnitab, et kodupunkt on värskendatud. Lennu ajal kuvatakse prillides sümbolit H, mis näitab lennuki viimati salvestatud kodupunkti asukohta.

Hoiatused

- 
- RTH ajal ei saa õhusõiduki ümber ja kohal olevaid takistusi tuvastada ega vältida.
 - Lennuk ei saa naasta kodupunkti, kui GNSS-signaal on nõrk või pole saadaval.
Kui GNSS-signaal muutub pärast Failsafe RTH käivitumist nõrgaks või kättesaamatuks, laskub lennuk automaatselt alla ja maandub.
 - Seadistage enne iga lendu kindlasti RTH kõrgus. Avage prillidel Seaded > Ohutus ja määrake sobiv RTH kõrgus merepinnast.
 - GEO tsoonid mõjutavad RTH-d. Lennuk hõljub, kui see lendab RTH ajal GEO tsooni.
 - Kui tuule kiirus on liiga suur, ei pruugi õhusõiduk enam kodupunkti naasta. Lendage ettevaatlikult.
 - Kui lennuk lendab keskkonnas, mida ümbritsevad takistused (näiteks kõrgete hoonete lähedal) või kui GNSS-signaal on nõrk, võib kodupunkti asukoht olla ebatäpne, mis võib põhjustada õhusõidukite horisontaalse kauguse suure vea. ja prillidel kuvatav Kodupunkt. Lendage ettevaatlikult.

Käivitusmeetod

Kasutaja käivitab RTH aktiivselt

RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all liikumiskontrolleri nuppu Mode. Lennuk lendab tagasi viimati värskendatud kodupunkti. Kui lennuk teostab RTH-d, vajutage lukustusnuppu

üks kord RTH tühistamiseks. Pärast RTH-st väljumist saavad kasutajad lennuki üle kontrolli tagasi.

Lennuki aku tühi

Kui aku laetuse tase on madal ja piisab vaid kodupunkti lendamiseks, ilmub prillidele hoiatusviip ja selle järgi käivitub RTH. RTH saab tühistada kaugjuhtimispuldi seadmete abil. Kui RTH tühistatakse pärast aku tühjenemise hoiatust, ei pruugi intelligentse lennuaku olla piisavalt võimsust, et õhusõiduk saaks ohutult maanduda, mis võib viia õhusõiduki allakukkumiseni või kaotsiminekeni.

Lennuk maandub automaatselt, kui praegune aku tase suudab õhusõidukit kanda vaid piisavalt kaua, et praeguselt kõrguselt laskuda. Automaatmaandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimisseadmete abil saab juhtida lennuki horisontaalset liikumist maandumisel.

Kaugjuhtimispuldi või videoedastussignaali kadumine

Kui kaugjuhtimispuldi signaal või videoedastussignaal kaob, käivitab õhusõiduk automaatselt Failsafe RTH, kui toiminguga Signal Lost Action on seatud väärtusele RTH.

Lennuk lendab tagurpidi 50 m piki algset lennumarsruuti ja sooritab seejärel RTH protseduuri. Lennuk sooritab otse RTH protseduuri, kui signaal taastub, kui lennates mööda algset marsruuti tagasi.



- Lennuki reaktsiooni juhtmevaba signaali kadumisel saab prillides muuta. Lennuk ei teosta Failsafe RTH-d, kui seadetes on valitud maandumine või hõljumine.

RTH protseduur

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. RTH käivitub.
3. Kui RTH algab, varieerub RTH protseduur vastavalt erinevatele RTH kaugustele (horisontaalne kaugus õhusõiduki ja kodupunkti vahel):
 - a. Lennuk maandub kohe, kui RTH kaugus on alla 5 m.
 - b. Kui RTH kaugus on kaugemal kui 5 m, kuid vähem kui 20 m, lendab see kodupunkti sirgjoon praegusel kõrgusel.
 - c. Kui RTH kaugus on kaugemal kui 20 m, tõuseb see RTH kõrgusele ja lendab tagasi kodupunkti. Lennuk lendab kodupunkti praegusel kõrgusel, kui RTH kõrgus on praegusest madalam.
4. Lennuk hakkab maanduma, kui jõuab kodupunkti kohal asuvasse kohta.

Maandumise kaitse

Maandumiskaitse aktiveerub RTH ja automaatse maandumise ajal.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt ja maandub ettevaatlikult sobiv pinnas.
2. Kui maapind tunnistatakse maandumiseks sobimatuks, hõljub lennuk ja ootab pilooti kinnitamine.

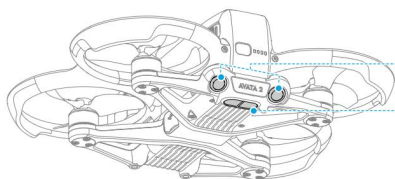
3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvavad prillid maandumisjuhist, kui lennuk laskub 0,25 m kõrgusele. Vajutage ja hoidke all liikumiskontrolleri lukustusnuppu ja lennuk maandub.



- Maandumiskaitse abistab ainult maandumiskeskonna määramisel. Ohutuse tagamiseks pöörake maandumisel tähelepanu ümbritsevale keskkonnale.
- Järgmistes olukordades ei pruugi maandumiskaitse olla saadaval ja lennuk võib maanduda otse ebasobivale maapinnale:
 - Lendamine üle ühevärviliste, peegeldavate või väheste valgusega pindade, suure ala ilma selge tekstuurita pindade või dünaamilise tekstuuriga pindade, nagu siledad keraamilised plaadid, ebapiisava valgusega garaažimaa ja tuules puhuv muru;
 - Lendamine üle selge tekstuurita takistuste, nagu suured kivid või peegeldav või ühevärvilised pinnad, nt kõrgendatud plaadid;
 - Lendamine üle väikeste või peente takistuste, näiteks elektriliinide ja puuokste;
 - Lendamine üle pindade, mis sarnanevad tasasele maapinnale, näiteks trimmis ja tasasel pinnal põõsad, lamedad ladvad ja poolkerakujuline pinnas.
- Järgmistes olukordades võib maandumiskaitse ekslikult käivituda ja a prillidele ilmub teade, et lennuk ei saa maanduda:
 - Lendamine üle pindade, mida nägemissüsteem võib vee tõttu segadusse ajada (nt märgad). maapind ja lompidega alad;
 - Lendamine üle tasaste pindade, kuid läheduses on selge tekstuuriga pindu (kaldpinnad või trepid), näiteks ühevärvilised autokatted ja ühevärvilised laud.

Nägemissüsteem ja infrapuna sensorsüsteem

Lennuk on varustatud nii alla- kui tahavaatesüsteemiga ning infrapunasensorsüsteemiga.



Allapoole suunatud nägemissüsteemi positsioneerimisfunktsioon on rakendatav, kui GNSS-signaalid pole saadaval või nõrgad. See aktiveeritakse automaatselt tava- või sportrežiimis.

Tuvastamisulatus

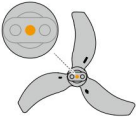
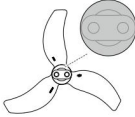
Tagurpidi	FOV: 78° (horisontaalne), 78° (vertikaalne)
Allapoole	FOV: 78° (horisontaalne), 78° (vertikaalne) Täpsusmõõtmisulatus: 0,3-20 m; Täpse hõljumise ulatus: 0,3-10 m.

- 
- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Nägemissüsteem ja infrapunasensori süsteem töötavad ainult teatud stsenaariumide korral ega saa asendada inimese kontrolli ja otsustusvõimet.
Lennu ajal pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja kaitseprillidel olevatele hoiatustele. Vastutage õhusõiduki eest ja hoidke seda pidevalt kontrolli all.
 - Lennuki maksimaalne hõljumiskõrgus on 20 m, kui kasutada nägemissüsteemi avatud ja tasasel, selge tekstuuriga keskkonnas. Nägemissüsteem töötab kõige paremini, kui lennuk on 0,5-10 m kõrgusel. Eriline ettevaatus on vajalik, kui õhusõiduki kõrgus on üle 10 m, kuna see võib mõjutada nägemise positsioneerimist.
 - Nägemissüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab vee lähedal.
Seetõttu ei pruugi lennuk maandumisel suuta aktiivselt vältida enda alla jäävat vett.
Soovitav on kogu aeg säilitada lennujuhtimine, teha mõistlikke otsuseid ümbritseva keskkonna põhjal ja vältida liigset lootmist allapoole suunatud nägemissüsteemile.
 - Nägemissüsteem ja infrapunasensori süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab liiga kiiresti.
 - Nägemissüsteem ei tööta korralikult pindade lähedal ilma selgete muustriteta või liiga nõrga või liiga tugeva valguseta. Nägemissüsteem ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades:
 - a. Lendamine ühevärviliste pindade lähedal (nt puhas must, puhas valge, puhas roheline);
 - b. Lendamine väga peegeldavate pindade lähedal;
 - c. Lendamine vee või läbipaistvate pindade lähedal;
 - d. Lendamine liikuvate pindade või objektide läheduses;
 - e. Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli või drastiliselt;
 - f. lendamine äärmiselt tumedate (< 10 luks) või heledate (> 40 000 luks) pindade läheduses;
 - g. Lendamine pindade lähedal, mis peegeldavad või neelavad tugevalt infrapunalaaineid (nt peeglid);
 - h. Lendamine selgete mustrite või tekstuurita pindade lähedal (nt elektripostid);
 - i. Lendamine pindade lähedal, millel on korduvad identsed mustrid või tekstuurid (nt plaadid sama kujundus);
 - j. Lendamine väikese pinnaga takistuste (nt puuoksad ja elektriliinid) läheduses.
 - Hoidke andurid kogu aeg puhtad. ÄRGE muutke andureid. ÄRGE kasutage lennukit keskkonnas, kus on palju tolmu või niiskust. ÄRGE blokeerige infrapunaanduri süsteemi.
 - Kui lennuk satub kokkupõrkesse, võib osutuda vajalikuks nägemissüsteemi kalibreerimine.
 - ÄRGE lendake, kui on vihmane, sudu või nähtavus on alla 100 m.

- Kontrollige järgmist iga kord enne õhkutõusmist:
 - a. Veenduge, et klaasi kohal ei oleks kleebiseid ega muid takistusi infrapuna sensorsüsteem ja nägemissüsteem;
 - b. Kasutage pehmet lappi, kui nägemissüsteemide ja infrapunasensori süsteemide klaasil on mustust, tolmu või vett. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid;
 - c. Võtke ühendust DJI klienditoega, kui infrapunasensori ja nägemissüsteemi klaas on kahjustatud.

Propellerid

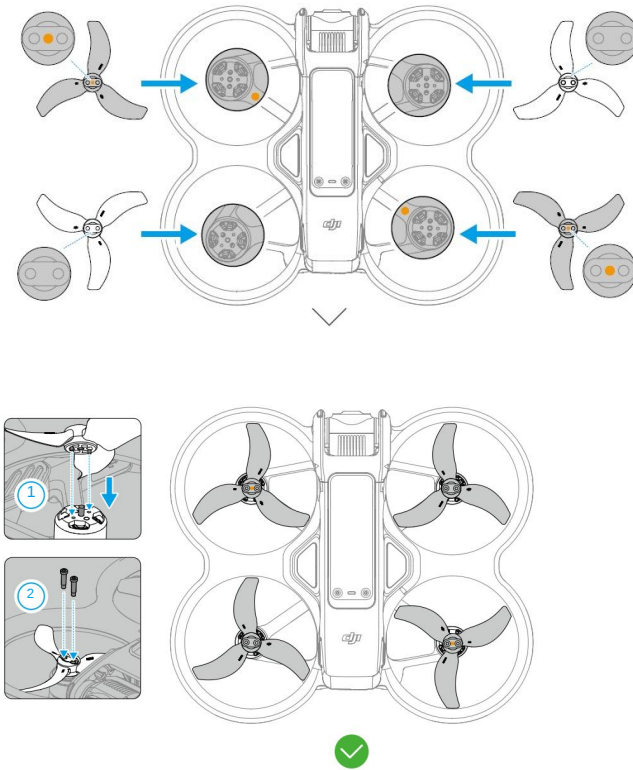
On kahte tüüpi propellereid, mis on mõeldud pöörlema erinevates suundades. Veenduge, et propellerid ja mootorid sobiksid, järgides juhiseid.

Propellerid	Oranžide märkidega	Ilma oranžide märkideta
Illustratsioon		
Paigaldamine positsioon	Kinnitage märgitud õla mootorite külge.	Kinnitage mootorite külge märgistamata käsi.

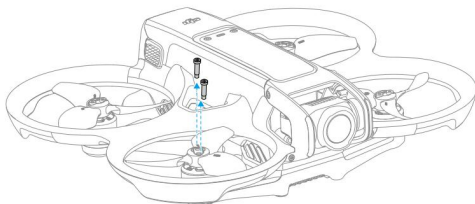
Sõukruvide kinnitamine ja lahtiühendamine

Kinnitage märgistatud sõukruvid märgistatud õla mootorite külge ja märgistamata sõukruvid märgistamata õla mootorite külge.

Kasutage propellerite paigaldamiseks lennuki pakendis olevat 1,5 mm kruvikeerajat. Veenduge, et propellerid on kindlalt kinnitatud.



Kasutage lennukipakendis olevat kruvikeerajat, et kruvid lahti keerata ja propellerid mootoritelt lahti.



- Propelleri labad on teravad. Käsitseta ettevaatlikult.
 - Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propellerite tüüpe.
 - Propellerid on kulukomponendid. Vajadusel ostke täiendavaid propellereid.
 - Veenduge, et kasutate paigaldamiseks ainult lennukipakendis olevat kruvikeerajat propellerid. Teiste kruvikeerajate kasutamine võib kruvisid kahjustada.
 - Kui sõukruvi on katki, eemaldage sõukruvi ja vastava mootori kruvid ja visake need ära.
 - Veenduge enne iga lendu, et propellerid ja mootorid on kindlalt paigaldatud. Iga 30 lennutunni järel (umbes 60 lendu) kontrollige, kas propellerite kruvid on pingutatud.
 - Veenduge enne iga lendu, et kõik propellerid on heas seisukorras ja puhtad (ilma võõrkehadeta). ÄRGE kasutage vananenud, lõhestatud või purunenud propellereid. Puhastage sõukruvid pehme kuiva lapiga, kui neile on kinnitatud võõrkehi.
 - Vigastuste vältimiseks hoidke pöörlevatest propelleritest või mootoritest eemal.
 - Propelleri kahjustamise vältimiseks pakkige lennuk transportimiseks või ladustamiseks õigesti. ÄRGE pigistage ega painutage propellereid. Kui propellerid on kahjustatud, võib see mõjutada lennu jõudlust.
 - Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja pöörlevad sujuvalt. Maanduge lennuk kohe, kui mootor on kinni jäänud ega saa vabalt pöörlema hakata.
 - ÄRGE püüdke muuta mootorite struktuuri.
 - ÄRGE puudutage ega laske kätel ega kehaosadel pärast lendu mootorit nendega kokku puutuda, kuna need võivad olla kuumad.
 - ÄRGE blokeerige õhusõiduki mootoritel ega kerel olevaid ventilatsiooniavasid.
 - Veenduge, et õhusõiduk piiksiks sisselülitamisel.
-

Intelligentne lennuaku

Lennukit saab kasutada DJI Avata 2 intelligentse lennuakuga (BW520-2150-14.76).

See aku on 14,76 V, 2150 mAh aku, mis kasutab suure energiatarbega akuelemente ja kasutab täiustatud akuhaldussüsteemi.

Hoiatused



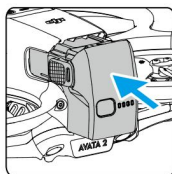
- Enne kasutamist lugege ohutusjuhiseid ja akul olevaid kleeibiseid. Kasutajad peavad võtma täieliku vastutuse kogu toimimise ja kasutamise eest.

1. ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna see võib olla liiga kuum.
Enne uuesti laadimist oodake, kuni aku jahtub laadimistemperatuurini.
2. Kahjustuste vältimiseks laeb akut ainult siis, kui temperatuur on vahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22–28 °C (71,6–82,4 °F). Laadimine peatub automaatselt, kui akuelementide temperatuur ületab laadimise ajal 55°C (131°F).
3. Teade madala temperatuuri kohta:
 - a. Akusid ei saa kasutada äärmiselt madala temperatuuriga keskkondades, mis on madalamad kui -10 °C (14 °F).
 - b. Aku mahutavus väheneb märkimisväärselt madalal temperatuuril -10° kuni 5° C (14° kuni 41° F) lennates. Laadige aku enne õhkutõusmist kindlasti täis. Aku soojendamiseks on soovitatav lennukit mõnda aega paigal hõljuda.
 - c. Madala temperatuuriga keskkonnas olles lõpetage lend niipea, kui kaitseprillid kuvavad aku madala pinge hoiatuse.
 - d. Optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke aku temperatuuri üle 20 °C (68 °F).
 - e. Aku vähenenud mahutavus madala temperatuuriga keskkondades vähendab tuule kiirust õhusõiduki takistust. Lendage ettevaatlikult.
 - f. Olge eriti ettevaatlik kõrgel ja madalal temperatuuril lennates.
4. Turse vältimiseks tühjeneb aku automaatselt 96% aku tasemest, kui see on kolm päeva tühikäigul, ja automaatselt tühjeneb 60% aku tasemest, kui see on üheksa päeva jõude. Pange tähele, et on normaalne, et aku eraldab tühjenemise ajal soojust.
5. Laigne tühjenemine põhjustab aku tõsiseid kahjustusi. Kui aku laetuse tase on liiga madal, siis aku lülitub talveunerežiimi, et vältida liigset tühjenemist.

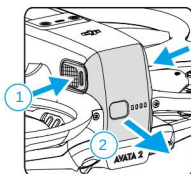
6. Liigtühjenemise kaitse on sisse lülitatud ja tühjenemine peatub automaatselt, et vältida ületühjenemist, kui akut ei kasutata. Laadige aku enne uuesti kasutamist, et see ärataks ülelaadimiskaitse eest. Ületühjenemise kaitse pole aku kasutamise ajal lubatud.
7. Aku töökorras hoidmiseks laadige aku täielikult täis vähemalt kord kolme kuu jooksul. Kui akut ei kasutata pikema aja jooksul, võib see mõjutada aku jõudlust või isegi põhjustada püsivaid aku kahjustusi.
8. Ohutuse tagamiseks hoidke akusid transpordi ajal madalal võimsustasemel. Enne transporti, akud on soovitatav tühjendada 30% või alla selle.

Aku sisestamine/eemaldamine

Sisestage intelligentne lennuaku lennuki akuruumi. Veenduge, et aku oleks täielikult sisestatud ja kostub klõpsatus, mis näitab, et aku pandlad on kindlalt kinnitatud.



Aku pesast eemaldamiseks vajutage aku külgedel olevate akupandlate tekstureeritud osa.

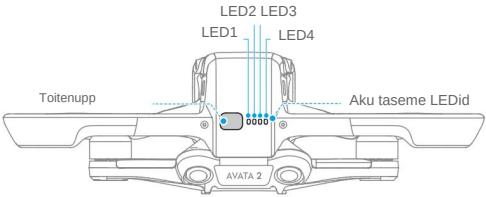


- ÄRGE sisestage ega eemaldage akut, kui õhusõiduk on sisse lülitatud.
 - Veenduge, et aku oleks sisestatud klõpsatusega. ÄRGE startige, kui aku pole kindlalt kinnitatud, kuna see võib põhjustada halva kontakti aku ja lennuki vahel ning põhjustada ohte. Veenduge, et aku oleks kindlalt paigaldatud.
-

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



 Aku taseme LED-tuled näitavad aku võimsustaset laadimise ja tühjendamise ajal. Valgusdiodide olekud on määratletud allpool:

 LED põleb.  LED vilgub.  LED on välja lülitatud.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				88–100%
				76–87%
				63–75%
				51–62%
				38–50%
				26–37%
				13–25%
				0–12%

Sisse/välja lülitamine

Vajutage üks kord toitenuppu ja seejärel vajutage ja hoidke kaks sekundit all, et lennuk sisse või välja lülitada. Aku taseme LED-tuled näitavad aku taset, kui lennuk on sisse lülitatud. Aku taseme LED-tuled kustuvad, kui lennuki toide on välja lülitatud.

Püsivara värskendamine

Kui täiendav aku vajab värskendamist, sisestage see lennukisse ja lülitage see sisse. Prillidele ilmub teade aku värskendamiseks. Enne õhkutõusmist värskendage kindlasti akut.

Allolev tabel näitab aku teavet värskendusprotsessi ajal ja vastavaid LED-i vilkumise mustreid.

Vilkuv muster				Teave
LED1	LED2	LED3	LED4	
				Aku püsivara värskendamine
				Püsivara värskendamine ebaõnnestus

 • Kui värskendamine ebaõnnestub, sisestage aku uuesti lennukisse ja lülitage sisse ning proovige uuesti püsivara värskendada, kasutades DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series). Lisateabe saamiseks vaadake jaotist Püsivara värskendus.

Aku laadimine

Laadige aku enne iga kasutamist täielikult täis. Soovitatakse kasutada DJI pakutavaid laadimiseadmeid, näiteks DJI Avata 2 kaheasuunalist laadimisjaoturit, DJI 65 W kaasaskantavat laadijat või muid USB Power Delivery laadijaid. DJI Avata 2 kaheasuunaline laadimisjaotur ja DJI 65 W kaasaskantav laadija on mõlemad valikulised tarvikud. Lisateabe saamiseks külastage ametlikku DJI veebipoodi teavet.



- Lennukile paigaldatud aku laadimisel maksimaalne laadimisvõimsus toetatud võimsus on 30 W.

Laadija kasutamine

1. Veenduge, et aku on lennukisse õigesti paigaldatud.
2. Ühendage laadija vahelduvvoolu toiteallikaga (100–240 V, 50/60 Hz; kasutage toiteadapterit, kui vajalik).
3. Ühendage laadija lennuki laadimispesa.
4. Aku taseme LED-tuled näitavad laadimise ajal praegust aku taset.
5. Aku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-tuled on kustunud. Eemaldage laadija, kui aku on täielikult laetud.



- Akut ei saa laadida, kui lennuk on sisse lülitatud.

Laadimisjaoturi kasutamine

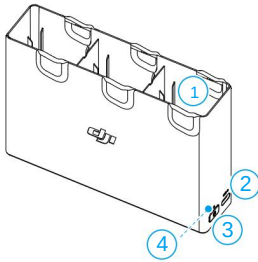


DJI Avata 2 kaheasuunalise laadimisjaoturi õppevideote vaatamiseks külastage allolevat linki.



<https://s.dji.com/guide77>

Ühilduva laadijaga kasutamisel saab DJI Avata 2 kaheasuunalise laadimisjaoturi laadida kuni kolme DJI Avata 2 intelligentset lennuakut järjest kõrgest kuni madala võimsuseni. Pärast intelligentsete lennuakude sisestamist saab laadimisjaotur USB-C-pordi kaudu toita välisseadmeid, näiteks kaugjuhtimispulti või mobiiltelefoni. Laadimisjaotur saab kasutada ka võimsuse akumulatsiooni funktsiooni, et kanda mitme väikese võimsusega aku järelejäänud võimsus suurima võimsusega akusse.



1. Aku port
2. USB-C-port
3. Funktsiooninupp
4. Oleku LED



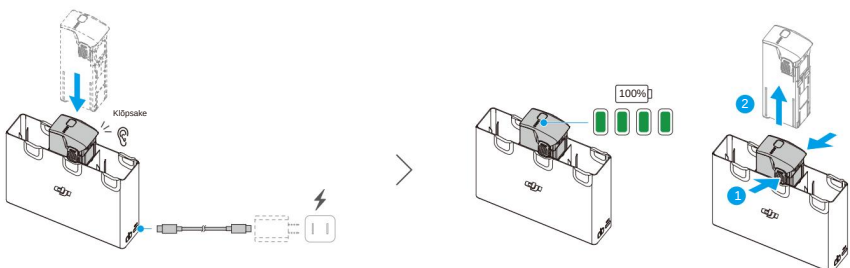
- Kui kasutate intelligentsete lennuakude laadimiseks laadimisjaoturit, on soovitatav kasutada DJI 65 W kaasaskantavat laadijat või USB Power Delivery laadijat. DJI 65W kaasaskantava laadijaga kasutamisel saab laadimisjaotur ühe intelligentse lennuaku täis laadida ligikaudu 45 minutiga.
- Laadimisjaotur ühildub ainult BWX520-2150-14.76 intelligentse lennuakuga. ÄRGE kasutage laadimisjaoturit teiste akumudelitega.
- Välise seadme laadimise või voolu kogumise ajaks asetage laadimisjaotur tasasele, stabiilsele pinnale, kus on hea ventilatsioon. Tuleohu vältimiseks veenduge, et seade on korralikult isoleeritud.
- ÄRGE puudutage akupesade metallklemme. Puhastage metallklemmid puhta kuiva lapiga, kui seal on märgatavat kogunemist.
- Laadige kindlasti aegsasti tühja akuga akusid. Soovitatav on hoida akusid laadimiskeskuses.

Intelligentsete lennuakude laadimine

1. Sisestage akud laadimisjaoturisse, kuni see oma kohale klõpsatab.
2. Ühendage laadimisjaotur USB-C-laadija abil pistikupesasse. Esialgselt laaditakse kõrgeima võimsustasemega intelligentne lennuaku ja seejärel laetakse ülejäänud osa vastavalt nende võimsustasemetele. Oleku LED-tuli näitab laadimise ajal aku taset. Oleku LED-indikaatori vilkumise kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist Oleku LED-indikaatori kirjeldused. Aku kontrollimiseks vajutage funktsiooninuppu

sisestatud patareide tase.

3. Akut saab pärast laadimist hoida laadimiskeskuses. Kasutamiseks eemaldage aku laadimisjaoturist.

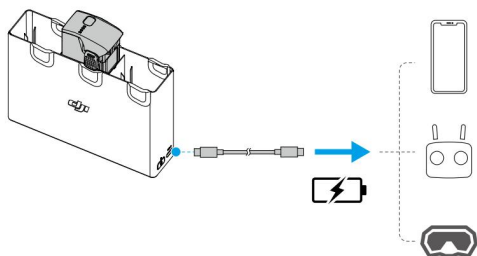


Laadimisjaoturi kasutamine toitepangana

1. Sisestage intelligentne lennuaku laadimisjaoturisse. Ühendage välisseade läbi USB-C-port, näiteks mobiiltelefon või kaugjuhtimispuul.
2. Esmalt tühjeneb madalaima võimsusega aku, seejärel ülejäänud akud, mis tühjenevad järjest. Välisseadme laadimise peatamiseks ühendage väline seade laadimisjaoturi küljest lahti.



- Kui aku laetuse tase on alla 7%, ei saa akut laadida väline seade.
- Kui laadimine ei alga automaatselt, vajutage laadimise aktiveerimiseks funktsiooninuppu.

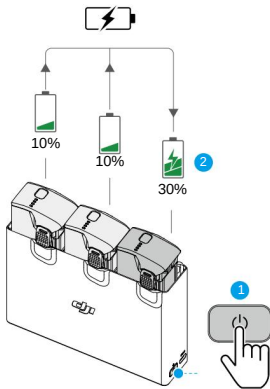


Võimsuse kogunemine

1. Sisestage laadimisjaoturisse mitu akut ning vajutage ja hoidke all funktsiooninuppu, kuni oleku LED-tuli muutub roheliseks. Kui laadimisjaoturi oleku LED vilgub roheliselt, kantakse laeng madalaima võimsustasemega akult üle kõrgeima võimsustasemega akule.
2. Toite akumuleerumise peatamiseks vajutage ja hoidke all funktsiooninuppu, kuni oleku LED muutub kollaseks. Pärast võimsuse kogunemise peatamist vajutage funktsiooninuppu, et kontrollida akude võimsustaset.



- Võimsuse kogunemine peatub automaatselt järgmistes olukordades:
 - a. Vastuvõttev aku on täielikult laetud või väljundaku võimsus on madalam kui 5%.
 - b. Laadimisjaoturiga on ühendatud laadija või väline seade või laadimisjaoturisse sisestatakse või sealt eemaldatakse aku. c. Ebanormaalse voolu tõttu katkeb võimsuse kogunemine rohkem kui 15 minutiks aku temperatuur.
- Pärast võimsuse kogunemist laadige akut võimalikult madala võimsusega võimalik vältida ülelaadimist.



Oleku LED-indikaatorite kirjeldused

Vilkuva mustri kirjeldus		
	Tahke kollane	Laadimisjaotur on jõude
	Kaunviljad rohelised	Aku laadimine või voolu kogumine
	Tahke roheline	Kõik akud on täielikult laetud või toidavad väliseid seadmeid
	Vilgub kollaselt	Patareide temperatuur on liiga madal või liiga kõrge (ei vaja täiendavat toimimist)
	Ühtlane punane	Toiteallika või aku viga (eemaldage ja sisestage akud uuesti või eemaldage ja ühendage laadija)

Aku kaitsemehhanismid

Aku taseme LED-tuled võivad kuvada aku kaitseteateid, mille käivitavad ebatavalised laadimistingimused.

Aku kaitsemehhanismid					
LED1	LED2	LED3	LED4	vilkuv muster	Olek
				LED2 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ülevool
				LED2 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati lühis
				LED3 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ülelaadimine
				LED3 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati ülepinge laadija
				LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
				LED4 vilgub kolm korda teiseks	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui mõni aku kaitsemehhanismidest on aktiveeritud, eemaldage laadija vooluvõrgust ja ühendage see uuesti laadimise jätkamiseks. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni see normaliseerub. Aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat lahti ühendada ja uuesti ühendada.

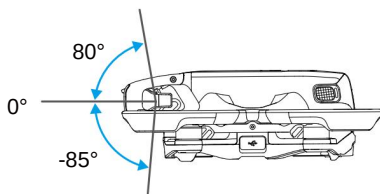
Gimbal ja kaamera

Gimbali profiil

Lennuki gimbal stabiliseerib kaamerat, võimaldades kasutajatel jäädvustada selgeid ja püsivaid pilte ja videoid suure lennukiirusega.

Gimbali nurk

Kardaani kaldevahemik on -85° kuni 80° . Kasutage kaamera kalde juhtimiseks kaugjuhtimisseadmeid.



Gimbal režiim

Kardaani režiim lülitub automaatselt vastavalt lennurežiimile.

Tavaline/sportrežiim: gimbal on asendi stabiliseerimise režiimis. Kardaani kaldenurk jääb horisontaaltasapinna suhtes stabiilseks, mis sobib stabiilsete piltide jäädvustamiseks.

Käsirežiim: gimbal on lukustusrežiimis. Kardaani kaldenurk jääb lennuki kere suhtes stabiilseks.



- Enne õhkutõusmist veenduge, et gimbalil ei oleks kleebiseid ega esemeid. ÄRGE puudutage ega koputage kardaani pärast õhusõiduki sisselülitamist. Kardaani kaitsmiseks tõuske lennuk lahtiselt ja tasaselt maapinnalt õhku.
- Kardaani täppiselemendid võivad kokkupõrke või löögi tõttu kahjustuda, mis võib põhjustada kardaani ebanormaalsel toimimisel. Kaitske kardaani kahjustuste eest.
- Vältige tolmu või liiva sattumist kardaani, eriti kardaanmootorite puhul.
- Kardaanmootori viga võib ilmned, kui lennuk on ebatasasel pinnasel, kardaan on takistatud või kardaan saab kokkupõrke või krahhi.
- ÄRGE rakendage kardaani välist jõudu pärast õhusõiduki sisselülitamist.



- ÄRGE lisage kardaaniile muud lisakoormust peale ametliku tarviku, kuna see võib põhjustada kardaani ebanormaalsel toimimist või isegi põhjustada püsivaid mootorikahjustusi.
- Enne lennuki sisselülitamist eemaldage kindlasti kardaanikaitse. Kinnitage kindlasti kardaanikaitse, kui lennukit ei kasutata.
- Tugevas udus või pilvedes lendamine võib kardaani märjaks teha, mis toob kaasa ajutise rikke. Kardaani taastab täieliku funktsionaalsuse, kui see on kuivanud.

Hoiatused

1. Anduri kahjustamise vältimiseks ÄRGE jätke kaamera objektiivi laserkiirtega keskkonda, näiteks lasersaadet, ega suunake kaamerat pikemaks ajaks intensiivsetele valgusallikatele, näiteks päikesele selgel päeval. .
2. Veenduge, et temperatuur ja niiskus on kaamera jaoks sobivates vahemikes kasutamine ja ladustamine.
3. Kahjustuste või halva pildikvaliteedi vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks objektiivi puhastusvahendit.
4. ÄRGE blokeerige kaamera ventilatsiooniavasid, kuna tekkiv kuumus võib kaamerat kahjustada seadet või vigastada kasutajat.
5. Kui salvestatud videote järeltöötleamiseks kasutatakse võrguühendusega stabiliseerimistarkvara, nagu Gyroflow, keelake salvestamise ajal kindlasti EIS ja seadke kaamera FOV prillides olekusse Wide.
6. Kaamerad ei pruugi järgmistes olukordades õigesti teravustada.
 - a. Tumedate objektide kaugel pildistamine.
 - b. Korduvate identsete mustrite ja tekstuuridega või selgete mustrite või tekstuurideta objektide pildistamine.
 - c. Läikivate või peegeldavate objektide (nt tänavavalgustus ja klaas) pildistamine.
 - d. Viikuvate objektide pildistamine.
 - e. Kiiresti liikuvate objektide pildistamine.
 - f. Kui lennuk või kardaani liigub kiiresti.
 - g. Erinevate vahemaadega objektide pildistamine fookusvahemikus.

Filmi salvestamine ja eksport

Filmisalvestus

Lennukil on 46 GB sisemälu. Fotosid ja videoid saab salvestada lennuki sisemällu, kui microSD-kaarti pole saadaval. Lennuk toetab fotode ja videote salvestamiseks microSD-kaardi kasutamist. Kõrge eraldusvõimega videoandmete jaoks vajaliku kiire lugemis- ja kirjutamiskiiruse tõttu on vaja UHS-I Speed Grade 3 või kõrgemat microSD-kaarti. Soovitavate microSD-kaartide kohta lisateabe saamiseks vaadake tehnilisi andmeid.

Suure andmesalvestuse jaoks on soovitatav kasutada microSD-kaarti.



- Lennuki poolt salvestatud fotode ja videote eelvaadet saab vaadata. Sisestage lennuki microSD-kaart prillide microSD-kaardi pesse.



- ÄRGE eemaldage microSD-kaarti lennukist, kui see on sisse lülitatud või kui pildistate või videoid. Vastasel juhul võib microSD-kaart kahjustuda.
- Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid, et veenduda, et need on õigesti konfigureeritud.
- Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et kontrollida, kas kaamera töötab korralikult.
- Veenduge, et õhusõiduk oleks korralikult välja lülitatud. Vastasel juhul kaamera parameetreid ei salvestata ja see võib mõjutada salvestatud videoid. DJI ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud masinloetaval viisil salvestatud pildist või videost.
- Sisemälu jõudlus võib pärast pikaajalist kasutamist väheneda. Järgige prillide juhiseid andmete migreerimiseks ja vormindamiseks, et tagada sisemälu hea jõudlus.

Kaadrite eksport

Kasutage kaadrite mobiilseadmesse eksportimiseks QuickTransferit. Lisateabe saamiseks vaadake jaotist QuickTransfer.

1. Ühendage lennuk andmekaabli abil arvutiga, eksportige kaadrid lennuki sisemälu või lennukile paigaldatud microSD-kaardile. Eksportimise ajal ei pea lennukit sisse lülitama.
2. Eemaldage lennukist microSD-kaart ja sisestage see kaardilugejasse ning eksportige see videot microSD-kaardile kaardilugeja kaudu.

QuickTransfer

Lennuk saab Wi-Fi kaudu otse mobiilseadmetega ühenduse luua, võimaldades kasutajatel DJI Fly kaudu kiiresti fotosid ja videoid lennukist mobiilseadmesse alla laadida.

Kaadrite eksportimiseks QuickTransferi abil järgige allolevaid samme.

1. Lülitage lennuk sisse ja oodake, kuni lennuki enesediagnostika testid on lõppenud.
2. Lubage mobiilseadmes Bluetooth, Wi-Fi ja asukohateenused.
3. Käivitage DJI Fly, puudutage QuickTransferi kaarti avakuva vasakus alanurgas, ja valige ühendatav lennuk. Kui ühendate DJI Fly esimest korda lennukiga, vajutage ja hoidke toitenuppu kaks sekundit all pärast seda, kui rakenduses kuvatakse viip.
Aku taseme LED-tuled vilguvad seestpoolt väljapoole ja muutuvad seejärel püsivaks. DJI Fly küsib kasutajatelt, kas ühendada lennukiga või mitte.
4. Pärast edukat ühendamist pääseb lennukis olevatele failidele juurde ja saab neid alla laadida aadressil suur kiirus.



- Kui lennuk on QuickTransferi abil ühendatud DJI Flyga, lahutatakse lennuk kaitseprillidest ja kaugjuhtimispuldist. Ühendus taastatakse automaatselt pärast QuickTransferist väljumist. Kui DJI Fly on ebatavaliselt suletud, saab ühenduse automaatselt taastada alles pärast lennuki taaskäivitamist.



- Maksimaalset allalaadimiskiirust on võimalik saavutada ainult riikides ja piirkondades, kus 5,8 GHz sagedus on seaduste ja määrustega lubatud, kui kasutatakse seadmeid, mis toetavad 5,8 GHz sagedusriba ja Wi-Fi ühendust, ning keskkonnas, kus pole häireid ega takistusi. Kui 5,8 GHz ei ole kohalike eeskirjadega lubatud (näiteks Jaapanis) või kasutaja mobiilseade ei toeta 5,8 GHz sagedusala või keskkond on tugevalt häiritud, kasutab QuickTransfer 2,4 GHz sagedusriba ja selle maksimaalne allalaadimise kiirus väheneb oluliselt.
 - Kasutage QuickTransferi takistusteta keskkonnas ja hoidke eemale häirete allikatest, nagu traadita ruuterid, Bluetoothi kõlarid või kõrvaklapid.
 - ÄRGE vajutage õhusõiduki toitenuppu pikka aega, et vältida ühendamisprotsessi käivitamist.
-

DJI kaitseprillid 3

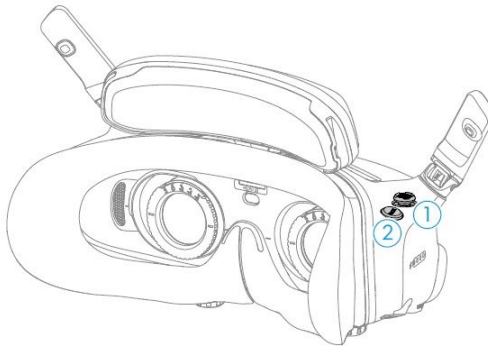
DJI kaitseprillid 3

DJI Goggles 3 on varustatud kahe suure jõudlusega ekraani ja ülimaldala latentsusega pildiedastusega DJI lennukitega kasutamiseks, võimaldades reaajas õhust esimese inimese vaate (FPV) kogemust. DJI Goggles 3 toetab pea jälgimise funktsiooni. Selle funktsiooniga saab lennukit ja kardaani juhtida pealiigutuste abil. Kasutades koos DJI Motion Controller 3-ga, saavad kasutajad lennukit ja kardaankaamerat vabalt juhtida, et rahuldada oma pildistamisvajadusi erinevates stsenaariumides.

Mugavama kogemuse pakkumiseks toetavad prillid dioptrite reguleerimist, nii et prille pole kasutamise ajal vaja. Kaks kaamerat on paigutatud prillide esiküljele, et kasutajad saaksid reaalvaate kaudu ümbritsevat keskkonda vaadata ilma prille eemaldamata. Prillid saavad Wi-Fi kaudu ka otsevaadet mobiilseadmega jagada.

Prillide kasutamine

Nupud



1. 5D nupp

Menüü avamiseks prillide FPV-vaatest vajutage või vajutage paremale. Kaamera seadete paneeli avamiseks lükake edasi ja otseteemenüü avamiseks tagasi.

Pärast seadete paneeli avamist vajutage menüüs navigeerimiseks või parameetri väärtuse reguleerimiseks. Vajutage valiku kinnitamiseks.

2. Tagasinupp

Eelmissesse menüüsse naasmiseks või praegusest vaatest väljumiseks vajutage .

AR kursor

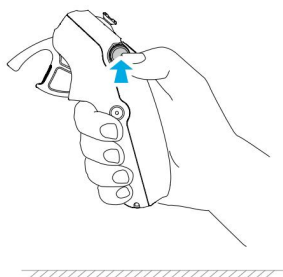
Enne õhkutõusmist või kui kasutate õhusõiduki hõljumise käivitamiseks lukustusnuppu, saavad kasutajad kasutada prillide ekraaniga suhtlemiseks AR-kursorit (valge joon koos ringiga lõpus).



- AR-kursor ei saa korralikult töötada, kui seda kasutatakse liikuvatel objektidel, näiteks autodel ja laevadel.
-

Sisesta kursor uuesti

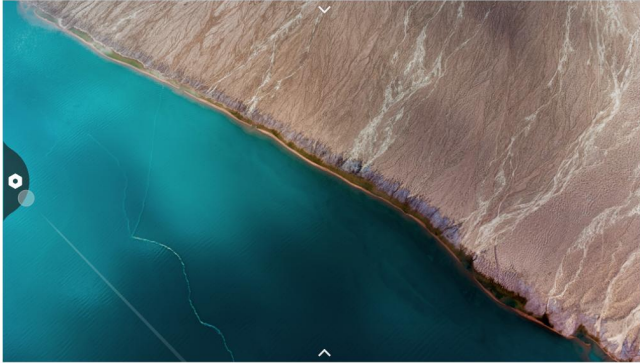
Kui kursorit prillide ekraanil ei kuvata, hoidke liikumiskontrollerit alloleval viisil all ja seejärel vajutage ja hoidke all liikumiskontrolleri vasakul küljel olevat valikuketast, et taastada kursor.



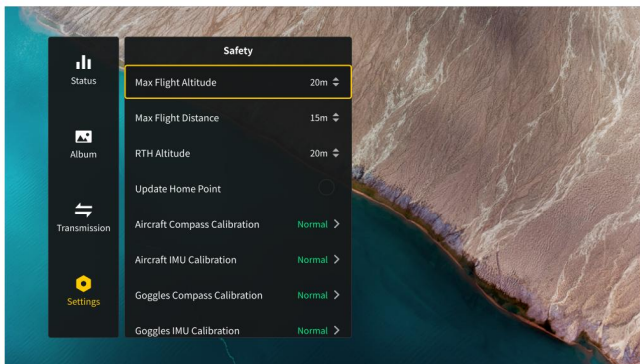
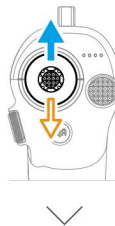
Kui kursorit ikka ei leita, kallutage liikumiskontrollerit üles või alla, kuni kursor ekraanile ilmub.

Menüü kasutamine

- Liikumiskontrolleri liigutusi kasutades liigutage kursor ekraani vasakus servas oleva noole juurde. Vajutage gaasipedaali õrnalt esimesse peatusasendisse, siis muutub kursor väikeseks ja avaneb menüü.

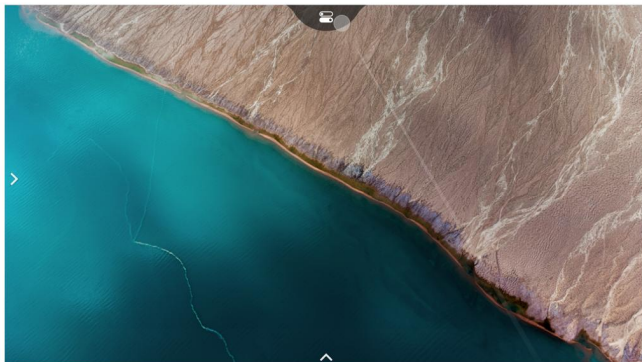


Kasutage menüüs üles või alla kerimiseks liikumiskontrolleri juhtkangi.

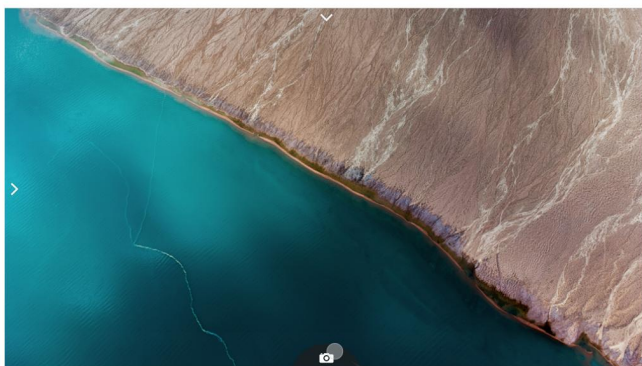


Eelmisest menüüst väljumiseks või sinna naasmiseks lükake gaasipedaali ettepoole või vajutage õrnalt gaasipedaali, kui kursor on ekraani mis tahes tühjal kohal.

- Liigutage kursor ekraani ülaosas olevale noolele, vajutage sisenemiseks gaasipedaali otseteemenüüst ja konfigureerige sätteid, nagu salvestamine või täiustatud kuva.



- Liigutage kursor ekraani allservas olevale noolele, vajutage sisenemiseks gaasi kaamera sätteid ja konfigureerige lennukaamera parameetrite sätteid.



Video taasesituse juhtimine

Prillide microSD-kaardile salvestatud fotode või videote eelvaate vaatamisel saab kursorit kasutada taasesituse juhtimiseks või muude toimingute tegemiseks, näiteks:

- Esituse peatamiseks või jätkamiseks vajutage gaasi, väljumiseks lükake gaasipedaali ettepoole.
- Edenemisriba reguleerimiseks liigutage kursorit vasakule või paremale, vajutades samal ajal gaasipedaali alla.
- Liigutage kursor ekraani ülaosas olevale noolele, vajutage taasesituse sätete sisenemiseks ja ekraani heleduse või helitugevuse reguleerimiseks gaasipedaali alla.

Prillide ekraan

FPV vaade



1. Lennu suuna indikaator

Lennuki juhtimisel liikumiskontrolleriga näitab ring suunda, kuhu lennuk liigub.

2. Salvestusinfo

Kuvab lennuki või kaitseprillide hoiuruumi järelejäänud mahu.

3. Gimbal Slider

Kuvab kardaani kaldenurka.

4. Viibad

Kuvab teatisi ja teavet, näiteks kui rakendatakse uut režiimi või kui aku laetuse tase on madal.

5. Prillide aku tase

Näitab prillide aku taset.

6. GNSSi olek

Kuvab lennuki GNSS-signaali hetketugevuse.

Kui seadmeid pikemat aega ei kasutata, võib GNSS-signaali otsimine võtta tavapärasest kauem aega. Kui signaal on takistamatu, kulub lühikese aja jooksul sisse- ja väljalülitamisel GNSS-signaali otsimiseks umbes 20 sekundit.

Kui ikoon on valge, on GNSS-signaal tugev. Kui ikoon on oranž, on GNSS-signaal nõrk. Kui ikoon on punane, on GNSS-signaal äärmiselt nõrk.

7. Video bitikiirus

Kuvab otsevaate praeguse video bitikiiruse.

8. Kaugjuhtimispuul ja pildiedastussignaali tugevus

Kuvab kaugjuhtimiseadme signaali tugevust ning pildi edastamise signaali tugevust lennuki ja kaitseprillide vahel.

Isoon on valge, kui signaal on tugev, ja muutub halliks, kui signaal kaob.

Isoon on oranž, kui signaal on mõõdukalt nõrk, ja muutub punaseks, kui signaal on väga nõrk. Lennu otsevaate allosas kuvatakse sama värvi viipariba.

9. Järelejäänud lennuaeg

Kuvab lennuki järelejäänud lennuaega.

10. Lennuki aku tase

11. Kaugus maapinnast

Kuvab lennuki praeguse kõrgusteabe maapinnast, kui lennuk on maapinnast vähem kui 10 m kõrgusel.

12. Lennu telemeetria

Kuvab horisontaalse kauguse (D) lennuki ja kodupunkti vahel, kõrgust (H) kodupunkti, lennuki horisontaalkiirust ja lennuki vertikaalkiirust.

13. Lennurežiimid

Näitab praegust lennurežiimi.

14. Kodupunkt

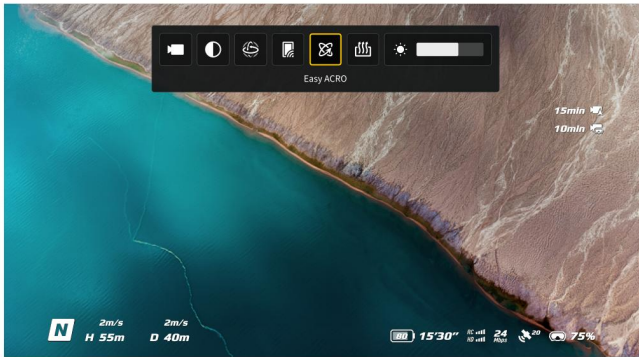
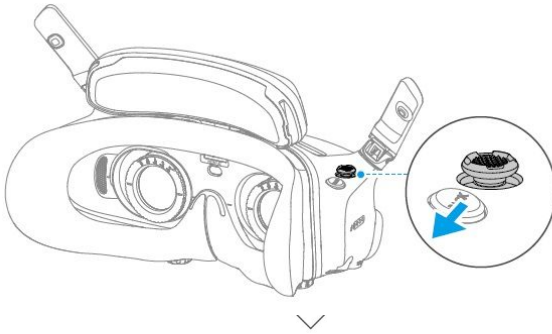
Näitab kodupunkti suhtelist asukohta.

Kiirmenüü

Lükake 5D-nuppu tahapoole, et avada otseteemenüü FPV-vaates ja pääseda juurde järgmiste funktsioonide kiirjuhtnuppudele.

- Pildistage või alustage/peatage salvestamine
- Täiustatud kuva lubamine/keelamine
- Pea jälgimise lubamine/keelamine
- Lubage/keelake jagage otsevaadet mobiilseadmes Wi-Fi kaudu
- Easy ACRO lubamine/keelamine
- Luba/keela Goggles Defog •

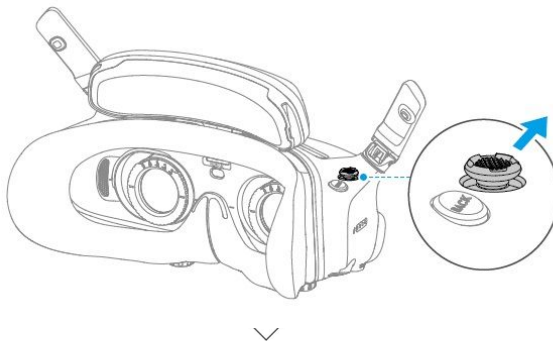
Reguleeri heledust

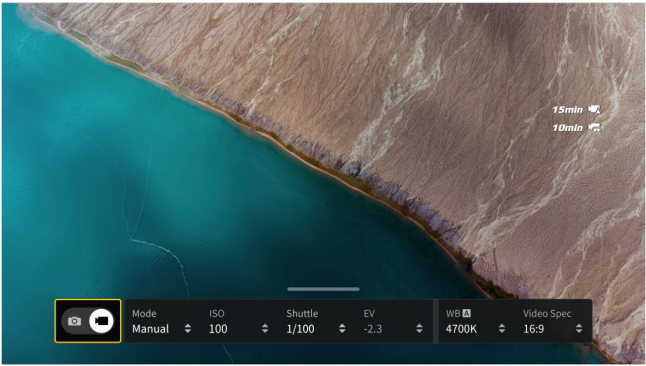


Kaamera sätted Kaamera

seadete paneeli avamiseks ja kaameraga seotud parameetrite muutmiseks lükake 5D nuppu FPV vaates edasi.

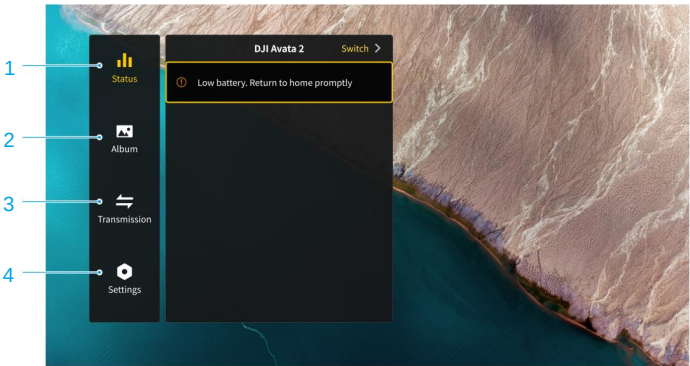
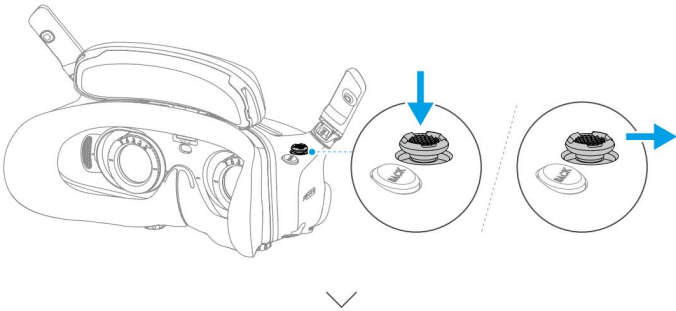
Vajutage parameetrite paneelil paremale, et vaadata ja määrata rohkem parameetreid.





Prillide menüü

Menüü avamiseks FPV-vaatest vajutage 5D-nuppu alla või lükake seda paremale.



1. Olek

- Kuvab kasutusel oleva õhusõiduki mudeli ja üksikasjaliku teabe kiirete hoiatuste kohta.
- Kasutage lennuki vahetamiseks paremas ülanurgas olevat lüliti funktsiooni.

2. Album

Näitab prillide microSD-kaardile salvestatud fotosid või videoid. Valige eelvaateks mis tahes fail.

3. Ülekanne

Menüüs Edastamine on alammenüü Piloot ja alammenüü Vaatajaskond.

- Praeguse seadme videoedastusrežiimi saab seadistada alammenüüs Pilot, sealhulgas, kuid mitte ainult, järgmist.

- a) Lubage või keelake ringhäälingurežiim. Seadme number kuvatakse, kui edastusrežiim on lubatud, et teised seadmed saaksid seadme üles leida ja kanalile siseneda, et näha lennu otsevaadet.
 - b) Keelake teravustamisrežiim või seadke see automaatseks.
 - c) Seadke kanalirežiim automaatseks või manuaalseks. Soovitav on valida automaatne, et videoedastus lülituks automaatselt erinevate sagedusribade vahel ja valiks parima signaaliga kanali.
 - d) Määra sagedusriba. Kui kanalirežiim on seatud käsitsi, siis kas 2,4 või 5,8 GHz saab valida.
 - e) Seadistage videoedastuse ribalaius. Saadaolevate kanalite arv sõltub ribalaiusest. Parima signaalitugevusega kanalit saab käsitsi valida. Mida suurem on ribalaius, seda suurem on video edastuskiirus ja selgem pildikvaliteet. Siiski on ka suurem traadita häirete tõenäosus ja mahutatavate seadmete hulk on piiratum. Mitme mängijaga konkurentsis segamise vältimiseks valige käsitsi fikseeritud ribalaius ja kanal.
- Kui mõni läheduses olev videoedastusseade lülitab sisse edastusrežiimi, saab seadet ja selle signaali tugevust vaadata alammenüüs Publik. Lennu otsevaate vaatamiseks valige kanal.

4. Seaded

- Ohutus
 - a) Määrake ohutuskonfiguratsioonid, nagu maksimaalne lennukõrgus, maksimaalne lennukaugus ja RTH kõrgus. Samuti saavad kasutajad värskendada kodupunkti ning vaadata lennuki või kaitseprillide IMU ja kompassi olekut ning vajadusel neid kalibreerida.
 - b) Kaameravaade enne kadumist aitab leida lennuki asukoha maapinnal, kasutades lennuki vahemälu salvestatud videot 30 sekundit enne signaali kadumist. Kui lennukil on endiselt signaal ja akutoide, lülitage sisse ESC-piiks, et tuvastada lennuki asukoht, kasutades õhusõidukist kostuvat piiksu.
 - c) Täpsemad ohutusseaded hõlmavad järgmist.
 - Lennuki signaali kadumise toiming: kui kaugjuhtimispuldi signaal kaob, saab lennuki käitumist seada hõljumisele, maandumisele või RTH-le.
 - Propelleri hädaseiskamine (vaikimis keelatud): kui see on lubatud, saab lennuki mootorid lennu keskel peatada igal ajal, kui kasutaja liigutust vajutab.

kontrolleri lukustusnupp neli korda. Kui lüliti on välja lülitatud, saab mootoreid selle toiminguga peatada ainult hädaolukorras, näiteks kui toimub kokkupõrge, mootor seiskub, lennuk veereb õhus või lennuk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub kiiresti .



- Mootorite seiskamine lennu ajal põhjustab lennuki allakukkumise. Töötage koos ettevaatust.
-

• Kontroll

- a) Konfigureerige kaugjuhtimispuldiga seotud funktsioone, nagu näiteks pulgarežiimi seadistamine, kohandavad nupud ning IMU ja kompassi kalibreerimine.
- b) Vaadake liikumiskontrolleri juhiseid, lülitage käelisust, reguleerige võimenduse häälestust või kalibreerige liikumiskontroller.
- c) Kalibreerige kardaani, reguleerige kardaani kaldekiirust, seadistage seade või kasutage kilpkonnarežiimi pöörake ümberpaiskunud õhusõiduk püsti.
- d) Vaadake prillide õpetust.

• Kaamera

- a) Määrake kuvasuhe, video kvaliteet, video formaat, ruudustikud, salvestusseade, vormindage SD-kaart jne.



- Andmeid ei saa pärast vormindamist taastada. Töötage ettevaatlikult.
-

b) Kaamera täpsemad sätted:

- Määrake salvestusseade, ekraaniga seotud parameetrid, lubage või keelake automaatne salvestamine stardi ajal ja nii edasi.
- Kaameravaate salvestamine (vaikimisi lubatud): kui see on keelatud, salvestatakse prillide ekraan ei sisalda OSD elemente.

c) Valige Reset Camera Parameters (Kaamera parameetrite lähtestamine), et taastada kõik kaamera seaded vaikeseadetele.

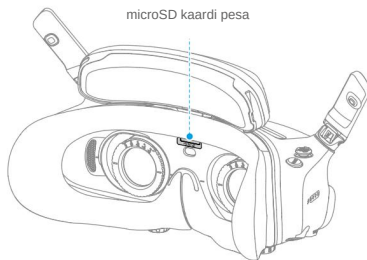
• Ekraan

- a) Reguleerige ekraani heledust, ekraani skaleerimist ja kuvage või peitke kodupunkt.
- b) Prillide udunemine: kui see on lubatud, töötab jahutusventilaator suurel kiirusel, et leevendada läätse üdusust.
- c) Seadistage Real View kuva.

• Umbes

- a) Vaadake seadme teavet, nagu seerianumber, kaitseprillide püsivara ja ühendatud seadmed.
- b) Määrake süsteemi keel.
- c) OTG juhtmega ühendus: selles režiimis saab prille USB-C kiirloomiskaabli kaudu arvutiga ühendada.
- d) Vaadake vastavusteavet.
- e) Lähtestage kaitseprillide ja lingitud seadmete vaikeseaded.
- f) Kustuta kõik seadme andmed: kõik kasutajaandmed, mis on loodud kasutamise ajal ja salvestatud õhusõidukisse kustutatakse.

Goggles filmimaterjali talletamine ja eksport



Filmisalvestus

Prillid toetavad microSD-kaardi paigaldamist. Kui pärast microSD-kaardi sisestamist on salvestatud nii lennukis kui ka prillides, salvestavad prillid samaaegselt ekraanil kuvatava lennu otsevaate ja salvestavad selle prillide microSD-kaardile.

Kaadrite eksport

Salvestatud kaadrite eksportimiseks järgige alltoodud samme.

1. Lülitage kaitseprillid sisse.
2. Ühendage prillide USB-C-port USB-A–USB-C-kaabli abil arvutiga ja järgige video eksportimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.



- Kui prillid on USB-C kiirlaadimiskaabli kaudu arvutiga ühendatud, minge prillide menüüsse ja valige Sätted > Teave ning sisenege kaadrite eksportimiseks OTG juhtmega ühenduse režiimi.

Ekraanisalvestus sisaldab vaikimisi OSD elemente. Ekraani salvestamiseks ilma OSD-elementideta muutke sätteid, nagu allpool näidatud:

1. Avage prillide menüü.
2. Valige Sätted > Kaamera > Kaamera täpsemad sätted ja keelake kaameravaate salvestamine.

SD-kaardi vormindamine

MicroSD-kaardi vormindamiseks järgige allolevaid samme.

1. Avage prillide menüü.
2. Valige Sätted > Kaamera > Vorming
3. Valige vormindamiseks salvestusseade ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid operatsiooni.



- Andmeid ei saa pärast vormindamist taastada. Töötage ettevaatlikult.

Tõeline vaade

DJI Goggles 3 on varustatud binokulaarsete kaameratega, et kasutajad saaksid vaadata ümbritsevat keskkonda ilma prille eemaldamata.

Puudutage kaks korda tugevalt prillide paremat külge või vajutage kaks korda liikumiskontrolleri ketast, et siseneda pärisvaatesse.

Väljumiseks ja lennu otsevaatesse naasmiseks tehke uuesti sama toiming.

Sisenege prillide menüüsse, valige Sätted > Ekraan ja seejärel saab reaalkaade seada 2D- või 3D-le.

3D toob kaasa haaravama kolmemõõtmelise reaalse kaade. Valige isiklike eelistuste põhjal.

Real View PiP

Kui prille kasutatakse lennukiga, toetab Real View reaalkaade lennu otsekaade kuvamist.

1. Sisenege prillide menüüsse, valige Settings > Display ja seejärel lubage Real View PiP.
2. Puudutage kaks korda tugevalt prillide paremat külge või vajutage kaks korda liikumiskontrolleri ketast, lennu otsekaade kuvatakse tegeliku kaade vasakus ülanurgas. Prillide ekraanil kuvatakse samaaegselt nii ümbrust kui ka lennuki videoülekanne.



- Kui Real View on seadud 3D-le, ei saa lennu otsekaadet ekraanil kuvada samaaegselt.



- Real View PiP kasutamisel kasutatakse lennu otsekaadet ainult pildi oleku kuvamiseks lennukid. ÄRGE loote lennul sellele ekraanile.

Otsekaade jagamine

DJI Goggles 3 saab jagada lennu otsekaadet kolmel erineval viisil.



- Lülitage lennuk, kaitseprillid ja kaugjuhtimisseade sisse. Veenduge, et kõik seadmed on seotud.



- Kasutage otsekaade jagamist enne õhkutõusmist või siis, kui õhusõiduk pidurdab või hõljub, et vältida piloodi töö segamist.
- Prillid toetavad otsekaade jagamiseks ühenduse loomist ainult ühe mobiilseadmega kas juhtmeta või juhtmega ühenduses.
- Mobiilseadmega ühendamisel peatatakse otsekaade jagamine, kui prillid lülituvad reaalkaadele, ja jagamine taastatakse, kui prillid lülitavad tagasi lennu otsekaade.
- Mobiilseadmega ühendamisel peatatakse otsekaade jagamine albumis olevate piltide või videote vaatamisel. Jagamise taastamiseks väljuge albumist.

Juhtmega ühendus mobiilseadmega

1. Ühendamiseks on soovitatav kasutada sobivat andmekaablit või kaasasolevat USB-C OTG-kaablit mobiilseade kaitseprillide USB-C-porti.
2. Käivitage rakendus DJI Fly ja toksake ekraani paremas alanurgas GO FLY, et siseneda otsevaade.

Traadita ühendus mobiilseadmega

1. Avage kiirmenüü ja valige Share Live View to Mobile Device Wi-Fi kaudu.
2. Lülitage oma mobiilseadmes sisse Wi-Fi ja Bluetooth ning lubage oma seadmes asukohafunktsioon telefon.
3. Käivitage rakendus DJI Fly, uus Wi-Fi-ühenduse jaoks saadaval olev seade ilmub kasti avaleht.
4. Puudutage kasti ja valige ühendatavad kaitseprillid.
5. Kui ühendate DJI Fly esimest korda prillidega, vajutage ja hoidke kaks sekundit all prillide toitenuppu, kui ilmub viip. Aku taseme LED-tuled vilguvad seestpoolt väljapoole ja muutuvad seejärel püsivaks. DJI Fly palub kasutajal vajadusel prillidega ühenduse luua. Valige Liitu.
6. Puudutage valikut Vaata otsevaadet, et pääseda prillidest otsevaatele.



- ÄRGE vajutage kaitseprillide toitenuppu pikka aega, et vältida ühendamisprotsessi käivitamist.
- Kui Jaga otsevaadet mobiilseadmesse Wi-Fi kaudu on lubatud, juhtmega ühendus mobiiliiga seadet ei toetata.
- Traadita ühenduse režiimis ühendage prillid praegu ühendatud mobiilseadmest lahti, enne kui ühendate prillid teise uue mobiilseadmega otsevaate jagamiseks.
- Kui 5,8 GHz ei ole kohalike eeskirjadega lubatud (nt Jaapanis), ei saa Wi-Fi kaudu mobiilseadmesse otsevaate jagamist kasutada.

Ülekanne teistele kaitseprillidele

Ülekanderežiim on saadaval otsevaate jagamiseks teiste prillidega, kui läheduses on teisi DJI Goggles 3.

1. Sisenege prillide menüüsse, valige Transmission ja sisenege alammenüüsse Pilot.
2. Lülitage edastusrežiim sisse ja kuvatakse seadme number.
3. Sisenege teises DJI Goggles 3-s prillide menüüsse, valige Transmission ja minge alammenüüsse Publik.
4. Kui mõni lähedalasuv DJI Goggles 3 lülitab sisse edastusrežiimi, saab seadet ja selle signaali tugevust vaadata alammenüüs Publik. Otsevaatele juurdepääsuks valige seadme number. Jagatud otsevaatest väljumiseks lülitumine alammenüüsse Pilot.

Panoraam/3D-video taasesitus

Prillid toetavad panoraamvideote ja 3D-videote esitamist, pakkudes teile kaasahaaravat vaatamiskogemust.

1. Importige panoraam-/3D-videod microSD-kaardile ja sisestage see prillidele.
2. Sisestage prillide menüü ja seejärel Album, seejärel valige esitatav videofail.
3. Taasesituse menüü avamiseks lükake 5D-nuppu tagasi ja valige 2D- ekraani lüliti  Seaded.
4. Seadistage kuvarežiim.
 - Kui video on panoraam, valige esmalt 2D ja seejärel määrake FOV-ks panoraam.
 - Kui video on 3D, valige esmalt videovormingu põhjal 3D-kuvarežiim, seejärel valige FOV ja kas pöörata vasakule ja paremale.
5. Pärast valikute kinnitamist väljuge kiirmenüüst, seejärel kuvatakse panoraam-/3D-video mängitakse ekraaniseadete alusel.



- Lisateavet toetatud videovormingute kohta leiate spetsifikatsioonidest.
 - Prillidel pole kõlarit, kuid neid saab USB-C pordi kaudu kõrvaklappidega ühendada. Toetab ainult C-tüüpi kõrvaklappe ja kõrvaklappide adaptereid, millel on sisseehitatud DAC (digitaal-analoogmuundur).
-

DJI liikumiskontroller

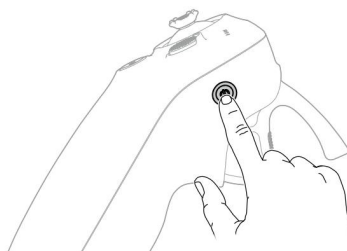
DJI liikumiskontroller

Operatsioon

Sisse/välja lülitamine

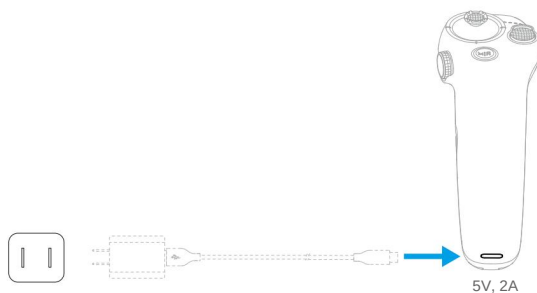
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Laadige enne kasutamist, kui aku laetuse tase on liiga madal.

Liikumiskontrolleri sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all.



Aku laadimine

Laadija ühendamiseks liikumiskontrolleri USB-C-porti kasutage USB-C-kaablit.



- Laadige kaugjuhtimispult enne iga lennu täielikult täis. Kaugjuhtimispult kostab heli hoiatab, kui aku laetuse tase on madal.
- Aku tööviime säilitamiseks laadige akut täis vähemalt kord kolme kuu jooksul tervist.

Nuppude omadused



Lukustusnupp

- Tõus: vajutage kaks korda lennuki mootorite käivitamiseks, seejärel vajutage ja hoidke õhusõiduki õhkutõusmiseks. Lennuk tõuseb kohale umbes 1,2 m ja hõljuda.
- Maandumine: lennuki hõljumise ajal vajutage ja hoidke õhusõiduki maandumiseks ja mootorite peatamiseks.
- Pidur: vajutage lennu ajal, et lennuk pidurdaks ja sisse hõljuks koht.



Juhtkang

- Lennuki tõusuks või laskumiseks liikuge üles või alla.
- Liigutage seda vasakule või paremale, et panna lennuk horisontaalselt vasakule või paremale liikuma.

Kui Easy ACRO on lubatud, liigutage juhtkangi erinevate Easy ACRO toimingute tegemiseks.



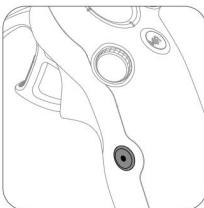
Režiimi nupp

- Vajutage, et vahetada tava- ja sportrežiimi vahel.
- RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all. Kui lennuk teostab RTH-d, vajutage RTH tühistamiseks üks kord režiiminuppu või lukustusnuppu.
- Kui aku laetuse tase on madal ja on piisav ainult kodupunkti lendamiseks, ilmub prillidele hoiatusviip ja RTH käivitub pärast seda. Viipa tühistamiseks vajutage üks kord režiiminuppu.



Helista

- Vajutage kaks korda, et lülitada lennu otsevaate ja reaalkaate vahel kaitseprillid.
- Kerige üles või alla, et kaamerat enne õhkutõusmist või RTH ajal kallutada ja maandumine.
- Lihtne ACRO toimingute vahel liikumiseks kerige valijat ACRO on lubatud.
- Vajutage ja hoidke nuppu all, et kursorit ekraanile viia kasutades AR-kursorit.



Päästik/salvestusnupp

- Vajutage üks kord: pildistage või alustage või lõpetage salvestamine.
- Vajutage ja hoidke all: foto- ja videorežiimi vahetamine.



Kiirendi

Kiirendit kasutatakse õhusõiduki orientatsiooni ja kiirenduse juhtimiseks. Gaasipedaali vajutamisel on kaks peatust.

Pärast gaasipedaali õrna vajutamist tunnevad kasutajad märgatavat vastupanu, kui gaasipedaal jõuab esimesse peatusesse. • Pärast gaasipedaali õrna

vajutamist esimese peatuseni saavad kasutajad reguleerida lennuki orientatsiooni, kallutades liikumiskontrolleri ülaosa vasakule või paremale. Pange tähele, et lennuk ei lenda praegu edasi.

- Vajutage gaasipedaali esimesest peatusest mööda, et lennata prillides ringi suunas. Lennuki tagasilennuks lükake gaasipedaali ettepoole. Kiirendamiseks vajutage mõlemas suunas rohkem survet.
- Kui gaasipedaali ei vajutata, siis lennuk hõljub.

Optimaalne ülekandetsoon

Kõigi seadmete vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui liikumiskontrolleri ja kaitseprillide suhteline kaugus on alla 3 m.



- Soovitav on kasutada seadet avatud väliskeskkonnas, et vältida takistusi liikumiskontrolleri ja kaitseprillide vahele. Vastasel juhul võib edastus olla mõjutatud.
- Häirete vältimiseks ÄRGE kasutage samal ajal teisi juhtmeta seadmeid sagedust liikumise kontrollarina.

Liikumiskontrolleri hoiatus

Kaugjuhtimispuul annab hoiatuse, kui aku laetuse tase on vahemikus 6% kuni 10%. Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu. Aku kriitilise taseme hoiatus kõlab, kui aku laetuse tase on alla 5% ja seda ei saa tühistada. Kaugjuhtimispuul annab RTH ajal hoiatuse, mida ei saa tühistada.

Liikumiskontrolleri kalibreerimine

Liikumiskontrolleri kompassi, IMU-d ja kiirendit saab kalibreerida.

Kalibreerige viivitatult mõni moodul, kui teil seda palutakse:

1. Menüü avamiseks vajutage lennu otsevaates nuppu 5D.
2. Valige Settings > Control > Motion Controller > RC Calibration.
3. Valige moodul ja järgige kalibreerimise lõpuleviimiseks juhiseid.



- ÄRGE kalibreerige kompassi tugevate magnetiliste häiretega kohtades, näiteks magnetite läheduses, parklates või maa-aluse tugevdatud ehitusplatsidel, betoonkonstruktsioonid.
- ÄRGE kandke kalibreerimise ajal kaasas ferromagnetilisi materjale, näiteks mobiiltelefone.

DJI Fly rakendus

DJI Fly rakendus

Ühendage prillid mobiilseadmega, käivitage DJI Fly ja sisenege avakuvale. Kasutajad saavad avakuval teha järgmist.

- Avastage soovitatud lennukohti, otsige GEO tsoone ja leidke teavet kohalike kohta seadusi ja määrusi, vaadake funktsioonide õpetusi ja lugege tootejuhendeid.
- Külastage albumit, et vaadata fotosid ja videoid või uurida rohkem SkyPixeli jagatud kaadreid.
- Logige sisse oma DJI kontoga, et kontrollida oma kontoteavet ja lennuandmeid.
- Värskendage püsivara, leidke Find My Drone abil kadunud õhusõiduki asukoht, külastage DJI foorumit või ostke DJI pood.

Toksake GO FLY, et kuvada videoedastus, mis võimaldab teil jagada FPV-kaamera vaadet.



- Laadige oma mobiilseade enne DJI Fly käivitamist täielikult täis.
- DJI Fly kasutamisel on vaja mobiilset mobiilset andmesidet. Võtke ühendust oma traadita side operaatoriga andmesidetasude osas.
- ÄRGE võtke vastu telefonikõnesid ega kasutage sõnumite saatmise funktsioone lennu ajal, kui kasutate a kuvaseadmena.
- Lugege hoolikalt läbi kõik ohutusjuhised, hoiatusteated ja lahtiütlemised. Tutvuge oma piirkonna asjakohaste eeskirjadega. Vastutate ainuisikuliselt kõigi asjakohaste eeskirjadega kursis olemise ja nõuetele vastava lendamise eest.
- Rakenduse kasutamisel kehtivad DJI Fly kasutustingimused ja DJI privaatsuspoliitika. Need kasutustingimused ja privaatsuspoliitika piiravad mõningaid DJI juriidilisi kohustusi. Lugege neid hoolikalt aadressil <https://developer.dji.com/policies/>.

Lisa

Lisa

Tehnilised andmed

DJI Avata 2

Stardi kaal	u. 377 g
Mõõtmed	185 × 212 × 64 mm (P × L × K)
Maksimaalne tõusukiirus	6 m/s (tavarežiim) 9 m/s (sportrežiim)
Max laskumiskiirus	6 m/s (tavarežiim) 9 m/s (sportrežiim)
Maksimaalne horisontaalne kiirus (merepinna lähedal, tuuleta)	8 m/s (tavarežiim) 16 m/s (sportrežiim) 27 m/s (käsirežiim)* * EL-i piirkondades käsitsirežiimiga mitte kiiremini kui 19 m/s.
Maksimaalne stardikõrgus[1]	5000 m
Maksimaalne lennuaeg[2]	u. 23 minutit
Maksimaalne hõljumise aeg[3]	u. 23 minutit
Maksimaalne lennukaugus[4]	13,0 km
Maksimaalne tuule kiirus Vastupidavus	10,7 m/s (tase 5)
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
Globaalne navigatsioonisatelliit Süsteem	GPS + Galileo + BeiDou
Hõljumise täpsusvahemik vertikaalne:	±0,1 m (nägemispositsiooniga) ±0,5 m (koos GNSS-i positsioneerimisega) Horisontaalne: ±0,3 m (nägemispositsiooniga) ±1,5 m (koos GNSS-i positsioneerimisega)
Sisemälu	46 GB
Kaamera	
Pildiandur	1/1,3-tolline pildisensor Efektiivsed pikslid: 12 MP
Objektiiv	FOV: 155° Formaat Ekvivalent: 12 mm Ava: f/2,8 Fookus: 0,6 m kuni ∞
ISO vahemik	100-25600 (automaatne) 100-25600 (käsitsi)

Säriaeg	Video: 1/8000-1/30 s Foto: 1/8000-1/50 s
Maksimaalne pildi suurus	4000 × 2256 (16:9) 4000 × 3000 (4:3)
Pildistamisrežiim	Üksikvõte
Foto formaat	JPEG
Video eraldusvõime	4K (4:3): 3840 × 2880 @ 30/50/60 kaadrit sekundis 4K (16:9): 3840 × 2160 @ 30/50/60 kaadrit sekundis 2,7K (4:3): 2688 × 2016 @ 30/50/60 kaadrit sekundis 2,7K (16:9): 2688 × 1512 @ 30/50/120 kaadrit sekundis 1080p (4:3): 1440 × 1080 @ 30/50/120 kaadrit sekundis 1080p (16:9): 1920 × 1080 @ 30/50/120 kaadrit sekundis
Video formaat	MP4 (H.264/H.265)
Maksimaalne video bitikiirus	130 Mbps
Toetatud failisüsteem	exFAT
Värvirežiim	Standard D-Log M
Kaamera FOV	Toetab standardrežiimi, lainurkrežiimi ja ülilainurkrežiimi,
EIS	Toetab RockSteady 3.0+ ja HorizonSteady saab keelata* * Kui stabiliseerimine on välja lülitatud, jäädvustatakse kaadrid lainurkvaatega toetab võrguühendusega stabiliseerimist Gyroflow.
Gimbal	
Stabiliseerimine	Üheteljeline mehaaniline kardan (kallutatud)
Mehaaniline vahemik	Kallutamine: -95° kuni 90°
Kontrollitav vahemik	Kallutamine: -85° kuni 80°
Maksimaalne juhtimiskiirus (kallutamine)	100°/s
Vibratsiooni nurkvahemik ±0,1°	
Elektrooniline veeretelg	Reaalajas ekraaniparandus pole salvestamise ajal saadaval, kuid seda saab rakendada drooniga salvestatud kaadrite puhul.
Tundmine	
Sensingu tüüp	Visuaalne positsioneerimine alla ja taha
Allapoole	ToF efektiivne mõõtekõrgus: 10 m Täpne hõljumise ulatus: 0,3-10 m Mõõteulatus: 0,3-20 m FOV: horisontaalne 78°, vertikaalne 78°
Tagurpidi	Mõõteulatus: 0,5-20 m FOV: horisontaalne 78°, vertikaalne 78°

Kasutuskeskkond	Eraldi peegeldavad pinnad, millel on märgatavad mustrid, hajusad peegeldusvõime > 20% (näiteks betoonsillutus) Piisav valgustus (lux > 15, normaalsed sisevalgustustingimused)
Video edastamine	
Video edastamine	O4
Süsteem	
Otsevaate kvaliteet	1080p @ 30/50/60/100 kaadrit sekundis
Töösagedus	2,4000-2,4835 GHz 5,170–5,250 GHz* 5,725–5,850 GHz* * 5,170–5,250 GHz ja 5,725–5,850 GHz saab kasutada ainult riikides ja piirkondades, kus see on kohalike seaduste ja määrustega lubatud.
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Suhtlemine Ribalaius	Max 60 MHz
Max käigukast Kaugus (takistusteta, häireteta) [5]	FCC: 13 km (olenevalt lennuki maksimaalsest lennuajast) CE: 10 km SRRC: 10 km MIC: 10 km
Max käigukast Kaugus (takistusteta, häiretega)[6]	Tugevad häired: linnamaastik, u. 1,5-4 km Keskmised häired: äärelinna maastik, u. 4-10 km Madalad häired: äärelinn/mereäär, u. 10-13 km
Max käigukast Kaugus (takistusega, häiretega) [7]	Madalad häired ja hoonete poolt takistatud: u. 0-0,5 km Madalad häired ja puude poolt takistatud: u. 0,5-3 km
Maksimaalne allalaadimiskiirus	WiFi: 25 MB/s* * Mõõdetud väheste häiretega laborikeskkonnas riikides/piirkonnad, mis toetavad nii 2,4 GHz kui ka 5,8 GHz. Allalaadimise kiirus võib olenevalt tegelikest tingimustest erineda.
Väikseim latentsusaeg	DJI Goggles 3-ga: 1080p/100 kaadrit sekundis Video edastamise kvaliteet: 24 ms 1080p/60 kaadrit sekundis Video edastamise kvaliteet: 40 ms
Maksimaalne video bitikiirus	60 Mbps
Antennid	4 antenni, 2T4R
Wi-Fi	
Protokoll	802.11a/b/g/n/ac
Töösagedus	2,4000-2,4835 GHz 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.0
Töösagedus	2,4000-2,4835 GHz
Saatja võimsus (EIRP) <10 dBm	
Intelligentne lennuaku	
Mahutavus	2150 mAh
Kaal	u. 145 g
Standardne pinge	14,76 V
Maksimaalne laadimispinge	17 V
aku tüüp	Liitium-ioon
Energia	31,7 Wh@0,5C
Laadimistemperatuur	5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)
Laadimisaeg	Laadimisjaoturiga (maksimaalne laadimisvõimsus 60 W): 0 kuni 100%: ca. 45 min 10 kuni 90%: u. 30 min Drooni otselaadimine: (maksimaalne laadimisvõimsus 30 W): 0 kuni 100%: ca. 88 min 10 kuni 90%: ca. 60 min
Laadija	
Soovitav laadija	DJI 65W kaasaskantav laadija DJI 65W autolaadija USB Power Delivery laadija
Aku laadimisjaotur	
Sisend	5-20 V, max 3 A
Laadimisjaotur	
Väljund (võimsuse akumulatsioon)	Max 65 W
Väljund (laadimine)	Max 17 V
Väljund (USB)	5 V, 2 A
Laadimise tüüp	Kolm järjestikku laetud akut.
Ühilduvus	DJI Avata 2 intelligentne lennuaku

Säilitamine	
Soovitatav microSD	SanDisk Extreme PRO 32GB U3 A1 V30 microSDHC
Kaardid	Lexar Professional 1066x 64 GB U3 A2 V30 microSDXC
	Lexar Professional 1066x 128 GB U3 A2 V30 microSDXC
	Lexar Professional 1066x 256 GB U3 A2 V30 microSDXC
	Lexar Professional 1066x512GB U3 A2 V30 microSDXC
	Kingston CANVAS Mine! Lisaks 64 GB U3 A2 V30 microSDXC
	Kingston CANVAS Mine! Lisaks 128 GB U3 A2 V30 microSDXC
	Kingston CANVAS React Plus 64GB U3 A1 V90 microSDXC
	Kingston CANVAS React Plus 128GB U3 A1 V90 microSDXC
	Kingston CANVAS React Plus 256 GB U3 A1 V90 microSDXC
	Samsung EVO Plus 512GB U3 A2 V30 microSDXC

- [1] Mõõdetud tuulevaiks keskkonnas 5000 m kõrguselt õhkutõusmisel ja vertikaalselt 500 m tõusmisel, kasutades režiimi Sport, ning 100% aku laetust kuni 20%. Andmed on ainult viitamiseks. Pöörake lennu ajal alati tähelepanu prillide ekraanidel olevatele meeldetuletustele.
- [2] Mõõdetud edasilennul kiirusega 21,6 km/h tuulevaiks keskkonnas merepinnal, kaamera parameetrid on seatud 1080p/30 kaadrit sekundis, videorežiim välja lülitatud ja 100% aku tase kuni 0%. Andmed on ainult viitamiseks. Pöörake lennu ajal alati tähelepanu prillide ekraanidel olevatele meeldetuletustele.
- [3] Mõõdetud hõljumisel tuulevaiks keskkonnas merepinnal, kaamera parameetrid on seatud 1080p/30 kaadrit sekundis, videorežiim välja lülitatud ja 100% aku tase kuni 0%. Andmed on ainult viitamiseks. Pöörake lennu ajal alati tähelepanu prillide ekraanidel olevatele meeldetuletustele.
- [4] Mõõdetud edasilennul kiirusega 43,2 km/h tuulevaiks keskkonnas merepinnal, kaamera parameetrid on seatud 1080p/30 kaadrit sekundis, videorežiim välja lülitatud ja 100% aku tase kuni 0%. Andmed on ainult viitamiseks. Pöörake lennu ajal alati tähelepanu prillide ekraanidel olevatele meeldetuletustele.
- [5] Mõõdetud takistusteta ja häireteta väliskeskkonnas. Ülaltoodud andmed näitavad ühesuunaliste edasi-tagasi lendude kõige kaugemat sideulatust iga standardi järgi. Pöörake lennu ajal alati tähelepanu prillide ekraanil olevatele RTH meeldetuletustele.
- [6] Andmed on testitud FCC standardi järgi tavaliste häiretega takistusteta keskkondades. Kasutatakse ainult võrdluseesmärkidel ja ei taga tegelikku edastuskaugust.
- [7] Andmed on testitud FCC standardi kohaselt tüüpiliste madalate häiretega keskkondades. Kasutatakse viitamiseks ainult otstarbel ega anna garantiid tegelikule edastuskaugusele.

DJI kaitseprillid 3

Mudel	TKGS3
Kaal	u. 470 g
Mõõdud (P × L × K)	Kokkupandud antennidega: 170 × 109 × 112 mm (P × L × K) Avatud antennidega: 205 × 109 × 112 mm (P × L × K)
Ekraani suurus (üks ekraan)	0,49 tolli
Eraldusvõime (üks ekraan)	1920×1080
Värskendamise määär	Kuni 100 Hz
Pupillidevaheline kaugus Vahemik	56-72 mm
Dioptri reguleerimine Vahemik	-6,0 D kuni +2,0 D
FOV (üks ekraan)	44°
Videosalvestusvorming	MOV
Toetatud video ja Heli taasesitusvormingud	MP4, MOV (video kodeerimise vormingud: H.264, H.265; helivormingud: AAC, PCM) Panoraamvideo: sfäärilised 2D panoraamvideod. 3D-video: pool-kõrvuti (HSBS), täis-kõrvuti (FSBS), pool üle-alla (HOU), täielikult üle-alla (FOU). Maksimaalne video spetsifikatsioon: 4K/60 kaadrit sekundis
Reaalvaate ekraan	1080p/60 kaadrit sekundis
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
Toite sisend	Sisseehitatud aku
Toetatud SD-kaardid	microSD (kuni 512 GB)
Soovitatav microSD Kaardid	Sandisk Extreme Pro 32GB U3 A1 V30 microSDHC Lexar 1066x 64 GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 128 GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 256 GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 512 GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Lisaks 64 GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Lisaks 128 GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 GB U3 A1 V90 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB U3 A2 V30 microSDXC

Video edastamine

Video edastamine	Erinevate lennukitega kasutamisel valivad prillid automaatselt vastava püsivara, mis vastab lennuki videoedastusspetsifikatsioonidele.
	Koos DJI Avata 2: DJI O4
Töösagedus ^[1]	2,4000-2,4835 GHz 5,170-5,250 GHz 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Latentsus ^[2]	DJI Avata 2-ga: 1080p/100 kaadrit sekundis videoedastuskvaliteet: latentsusaeg kuni 24 ms 1080p/60 kaadrit sekundis videoedastuskvaliteet: latentsusaeg kuni 40 ms
Max käigukast Kaugus	Kasutades koos DJI Avata 2-ga, suudab DJI Goggles 3 saavutada järgmise maksimaalse videoedastuskauguse: 13 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Maksimaalne video bitikiirus ^[3]	60 Mbps

Wi-Fi

Protokoll	802.11a/b/g/n/ac
Töösagedus ^[1]	2,4000-2,4835 GHz 5,170-5,250 GHz 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <20 dBm (FCC/CE/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokoll	Bluetooth 5.0
Töösagedus	2,4000-2,4835 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	<10 dBm

GFSK

Töösagedus	2,4000-2,4835 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	<26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)

Aku

Mõõtmed	121 × 65 × 52,5 mm (P × L × K)
Mahutavus	3000 mAh
Pinge	5,6-8,4 V
Kategooria	Liitium-ioon

Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2
Energia	21,6 Wh
Laadimistemperatuur	0° kuni 50° C (32° kuni 122° F)
Maksimaalne laadimisvõimsus	20 W (laadimine, kui toide on välja lülitatud)
Kestus ^[4]	u. 3 tundi

- [1] Mõned riigid ja piirkonnad keelavad sagedusala 5,1 GHz või 5,8 GHz või mõlema kasutamise. Mõnes riigis ja piirkonnas on 5,1 GHz sagedus lubatud ainult siseruumides kasutamiseks. Enne lendamist kontrollige kindlasti kohalikke eeskirju ja järgige neid.
- [2] Mõõdetud avatud väliskeskkonnas ilma häireteta. Tegelikud andmed on erinevate õhusõidukite puhul erinevad mudelid.
- [3] Mõõdetud välistingimustes avatud keskkonnas ilma häireteta. Tegelikud andmed varieeruvad sõltuvalt tööst keskkond.
- [4] 3-tunnist maksimaalset tööaega mõõdeti ümbritseva õhu temperatuuril 25 °C (77 °F), ekraani heledusel 4, ühendatud lennukiga DJI Avata 2, videoedastus 1080p/100 kaadrit sekundis, pea jälgimine välja lülitatud. , Real View on välja lülitatud ja prillid on täielikult laetud ega anna toidet välistele seadmetele, näiteks nutitelefonidele.

DJI RC Motion 3

Mudel	TKMO3
Kaal	u. 118 g
Töösagedus	2,4000-2,4835 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Maksimaalne edastuskaugus (takistusteta, häireteta)[1]	DJI Avata 2 ja DJI Goggles 3-ga: FCC: 13 km CE/SRRC/MIC: 10 km
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
Tööaeg	u. 10 tundi* * Mõõdetud ümbritseva õhu temperatuuril 25 °C (77 °F), kui see on ühendatud DJI Avata 2-le ja statsionaarses olekus.

Aku

Laadimistemperatuur	0° kuni 50° C (32° kuni 122° F)
Laadimisaeg	u. 2 tundi
Laadimise tüüp	5 V, 2 A
Aku mahutavus	2600 mAh

[1] Mõõdetud takistusteta väliskeskkonnas. Üalloodud andmed näitavad ühesuunaliste edasi-tagasi lendude kõige kaugemat sideulatust iga standardi järgi. Pöörake lennu ajal alati tähelepanu prillide ekraanil olevatele RTH meeldetuletustele.

Ühilduvad tooted

Ühilduvate toodete vaatamiseks külastage järgmist linki:

<https://www.dji.com/avata-2/faq>

Püsivara värskendamine

Püsivara värskendamiseks kasutage ühte järgmistest meetoditest.

1. Kasutage rakendust DJI Fly, et värskendada kogu seadmete komplekti, sealhulgas lennuki püsivara, kaitseprillid ja kaugjuhtimisseade.
2. Kasutage ühe seadme püsivara värskendamiseks DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

DJI Fly kasutamine

Lülitage lennuk, kaitseprillid ja kaugjuhtimisseade sisse. Veenduge, et kõik seadmed on ühendatud.

Ühendage prillide USB-C-port mobiilseadmega, käivitage DJI Fly ja järgige värskendamiseks kuvatavaid juhiseid. Vajalik on Interneti-ühendus.

DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadroonide seeria)

1. Lülitage seade sisse. Ühendage seade USB-C-kaabli abil arvutiga.
2. Käivitage DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI kontoga.
3. Valige seade ja klõpsake ekraani vasakus servas nuppu Firmware Update.
4. Valige ja kinnitage püsivara versioon, millele värskendada.
5. Oodake, kuni püsivara alla laaditakse. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Seade taaskäivitub automaatselt pärast püsivara värskendamise lõpetamist.



- Kui on täiendavaid akusid, mis vajavad värskendamist, sisestage aku lennukisse ja lülitage lennuk sisse. Prillidele ilmub teade aku värskendamiseks. Enne õhkutõusmist värskendage kindlasti akut.
- Järgige kindlasti kõiki püsivara värskendamise samme, vastasel juhul võib värskendus toimuda ebaõnnestuda.
- Veenduge, et arvuti oleks värskendamise ajal Internetiga ühendatud.
- Ärge eemaldage USB-C-kaablit värskendamise ajal.
- Püsivara värskendamine võtab mitu minutit. Värskendamise käigus on normaalne, et kardaan lonkab, lennuki olekuindikaatorid vilguvad ning lennuk taaskäivitub ja piiksuh. Oodake kannatlikult, kuni värskendus on lõpule viidud.
- Enne värskendamist veenduge, et kaitseprillid on laetud vähemalt 20% ja kaugjuhtimisseade on laetud vähemalt 15%.
- Pange tähele, et värskendus võib lähtestada erinevaid lennuparameetreid, nagu RTH kõrgus ja maksimaalne lennukaugus. Enne värskendamist pange tähele oma eelistatud sätteid ja kohandage neid pärast värskendamist.
- ÄRGE kasutage riistvara ja tarkvara, mis pole DJI poolt määratud.

Külastage järgmist linki ja vaadake püsivara värskendusteabe väljalaskemärkmeid:

<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Hooldusjuhised

Laste ja loomade tõsiste vigastuste vältimiseks järgige järgmist reeglit:

1. Väikesed osad, nagu kaablid ja rihmad, on allaneelamisel ohtlikud. Hoidke kõik osad eemal laste ja loomade kättesaamatus.
2. Hoidke intelligentset lennuakut ja kaugjuhtimispulti jahedas ja kuivas kohas, eemal otsesest päikesevalgusest, et tagada sisseehitatud LiPo aku ülekuumenemine. Soovitatav säilitustemperatuur: vahemikus 22–28 °C (71–82 °F), kui säilitusaeg on üle kolme kuu. Ärge kunagi hoidke keskkonnas väljaspool temperatuurivahemikku 14° kuni 113° F (-10° kuni 45° C).
3. ÄRGE laske kaameral kokku puutuda ega sukelduda vette ega vette muud vedelikuid. Kui see saab märjaks, pühkige see pehme imava lapiga kuivaks. Vette kukkunud lennuki sisselülitamine võib põhjustada püsivaid komponendi kahjustusi. ÄRGE kasutage kaamera puhastamiseks ega hooldamiseks alkoholi, benseeni, lahusteid või muid tuleohtlikke aineid sisaldavaid aineid. ÄRGE hoidke kaamerat niiskes või tolmuses kohas.
4. ÄRGE ühendage seda toodet ühegi USB-liidesega, mis on vanem kui versioon 3.0. ÄRGE ühendage seda toodet mis tahes "toite-USB" või sarnaste seadmetega.
5. Kontrollige iga õhusõiduki osa pärast õnnetust või tõsist kokkupõrget. Kui on probleeme või Kui teil on küsimusi, võtke ühendust DJI volitatud edasimüüjaga.
6. Kontrollige regulaarselt aku taseme indikaatoreid, et näha aku hetketaset ja üldist aku kasutusiga. Aku on ette nähtud 200 tsükli jaoks. Pärast seda ei ole soovitatav kasutamist jätkata.
7. Lennujärgne kontrollnimekiri
 - a. Veenduge, et intelligentne lennuaku ja propellerid on heas seisukorras.
 - b. Veenduge, et kaamera objektiv ja Vision Systemi andurid oleksid puhtad.
 - c. Enne lennuki hoiustamist või transportimist kinnitage kindlasti kardaanikaitse.
8. Transportige õhusõidukit kindlasti väljalülitatud käed kokku pandud.
9. Transportige kaugjuhtimispulti väljalülitatud antennidega, kui see on välja lülitatud.
10. Pärast pikaajalist ladustamist lülitage aku puhkerežiimi. Laadige aku, et väljuda puhkerežiim.
11. Kui säritusaega on vaja pikendada, kasutage ND-filtrit. Vaadake tooteteavet ND-filtrite paigaldamise kohta.
12. Hoidke lennukit, kaugjuhtimispulti, akut ja laadijat kuivas keskkonnas.
13. Eemaldage aku enne lennuki hooldamist (nt puhastamist või propellerite kinnitamist ja eemaldamist). Veenduge, et lennuk ja propellerid on puhtad, eemaldades kõik mustust või tolmu pehme lapiga. Ärge puhastage lennukit märja lapiga ega kasutage puhastusvahendit sisaldab alkoholi. Vedelikud võivad tungida lennuki korpusesse, mis võib põhjustada lühise ja hävitada elektroonika.
14. Lülitage aku välja vahetamiseks või propellerite kontrollimiseks.

Veaotsingu protseduurid

1. Miks ei tohi akut kasutada enne esimest lendu?

Aku tuleb enne esmakordset kasutamist laadimisega aktiveerida.

2. Kuidas lahendada kardaani triivimise probleem lennu ajal?

Kalibreerige IMU ja kompass rakenduses DJI Fly. Kui probleem püsib, võtke ühendust DJI toega.

3. Funktsioon puudub

Kontrollige, kas intelligentse lennu aku ja kaugjuhtimispult on laadimisel aktiveeritud. Kui probleemid püsivad, võtke ühendust DJI toega.

4. Sisselülitamise ja käivitamise probleemid

Kontrollige, kas akul on toide. Kui jah, võtke ühendust DJI toega, kui seda ei saa normaalselt käivitada.

5. SW värskenduse probleemid

Püsivara värskendamiseks järgige kasutusjuhendis toodud juhiseid. Kui püsivara värskendamine ebaõnnestub, taaskäivitage kõik seadmed ja proovige uuesti. Kui probleem püsib, võtke ühendust DJI toega.

6. Tehase vaikeseadete või viimase teadaoleva töökonfiguratsiooni lähtestamise protseduurid

Avage prillide menüü ja valige Seaded > Teave > Tehaseadete lähtestamine.

7. Väljalülitamise ja väljalülitamise probleemid

Võtke ühendust DJI toega.

8. Kuidas tuvastada hooletut käsitsemist või ladustamist ohtlikes tingimustes

Võtke ühendust DJI toega.

9. Kuidas taastada kasutus pärast pikaajalist säilitamist?

Laadige seade esmalt täis ja seejärel saate seda tavapäraselt kasutada.

Riskid ja hoiatused

DJI Avata 2 Kui

lennuk tuvastab pärast sisselülitamist ohu, kuvab DJI Fly hoiatusviip.

Pöörake tähelepanu allolevale olukordade loendile.

1. Kui asukoht ei sobi õhkutõusmiseks.
2. Kui lennu ajal tuvastatakse takistus.
3. Kui asukoht ei ole maandumiseks sobiv.
4. Kui kompass ja IMU kogevad häireid ja neid on vaja kalibreerida.
5. Kui küsitakse, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

DJI Goggles 3 Kui

lennuk tuvastab pärast sisselülitamist mis tahes ohu, kuvatakse prillide ekraanil hoiatus. Pöörake lennu ajal viipale tähelepanu ja tehke vastavalt vajalikke meetmeid

et vältida toote kahjustamist või vigastuste ohtu.

Kui õhusõiduki signaali kadumise toiming on seatud väärtusele RTH, siis kui juhtsignaal või edastus kaob lennu ajal, käivitab õhusõiduk automaatselt Failsafe RTH ja lendab tagasi viimasele salvestatud kodupunkti.

Hädaolukordades lennu ajal, näiteks kui toimub kokkupõrge, mootor seiskub, lennuk veereb õhku või kui lennuk on kontrolli alt väljas ning tõuseb või laskub kiiresti, saab mootoreid peatada, vajutades liikumiskontrolleri lukustusnuppu neli korda.



- Mootorite seiskamine lennu ajal põhjustab lennuki allakukkumise. Töötage ettevaatlikult.

Kui prillide ekraan lennu ajal ootamatult kustub, vajutage õhusõiduki esmalt pidurdamiseks üks kord liikumiskontrolleri lukustusnuppu ja seejärel käivitage RTH käsitsi. Kui lennuk on tagasi, kontrollige prillide võimsustaset ja proovige prille taaskäivitada. Kui probleem püsib, võtke ühendust DJI toega.

Utiliseerimine



Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi utiliseerimisel järgige elektroonikaseadmetega seotud kohalikke eeskirju.

Aku kõrvaldamine

Visake akud spetsiaalsetesse ringlussevõtu konteineritesse alles pärast täielikku tühjenemist. ÄRGE visake akusid tavalisse prügikasti. Järgige rangelt kohalikke eeskirju akude utiliseerimise ja ringlussevõtu kohta.

Visake aku kohe ära, kui seda ei saa pärast liigset tühjenemist sisse lülitada.

Kui intelligentse lennuaku sisse-/väljalülitusnupp on keelatud ja akut ei saa täielikult tühjendada, võtke edasise abi saamiseks ühendust professionaalse aku kõrvaldamise/ringlussevõtuga.

C1 sertifikaat

DJI Avata 2 vastab C1 sertifikaadile, DJI Avata 2 kasutamisel Euroopa Majanduspiirkonnas (EMP ehk EL pluss Norra, Island ja Liechtenstein) kehtivad mõned nõuded ja piirangud.

UAS klass	C1
Heli võimsuse tase	81 dB
Propelleri maksimaalne kiirus	51430 pööret minutis

MTOM avaldus

DJI Avata 2 (mudel QF3W4K) MTOM koos SD-kaardiga on 377 g, et see vastaks C1 nõuetele.

Kasutajad peavad MTOM C1 nõuete täitmiseks järgima alltoodud juhiseid.

Vastasel juhul ei saa õhusõidukit kasutada UAV-na C1:

- ÄRGE lisage lennukile kasulikku koormust, nagu propelleri kaitسد jne.
- ÄRGE kasutage mittekvalifitseeritud varuosi, nagu intelligentsed lennuakud või propellerid jne.
- ÄRGE paigaldage lennukit tagantjärele.



- Viipa "Low Battery RTH" ei kuvata, kui horisontaalne vahemaa piloodi ja lennuki vahel on väiksem kui 5 m.

Otsene kaug-ID

1. Transpordimeetod: Wi-Fi majakas
2. UAS käitaja registreerimisnumbri õhusõidukisse üleslaadimise meetod:
 - a. Ühendage prillid mobiilseadmega.
 - b. Käivitage mobiilseadmes DJI Fly.
 - c. Sisestage DJI Fly > Süsteemi sätted > Ohutus > UAS Remote Identification ja seejärel laadige UAS üles Operaator registreerimisnumber.

Madala sinise valguse avaldus

Ekraanidest tulev valgus võib põhjustada silmade väsimust ja võrkkesta kahjustusi, mis võivad aja jooksul nägemist mõjutada. DJI Goggles 3 kasutab mikro-OLED-silmakaitseekraane, mis võivad tõhusalt vähendada suure energiaga lühilainelist sinist valgust ja selle kiirgusvahemikku, kaitstes seega kasutajaid kahjuliku sinise valguse eest. DJI Goggles 3 on saanud madala sinise valguse sertifikaadi.

Silmade kaitsmiseks pikaajalise kuvari kasutamise eest on tungivalt soovitatav järgida alltoodud juhiseid.

- Vaadake iga 20 minuti järel 20 sekundit ekraanilt eemale ja seejärel kaugesse kohta.
- Puhkake silmi 10 minutit pärast 2-tunnist pidevat kasutamist.
- Pöörake silmi ülespoole ja seejärel suure ringina iga paari tunni järel.

- Kui teie silmad väsivad, proovige pilgutada normaalse kiirusega, seejärel sulgege silmad ja puhkage a minut.

Toodete loend, sealhulgas kvalifitseeritud tarvikud

1. DJI Avata 2 propellerit (paar) (mudel: 3032S, 3,4 g)
2. DJI Avata 2 ND filtrite komplekt (ND 8/16/32) (2,1 g)
3. DJI Avata 2 intelligentne lennuaku (mudel: BWX520-2150-14.76, umbes 145 g)
4. MicroSD-kaart (umbes 0,3 g)

Varuosade ja varuosade loend

1. DJI Avata 2 propellerid (mudel: 3032S)
2. DJI Avata 2 intelligentne lennuaku (mudel: BWX520-2150-14.76, umbes 145 g)

GEO teadlikkus

Drooni geotsoonid UGZ tsoon ja DJI geotsoon

DJI on pühendunud turvalise lennukeskkonna säilitamisele. See hõlmab kohalike eeskirjade ja ELi riiklike ametiasutuste määratletud mehitamata geograafiliste tsoonide (UGZ) järgimist. DJI-l on oma georuumilise keskkonna võrgusüsteem (GEO), millel on laiemad geograafilised tsoonid, sealhulgas reguleeritud alad, kus lendamine võib tekitada probleeme. DJI GEO süsteem on edukalt töötanud aastaid, kaitstes tõhusalt lennuohutust ja avalikku turvalisust ametlike UGZ andmebaaside puudumisel.

Tulevikus eksisteerivad DJI Geo tsoonid koos EL-i UGZ-dega, kuna UGZ-d pole paljudes riikides endiselt saadaval. Kasutajad vastutavad kohalike eeskirjade ja lennupiirangute kontrollimise eest seal, kus nad kavatsevad lennata.

Kasutusjuhendis ja DJI ametlikul veebisaidil mainitud GEO tsoonid viitavad DJI Geo tsoonidele ja Geo piirdefunktsioonile, mitte eeskirjadega nõutavale UGZ-dele Geo teadlikkuse tõstmise funktsioonile.

GEO Awareness sisaldab allpool loetletud funktsioone.

UGZ (Unmanned Geographical Zone) Andmete värskendamine: kasutaja saab FlySafe'i andmeid värskendada, kasutades andmete uuendamise funktsiooni automaatselt või salvestades andmed lennukisse käsitsi. • 1. meetod:

avage rakenduses DJI Fly seaded, puudutage Teave > FlySafe Data, puudutage Otsi värskendusi, et värskendada FlySafe'i andmeid automaatselt.

- 2. meetod: vaadake regulaarselt oma riikliku lennuameti veebisaiti ja hankige oma õhusõidukisse importimiseks uusimad UGZ-andmed. Avage DJI Fly seaded, puudutage Teave > FlySafe Data, puudutage Import from Files ja seejärel järgige UGZ-andmete käsitsi salvestamiseks ja importimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Märkus. Kui importimine on edukalt lõpule jõudnud, kuvatakse DJI Fly rakenduses viip. Kui importimine ebaõnnestub vale andmevormingu tõttu, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid ja proovige uuesti.

GEO Awareness Map Drawing: pärast viimaste UGZ andmete värskendamist kuvatakse DJI Fly rakenduses piirangutsooniga lennukaart. Nime, kehtivusaega, kõrgusepiirangut jne saab vaadata ala puudutades.

GEO teadlikkuse eelhoiatust: rakendus annab kasutajale hoiatusteabe, kui

Õhusõiduk on piiranguala lähedal või selles, horisontaalne kaugus on alla 160 m või vertikaalne kaugus tsoonist alla 40 m, et tuletada kasutajale meelde ettevaatust.

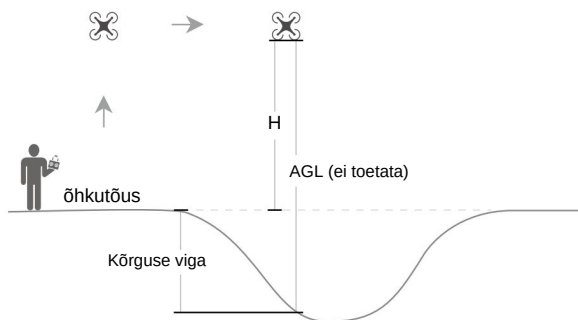


- Enne õhkutõusmist peavad kasutajad alla laadima uusimad GEO Zone'i andmed selle riigi või piirkonna ametlikult lennunduseeskirjade veebisaidilt, kus lennukit kasutatakse.
- Kasutaja vastutab selle eest, et GEO tsooni andmed oleksid uusimad ja et neid rakendataks igal lennul.

AGL (maapealne) avaldus

„Geo-teadliikluse“ vertikaalne osa võib kasutada AMSL-i kõrgust või AGL-i kõrgust. Valik nende kahe viite vahel määratakse iga UGZ jaoks eraldi. DJI Avata 2 ei toeta ei AMSL-i kõrgust ega AGL-i kõrgust. Kõrgus H kuvatakse DJI Fly rakenduse kaameravaates, mis on kõrgus lennuki stardipunktist lennukini. Kõrgust stardipunktist kõrgemal võib kasutada ligikaudseks, kuid see võib antud kõrgusest enam-vähem erineda/

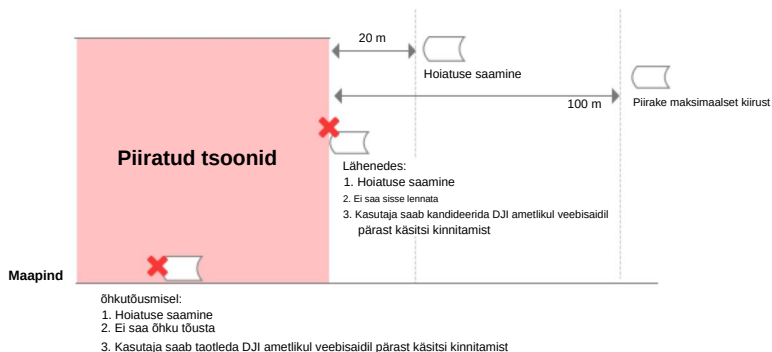
kõrgus konkreetse UGZ jaoks. Kaugpiloot vastutab selle eest, et ta ei rikuks UGZ vertikaalseid piire.



Piiratud tsoonid

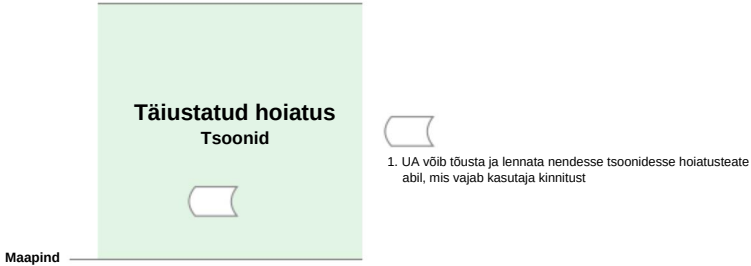
Kuvatakse DJI rakenduses punasena. Kasutajatel kuvatakse hoiatus ja lend on takistatud.

UA ei saa neis tsoonides lennata ega õhku tõusta. Piiratud tsoonid võivad olla lukust lahti. Avamiseks võtke ühendust aadressil flysafe@dji.com või minge saidile Ava A Zone aadressil dji.com/flysafe.



Täiustatud hoiatustsoonid

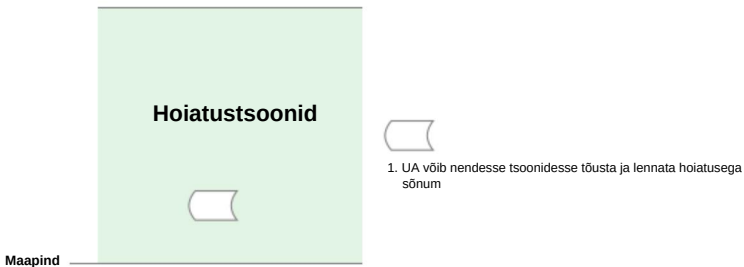
Kui droon jõuab tsooni servani, annab kasutajatele hoiatusteade.



- Kui lennuk ja rakendus DJI Fly ei saa GPS-signaali, ei tööta GEO teadlikkuse funktsioon. Lennuki antenni häired või GPS-i autoriseerimise keelamine rakenduses DJI Fly põhjustab GPS-signaali saamise ebaõnnestumise.

Hoiatustsoonid

Kui droon jõuab tsooni servani, annab kasutajatele hoiatusteade.



EASA teatis

Enne kasutamist lugege kindlasti pakendis sisalduvat drooniteabe dokumenti.

EASA jälgitavuse kohta lisateabe saamiseks külastage allolevat linki.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-informationnotices>

Originaaljuhised

Selle juhendi pakub SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ja selle sisu võib muutuda.

Aadress: T2 fuajee, DJI Sky City, nr 53 Xianyuan Road, Xili kogukond, Xili tänav, Nanshani piirkond, Shenzhen, Hiina.

FAR Remote ID vastavusteave

Mehitamata õhusõiduki süsteem on varustatud Remote ID süsteemiga, mis vastab 14 CFR Part 89 nõuetele.

Lennuk edastab automaatselt Remote ID teateid stardist kuni sulgemiseni. Väline seade, nagu mobiiltelefon või tahvelarvuti, peab olema asukohaallikana ühendatud DJI mobiilseadmetega, millel pole integreeritud GNSS-süsteemi [1], ning see peab käivitama DJI lennujuhtimisrakenduse (nt DJI Fly) esiplaanil ja alati võimaldama DJI lennujuhtimisrakenduses, et saada selle täpset asukohateavet. Ühendatud välisseade peab olema vähemalt üks järgmistest:

1) FCC sertifikaadiga isiklik traadita seade, mis kasutab asukohateenusteks GPS-i koos SBAS-iga (WAAS); või

2) FCC sertifikaadiga isiklik juhtmevaba seade integreeritud GNSS-iga.

Samuti tuleb välisseadet kasutada viisil, mis ei sega teatatud asukohta ega selle korrelatsiooni operaatori asukohaga.

- Lennuk käivitab enne õhkutõusmist automaatselt kaug-ID süsteemi lennueelse enesetesti (PFST) ega saa õhku tõusta, kui see ei läbi PFST [2]. Remote ID süsteemi PFST tulemusi saab vaadata kas DJI lennujuhtimisrakenduses, nagu DJI Fly või DJI prillid.
- Lennuk jälgib Remote ID süsteemi funktsionaalsust lennueelsest kuni väljalülitamiseni. Kui kaug-ID süsteemis esineb tõrkeid või tõrge, kuvatakse DJI lennujuhtimisrakenduses (nt DJI Fly või DJI prillid) häire.
- Võite külastada FAA ametlikku veebisaiti, et saada lisateavet õhusõiduki registreerimise ja kaugjuhtimispuldi kohta ID nõuded.

Joonealused märkused

[1] DJI mobiilseadmed ilma integreeritud GNSS-süsteemita, näiteks DJI RC Motion 3, DJI FPV Remote Controller 3.

[2] PFST läbimise kriteerium on see, et Remote ID nõutava andmeallika ja saatja raadio riist- ja tarkvara kaug-ID süsteemis töötavad korralikult.

Lennuandmed

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisemisse andmesalvestisse. Andmetele pääseb juurde DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) abil.

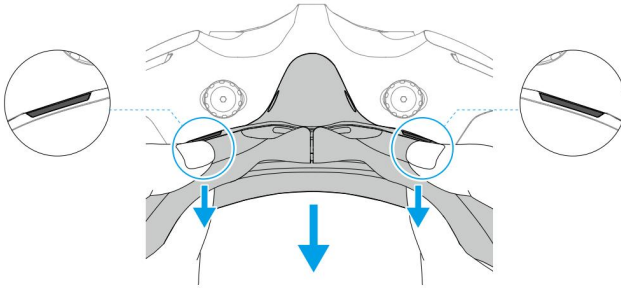
Müügijärgne teave

Külastage veebisaiti <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse poliitika, remonditeenuste ja toe kohta.

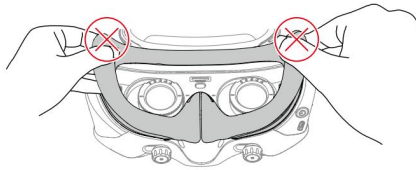
Hooldus

Kaitseprillide vahtpolsterduse vahetamine

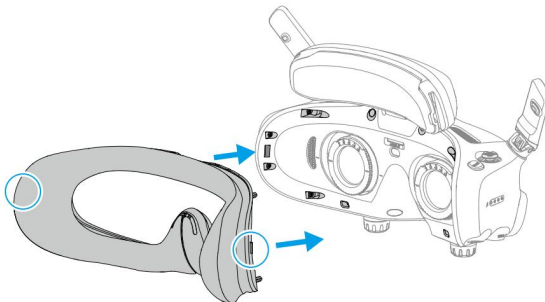
1. Hoidke vahtpolstri põhjast kinni ja eemaldage see ettevaatlikult, nagu allpool näidatud.



• ÄRGE tõmmake vahtpolstri eemaldamisel külgi. Vastasel juhul võib polster kahjustuda.



2. Joondage uue vahtpolstri positsioneerimissambad prillide positsioneerimisavadele. Paigaldage see ja vajutage piki kontuuri. Vahtpolstri kahele küljele vajutades kuulete "klõpsu" heli, kontrollige ja veenduge, et vahtpolstri ja kaitseprillide vahele ei jääks tühimikke.



Prillide puhastamine ja hooldus

Puhastage kaitseprillide pind pehme, kuiva ja puhta lapiga. Kasutage läätsede puhastuslappi, et puhastada objektive ringjate liigutustega keskelt välisservadeni.



- ÄRGE puhastage integreeritud prillide läätsi alkoholiga lappidega. Paigaldatud parandus läätsi saab puhastada ühekordselt kasutatavate alkoholipadjakestega.
 - Puhastage läätsed õrnalt. ÄRGE kriimustage neid, kuna see mõjutab vaatamise kvaliteeti.
 - ÄRGE kasutage vahtpolstri ja akupesa pehme külje pühkimiseks alkoholi ega muid puhastusvahendeid.
 - ÄRGE rebige ega kriimustage vahtpolstrit, täiendavat otsmikupatja ega pehmet akupesa küljele teravate esemetega.
 - Hoidke prille kuivas kohas toatemperatuuril, et vältida läätsede ja muude optiliste komponentide kahjustamist kõrge temperatuuri ja niiske keskkonna tõttu.
 - Ekraani kahjustamise vältimiseks hoidke objektive otsese päikesevalguse eest eemal.
-

ME OLEMME SINU JAKS



Võtke ühendust
DJI TUGI

See sisu võib muutuda.



<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Kui teil on selle dokumendi kohta küsimusi, võtke ühendust
DJI-ga, saates sõnumi aadressile **DocSupport@dji.com**.

DJI ja DJI AVATA on DJI kaubamärgid.

Autoriõigus © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.